ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА

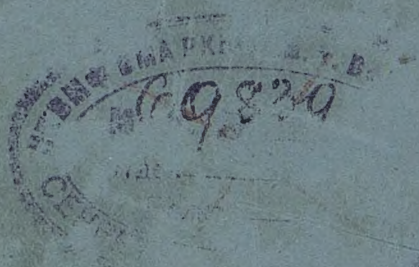
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

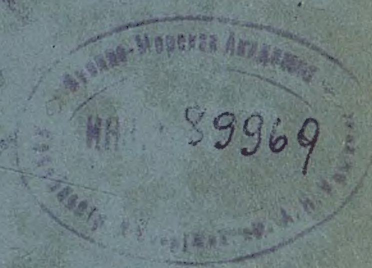
~~Секретно~~

Экз. № 139

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ, ЛАДОЖСКОМ И ЧУДСКОМ ОЗЕРАХ

ВЫПУСК 7





ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
1951

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~Секретно~~

Экз. № 139

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ, ЛАДОЖСКОМ И ЧУДСКОМ ОЗЕРАХ

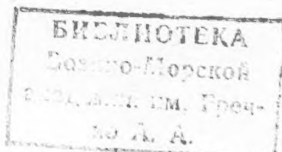
ВЫПУСК 7

ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
62	18 снизу	„У-570"	„У-250"
96	14 снизу	„У-570"	„У-250"
424	16, 22, 26 сверху	„К-51"	„К-53"
439	20 сверху	„Щ-301"	„Щ-310"

Зак. 5226

Москва—1951



ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~Секретно~~

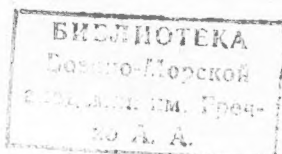
Экз. № 139

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ, ЛАДОЖСКОМ И ЧУДСКОМ ОЗЕРАХ

ВЫПУСК 7

(19 июля — 31 декабря 1944 г.)

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
Москва — 1951



Настоящий выпуск «Хроники» составлен полковником К. И. ЕФИМОВЫМ (с 19 июля по 21 ноября) и капитаном 1 ранга С. И. ЧЕЛПАНОВЫМ (с 22 ноября по 31 декабря) под редакцией капитана 1 ранга А. Н. ЛЕБЕДЕВА и капитана 1 ранга Н. В. МАКАРСКОГО.

В книгу вклеены

Приложение 1 и приложение 2 между стр. 470 и стр. 471; приложение 6, приложение 7 и приложение 8 между стр. 480 и стр. 481; приложение 10 между стр. 486 и стр. 487

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море, Ладожском и Чудском озерах» (выпуск 7) представляет собой часть большого труда, издаваемого Историческим отделом Военно-морского научного управления Морского Генерального штаба. Весь труд охватывает войну на морских, озерных и речных театрах в целом и состоит из нескольких серий выпусков соответственно числу этих театров. Каждый выпуск, как правило, посвящается одному полугодию или законченному оперативному периоду войны на том или ином театре.

«Хроника» рассчитана на офицеров Морского Генерального штаба, на офицеров штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-Морского Флота. Кроме того, «Хроника» может служить полезным пособием для офицеров Военно-Морского Флота и военно-морских учебных заведений при изучении опыта Великой Отечественной войны.

Настоящее издание «Хроники» является первым описанием боевых действий в Великой Отечественной войне на морских театрах, и, естественно, в ней возможна некоторая неполнота в изложении отдельных событий. Кроме того, некоторые мелкие события и факты в «Хронику» не включены.

Настоящий седьмой выпуск «Хроники Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море, Ладожском и Чудском озерах» является непосредственным продолжением первых шести выпусков этой «Хроники», в которых изложены события, происходившие на этом же театре с 21 июня 1941 г. по 18 июля 1944 г.

Седьмой выпуск «Хроники» охватывает период с 19 июля по 31 декабря 1944 г. В соответствии с характерными особенностями описываемого периода настоящий выпуск «Хроники» разбит на восемь глав.

Во всех главах материал изложен в хронологическом порядке (сутки за сутками); каждая следующая глава является продолжением предыдущей. События за каждые сутки излагаются по отдельным районам боевых действий. Такой метод изложения применен, чтобы облегчить читателю изучение событий, так как за каждый день записано значительное количество событий, происходивших на разных участках обширного театра и часто не имевших прямой оперативной связи друг с другом. Для этой цели весь Балтийский морской театр в соответствии с оперативной обстановкой разбит на следующие районы боевых действий.

С 19 июля по 3 сентября 1944 г.

1. Балтийское море и западная часть Финского залива до линии Таллин — Хельсинки.
2. Восточная часть Финского залива (от линии Таллин — Хельсинки на восток).
3. Район Чудского озера.
4. Район Ладожского озера.

С 4 сентября по 31 декабря 1944 г.

1. Балтийское море. Або-Аландский район и западная часть Финского залива до линии Таллин — Хельсинки.

2. Центральная и восточная части Финского залива от линии Таллин — Хельсинки на восток.

Описание событий, происшедших в пределах каждого района, также произведено по отдельным более мелким участкам боевых действий, а не в строго хронологическом порядке по всему району. Кроме того, события сгруппированы по отдельным боевым действиям и изложены в такой последовательности, которая облегчает нахождение оперативной связи событий друг с другом.

Описание всех событий, происшедших в течение суток, произведено, как правило, в направлении с запада на восток; исключения допускались, когда это требовалось по ходу боевых действий.

В настоящем выпуске «Хроники», как и в первых шести, все отсчеты времени даны по Московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июня и 30 сентября 1930 года (Собрание законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362 и № 51, ст. 534.)

Названия островов, мысов и прибрежных пунктов даны по Лоции Балтийского моря, ч. I—IV.

Географические названия пунктов сухопутного фронта, как правило, приведены по картам масштаба 1 : 500 000, а при отсутствии необходимых названий на этих картах приведены по картам масштаба 1 : 100 000.

ВВЕДЕНИЕ

Товарищ Сталин в 1944 г. поставил перед Советскими Вооруженными Силами великие исторические задачи — полное освобождение Советской страны от немецко-фашистских оккупантов, освобождение порабощенных народов Западной Европы и окончательный разгром фашистской Германии и ее союзников.

Выполняя исторические задачи, поставленные товарищем Сталиным, Советские Вооруженные Силы по разработанному Верховным Главнокомандующим стратегическому плану нанесли в 1944 г. по немецко-фашистским войскам десять сокрушительных ударов.

В первой половине 1944 г. в результате первых пяти сталинских ударов советские войска продвинулись вперед на всем протяжении советско-германского фронта от Финского залива до Черного моря.

В январе—феврале 1944 г. Советская Армия полностью сняла блокаду Ленинграда и освободила Ленинградскую область, в феврале — марте разгромила немецкие войска на реке Буг и освободила правобережную Украину, в апреле — мае сбросила немецкие войска в Черное море, освободив Крым и Одессу. В июне — июле Советская Армия нанесла немцам сокрушительный удар в Белоруссии, в результате которого к концу июля была полностью освобождена Белорусская ССР, советские войска вышли на реки Висла и Неман, освободили значительную часть Польши и бо́льшую часть Литовской ССР (рис. 1). В середине июля последовал шестой удар, когда Советская Армия разбила немецко-фашистские войска под Львовом и отбросила их за Сан и Вислу.

Инициатива действий принадлежала советским войскам. Командование Советской Армии было свободно в выборе направлений для своих ударов. Немецкое командование было вынуждено на советско-германском фронте перейти к оборонительной стратегии.

На участке Финского залива в июне 1944 г. войска Ленинградского фронта при содействии Краснознаменного Балтийского флота разгромили основные силы финской армии на Карельском перешейке, овладели Бьеркским укрепленным районом противника, городом Выборг и к середине июля отбросили неприятеля от Ленинграда на рубеж, проходивший от Выборга по Вуоксинской водной системе до Ладожского озера (рис. 1).

Восточнее Ладожского озера во второй половине июня 7-я отдельная армия форсировала реку Свирь и, поддерживаемая Ладожской и Онежской военными флотилиями, успешно развивала наступление в северо-западном направлении. К 15 июля 7-я армия вышла на рубеж реки Койринойя.

На Нарвском рубеже немецкие войска оказывали упорное сопротивление дальнейшему продвижению частей Ленинградского фронта. Встретив значительно возросшее сопротивление противника на Нарв-

ском рубеже и на Карельском перешейке, войска Ленинградского фронта вели подготовку к дальнейшему наступлению из районов Нарва и Выборг.

Выход наших войск на эти рубежи создавал благоприятные условия для действий тральщиков, легких сил флота на Гогландском плесе, Нарвском и Выборгском заливах и возможность дальнейшего расширения операционной зоны флота в Финском заливе.

Краснознаменный Балтийский флот прочно удерживал острова Лавенсаари и Сескар. В Выборгском заливе флот в первой половине июля высадил десанты на острова с целью создания плацдарма для выхода частей 59-й армии на северный берег залива, а также с задачей открыть нашим кораблям вход в Выборгский залив.

На Чудском озере бронекатера несли дозорную службу у восточного берега озера с целью воспрепятствования высадке вражеского десанта на наше побережье.

Таким образом, к 19 июля 1944 г. войска Ленинградского фронта на северном берегу Финского залива вышли к рубежу, проходившему вдоль озер Вуоксинской системы, а на южном берегу — к реке Нарова. (Арх. 17173, л. 13, 14; арх. 11284, л. 19.)

Деятельность противника на Балтийском море в июне — июле 1944 г. сводилась к несению легкими силами корабельных дозоров на подходах к Мекленбургской и Кильской бухтам и в проливах Большой Бельт и Зунд и конвоированию транспортов на коммуникациях Германия — Норвегия и Германия — порты Финского, Рижского и Ботнического заливов. Линейные корабли и крейсера противника активности не проявляли и вели боевую подготовку в районах южных портов; крейсера частично принимали участие в конвоировании транспортов в северном направлении.

В Финском заливе немецкое командование поставило задачу своему флоту блокировать Краснознаменный Балтийский флот в восточной части Финского залива и тем самым обеспечить себе беспрепятственное плавание на Балтике. В связи с изменением обстановки, когда наш сухопутный фронт продвинулся на запад — к реке Нарова и Выборгу, находившиеся в Финском заливе морские силы противника получили задание охранять также фланги сухопутного фронта. Соответственно новым задачам немецкое командование в период Выборгской операции Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота увеличило состав морских сил, дополнительно введя в Финский залив флотилию миноносцев, группу подводных лодок (10 лодок), флотилию торпедных катеров, флотилию тральщиков и группу сетевых заградителей.

В течение первой половины июля основная деятельность противника была направлена на противодействие высадке наших десантов в Выборгском заливе и на обеспечение воинских перевозок в западной и северо-восточной частях Финского залива. Легкие силы противника продолжали нести дозоры у Гогландской и Нарген-Порккалауддской позиций, а также ставили минные заграждения на подходах к побережью в районе рейд Питкяпааси — Бьеркэ-зунд. Финские подводные лодки наблюдали за районом острова Лавенсаари. Тральщики противника продолжали траление северных шхерных фарватеров и фарватера Котка — южный берег Финского залива.

Авиация противника в Финском заливе продолжала вести разведку наших баз и коммуникаций, прикрывала свои корабли в районе Выборгского залива и проявила большую активность в связи с действиями нашего флота и высадкой десантов для захвата островов в Выборгском за-

Рис. 1. Схема примерного положения сторон на советско-германском фронте к 19 июля 1944 г.

ливе, нанося бомбо-штурмовые удары по нашим дозорным кораблям, переправам и огневым позициям батарей.

Береговая оборона противника в связи с действиями наших десантных частей в Выборгском заливе проявила значительную активность, обстреливая Транзунд, острова и наши десантные корабли в Выборгском заливе.

На Ладожском озере малочисленный корабельный состав противника активности не проявлял и находился преимущественно в районах своих баз Лахденпохья, Кексгольм и Сортавала. Вспомогательные суда противника перевозили воинские грузы между базами и островами, располагая свои коммуникации вплотную к берегу под защитой батарей береговой обороны или по внутришхерным фарватерам.

Авиация противника вела систематическую разведку в северо-восточной части Ладожского озера и эпизодическую разведку в Шлиссельбургской губе и юго-восточной части Ладожского озера. В июле деятельность авиации противника была направлена против наших войск на Карельском перешейке.

Перед Краснознаменным Балтийским флотом на летнюю кампанию 1944 г. была поставлена главная задача — прикрыть наступление приморских флангов армий Ленинградского фронта, не допуская воздействия кораблей и высадки десантов противника, и одновременно всеми возможными силами и средствами флота затруднить подвоз и эвакуацию войск противника из портов Эстонии и Финляндии, действуя на коммуникациях противника. (Инв. 1700/с, стр. 9, 16, 25, 27, 31, 32, 69; инв. 2271/с, стр. 27; арх. 18865, л. 50; арх. 12269, л. 15.)

Согласно этой главной задаче, поставленной флоту, и были развернуты на театре корабельный состав и военно-воздушные силы (приложение 5).

Эскадру не предполагалось использовать в действиях на море в начале летней кампании 1944 г., и она стояла в Кронштадтской и Ленинградской военно-морских базах. В Кронштадте дислоцировались линейный корабль «Петропавловск»[1], поврежденный авиацией противника в 1941 г., крейсер «Максим Горький», лидер «Ленинград» и шесть эскадренных миноносцев. На Ленинград базировались линейный корабль «Октябрьская Революция», крейсер «Киров», лидер «Минск» и три эскадренных миноносца. (Арх. 19064, л. 11, 69.)

Подводные лодки с началом летней кампании 1944 г. всю свою боевую подготовку в основном проводили на рейдах Кронштадта. Стесненные условия на рейдах и малые глубины не позволяли подводным лодкам отрабатывать подводное маневрирование и торпедные атаки. Отведенные же районы для боевой подготовки подводных лодок у Кронштадта и в Лужской губе не были достаточно обеспечены от минной опасности и требовали систематического контрольного траления и обеспечения средствами противолодочной обороны.[2]

Бригада подводных лодок выполняла задачи по артиллерийским стрельбам и готовилась к плаванию на полный срок. 1-й и 2-й дивизионы подводных лодок базировались на Кронштадт, 3-й и 5-й дивизионы подводных лодок базировались на Ораниенбаум. В связи с минной опасностью на полигонах часть лодок (сначала типа М, а затем три подводные лодки типа Щ) были переведены на Ладожское озеро, где были нормальные условия для боевой подготовки. (Арх. 13549, л. 26.)

---

[1] Бывший линейный корабль «Марат».

[2] По действующему во время войны «НТЩ-41» термин «систематическое контрольное траление» соответствует указанному в «НТ-45» термину «периодическое разведывательное траление».

46 торпедных катеров в мае и июне 1944 г., базируясь на маневренные базы Лавенсаари, Усть-Луга, Гакково, вели поиск противника вдоль опушки шхер в районе островов Фискар — Руонти и в Выборгском заливе, ставили мины в районе островов Луппи, Фискар, Килписаари и Хуовари. В начале июля во время активных действий армии и флота по овладению островами в Выборгском заливе торпедные катера были перебазированы в маневренные базы в северном направлении — острова Лавенсаари, Сескар и маневренную базу Койвисто и, действуя с них, имели ряд успешных боевых столкновений с вражескими кораблями в районе мыса Ристниеми, в результате которых противник был вынужден отказаться от попытки прорваться в Выборгский залив.

По окончании боевых действий в Выборгском заливе дислокация бригады торпедных катеров 19 июля была в основном восстановлена. На маневренную базу Лавенсаари базировался 1-й гвардейский дивизион торпедных катеров, на маневренные базы Гакково и Усть-Луга — 2-й дивизион, на маневренную базу Койвисто — 4-й дивизион. Торпедные катера 3-го дивизиона производили ремонт и технический осмотр в Кронштадте и Ленинграде. (Арх. 12841, л. 1, 2, 12, 13; арх. 11238, л. 4.)

В состав Ленинградской военно-морской базы, Кронштадтского морского оборонительного района и оперативно ему подчиненных Лужской и Островной военно-морских баз (острова Лавенсаари, Сескар и Нерва) входили и базировались следующие корабли.

На Ленинград — пять минных заградителей, сторожевой корабль, базовый тральщик, 57 катеров-тральщиков, две тралбаржи, 16 сторожевых катеров, 16 малых охотников типа МО и БМО, два бронекатера.

На Кронштадт — три сторожевых корабля, 27 базовых и рейдовых тральщиков, из них восемь тральщиков типа «Ижорец», пять тральщиков проекта 253-Л, 18 катеров-тральщиков, две тралбаржи, пловучая база бригады траления, 16 сторожевых катеров, два сетевых заградителя, сетевая баржа, а также бригада шхерных кораблей в составе пяти канонерских лодок и семи бронекатеров.

На Лужскую губу и Гакково — две канонерские лодки бригады шхерных кораблей, семь тральщиков, 19 катеров-тральщиков, семь сторожевых катеров, 14 малых охотников типа МО и БМО, пловучая база.

На бухту Койвисто — девять базовых и рейдовых тральщиков, восемь катеров-тральщиков, 14 сторожевых катеров, восемь малых охотников, пять бронекатеров и 10 самоходных тендеров.

На остров Лавенсаари — сторожевой корабль, два базовых тральщика, тральщик («Ижорец»), 20 катеров-тральщиков, пять сторожевых катеров, 15 малых охотников типа МО и БМО. (Арх. 19064, л. 1, 10—12, 33, 51, 63; арх. 13383, л. 82; арх. 11386, л. 2; арх. 19063, л. 307, 320.)

В состав Ладожской военной флотилии входили отряд канонерских лодок — «Нора», «Бира», «Бурея», «Селемджа», «Конструктор», «ДБ-51», отряд из семи транспортов, дивизион тральщиков («Ижорец») и другие корабли (приложение 5). Соединения кораблей Ладожской военной флотилии были развернуты в двух базах: главной — в городе Новая Ладога и военно-морской базе Осиновец в бухте Морье. (Арх. 13200, л. 142.)

Военно-воздушные силы, часть которых к летней кампании 1944 г. находилась на Ленинградском аэродромном узле, для выполнения поставленных задач были в основном сосредоточены на Котловском аэродромном узле и имели в своем составе к 19 июля 1944 г. 332 истребителя, 240 бомбардировщиков, торпедоносцев и штурмовиков, 41 разведчик, 17 корректировщиков; из всего количества 630 самолетов в строю нахо-

дилось 566, остальные 64 самолета (в большинстве истребители) были неисправными.

Военно-воздушные силы дислоцировались: 8-я минно-торпедная авиационная дивизия на аэродроме Борки, 11-я штурмовая авиационная дивизия на аэродромах Копорье и Куммолово, 9-я штурмовая авиационная дивизия на аэродромах Котлы и Керстово, 1-я гвардейская истребительная авиационная дивизия на аэродромах Лавенсаари, Липово, Бычье Поле и Новая Ладога, 15-й отдельный разведывательный краснознаменный авиационный полк на аэродроме Горы Валдай, 13-я артиллерийская авиационная эскадрилья на аэродромах Бычье Поле и Липово. (Арх. 19066, л. 16.)

На летнюю кампанию 1944 г. командующий Краснознаменным Балтийским флотом поставил соединениям флота следующие задачи.

Бригаде торпедных катеров: 1) систематическими поисками в районе островов Соммерс — Нерва — Большой Фискар не допускать подхода кораблей противника к острову Нерва и уничтожать их торпедными ударами;

2) нести противолодочную оборону в системе дозорной службы, обеспечивать тралящие соединения и конвоирование на фарватерах в районе островов Сескар — Лавенсаари;

3) обеспечивать траление фарватеров в Нарвском заливе, атакуя корабли противника, препятствующие проведению траления;

4) активными действиями в Финском заливе на вражеских коммуникациях стеснять развертывание сил противника и втянуть в напряжение его легкие силы, проводя систематические ночные поиски, дневные атаки и ставя активные минные заграждения как самостоятельно, так и во взаимодействии с кораблями и авиацией. (Арх. 12841, л. 12, 13.)

Бригаде шхерных кораблей: содействовать флангу Ленинградского фронта в Нарвском заливе при его наступлении вдоль южного побережья Финского залива, уничтожая неприятельские артиллерийские позиции и отражая попытки противника огнем кораблей и высадкой десанта воздействовать на фланг нашего фронта. (Арх. 19092, л. 29; арх. 19649, л. 124, 184.)

Бригаде речных кораблей: нести дозорную службу у восточного побережья Чудского озера с целью воспрепятствовать высадке десанта противника на наше побережье и поставить минные заграждения у западного побережья озера Теплое для стеснения плавания противника в озере.

Военно-воздушным силам: 1) уничтожать боевые корабли и транспорты противника самолетами-торпедоносцами и топмачтовиками, систематически крейсирующими на дальних коммуникациях в Финском и Рижском заливах и Балтийском море;

2) вести постановку заграждений на подходах к военно-морским базам и портам Хельсинки, Таллин, Рига, Либава, в бухтах Финского залива и в Ирбенском проходе;

3) уничтожить корабли и пловучие средства противника, действуя бомбардировочной и штурмовой авиацией в районах острова Гогланд, Нарвского залива и Чудского озера;

4) обеспечивать траление, проводимое флотом, прикрывая тральщики от самолетов противника и подавляя артиллерийские батареи неприятельской береговой обороны на побережье Нарвского залива и на острове Большой Тютерс;

5) вести борьбу за господство в воздухе на театре в районах действий нашего флота и авиации;

6) вести оперативную и тактическую разведку на театре. (Арх. 13168, л. 14.)

Кронштадтскому морскому оборонительному району: 1) поддерживать благоприятную обстановку в пределах своего района;

2) организовать систему дозорной службы в пределах района;

3) вести противолодочную оборону района, обеспечивая безопасность плавания наших кораблей и стоянки их на рейдах и в гаванях;

4) проводить систематическое контрольное траление фарватеров от якорных и неконтактных мин и поддерживать фарватеры безопасными для плавания кораблей;

5) формировать эскорты и конвои и обеспечивать их переходы между Островной, Лужской и Кронштадтской военно-морскими базами. (Арх. 12269, л. 19.)

Лужской военно-морской базе: 1) огнем корабельной артиллерии и подвижных батарей поддерживать наступление приморского фланга армии в Нарвском заливе и отражать огнем кораблей попытки противника воздействовать на фланг армии;

2) поддерживать устойчивый режим безопасности плавания в пределах своей базы. (Арх. 19649, л. 184.)

Островной военно-морской базе: 1) организовав войсковую разведку и ближнюю авиационную разведку до меридиана 26°30′, не допускать внезапного нападения противника на базу;

2) организовав все виды обороны, систему дозорной службы и охрану рейдов, обеспечивать поддержание устойчивой безопасности коммуникаций в районе базы, постоянного базирования своих сил и маневренного базирования кораблей флота на базу;

3) создав противодесантную оборону островов, обеспечивать прочное удержание их и не допускать высадку неприятельских мелких групп с разведывательной и диверсионной целями:

4) систематическим тралением фарватеров в районе дозора обеспечивать безопасность плавания Кронштадт — Лавенсаари, Лавенсаари — Нерва и повседневную боевую деятельность кораблей базы. (Арх. 13383, л. 11.)

Ленинградской военно-морской базе: 1) обеспечивать безопасность плавания по реке Нева и фарватерам Невской губы, а также прохождение боевой подготовки кораблями и катерами на полигонах Невской губы и безопасность стоянки кораблей, базирующихся на Ленинградскую военно-морскую базу;

2) продолжать перевозки военных грузов и воинских частей армии и флота по линиям Ленинград — Кронштадт и Ленинград — Ораниенбаум; продолжать обеспечивать ремонт аварийных кораблей флота, размагничивание и своевременное материально-техническое обеспечение кораблей. (Арх. 11386, л. 2.)

1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригаде:

1) оказывать огневое содействие частям 59-й армии и Кронштадтскому морскому оборонительному району, оборонявшим побережье и острова Выборгского залива, в отражении десанта противника;

2) вести борьбу с флотом противника в Выборгском заливе в пределах дальности своего огня;

3) не допустить прорыва надводных сил противника к Кронштадту и в Выборгский залив;

4) вести огневое наблюдение за противником[1];

---

[1] Надо понимать как огневое воздействие по любому кораблю противника, появляющемуся в зоне досягаемости артиллерии.

5) оказывать огневое воздействие по местам сосредоточения войск, техники и пловучих средств противника;

6) обеспечивать артиллерийским огнем переходы своих кораблей в южной части Выборгского залива. (Арх. 19109, л. 74.)

Ладожской военной флотилии: 1) содействовать наступлению приозерных флангов 23-й и 7-й армий огнем корабельной артиллерии, высадкой десанта и перевозками войск, вооружения и снабжения;

2) парализовать попытки высадки десанта противника и действия его кораблей и самолетов против нашего побережья, баз и путей сообщения;

3) поддерживать благоприятную обстановку на театре и расширять операционную зону в северном направлении активными действиями, направленными на уничтожение кораблей и пловучих средств противника и нарушение его коммуникаций;

4) организовать надежную охрану гаваней и рейдов, а также систему противоминного наблюдения в юго-западной и юго-восточной частях озера в целях обеспечения безопасного плавания кораблей по фарватерам в районах Главной и Осиновецкой военно-морских баз;

5) вести траление и охрану судоходства на реке Свирь от Вознесенья до Свирицы, приладожских каналов и реки Нева до Ленинграда. (Арх. 17168, л. 24, 37; арх. 17173, л. 5.)

РАЗДЕЛ I

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ СОВЕТСКОГО НАСТУПЛЕНИЯ ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ ПРИБАЛТИКИ

(19 июля — 3 сентября 1944 г.)

ГЛАВА I

ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ВО ВРЕМЯ ИЮЛЬСКОГО НАСТУПЛЕНИЯ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА НА НАРВСКОМ РУБЕЖЕ И АКТИВИЗАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ НЕПРИЯТЕЛЬСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА

(19 июля — 4 августа)

Деятельность торпедоносной и минноносной авиации флота на коммуникациях противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. Подготовка флота к высадке десанта на Чудском озере для содействия войскам Ленинградского фронта в форсировании Нарвского рубежа. Наступление Ленинградского и 3-го Прибалтийского фронтов на нарвском и тартуском направлениях. Взятие советскими войсками городов Нарва и Тарту. Решение Военного Совета о начале перебазирования флота на запад по плану «Запад — 2». Организация отряда корабельной поддержки 2-й ударной армии. Постановка мин противником в юго-восточной части Нарвского залива. Траление выходов в Нарвский залив. Перевозки грузов на фарватерах Кронштадт — Лавенсаари — Лужская губа. Траление фарватеров в северо-восточной части Выборгского залива. Деятельность подводных лодок противника в Выборгском заливе, в районе островов Нерва — Пенисаари — Бьеркэ, а затем в Нарвском заливе. Действия неприятельских торпедных и сторожевых катеров в шхерном районе Выборгского залива. Минные постановки советских торпедных катеров у островов Нерва и Руонти. Атаки вражеских кораблей на выходах из шхерного района Выборгского залива. Противолодочные действия авиации флота и сторожевых катеров в Выборгском и Нарвском заливах. Потопление немецкой подводной лодки «У-570» малым охотником «МО-101» у северного входа в Бьеркэ-зунд. Водолазные работы по подъему немецкой подводной лодки. Контрбатарейная стрельба в Выборгском заливе. Перевозка воинских грузов и траление фарватеров в Ладожском озере.

19 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В 0 ч. 16 м. самолет А-20-ж (51 мтап) поставил две мины АМД-500 в устье реки Даугава (Западная Двина). Два А-20-ж (того же полка) в целях обеспечения минных постановок в Таллинской бухте в 0 ч. 20 м. произвели демонстративный бомбардировочный удар по Таллину. Было сброшено четыре ФАБ-250, в результате чего в городе возникло два пожара. В 0 ч. 47 м. один А-20-ж (51 мтап) поставил две мины АМД-500 в районе порта Таллин. На обратном маршруте в районе острова Гогланд самолет был поврежден огнем зенитной артиллерии противника, сел на воду и потонул; экипаж на шлюпке прибыл на остров Лавенсаари.

Три А-20-ж (того же полка), вылетавшие на постановку мин, из-за неисправности материальной части возвратились на свой аэродром, не выполнив задания. В 1 ч. 12 м. четыре самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили четыре мины АМД-500 и две мины АМГ-1 в районе порта Таллин. (Арх. 19105, л. 95.)

Два самолета Пе-2 (15 оракп), четыре самолета Як-9 (21 иакп) с 3 ч. 40 м. до 11 ч. 40 м. и два Як-9 (15 оракп), четыре Як-9 (21 иакп) с 16 ч. 06 м. до 21 ч. 26 м. вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 98—103.)

В течение дня авиа- и радиоразведка обнаружила в дозоре на подходах к порту Палдиски два сторожевых катера; в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — семь сторожевых катеров; в районе банки Калбодагрунд — сторожевой корабль; в порту Палдиски — два сторожевых катера; в порту Таллин — сторожевой корабль, сторожевой катер, семь торпедных катеров, семь быстроходных десантных барж и восемь транспортов; в заливах Колгалахт — три быстроходные десантные баржи; в Еру-лахт — тральщик и сторожевой катер. Кроме того, были обнаружены на переходе в устье Финского залива сторожевой корабль; к северу от острова Аэгна — подводная лодка в надводном положении и три быстроходные десантные баржи; между портом Таллин и северным берегом залива — пять транспортов, два сторожевых катера и быстроходная десантная баржа; между портами Хельсинки и Ловиза — три транспорта, четыре сторожевых корабля, тральщик, сторожевой катер и две быстроходные десантные баржи. (Арх. 11855, л. 54, 55.)

Восточная часть Финского залива. 11 торпедных катеров в 0 ч. 37 м. вышли с острова Лавенсаари для атаки трех неприятельских кораблей неустановленного класса, начавших накануне в 23 ч. 15 м. обстреливать остров Нерва. С подходом наших катеров к острову корабли противника скрылись на север. Для их поиска торпедные катера были направлены в район острова Большой Фискар, однако неприятель обнаружен не был. На отходе торпедные катера обстреляли остров Большой Фискар и в 3 ч. 10 м. вернулись на остров Лавенсаари. (Дело 6569, л. 8.)

Две подводные лодки противника в охранении шести быстроходных десантных барж и семи сторожевых катеров в 0 ч. 32 м. были обнаружены постом СНиС острова Руонти в 65—75 каб. западнее острова. В 2 ч. 35 м. они находились по пеленгу 344° на дистанции 35 каб. Вражеские корабли, будучи обстреляны береговой батареей № 343 (130-*мм*), железнодорожной батареей № 19 (180-*мм*) и 404-м железнодорожным артиллерийским дивизионом из района залива Койвисто, под прикрытием дымовой завесы отошли на запад, а подводные лодки погрузились. (Арх. 12183, л. 91.)

В ночь на 19 июля малые охотники «БМО-418», «БМО-521» и сторожевые катера КМ № 301, 305 искали подводные лодки противника в 40 каб. к северу от острова Пенисаари. В 4 ч. 10 м. «БМО-418» слышал в ш = 60°02′, д = 28°06′ шум подводной лодки. (Арх. 12183, л. 91; дело 6619, л. 88; дело 6559, л. 14.)

Десять самолетов Як-9 (13 иакп), два самолета Ла-5 (3 гвиап), шесть Як-9 (15 оракп) и два Ла-5 (4 гвиап) в течение суток вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 98—103.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в дозоре в районе огня Маху и населенных пунктов Валасте и Тойла 15 тральщиков и 12 сторожевых катеров; в 5 милях южнее банки Неугрунд — четыре тральщика, три быстроходные десантные баржи и пять сторожевых катеров; в районе островов Гогланд, Тютерс — два сторожевых катера; в районе остров Соммерс — Хаапасаарские шхеры — шесть торпедных катеров и семь

сторожевых катеров; в районе огня Халли — мыс Ристниеми — два сторожевых корабля, шесть быстроходных десантных барж и семь сторожевых катеров. Кроме того, были обнаружены в бухте Кунда два тральщика; в районе пристани Асери — две быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; в порту Котка — два сторожевых корабля, два сторожевых катера, три быстроходные десантные баржи и восемь транспортов; у острова Кауниссаари — тральщик и быстроходная десантная баржа; в гавани Сууркюля — два тральщика; у острова Соммерс — два тральщика и быстроходная десантная баржа; у острова Таммио — транспорт; у острова Патио — тральщик и два сторожевых катера; у острова Курсало — пловучая база торпедных катеров. На переходе между портами Котка и Ловиза — восемь тральщиков, две быстроходные десантные баржи и пять сторожевых катеров; между портом Котка и островом Таммио — два транспорта и десять быстроходных десантных барж. (Арх. 11855, л. 54, 55.)

Семь самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп, ведущий — старший лейтенант Терещенко) в сопровождении восьми Як-9 (13 иакп) в 5 ч. 35 м. атаковали и потопили неприятельский транспорт водоизмещением 3500 *т* у причала в северной бухте острова Курсало, израсходовав четыре ФАБ-250, четыре ФАБ-100 и 11 РС-82. Восьмой Ил-2 под прикрытием двух Як-9 фотографировал результаты удара штурмовиков. (Арх. 19105, л. 98.)

В 7 ч. 02 м. шесть Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (9 иап) нанесли бомбо-штурмовой удар по четырем быстроходным десантным баржам и кораблю неустановленного класса у острова Киркомаансаари. По донесению экипажей самолетов, одна из барж была повреждена. (Арх. 19105, л. 99.)

Восемь Ил-2 (35 шакп) под прикрытием шести Як-7 (12 иакп) летали на удар по кораблям противника в шхерном районе Финского залива. Не обнаружив кораблей, они штурмовали остров Таммио, вызвав на нем два пожара. (Арх. 19105, л. 98.)

С 3 ч. 31 м. до 13 ч. 12 м. три пары Ил-2 (35 шакп) и с 15 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. четыре Ил-2 (того же полка) под прикрытием четырех Як-1 (12 иакп) вели поиск подводных лодок противника в восточной части Финского залива; противник обнаружен не был. (Арх. 19105, л. 98, 101.)

Контактное траление производили: 2-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеры № 206 и 306 между банкой Вигрунд и банкой Намси, было затралено и уничтожено 11 мин и три минных защитника; 3-й дивизион тральщиков — фарватеры № 1 и 103-а северо-восточнее острова Лавенсаари; 5-й дивизион катеров-тральщиков фарватеры № 203-в и 203-б южнее и юго-восточнее острова Пенисаари, было затралено и уничтожено шесть мин; 4-й дивизион тральщиков — в районе севернее маяка Шепелевский; было затралено и уничтожено два минных защитника; 6, 8 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков производили неконтактное траление фарватеров в Невской губе, мин не было обнаружено. (Арх. 12183, л. 91, 93; дело 6559, л. 7, 29; арх. 13764, л. 229; арх. 18862, л. 41, 43.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 12 ч. 04 м. до 12 ч. 52 м. выполнял аэрофотосъемку вражеских минных полей в Нарвском заливе. (Арх. 23364, л. 218; арх. 19105, л. 99.)

Авиация противника одиночными самолетами вела разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12183, л. 91.)

На перехват самолетов-разведчиков летали десять Ла-5 (3 гв. иап), встреч с воздушным противником не было; восемь Ла-5 (4 гв. иап), из них два самолета (ведущий — лейтенант Селютин) в 19 ч. 00 м. на вы-

соте 9300 *м* в районе города Нарва встретили два неприятельских самолета ФВ-187, атаковали и сбили один из них; десять Ла-5 (10 гв. иакп) противника не встретили; два Як-9 (13 иакп) в 19 ч. 05 м. в районе населенного пункта Кахула догнали самолет Ю-88 и тремя последовательными атаками сбили его. (Арх. 23364, л. 221; арх. 19105, л. 99—102.)

С 18 ч. 57 м. до 19 ч. 04 м. шесть самолетов Ла-5 (3 гв. иап) штурмовали гидросамолет противника До-24 в бухте Кунда. Самолет До-24 загорелся и через час после удара, по донесению самолетов-разведчиков, потонул. (Арх. 23364, л. 221.)

Во второй половине дня шесть неприятельских катеров-тральщиков тралили к югу от острова Таммио и три тральщика — в 2 милях к западу от острова Пиртти. (Арх. 11855, л. 54.)

Торпедный катер противника в 20 ч. 45 м. подошел к острову Лавенсаари на дистанцию 80 каб. Береговая батарея № 461 (Лавенсаари) открыла по нему огонь, после чего катер, прикрываясь дымовой завесой, скрылся в северо-западном направлении. (Дело 6559, л. 52.)

Четыре тральщика, пять сторожевых катеров и пять торпедных катеров противника в 23 ч. 57 м. маневрировали в районе острова Нерва. После обстрела их береговой батареей № 799 (Нерва) корабли скрылись в северо-западном направлении. (Дело 6559, л. 52.)

Сетевой заградитель «Вятка», сторожевой катер типа Д-3 № 71 за тралами пяти катеров-тральщиков перешли с острова Лавенсаари в порт Усть-Луга. (Арх. 12183, л. 91.)

Система дозорной службы Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района, установленная в начале летней кампании 1944 г., оставалась той же, но с некоторым сокращением количества дозоров (приложение 6). (Арх. 19062, л. 28, 29.)

В 12 ч. 00 м. командующий 59-й армией перед бригадой шхерных кораблей поставил следующие задачи по обеспечению продолжавшейся высадки десанта в Выборгском заливе.

1. Высадить десант в составе одного стрелкового батальона (350 человек) с четырьмя танками Т-26 на восточный берег острова Туркинсаари и двух стрелковых батальонов (750 человек) — на южный берег острова Хапэненсаари.

2. Обеспечить подвоз продовольствия, боепитания высаженным десантам и эвакуацию раненых.

3. Прикрыть район высадки десантов с моря.

4. Обеспечить переброску резервов на острова.

5. Выделить для связи командиров полков по одному катеру типа ЗИС.

6. Прикрыть дымовыми завесами погрузку, переход десантов и место высадки.

Готовность всех средств для высадки десанта была назначена на 24 ч. 00 м. 21 июля.

Командир бригады шхерных кораблей, получив эти задачи, просил командующего Кронштадтским морским оборонительным районом вице-адмирала Ралль подать к 20 ч. 20 июля недостававшие для решения поставленных задач 10 катеров типа ЗИС, 12 катеров-дымзавесчиков и два бронекатера. (Дело 6559, л. 16.)

Тендера бригады шхерных кораблей продолжали перевозку частей 59-й армии с побережья на острова Выборгского залива. (Арх. 12183, л. 91.)

260-я бригада морской пехоты к исходу дня передала оборону группы островов в районе залива Койвисто 125-му отдельному пулеметно-артиллерийскому батальону 59-й армии. 1-й батальон бригады был погружен

на самоходную баржу № 2 для передислокации в Лужскую военно-морскую базу, а 4-й батальон передислоцирован в район города Койвисто. (Дело 6559, л. 43.)

Командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров поставить минные заграждения против подводных лодок противника в 2 милях восточнее мыса Ристниеми и в 2 милях северо-западнее острова Руонти (в каждом районе по 28 мин банками с углублением от 12 до 18 *м*); против надводных кораблей в 4 милях севернее острова Нерва поставить три линии по 48 мин в каждой. (Дело 6619, л. 84.)

Противник с северо-западного побережья Выборгского залива обстрелял 405-й железнодорожный артиллерийский дивизион в районе бухты Кайслахти; в результате обстрела сгорел вагон с 300—130-*мм* зарядами. (Арх. 12183, л. 91.)

Район Чудского озера. Командующий войсками Ленинградского фронта Маршал Советского Союза Говоров в директиве командующему Краснознаменным Балтийским флотом указал:

1. Войска нарвского направления после ликвидации нарвской группировки противника будут развивать удар в западном и юго-западном направлениях. Левофланговая 8-я армия получила задачу выйти на рубеж населенных пунктов Копли, Исоку, Каукси.

2. Командующему флотом подготовить высадку десанта на Чудском озере силами бригады речных кораблей с задачей высадки одной стрелковой дивизии на северо-западное побережье озера в районе населенных пунктов Ранна Пунгерья, Лохусу, Таммиспяя. Готовность к проведению десанта — 25 июля; начало действий по особому приказу. Для обеспечения высадки десанта до 25 июля силами авиации флота произвести разведку Чудского озера с целью уточнения мест базирования пловучих средств противника и нанести бомбовый удар по базам флотилии противника, особенно в устье реки Муствээ.

3. План высадки десанта представить 21 июля в штаб фронта. (Дело 6619, л. 100.)

Командующий флотом, прибыв к командиру бригады речных кораблей (город Гдов) и ознакомившись с обстановкой на Чудском озере, информировал командующего военно-воздушными силами флота о том, что противник корабельными средствами в основном базировался на устье реки Муствээ, реки Эма-Йыги, заходил на остров Пиирисаар, беспрепятственно появлялся между островом и нашим берегом, обстреливая стоянку наших кораблей на реке Желча, и постоянно нес дозор в районе острова Пиирисаар. Командующий флотом приказал: 1) вести авиаразведку пловучих средств противника на Чудском озере, передавая данные разведки в штаб бригады речных кораблей; 2) по данным разведки, уничтожать бомбо-штурмовыми ударами вражеские корабли в местах их базирования. (Дело 6559, л. 28.)

Два самолета Як-7 (12 иакп) с 13 ч. 23 м. до 14 ч. 20 м. вели разведку пловучих средств противника на Чудском озере. Авиаразведка обнаружила в устье реки Муствээ четыре баржи и 12 катеров; у населенного пункта Калласте — катер-тральщик, в устье реки Эма-Йыги — катер и два буксира; у острова Пиирисаар — три быстроходные десантные баржи. (Арх. 19105, л. 99; арх. 11855, л. 54, 55.)

Два Як-1 (того же полка, летчики — лейтенанты Смолянинов и Скоряков), летавшие на разведку Чудского озера, в 19 ч. 05 м. в районе населенного пункта Авенурме встретили 10 вражеских самолетов Ю-87 без прикрытия, атаковали их и сбили четыре Ю-87. (Арх. 23364, л. 221.)

Штурмовая авиация, по данным авиаразведки, нанесла ряд ударов по пловучим средствам противника. Восемь самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием восьми самолетов Як-9 (13 иакп) в 16 ч. 16 м. атаковали три быстроходные десантные баржи противника в порту Муствээ. По донесению экипажей, одна десантная баржа была повреждена, в порту вызваны два пожара. В 16 ч. 35 м. вторая группа в составе 18 Ил-2 (7 гв. пшакп) в сопровождении 12 Як-9 (13 иакп) произвела повторный удар по двум быстроходным десантным баржам в порту Муствээ и сооружениям порта; баржам были нанесены повреждения и отмечено два сильных взрыва в порту. С 20 ч. 05 м. до 20 ч. 12 м. 24 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 18 Як-7 (12 иакп) произвели третий удар по двум быстроходным десантным баржам и трем сторожевым катерам противника в порту Муствээ. По донесению экипажей, был потоплен сторожевой катер и повреждена быстроходная десантная баржа. (Арх. 19105. л. 101, 102; арх. 23364, л. 220, 221.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали эвакуацию раненых 7-й отдельной армии от линии фронта в тыловой район и перевозку воинских грузов между портами Видлица и Свирица. (Арх. 12183, л. 93.)

Подводная лодка «М-77» вела разведку кораблей противника в северной части Ладожского озера. (Арх. 12183, л. 93.)

2-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера в Мантсинсаарском проливе и подходов к порту Сальми. (Арх. 12183, л. 93.)

20 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Пять самолетов Пе-2 (15 оракп) и восемь самолетов Як-9 (21 иакп) с 0 ч. 00 м. до 15 ч. 58 м. летали на разведку кораблей противника в Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 103, 104, 106.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в дозоре у банки Эрансгрунд подводную лодку; в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд — сторожевой корабль; в районе островов Вайндло — Тийскери — три сторожевых корабля; в порту Ханко — два сторожевых корабля и тральщик; в порту Таллин — четыре транспорта, два сторожевых корабля, тральщик и три сторожевых катера; в гавани Локса — тральщик и два сторожевых катера. В районе острова Сааремаа на переходе были обнаружены шесть транспортов, следовавшие курсом 360°; в районе острова Найссаар — два транспорта, шедшие курсом 225°; в Суурупском проходе — транспорт; в районе банки Калбодагрунд — два сторожевых корабля, сторожевой катер, четыре тральщика, пять быстроходных десантных барж, направлявшихся на север, и шесть тральщиков, шедших на юг; между островом Мохни и портом Таллин — три быстроходные десантные баржи, четыре сторожевых корабля, семь сторожевых катеров и три тральщика, следовавшие курсом 90°; между островом Кэри и портом Хельсинки — шесть быстроходных десантных барж и сторожевой корабль, шедшие курсом 340°; в районе острова Тийскери — шесть быстроходных десантных барж, следовавшие на север. (Арх. 11855, л. 58, 59.)

С 9 ч. 02 м. до 11 ч. 25 м. два самолета А-20-ж (51 мтап) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) летали на крейсерство в западной части Финского залива. В 10 ч. 09 м. в 10 милях севернее острова Найссаар самолеты встретили три вражеских бомбардировщика в сопровождении двух истребителей ФВ-190, с которыми самолеты прикрытия вступили в бой. Лейтенанты Бришко и Стругалин сбили оба самолета ФВ-190.

После этого торпедоносцы А-20-ж полеты прекратили и возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 104.)

Два А-20-ж (1 гв. мтакп) в сопровождении восьми Як-9 (21 накп) с 10 ч. 56 м. до 13 ч. 06 м. производили крейсерские полеты в том же районе. В 12 ч. 12 м. они безуспешно атаковали сетевой заградитель противника в шести милях южнее маяка Порккалан Каллбода. (Арх. 19105, л. 104.)

Вторая пара А-20-ж (51 мтап) под прикрытием шести Як-9 (21 накп), вылетевшая в 16 ч. 23 м. для уничтожения кораблей противника в Финском заливе, из-за дождя возвратилась в 19 ч. 48 м. на аэродром. (Арх. 19105, л. 107.)

По наблюдению экипажа самолета Як-9 (21 накп), в 18 ч. 54 м. в районе порта Таллин потонул горевший транспорт противника, предположительно подорвавшийся на минах, поставленных накануне нашими самолетами. (Арх. 12183, л. 101.)

Восточная часть Финского залива. Катера-тральщики 2, 3, 5, 6 и 11-го дивизионов днем производили контактное и неконтактное траление фарватеров в районах островов Лавенсаари, Сескар и Пенисаари, между банками Вигрунд и Намси, в Выборгском заливе и в районе Невской губы. Мин обнаружено не было. (Арх. 12183, л. 95—98.)

Из Кронштадта перешли на остров Лавенсаари 10-й дивизион катеров-тральщиков и буксир с двумя баржами; на рейд Ручьи — два буксира с противокатерными бонами и с баржей. (Арх. 12183, л. 95.)

Четыре сторожевых корабля и группа сторожевых катеров противника в 0 ч. 10 м. подошли к острову Нерва на расстояние 30—40 каб. Артиллерийская батарея острова открыла по ним огонь, после чего вражеские корабли, прикрываясь дымовой завесой, отошли на северо-восток. На поиск этих кораблей в 2 ч. 39 м. с Лавенсаари выходили торпедные катера, которые, не обнаружив противника, возвратились в свою базу. (Арх. 12183, л. 94.)

По данным сигнально-наблюдательного поста на острове Руонти в 1 ч. 45 м. по пеленгу 340° на дистанции 35 каб. были обнаружены, предположительно, две подводные лодки противника — одна в надводном положении, вторая в момент всплытия; в то же время с запада к ним подошли четыре быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера противника. Под воздействием артиллерийского огня батарей Выборгского укрепленного сектора одна лодка в 2 ч. 30 м. погрузилась, вторая вместе с отрядом отошла на запад. (Арх. 12183, л. 94.)

С 14 ч. 22 м. до 18 ч. 50 м. восемь самолетов Ил-2 (7 гв. шакп и 35 шакп) под прикрытием двух Як-9 (13 накп) и четырех Як-1 (12 накп) искали вражеские подводные лодки в Финском заливе; противник обнаружен не был. (Арх. 19105, л. 104, 107.)

В течение светлого времени суток 17 самолетов Як-9 (15 оракп), шесть ЛАГГ-3 (9 иап), два ЛАГГ-3 (11 иап) и два Ла-5 (4 гв. иап) вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 102—109.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в дозоре в Нарвском заливе, в 5 милях севернее населенного пункта Валасте, четыре тральщика, три сторожевых корабля и шесть сторожевых катеров; в районе островов Манни — Гогланд — сторожевой корабль; в районе островов Пуккио — Хуовари — два сторожевых корабля; в районе Хуовари — мыс Ристниеми — четыре быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера и подводную лодку. Кроме того, были обнаружены в бухте Кунда десантная баржа и два сторожевых катера; в порту Хамина — два сторожевых корабля, десантная баржа и сторожевой катер; в порту

Котка — два сторожевых корабля и сторожевой катер; на острове Курсало — плавучая база торпедных катеров. На переходе в районе острова Малый Тютерс были отмечены три быстроходные десантные баржи, следовавшие курсом 225°. (Арх. 11855, л. 58, 59.)

По дозорным кораблям противника, обнаруженным самолетами-разведчиками в Нарвском заливе, военно-воздушные силы флота произвели ряд бомбо-штурмовых ударов.

В 20 ч. 20 м. 25 самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием 22 ЛАГГ-3 (9 иап) безуспешно атаковали три сторожевых корабля, четыре тральщика и шесть сторожевых катеров противника в 7 милях северо-западнее населенного пункта Валасте. Во время атаки один Ил-2 был сильно поврежден огнем зенитной артиллерии кораблей, вследствие чего на обратном маршруте самолет упал в воду и потонул в районе Гакково. На спасение экипажа в 21 ч. 40 м. вышли из Гакково один сторожевой и четыре торпедных катера. Для их наведения на место вынужденной посадки Ил-2 были высланы два самолета Бе-4 (29 плоаэ) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (9 иап), а для прикрытия катеров с воздуха — восемь Ла-5 (4 гв. иап). В результате успешного поиска экипаж Ил-2 был подобран катерами и в 23 ч. 30 м. доставлен в Гакково. Через восемь минут после атаки штурмовиков 24 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 18 ЛАГГ-3 (11 иап) произвели повторный удар по кораблям противника. 28 Ил-2 (35 шакп) двумя группами под прикрытием 16 Як-7 (12 иакп) в 21 ч. 05 м. и в 22 ч. 05 м. нанесли еще два бомбо-штурмовых удара по тем же кораблям.

С 21 ч. 18 м. до 22 ч. 30 м. 24 Ил-2 (7 гв. пшакп) сделали 40 самолето-вылетов под прикрытием 20 Як-9 (13 иакп) и пятью группами бомбардировали те же цели в Нарвском заливе. В результате действий штурмовой авиации были потоплены сторожевой корабль, два сторожевых катера и поврежден тральщик противника. Контроль и аэрофотосъемку результатов ударов производили четыре Як-9 (13 иакп) и четыре ЛАГГ-3 (9 иап). (Арх. 19105, л. 108, 109; арх. 12183, л. 100.)

Днем одиночные вражеские самолеты вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 12183, л. 94.)

На перехват разведчиков противника летали 12 Ла-5 (4 гв. иап), два Ла-5 (10 гв. иакп), два Як-9 (13 иакп) и два Ла-5 (3 гв. иап), последние два самолета в 20 ч. 00 м. встретили в районе города Раквере неприятельский самолет Ю-88 и сбили его. (Арх. 19105, л. 105—109.)

Артиллерия противника с северного побережья Выборгского залива обстреляла береговую батарею № 341 (122-*мм*) на мысе Пулланиеми и дозорные катера в районе острова Тейкарсаари. (Арх. 12183, л. 94.)

Район Чудского озера. Военно-воздушные силы флота в целях обеспечения высадки десанта бригадой речных кораблей летали на разведку и наносили бомбо-штурмовые удары по плавучим средствам противника в Чудском озере. С 6 ч. 40 м. до 12 ч. 12 м. и с 18 ч. 05 м. до 19 ч. 11 м. четыре самолета Як-9 (13 иакп) и восемь Як-9 (12 иакп) летали на разведку вражеских катеров в Чудском озере. По их данным, штурмовая авиация флота нанесла ряд последовательных ударов по плавучим средствам неприятеля. 16 самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) двумя группами под прикрытием 20 Як-9 (13 иакп) в 14 ч. 54 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по четырем баржам и восьми катерам противника в порту Муствээ. Было израсходовано 52 ФАБ-100, 48 АО-25 и 54 РС-82; потоплен катер и повреждена баржа. В 15 ч. 08 м. девять Ил-2 (того же полка) в сопровождении четырех Як-9 (13 иакп) вторично бомбардировали четыре баржи и семь катеров противника в Муствээ. По донесению экипажей, был потоплен катер и повреждена баржа. 23 Ил-2 (7 гв. пшакп) тремя

группами с 18 ч. 37 м. до 18 ч. 47 м. нанесли третий удар по пловучим средствам в Муствээ и, сбросив 72 ФАБ-100, 56 АО-25 и 74 РС-82, потопили баржу.

В 15 ч. 10 м. 18 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 16 Як-7 (12 иакп) атаковали две быстроходные десантные баржи и два катера противника в устье реки Эма-Йыги. Через десять минут девять Ил-2 в сопровождении четырех Як-7 (тех же полков) произвели по ним повторный удар. По донесению экипажей, штурмовики потопили два катера и баржу.

23 Ил-2 (35 шакп) тремя группами с 17 ч. 40 м. до 20 ч. 07 м. летали для уничтожения пловучих средств противника в Чудском озере. Самолеты целей не обнаружили и сбросили бомбы на зенитную батарею неприятеля, расположенную на побережье озера в районе населенного пункта Педаспяя. (Арх. 19105, л. 104—108.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки воинских грузов и эвакуацию раненых между портами Видлица и Свирица. (Арх. 12183, л. 96.)

Торпедные катера № 61 и 81 вели поиск пловучих средств противника в северной части Ладожского озера. Два малых охотника находились в поддержке в Мантсинсаарском проливе. В 3 ч. 15 м. торпедные катера, не обнаружив противника, возвратились в Мантсинсаарский пролив. (Арх. 12183, л. 96.)

Из Ленинграда в Осиновецкую военно-морскую базу перешли подводные лодки «Щ-307», «Щ-309» и «Щ-310». (Арх. 12183, л. 97.)

21 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 1 ч. 38 м. до 14 ч. 32 м. четыре самолета Пе-2 (15 оракп) поодиночке вели разведку кораблей противника в Рижском и Финском заливах. С 4 ч. 06 м. до 12 ч. 09 м. для выполнения такой же задачи в западной части Финского залива летали три пары самолетов Як-9 (21 иакп). (Арх. 19105, л. 111.)

Авиаразведка обнаружила в дозоре в районе островов Вайндло — Родшер торпедный катер противника; в районе маяка Мохни — торпедный катер; в районе остров Кэри — Хельсинки — сторожевой корабль и три быстроходные десантные баржи; в районе остров Найссаар — банка Калбодагрунд — сторожевой корабль и восемь сторожевых катеров противника. Кроме того, самолеты отметили в 4 ч. 45 м. два тральщика противника, тралившие севернее Таллинского рейда; в 5 ч. 28 м. три корабля — восточнее гавани Верги и две пары тральщиков — на подходе к бухте Кунда; в 11 ч. 40 м. три тральщика — в районе острова Мохни; в 11 ч. 50 м. три тральщика — северо-восточнее острова Кэри; в 20 ч. 50 м. шесть тральщиков на южном фарватере в 7 милях к югу от мыса Юминда. (Арх. 11855, л. 61, 63, 64.)

По данным радиоразведки, противник продолжал усиленные морские перевозки грузов между портами Прибалтики и Германии, а также между портами Хельсинки и Таллин. (Арх. 11855, л. 63.)

Минно-торпедная авиация с 13 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. производила крейсерские полеты в Рижском и Финском заливах. В этот период 12 самолетов Як-9 (21 иакп) прикрывали вылет самолетов-торпедоносцев в Рижский и Финский заливы и их возвращение. Два самолета-торпедоносца (1 гв. мтакп) в 15 ч. 00 м. безуспешно атаковали транспорт противника в 5000 *т* в 12 милях юго-западнее маяка Порккалан Каллбода (ш = 59°45′, д = 24°08′); сброшенные две торпеды прошли вблизи транспорта. Четыре А-20-ж (51 мтап) в 16 ч. 20 м. атаковали транспорт противника в 5000 *т* юго-восточнее острова Рухну (ш = 57°40′, д = 22°52′). Попаданий торпед в транспорт отмечено не было. (Арх. 19105, л. 111.)

Восточная часть Финского залива. 5-й дивизион катеров-тральщиков (№ 21, 31, 45, 47, 346, 350, 351 и 352) с 4 ч. 44 м. до 17 ч. 25 м. тралил фарватер № 104-а восточнее острова Пенисаари. Тральщики затралили и расстреляли четыре мины типа «Мотала». Из-за свежей погоды траление закончено не было, и дивизион возвратился на Лавенсаари. (Арх. 19143, л. 13.)

2-й дивизион (12 катеров-тральщиков) в обеспечении семи сторожевых и четырех торпедных катеров после траления фарватера в районе башня Вигрунд — банка Намси в 8 ч. 00 м. возвратился на рейд Ручьи. В ш = 59°42′, д = 27°45′ катера затралили восемь мин. (Арх. 19143, л. 12; дело 6560, л. 26.)

Четыре сторожевых катера, выходившие в Нарвский залив на поиск мин-ловушек, в 8 ч. 00 м. возвратились на Лавенсаари. (Арх. 12183, л. 103, 104.)

С 6 ч. 03 м. до 10 ч. 27 м. четыре самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех самолетов Як-1 (12 накп) парами вели поиск подводных лодок противника в Финском заливе; лодки обнаружены не были. (Арх. 19105, л. 112.)

Малые охотники «МО-121», «БМО-508» и «БМО-521» после безуспешного поиска подводной лодки противника в районе Пенисаари в 11 ч. 30 м. возвратились на остров Лавенсаари; малый охотник «БМО-418» остался в районе Пенисаари для противолодочной обороны прохода между островами Сескар — Пенисаари. (Арх. 19143, л. 10; арх. 12183, л. 103, 104.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 07 м. два самолета Бе-4 29-й отдельной авиационной эскадрильи противолодочной обороны (29 плоаэ) летали на поиск подводных лодок противника в Финском заливе. Один из них сел на воду. С 14 ч. 50 м. до 19 ч. 04 м. на поиск этого самолета безуспешно летали два Бе-4 (29 плоаэ), два самолета ЛАГГ-3 (11 иап), четыре Ла-5 (3 гв. иап), шесть Ла-5 (4 гв. иап) и шесть Ла-5 (3 гв. иап). (Арх. 19105, л. 112, 113.)

С 17 ч. 13 м. до 19 ч. 38 м. четыре самолета Ил-2 (7 гв. шакп) искали подводные лодки противника в Финском заливе, лодки обнаружены не были. (Арх. 19105, л. 115.)

Днем авиация флота произвела 30 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. В 21 ч. 15 м. ведущий пары самолетов Ла-5 (4 гв. иап) лейтенант Селютин в районе населенного пункта Гойла атаковал и сбил немецкий самолет ФВ-190. (Арх. 19105, л. 111, 113, 115—117.)

Самолеты обнаружили в дозоре в Выборгском заливе (мыс Ристниеми – огонь Халли) три десантные баржи, четыре сторожевых катера и четыре торпедных катера; в районе островов Нерва — Соммерс — два тральщика и сторожевой катер; на западном Гогландском плесе — тральщик; в Нарвском заливе — дозорный отряд в составе четырех тральщиков, трех сторожевых кораблей и шести сторожевых катеров. В поддержке дозора в районе шхер Хаапасаари находились восемь сторожевых катеров и тральщиков и в районе мыса Ристниеми — остров Пийсаари — восемь сторожевых катеров. (Арх. 11855, л. 61.)

Самолеты Ил-2 (7 гв. шакп, 8 гв. шап, 47 шап) под прикрытием самолетов-истребителей (9 иап, 11, 12 и 13 накп), по данным авиаразведки, нанесли ряд ударов по дозорным кораблям противника в Нарвском заливе. С 13 ч. 05 м. до 14 ч. 13 м. 45 самолетов Ил-2 под прикрытием 39 истребителей группами по 6—12 штурмовиков нанесли пять ударов по дозорному отряду (два сторожевых корабля, два тральщика и три сторожевых катера) в районе 12 миль северо-восточнее гавани

Асери (ш =59°34′, д = 27°10′). Группа штурмовиков 47 шап (ведущий — старший лейтенант Удальцов) потопила тральщик противника. Огнем зенитной артиллерии вражеских кораблей были сбиты два Ил-2; экипаж одного из них был спасен нашими катерами.

С 14 ч. 40 м. до 20 ч. 54 м. 83 штурмовика в сопровождении 46 истребителей группами по 10—16 Ил-2 нанесли семь бомбо-штурмовых ударов по двум тральщикам и двум сторожевым катерам противника в 3 милях севернее огня Валасте, был потоплен тральщик и сторожевой катер противника.

51 Ил-2 под прикрытием 48 истребителей с 16 ч. 50 м. до 19 ч. 34 м. группами трижды атаковали два тральщика и два сторожевых катера противника в районе бухты Кунда и потопили тральщик и сторожевой катер. (Арх. 19105, л. 111—116.)

2-й дивизион катеров-тральщиков в 19 ч. 05 м. вышел на контактное траление фарватера в Нарвском заливе. (Арх. 12183, л. 103.)

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 08 м. из района мыса Питкяниеми батарея противника безуспешно обстреляла шестью снарядами остров Туппурансаари. (Арх. 11855, л. 65.)

Восемь самолетов А-20-ж (51 мтап) под прикрытием пяти самолетов Як-9 (21 иакп) с 23 ч. 47 м. до 23 ч. 59 м. поставили 15 мин АМД-500 в районе порта Котка. (Арх. 19105, л. 115.)

В 23 ч. 48 м. командующий флотом приказал командующему Кронштадтским оборонительным районом немедленно передать и отправить:

4-й краснознаменный дивизион тральщиков — в состав 1-й бригады траления на рейд Ручьи;

2-й дивизион сторожевых катеров типа Д-3 — в состав Охраны водного района Лужской военно-морской базы — в Усть-Луга;

7-й дивизион малых охотников — в состав истребительного отряда Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района — в Кронштадт. (Дело 6620, л. 23.)

Район Чудского озера. Бригада речных кораблей флота вела подготовку к высадке десанта на Чудском озере.

Командующий флотом в 10 ч. 45 м. сообщил командиру бригады речных кораблей, что командующий войсками Ленинградского фронта для высадки десанта выделил 268-ю стрелковую дивизию (головной полк и управление дивизии должны были прибыть 22—23 июля). Время высадки десанта им было установлено с 3 ч. 00 м. до 3 ч. 30 м. без предварительного авиационного воздействия на противника. Военно-воздушные силы имели задачу поддерживать и обеспечивать войска десанта непосредственно после высадки. Далее командующий флотом информировал командира бригады речных кораблей о том, что подача тендеров флота на Чудское озеро исключалась, так как они были заняты на другом направлении, а прибытие бронекатеров из Москвы можно было ожидать лишь в конце июля, и приказал ему по прибытии командира дивизии немедленно приступить к совместной разработке плана высадки десанта. При удовлетворительном состоянии паромов как средств перевозки и высадки планировать одновременную высадку двух стрелковых полков; все расчеты вести только на имевшиеся в распоряжении бригады средства; к 27 июля бригаде быть готовой к началу действий, окончательные сроки проведения десанта должны были быть указаны дополнительно; действиями на озере командовать лично; разработанный план доложить 25 июля. (Дело 6620, л. 7.)

В 13 ч. 00 м. командующий флотом телеграммой на имя командующего войсками Ленинградского фронта просил для разработки плана высадки десанта на Чудском озере указать, на какой рубеж левого

фланга 8-й армии будет произведена высадка десанта. От этого зависел окончательный выбор места посадки войск и расчеты перехода десантного отряда озером. При высадке десанта в условиях выхода армии на рубеж населенных пунктов Исаку — Каукси, посадку войск, по его мнению, целесообразно было производить у населенных пунктов Васкнарва или Алайыэ (западнее Васкнарва). В этом случае сокращалось время перехода, движение мелких судов производилось бы под берегом более безопасно и достигалась бы большая оборачиваемость пловучих средств, чем компенсировалась бы их малочисленность. (Дело 6620, л. 9.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали воинские перевозки и эвакуацию раненых от линии фронта в тыловые районы. (Арх. 12183, л. 103, 104.)

Командующий Ладожской военной флотилией в 10 ч. 26 м. донес командующему флотом о сформировании временной военно-морской базы Питкяранта. На острове Мантсинсаари находились командование и штаб базы, две трехорудийные 45-*мм* батареи, участок СНиС и отделение тыла. Оперативно подчиненная авиационная группа (10 самолетов Ла-5) базировалась на аэродром Видлица. (Дело 6560, л. 37.)

22 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Войска 1-го Прибалтийского фронта в результате стремительной атаки пехоты и танковых соединений 22 июля овладели городом и крупным узлом коммуникаций Паневежис (Поневеж), а также с боями заняли более 300 населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, том VII, стр. 60.)

Четыре самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп), летавшие на крейсерские действия в Рижском и Финском заливах, обнаружили в районе острова Рухну (ш = 57°38′, д = 23°15′) танкер противника, шедший курсом 300° со скоростью 8 узлов. В 7 ч. 23 м. самолеты произвели по нему групповую атаку; три торпеды прошли за кормой в 5—10 *м*, четвертая в 1—2 *м* от носа танкера. 10 самолетов Як-9 (21 иакп) обеспечивали выход и возвращение торпедоносцев, сопровождая их до заданного района. (Арх. 19105, л. 118.)

Самолеты обнаружили в дозоре в районе острова Мохни три вражеские быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; в районе острова Вайндло — два тральщика и пять сторожевых катеров; в районе мыс Юминданина — пять тральщиков, три быстроходные десантные баржи и сторожевой корабль; в районе острова Найссаар — тральщик. (Арх. 11855, л. 64.)

Восточная часть Финского залива. По данным наблюдательного поста на острове Руонти, в 0 ч. 05 м. по пеленгу 335° в расстоянии 35 каб. всплыла подводная лодка противника, следовавшая курсом на юго-запад; через 45 минут лодка погрузилась в 50 каб. от Руонти. В то же время у острова Малый Фискар и мыса Ристниеми было обнаружено до 20 вражеских кораблей и катеров. (Арх. 12183, л. 105.)

Береговая батарея № 343 Выборгского укрепленного сектора, расположенная в 1,5 км севернее населенного пункта Харькала (полуостров Койвисто), в 0 ч. 29 м. открыла огонь по подводной лодке противника, обнаруженной по пеленгу 265° в расстоянии 45 каб.; в 1 ч. 22 м. батарея обстреляла корабли неприятеля по пеленгу 282° на дистанции 125 каб. Прикрываясь дымовой завесой, корабли скрылись за горизонтом.

В 2 ч. 30 м. железнодорожная батарея № 19 (180 *мм*) из района населенного пункта Койвисто вела огонь по кораблям противника, обнаруженным в районе мыса Ристниеми. (Арх. 12183, л. 106; арх. 11855, л. 64; арх. 19143, л. 15, 21.)

Шесть самолетов Як-7 (12 накп), пять Пе-2, 14 Як-9 (15 оракп) и 12 Як-9 (21 иакп) группами от двух до шести самолетов с 2 ч. 27 м. до 22 ч. 10 м. вели разведку Финского залива. (Арх. 19105, л. 118—121.)

Авиаразведка обнаружила в дозоре в районе острова Пуккио шесть торпедных катеров, четыре сторожевых катера и четыре быстроходные десантные баржи; юго-западнее мыса Ристниеми — четыре десантные баржи и четыре сторожевых катера; у острова Соммерс — тральщик, у острова Большой Тютерс — тральщик; в районе острова Малый Тютерс — три тральщика, два сторожевых корабля и два сторожевых катера. (Арх. 11855, л. 64.)

В 3 ч. 05 м. два самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) безуспешно атаковали три неопознанные судна противника в районе мыса Ристниеми. (Арх. 19105, л. 118.)

В 4 ч. 24 м. восемь Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием шести Як-9 (13 иакп) нанесли бомбо-штурмовой удар по группе кораблей (четыре тральщика, сторожевой корабль и сторожевой катер) в районе острова Таммио. По донесению экипажей был потоплен сторожевой корабль. (Арх. 19105, л. 118.)

Девять Ил-2 (35 шакп, ведущий — капитан Третьяков) под прикрытием восьми Як-7 (12 иакп) в 4 ч. 26 м. сбросили 34 ФАБ-100 и 30 РС-82 на два транспорта в охранении четырех сторожевых кораблей и двух сторожевых катеров у острова Ниметен (ш = 60°25′, д = 27°11′). В результате прямых попаданий бомб был потоплен транспорт в 1500 *т*. (Арх. 19105, л. 118.)

В 4 ч. 30 м. восемь Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) нанесли удар по барже и буксиру противника восточнее острова Ярвенсаари (ш = 60°28′, д = 27°42′) и повредили буксир. (Арх. 19105, л. 119.)

Девять Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп), не обнаружив кораблей противника в районе бухты Виролахти, в 4 ч. 39 м. атаковали огневые точки противника на острове Мустамаа. (Арх. 19105, л. 119.)

В 4 ч. 58 м. восемь Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием истребителей Як-9 (13 иакп), не обнаружив кораблей противника в районе бухты Виролахти, бомбардировали вражескую батарею зенитной артиллерии на острове Таммио. (Арх. 19105, л. 118.)

Восемь Ил-2 (7 гв. пшакп) в 5 ч. 15 м. атаковали быстроходную десантную баржу у острова Худэн и повредили ее. (Арх. 19105, л. 118.)

Железнодорожная батарея № 19-а (180 *мм*), находившаяся на острове Котлин, в 4 ч. 00 м. была подготовлена к отправке в Ижорский сектор береговой обороны. (Арх. 19143, л. 20.)

Железнодорожная батарея № 18 (180 *мм*) была передислоцирована со станции Лиматта в район мыса Сейвестэ. (Арх. 19109, л. 77.)

Самолет Бе-4 (29 плоаэ) под прикрытием двух самолетов ЛАГГ-3 (11 нап) и двух Ла-5 (4 гв. нап) с 5 ч. 33 м. до 6 ч. 56 м. вел в Финском заливе поиск не вернувшегося накануне самолета Бе-4 и наводил катера на место посадки самолета. (Арх. 19105, л. 119.)

С 6 ч. 00 м. до 13 ч. 40 м. шесть самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием шести самолетов Як-1 (12 иакп) искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 119.)

В течение дня производили контактное траление: 3-й дивизион катеров-тральщиков — восточного выходного фарватера острова Лавенсаари; 5-й дивизион катеров-тральщиков — южнее банки Киселева и острова Пенисаари; 8 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков производили

неконтактное траление фарватеров в Невской губе. (Дело 6561, л. 6; арх. 12790, л. 80.)

Сторожевой катер ЗК № 36 и два катера типа ЗИС в 15 ч. 00 м. вышли из бухты Гакково в район огня Валасте с задачей обследования водного плеса. (Арх. 12183, л. 107; арх. 19143, л. 21.)

С 14 ч. 30 м. до 19 ч. 25 м. на перехват самолетов-разведчиков противника летали пять истребителей Ла-5. В районе банки Неугрунд пара Ла-5 (4 гв. иап) в 15 ч. 12 м. перехватила самолет ФВ-189; ведущий пары (лейтенант Шестопалов) четырьмя последовательными атаками сбил ФВ-189. Самолет противника упал у берега в районе населенного пункта Валасте. (Арх. 19105, л. 121.)

Береговые батареи № 130 и 775 (Лужской военно-морской базы) с 19 ч. 59 м. до 21 ч. 33 м. вели огонь по батареям противника, стрелявшим из района населенных пунктов Удрия, Петеристи, Ванакюла. Противник стрельбу прекратил. (Арх. 19143, л. 24.)

Шесть немецких самолетов Ме-109 в 19 ч. 00 м. и в 22 ч. 07 м. безуспешно атаковали наши дозорные катера в районе Койвисто. Огнем зенитной батареи № 504 один самолет противника был сбит. (Арх. 12456, л. 42, 43; арх. 19143, л. 22.)

С 20 ч. 23 м. до 23 ч. 30 м. малый охотник «МО-105» совместно с корабельным дозором № 24 дважды атаковал подводную лодку противника севернее острова Пийсаари (ш = 60°29′, д = 28°27′). (Арх. 19143, л. 22.)

В 23 ч. 35 м. четыре советских торпедных катера вышли для постановки мин в районе мыса Ристниеми. (Арх. 19143, л. 22; арх. 12841, л. 53.)

Район Чудского озера. На просьбу командующего флотом указать, на какой рубеж левого фланга 8-й армии предполагается высадка десанта, командующий войсками Ленинградского фронта к исходу суток сообщил следующее.

Левый фланг 8-й армии на первом этапе наступать не будет. Главный удар указанная армия будет наносить правым флангом с задачей прорыва обороны противника и дальнейшим наступлением на юго-запад в направлении населенных пунктов Сялину, Каукой. Замысел высадки десанта заключался в том, чтобы десанту и передовым частям 8-й армии сомкнуться в районе предполагаемой высадки, окружить противника и вместе с войсками армии уничтожить его. Северный берег Чудского озера в ходе высадки десанта будет еще занят врагом. Поэтому местом посадки может быть только район города Гдов. (Дело 6560, л. 85.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали воинские перевозки и эвакуацию раненых от линии фронта в тыловые районы. (Арх. 12183, л. 106.)

В 17 ч. 20 м. в бухту Морье прибыла железнодорожная четырехорудийная батарея № 377 (76-*мм*) и была установлена в районе мыса Морьинский. (Арх. 12183, л. 106.)

23 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Як-9 (13 иакп), два Як-7 (12 иакп) и два Ла-5 (3 гв. иап) с 1 ч. 00 м. до 4 ч. 55 м. летали на разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 121—123.)

Авиаразведка обнаружила в районе островов Вайндло — Родшер три тральщика и звено сторожевых катеров; в районе острова Мохни — тральщик и в районе остров Кэри — Хельсинки — десантное судно. (Арх. 11855, л. 67.)

Восточная часть Финского залива. Береговая батарея № 313 Выборгского укрепленного сектора с 0 ч. 17 м. до 0 ч. 20 м. обстреляла 20 снарядами группу кораблей противника в районе острова Малый Фискар. (Дело 6561, л. 5.)

В 4 ч. 45 м. 12-й дивизион катеров-тральщиков вышел в район Койвисто для контактного траления фарватера № 112.

С 5 ч. 23 м. до 22 ч. 00 м. 8 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков производили неконтактное траление фарватеров в Невской губе. (Арх. 19143, л. 27; арх. 12790, л. 82; дело 6561, л. 36.)

Корабельный дозор № 25 на Сескарском плесе в 6 ч. 40 м. обнаружил подводную лодку противника в подводном положении и сбросил глубинные бомбы в предполагаемом месте нахождения лодки. (Арх. 12183, л. 109; арх. 19143, л. 27.)

С 9 ч. 35 м. до 14 ч. 58 м. четыре самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием четырех Як-9 (13 иакп) и два Ил-2 (35 шакп) в сопровождении двух Як-7 (12 иакп) летали на поиск вражеских подводных лодок в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 123.)

Два самолета Як-9 (21 иакп) и четыре Як-9 (13 иакп) с 9 ч. 00 м. до 13 ч. 10 м. вели разведку в восточной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 123.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в районе остров Хуовари — мыс Ристниеми ночью две быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера, днем — сторожевой корабль и звено сторожевых катеров; в районе островов Хаапасаари — Хуовари — два тральщика и два сторожевых катера. В поддержке дозора находились в районе острова Мустамаа три сторожевых корабля. По данным радиоразведки и СНиС, в районе островов Пукино, Нерва и восточной части Нарвского залива был обнаружен дозор подводных лодок противника. (Арх. 11855, л. 67, 69.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 3 ч. 44 м. до 9 ч. 22 м. фотографировали вражеские аэродромы в районе города Котка. (Арх. 19105, л. 124.)

С 9 ч. 22 м. до 10 ч. 13 м. два Ла-5 (4 гв. иап, ведущий — старший лейтенант Селютин) летали на аэрофотосъемку аэродромов в районе города Раквере. На обратном маршруте у банки Вигрунд они атаковали и сбили немецкий самолет ФВ-189. (Арх. 19105, л. 124.)

Шесть Ла-5 (3 гв. иап) и шесть Ла-5 (4 гв. иап) с 9 ч. 27 м. до 14 ч. 40 м. летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков в восточной части Нарвского залива. Встреч с противником не было. (Арх. 19105, л. 124.)

С 13 ч. 55 м. до 19 ч. 45 м. пять самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) и пять Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух самолетов Як-9 (13 иакп), четырех Як-7 и двух Як-1 (12 иакп) производили командирскую разведку переднего края обороны противника в районе города Нарва. (Арх. 19105, л. 125.)

Береговые батареи № 130 и 775 (Лужской военно-морской базы) с 16 ч. 12 м. до 16 ч. 23 м. вели огонь по батареям противника, расположенным на берегу Нарвского залива. Четыре вражеские батареи огонь прекратили. (Арх. 19143, л. 31; арх. 12183, л. 109.)

405-й и 406-й железнодорожные артиллерийские дивизионы из района города Выборг были передислоцированы — первый на станцию Макслахти, а второй в район мыса Сейвестэ. (Арх. 19109, л. 77.)

2-й дивизион катеров-тральщиков в обеспечении трех сторожевых катеров типа Д-3, четырех малых охотников типа БМО и четырех торпедных катеров в 19 ч. 35 м. вышел на контактное траление фарватеров № 206 и 3 между банкой Вигрунд и банкой Намси. В 8 милях южнее

башни Вигрунд катера, обнаружив линию минного заграждения, затралили и уничтожили девять минных защитников и две мины-ловушки. (Арх. 19143, л. 31; арх. 12183, л. 109.)

Шесть Ла-5 (4 гв. иап) и три Як-7 (12 накп) с 19 ч. 58 м. до 21 ч. 35 м. летали на разведку Финского и Выборгского заливов. (Арх. 19105, л. 125.)

Два самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-1 (12 накп) с 19 ч. 59 м. до 21 ч. 25 м. искали подводные лодки противника в восточной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 125.)

В 23 ч. 25 м. корабли Охраны рейда Койвисто безуспешно атаковали вражескую подводную лодку в северном проходе пролива Бьеркэ-зунд. (Арх. 12183, л. 112.)

Район Чудского озера. Войска 3-го Прибалтийского фронта 23 июля штурмом овладели мощным опорным пунктом обороны немцев — городом и крупным железнодорожным узлом Псков, а также с боями заняли более 100 населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, том. VII, стр. 63.)

Бригада речных кораблей продолжала подготовку к высадке десанта на Чудском озере.

Политотдел бригады составил план партийно-политического обеспечения подготовки и высадки десанта. План предусматривал проведение партийных и комсомольских собраний на тему «Задачи коммунистов и комсомольцев в подготовке боевой операции», расстановку партийно-комсомольского актива, агитационно-пропагандистскую работу с рядовым, старшинским и офицерским составом, работу с агитаторами, выпуск памяток, наставлений и листовок, работу с редакторами боевых листков и др. Дополнительно к плану были проведены лекции и доклады по международному положению, положению на фронтах Отечественной войны, об Эстонии и Латвии, а также беседы с личным составом о характере района предстоявшей высадки десанта и об условиях высадки. (Арх. 23987, л. 156, 165.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали эвакуацию раненых с фронта в тыловые районы. (Арх. 12183, л. 110, 111.)

Подводная лодка «М-77» в 10 ч. 00 м. вышла с острова Мантсинсаари в северную часть Ладожского озера для снятия разведывательной группы с острова Валаам. (Арх. 19143, л. 32; арх. 12183, л. 116.)

Торпедные катера № 61 и 81 при поддержке малых охотников «МО-201» и «МО-205» в 22 ч. 30 м. вышли на поиск противника в северной части Ладожского озера. (Арх. 17181, л. 13; арх. 19143, л. 32.)

24 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 оракп) с 1 ч. 48 м. до 2 ч. 40 м. летал на разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 125.)

С 10 ч. 42 м. до 14 ч. 33 м. два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в устье Финского залива, кораблей не обнаружили и вернулись с торпедами. Четыре А-20-ж (51 мтап), из них два торпедоносца и два топмачтовика, с 13 ч. 25 м. до 17 ч. 16 м. летали с той же задачей в Балтийское море. В 15 ч. 33 м. западнее порта Виндава (ш = 57°22′, д = 20°43′) самолеты атаковали транспорт в 7000 *т* и два сторожевых корабля противника, следовавшие курсом 150° и скоростью 5—6 узлов, были потоплены транспорт и сторожевой корабль. Экипажи наблюдали полное погружение кораблей в течение 4—5 минут после удара. Огнем зенитной артиллерии кораблей противника был сбит

самолет А-20-ж с летчиком Героем Советского Союза капитаном Тихомировым. (Арх. 19105, л. 127.)

Вылет и возвращение самолетов-торпедоносцев из Балтийского моря прикрывали 10 истребителей Як-9. (Арх. 19105, л. 127, 130.)

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. четыре Як-9 (21 иакп) и один Пе-2 (15 оракп) летали на разведку кораблей в устье Финского залива. (Арх. 19105, л. 125.)

По данным авиа- и радиоразведки противник в течение суток продолжал нести дозоры на прежних рубежах. Дозор в районе Порккалаудского рубежа был усилен сторожевыми кораблями, тральщиками и сторожевыми катерами (до 30 кораблей), расположенными по обе стороны сетей противолодочной обороны. (Арх. 11855, л. 69.)

Восточная часть Финского залива. 27 самолетов Ил-2 (35 шакп) и 27 Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием 10 истребителей Як-9 (12 иакп) и 10 Як-7 (13 иакп) в 8 ч. 20 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по переднему краю противника в районе города Нарва. В результате удара было уничтожено пять огневых точек, шесть автомашин, до двух рот пехоты и подавлен огонь восьми батарей. Огнем зенитной артиллерии были сбиты один Ил-2 и один Як-7. (Арх. 19105, л. 127, 128.)

С 18 ч. 36 м. до 19 ч. 52 м. два самолета Ла-5 (4 гв. иап) и Ла-5 (3 гв. иап) произвели разведку аэродромов противника в районе города Раквере. (Арх. 19105, л. 131.)

С 19 ч. 57 м. до 20 ч. 40 м. четыре Ил-2 (7 гв. пшакп), три Ил-2 (35 шакп), четыре Як-9 (13 иакп) и три Як-7 (12 иакп) производили командирскую разведку переднего края противника в районе Нарвы и нанесли бомбо-штурмовой удар по неприятельским войскам. (Арх. 19105, л. 130.)

Радиоразведка в 0 ч. 43 м. обнаружила подводную лодку противника в Нарвском заливе. (Арх. 12183, л. 113; арх. 18865, л. 79, 80.)

Сторожевые катера, находившиеся в дозоре № 33, с 3 ч. 50 м. до 4 ч. 30 м. безуспешно атаковывали подводную лодку противника в 2 милях юго-восточнее острова Нерва. В 8 ч. 45 м. катера снова обнаружили и атаковали лодку в 8 милях восточнее острова Нерва. (Арх. 12183, л. 113.)

Дозорные катера, находившиеся у северного входа в пролив Бьеркэзунд, в 6 ч. 40 м. атаковали неприятельскую подводную лодку в 35—40 каб. северо-восточнее острова Руонти. (Арх. 19143, л. 30; арх. 12183, л. 113.)

С 9 ч. 40 м. до 14 ч. 14 м. четыре самолета Ил-2 (47 шап) и с 15 ч. 10 м. до 19 ч. 05 м. шесть Ил-2 (того же полка) искали вражеские подводные лодки в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 131.)

В 23 ч. 20 м. наблюдательный пост на острове Нерва обнаружил по пеленгу 14° на дистанции 60 каб. подводную лодку противника, находившуюся в надводном положении. Через пять минут лодка погрузилась. (Арх. 19143, л. 38.)

6, 8 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков с 5 ч. 00 м. до 21 ч. 17 м. производили неконтактное траление фарватеров Невской губы. (Арх. 12790, л. 82; арх. 12183, л. 114; арх. 19143, л. 32.)

5-й дивизион катеров-тральщиков с 6 ч. 55 м. до 20 ч. 15 м. производил контактное траление фарватера между островами Сескар и Пенисаари (фарватер № 104-а). Было затралено и расстреляно семь мин. (Арх. 19143, л. 35; дело 6561, л. 52.)

12-й дивизион катеров-тральщиков, вышедший накануне в 7 ч. 30 м., возвратился в Кронштадт, закончив контактное траление фарватера № 112 (Кронштадт — северная часть пролива Бьеркэ-зунд). В 26 каб.

юго-западнее острова Туппурансаари были затралены минный защитник и пять мин. (Арх. 19143, л. 31; арх. 12183, л. 114.)

2-й дивизион катеров-тральщиков, вышедший накануне, в 11 ч. 20 м. возвратился на рейд Ручьи, произведя контактное траление фарватеров № 206-б, з, о, п между банкой Вигрунд и банкой Намси. На фарватере № 3 мин обнаружено не было; на фарватере № 206 юго-западнее башни Вигрунд были затралены и уничтожены восемь мин и 10 минных защитников. (Арх. 12183., л. 114; дело 6561, л. 55; арх. 19143, л. 38.)

Два сторожевых катера типа КМ и два катера ЗИС, вышедшие накануне, в 11 ч. 50 м. возвратились на рейд Ручьи после уничтожения 29 мин-ловушек в Нарвском заливе, в 8 милях южнее башни Вигрунд [1]. (Арх. 12183, л. 114.)

Тральщики «Сиг», «Касатка» и «ГС-1» в 12 ч. 10 м. вышли на Красногорский рейд на поиск потонувшего тральщика № 67. В 22 ч. 30 м. тральщики возвратились в Кронштадт. Местонахождение тральщика № 67, обнаруженное тралением на рейде, было обвеховано. (Арх. 19143. л. 33, 37; арх. 12183, л. 114.)

Два самолета Як-1 (12 накп), 10 Ла-5 (4 гв. иап), два Ла-5 (3 гв. иап), 14 Як-9 (15 оракп), пять Як-9 (13 накп) и шесть ЛАГГ-3 (9 иап) с 4 ч. 45 м. до 22 ч. 22 м. группами от двух до шести самолетов вели разведку Финского залива, района города Нарва и перехватывали самолеты противника в указанных районах. В районе города Нарва в воздушном бою был сбит неприятельский самолет ФВ-187. Огнем зенитной артиллерии противника в районе Нарва был сбит самолет Як-9 (12 накп). (Арх. 19105, л. 128—131.)

Авиа- и радиоразведка обнаружили вражеские корабли в дозоре ночью в районе мыс Ристиниеми — остров Хуовари сторожевой корабль и три сторожевых катера; днем — в районе островов Соммерс — Хаапасаари — торпедный катер; ночью в районе островов Манни — Гогланд — сторожевой корабль; ночью в Нарвском заливе — шесть тральщиков и восемь сторожевых катеров. В Нарвском заливе противник выставил дозор подводных лодок. (Арх. 11855, л. 69.)

Неприятельский самолет До-215 в 1 ч. 10 м. вел разведку Нарвского залива и Лужской губы. (Арх. 11855, л. 69.)

В 4 ч. 52 м. четыре неприятельских самолета ФВ-190 и в 12 ч. 10 м. два самолета Ме-109 вели разведку бухты Койвисто. (Дело 6561, л. 54; арх. 11855, л. 69.)

В 11 ч. 45 м. два финских самолета-истребителя летали в районе острова Пуккио, противодействуя нашей авиаразведке. (Арх. 11855, л. 69.)

В 19 ч. 19 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку Нарвского залива. (Арх. 19143, л. 32, 39.)

20 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — старший лейтенант Гургенидзе) под прикрытием восьми самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали в 18 ч. 52 м. в бухте Равиенлахти (севернее острова Мустамаа) сторожевой корабль и быстроходную десантную баржу противника и нанесли им повреждения. (Арх. 19105, л. 131.)

Шесть самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) с 18 ч. 20 м. до 23 ч. 49 м. вели разведку шхерного района от Выборгского залива до острова Хаапасаари и фотографировали результаты атаки самолетов Ил-2 по вражеским кораблям в бухте Равиенлахти. (Арх. 19105, л. 131.)

В 19 ч. 50 м. шесть неприятельских самолетов ФВ-190 несли барраж в районе бухты Равиенлахти. (Арх. 11855, л. 69.)

---

[1] См. «Хронику» за 23 июля — «Восточная часть Финского залива».

Береговая батарея № 130 (130-*мм*) с восточного побережья Выборгского залива с 9 ч. 19 м. до 10 ч. 24 м. вела огонь по батарее и автомашинам противника в районе населенного пункта Водава; неприятельская батарея была приведена к молчанию; уничтожена одна и подбито шесть автомашин. (Арх. 12183, л. 115; арх. 19143, л. 35.)

Батарея противника с северного берега Выборгского залива с 13 ч. 55 м. до 13 ч. 59 м. безуспешно обстреляла район в 2 милях юго-восточнее мыса Пуллинниеми. Береговая батарея № 341 (122-*мм*) с мыса Пуллинниеми вела ответный огонь и заставила противника прекратить обстрел. (Дело 6561, л. 54; арх. 12183, л. 113, 115.)

Район Чудского озера. Два самолета Як-7 (12 иакп) с 14 ч. 28 м. до 15 ч. 25 м. летали на разведку плавучих средств противника на Чудском озере. 26 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 10 Як-7 (12 иакп) в 16 ч. 30 м. атаковали плавучие средства в порту Муствээ и повредили самоходную баржу и катер. (Арх. 19105, л. 128, 130.)

Командующий флотом в 23 ч. 50 м. обратил внимание командующего Военно-воздушными силами флота на слабо поставленную авиаразведку на Чудском озере и на нецелеустремленные удары штурмовой авиации, без чего высаживать десант невозможно, и приказал боевую деятельность штурмовой авиации до 1 августа в основном сосредоточить на Чудском озере. (Дело 6620, л. 120.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали воинские перевозки по озеру (между портами Свирица — Видлица) и прикрывали их. Торпедные катера № 61 и 81 и малые охотники «МО-201» и «МО-205», вышедшие накануне на поиск противника в северную часть Ладожского озера, в 3 ч. 00 м. возвратились на остров Мантсинсаари, не обнаружив неприятеля. (Арх. 17181, л. 14; арх. 12183, л. 112.)

Подводная лодка «М-77», вышедшая накануне, в 15 ч. 50 м. вернулась в базу Новая Ладога, сняв разведывательную группу с острова Валаам. (Арх. 12183, л. 116.)

Торпедные катера № 61 и 81 при поддержке двух малых охотников «МО-201» и «МО-205» в 22 ч. 30 м. повторно вышли с острова Мантсинсаари в северную часть Ладожского озера на поиск плавучих средств противника. (Арх. 17181, л. 15.)

25 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 оракп) и четыре самолета Як-9 (21 иакп) с 2 ч. 00 м. до 11 ч. 46 м. вели разведку устья Финского залива. (Арх. 19105, л. 131—133.)

По данным авиа- и радиоразведки, в течение суток противник нес дозоры на прежних рубежах. (Арх. 11855, л. 72).

С 14 ч. 28 м. до 17 ч. 21 м. четыре самолета-торпедоносца А-20-ж (51 мтап) производили крейсерские полеты в Балтийском море под прикрытием восьми самолетов Як-9 (21 иакп). У полуострова Порккалаудд (ш = 59°58′, д = 24°24′) в 15 ч. 34 м. самолет А-20-ж атаковал с высоты 15 *м* и, по донесению экипажа, потопил неприятельский тральщик. В 13 милях к югу от маяка Юссарэ (ш = 59°34′, д = 23°32′) в 15 ч. 35 м. три самолета-торпедоносца А-20-ж безуспешно атаковали два тральщика и два сторожевых корабля противника, шедшие курсом 140°. Во время атаки один самолет А-20-ж был сбит зенитным огнем вражеского сторожевого корабля. (Арх. 19105, л. 133.)

В 15 ч. 39 м. 27 Пе-2 (12 гв. пбап, ведущий — капитан Усенко) под прикрытием 22 Як-9 (21 иакп) сбросили 54 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100 на два сторожевых корабля, три быстроходные десантные баржи и три сто-

рожевых катера противника в бухте Хара-лахт и, по донесениям экипажей, потопили сторожевой корабль и сторожевой катер. (Арх. 19105, л. 137.)

С 18 ч. 35 м. до 20 ч. 24 м. четыре самолета Як-9 (21 иакп) вели разведку военно-морской базы Таллин. (Арх. 19105, л. 137.)

С 19 ч. 07 м. до 24 ч. 00 м. два самолета Пе-2 (15 оракп) вели разведку Рижского залива и устья Финского залива. (Арх. 19105, л. 139.)

Восточная часть Финского залива. В начале суток командующий флотом сообщил командиру Лужской военно-морской базы, что войска Ленинградского фронта начали наступление на Нарвском рубеже с целью дальнейшего продвижения и очищения южного побережья Финского залива от противника. Для содействия наступлению частей Ленинградского фронта и расширения операционной зоны флота командующий флотом приказал:

1) артиллерийским огнем канонерских лодок и бронекатеров бригады шхерных кораблей, передаваемых командиру базы в оперативное подчинение, содействовать флангу 2-й ударной армии, наступающей вдоль побережья Финского залива;

2) отряд корабельной поддержки (1-й и 2-й дивизионы канонерских лодок и дивизион бронекатеров) обеспечить хранением и непосредственным тральным прикрытием из состава сил Лужской военно-морской базы [1];

3) командование отрядом корабельной поддержки возложить на командира бригады шхерных кораблей с его штабом;

4) принять в оперативное подчинение бригаду шхерных кораблей в составе 1-го и 2-го дивизионов канонерских лодок и дивизиона морских бронекатеров с 0 ч. 00 м. 26 июля;

5) действия отряда корабельной поддержки согласовать со штабом 2-й ударной армии и одновременно выделить во фланговую прибрежную дивизию офицера связи;

6) привести управление подвижной артиллерийской группы в готовность для приема береговых батарей № 341 (122-*мм*) и 343 (130-*мм*), прибывавших из Выборгского сектора береговой обороны, и по их прибытии переформировать 122-*мм* артиллерию в две батареи. Произвести рекогносцировку переправы через реку Нарова для дальнейшего артиллерийского сопровождения огнем подвижной группы прибрежного фланга совместно с отрядом корабельной поддержки;

7) решение, согласованное с командующим 2-й ударной армией, представить 27 июля. (Дело 6620, л. 118.)

Утром войска Ленинградского фронта очистили предмостное укрепление противника на восточном берегу реки Нарова в районе города Нарва, и к 16 часам отдельные войсковые части форсировали реку Нарова, 2-й ударной армии выдвинулись к подступам населенных пунктов Водава, Петеристи, заняли Ольгино и вели бои за овладение дорогой Нарва — Водава. (Арх. 19143, л. 42; арх. 12183, л. 121.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. батареи 18-го отдельного артиллерийского дивизиона, поддерживая наступление войск Ленинградского фронта, вели огонь по вражеским опорным пунктам и огневым точкам в районах населенных пунктов Усть-Нарва-Йыесуу, Мерекюля, Лагна, Водава: было вызвано 15 взрывов, шесть пожаров, в четырех случаях подавлен огонь батарей противника и уничтожены пять автомашин с грузами и солдатами. (Арх. 19143, л. 42; арх. 12183, л. 121.)

---

[1] Надо понимать проводкой за тралами.

Авиация флота, содействуя войскам Ленинградского фронта, наносила бомбардировочно-штурмовые удары по противнику.

С 8 ч. 03 м. до 13 ч. 00 м. 24 самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) группами по 4—6 самолетов произвели 46 самолето-вылетов под прикрытием самолетов Як-9 (13 иакп) на атаку огневых точек, живой силы и техники противника в районе города Нарва; был взорван склад боезапаса и подавлен огонь четырех артиллерийских батарей, пяти минометных и четырех батарей мелкокалиберной зенитной артиллерии.

С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 58 м. 26 Ил-2 (35 шакп) группами по 4—6 самолетов под прикрытием 14 самолетов Як-7 (12 иакп) и восьми Як-9 (13 иакп) атаковали противника в том же районе; было уничтожено до 120 человек, две минометные батареи, склад боеприпасов, три автомашины и подавлен огонь двух артиллерийских и трех зенитных батарей противника.

С 18 ч. 32 м. до 20 ч. 50 м. 18 Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием шести Як-9 (13 иакп) атаковали огневые средства, технику и живую силу противника в районе деревни Удрпа, уничтожили до 140 человек, 18 автомашин и вызвали 12 пожаров и сильный взрыв. (Арх. 19105, л. 133—138.)

Шесть самолетов Як-9 (13 иакп) и два Ла-5 (3 гв. иап) группами по два—четыре самолета, с 6 ч. 27 м. до 15 ч. 50 м. вели разведку в районе города Нарва и в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 134, 135.)

Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 26 м. до 9 ч. 35 м. летали на поиск неприятельских самолетов в районе города Нарва, но противника не встретили. (Арх. 19105, л. 135.)

С 10 ч. 50 м. до 16 ч. 07 м. восемь Ла-5 (4 гв. иап) парами вели разведку аэродромов противника Раквере, Кахула, Котка и Утти. (Арх. 19105, л. 135.)

50 неприятельских самолетов Ю-88 под прикрытием самолетов-истребителей с 11 ч. 30 м. до 13 ч. 10 м. бомбардировали наш передний край на участке наступления войск Ленинградского фронта. (Арх. 19143, л. 42.)

С 14 ч. 56 м. до 16 ч. 07 м. 12 самолетов Ла-5 (4 гв. иап) блокировали неприятельский аэродром Раквере, а с 16 ч. 33 м. до 20 ч. 07 м. восемь Ла-5 (того же полка) летали на перехват вражеских самолетов. Встреч с противником не произошло. (Арх. 19105, л. 139.)

Пост СНиС на острове Руонти в 0 ч. 08 м. обнаружил по пеленгу 273° на дистанции 60 каб. шесть неопознанных силуэтов кораблей противника, шедших курсом 90°. В 0 ч. 43 м. железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) открыла огонь по обнаруженным кораблям, которые после этого скрылись за островом Малый Фискар. (Арх. 19143, л. 38.)

В 3 ч. 50 м. сторожевой катер из корабельного дозора № 33 был безуспешно атакован двумя торпедами с подводной лодки противника в 23 каб. от острова Нерва. Сторожевые катера, находившиеся в этом дозоре, сбросили бомбы в районе обнаружения подводной лодки, а в 4 ч. 07 м. прослушиванием обнаружили шум винтов подводной лодки противника в 2 милях восточнее острова Нерва и еще раз сбросили бомбы, после чего на поверхности моря было обнаружено масляное пятно. При дальнейшем прослушивании сторожевые катера ничего не обнаружили. С усилением ветра и из-за невозможности держаться в море сторожевые катера возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 19143, л. 37; арх. 12183, л. 117; дело 6562, л. 1.)

Шесть самолетов ЛАГГ-3 (11 иап), два ЛАГГ-3 (9 иап), три Пе-2 и четыре Як-9 (15 оракп), с 6 ч. 10 м. до 15 ч. 58 м. парами вели разведку Финского залива. (Арх. 19105, л. 135—138.)

3 — Зак. 5226

В течение дня неприятельские самолеты-разведчики поодиночке и парами вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 11855, л. 72.)

С 8 ч. 26 м. до 11 ч. 00 м. десять самолетов Ла-5 (4 гв. иап) группами от двух до четырех самолетов летали на перехват вражеских самолетов в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 135.)

В 12 ч. 56 м. 24 Ил-2 (47 шап) под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (9 иап) атаковали миноносец и два сторожевых корабля противника в районе острова Майсаари (западнее Курсало). От прямого попадания двух ФАБ-100 на миноносце возник пожар. (Арх. 19105, л. 135.)

В 13 ч. 25 м. 22 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 12 ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали три сторожевых катера и шлюпки противника в районе острова Курсало и потопили два сторожевых катера и шлюпку. В районе атаки наши самолеты вели воздушный бой с двумя ФВ-190 и четырьмя Ме-109, в результате которого были сбиты один Ил-2 и один Ме-109. (Арх. 19105, л. 134.)

В 16 ч. 42 м. 25 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 12 ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали три сторожевых корабля противника у острова Кирккомаансаари и повредили сторожевой корабль. (Арх. 19105, л. 138.)

В 17 ч. 01 м. 15 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 12 ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали три вражеских сторожевых корабля у острова Кирккомаансаари и нанесли повреждение сторожевому кораблю. (Арх. 19105, л. 138.)

С 13 ч. 05 м. до 16 ч. 30 м. самолет Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех Ла-5 (10 гв. иакп) дважды фотографировал западное побережье Выборгского залива. (Арх. 19105, л. 135, 139.)

С 16 ч. 12 м. до 23 ч. 50 м. восемь ЛАГГ-3 (11 иап) парами вели разведку шхерного района Финского залива. (Арх. 19105, л. 138.)

С 16 ч. 17 м. до 19 ч. 50 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием двух ЛАГГ-3 (11 иап) и четырех ЛАГГ-3 (9 иап) производили поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 138.)

Район Чудского озера. Самолеты Пе-2, Як-9, Як-7 и ЛАГГ-3 (11 иап, 12 иакп, 15 оракп) с 5 ч. 05 м. до 21 ч. 13 м. произвели 15 самолето-вылетов на разведку района Чудского озера. (Арх. 19105, л. 134—138.)

18 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) в 12 ч. 42 м. атаковали плавучие средства противника в порту Муствээ и по донесению экипажей потопили самоходную баржу и нанесли повреждение другой барже. В районе Муствээ самолеты прикрытия вели бой с шестью неприятельскими самолетами ФВ-190, в результате которого летчики — старший лейтенант Ткачев, лейтенант Селезнев и лейтенант Рассихин сбили — по одному самолету. (Арх. 19105, л. 134.)

27 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 12 Як-7 (12 иакп) в 16 ч. 40 м. атаковали и потопили самоходную баржу в устье реки Каукси на Чудском озере. (Арх. 19105, л. 138.)

В 20 ч. 48 м. 18 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием шести Як-7 (12 иакп) в 20 ч. 48 м. атаковали три самоходные баржи в порту Муствээ и нанесли повреждение самоходной барже. (Арх. 19105, л. 138.)

Район Ладожского озера. Торпедные катера № 61 и 81, малые охотники «МО-201» и «МО-205» в 3 ч. 10 м. вернулись на остров Мантсинсаари из поиска вражеских плавучих средств в северной части Ладожского озера. Противник не был обнаружен. (Арх. 17181, л. 15; арх. 12183, л. 119.)

Корабли Ладожской военной флотилии из-за штормовой погоды перевозки грузов и эвакуацию раненых с фронта не производили. (Арх. 19143, л. 41.)

26 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В 0 ч. 12 м. три самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили три мины АМГ-1, а в 0 ч. 35 м. пять самолетов А-20-ж (51 мтап) — пять мин АМД-500 и пять мин АМК-IV в районе устья реки Западная Двина.

В 8 ч. 27 м. четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) безуспешно атаковали торпедами конвой противника (три транспорта, два сторожевых корабля и два тральщика), шедший в Ирбенском проходе курсом 265°. С 6 ч. 46 м. до 10 ч. 31 м. 12 истребителей Як-9 (21 иакп) прикрывали в Финском заливе вылет самолетов-торпедоносцев в Балтийское море и их возвращение. (Арх. 19105, л. 137, 140.)

С 3 ч. 40 м. до 14 ч. 09 м. и с 23 ч. 10 м. до 24 ч. 00 м. четыре самолета Як-9 (21 иакп), восемь Як-9 (9 иап), три Пе-2 и один А-20-ж (15 оракп) вели разведку в устье и средней части Финского залива.

Авиа- и радиоразведка обнаружила неприятельский дозор в районе маяк Верги — мыс Вайнупэ, состоявший из тральщика и сторожевого корабля, и в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода — дозор из девяти сторожевых катеров; в районе минной гавани Таллина — восемь вражеских тральщиков, производивших траление. (Арх. 19105, л. 141—145; арх. 11855, л. 75.)

Восточная часть Финского залива. Войска 2-й ударной армии, наступая на нарвском рубеже, овладели городом Нарва. Продолжая наступление на запад, 2-я ударная армия в районе населенного пункта Удриа в 12 ч. 30 м. соединилась с частями 8-й армии, наступавшей с юга. Бои по уничтожению окруженной группировки противника в районе юго-восточнее Удриа продолжались. (Дело 6562, л. 82.)

В связи с освобождением города Нарва и начавшимся наступлением войск Ленинградского фронта в Прибалтике Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота принял решение приступить к развертыванию флота по плану «Запад-2». По этому плану по мере отхода противника на рубеж реки Западная Двина намечались следующие основные мероприятия.

1. Передислоцирование штаба флота в порт Таллин;

2. Передислоцирование эскадры и бригады подводных лодок в порты Таллин и Палдиски, бригады торпедных катеров — в гавань Рохукюля, бригады шхерных кораблей — в порты Таллин и Ханко.

3. Сформирование и развертывание Таллинского морского оборонительного района, в состав которого входили командование и штаб, охрана водного района, 2-я бригада траления, минные заградители, посты СНиС, батареи береговой обороны и тыл; на этапе «Запад-2» планировалось включение в Таллинский морской оборонительный район Моонзундского архипелага с Эзельским и Дагским секторами береговой обороны.

4. Развертывание военно-воздушных сил флота на западных аэродромах, действовавших до войны, на участке река Нарова — пролив Мухувэйн с базированием 8-й минно-торпедной авиационной дивизии на аэродромы Сууркюля и Падис-Клостер; 9-й штурмовой авиационной дивизии — на аэродромы Кеpавере и Клейн-Руде; 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии — на аэродромы Юлемистэ, Ханко, Лаокюля; 15-го разведывательного авиационного полка — на аэродромы Лагсберг; формирование из 73-го бомбардировочного полка бомбардировочной авиационной дивизии — на аэродроме Пярну. (Дело 6621, л. 6, 17; арх. 21767, л. 1—149.)

Командующий флотом приказал командиру Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района перебазироваться со своим штабом в Лужскую военно-морскую базу и вступить в коман-

дование формируемой Охраны водного района Таллинского морского оборонительного района в составе 1-й бригады траления и всех средств Охраны водного района Лужской военно-морской базы. (Дело 6621, л. 6, 17.)

В Выборгском заливе пост СНиС на острове Руонти в 0 ч. 04 м. обнаружил по пеленгу 278° на дистанции 85 каб. пять быстроходных десантных барж и четыре сторожевых катера противника. Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) и батарея № 343 (130-*мм*) в 0 ч. 06 м. открыли огонь по вражеским кораблям, находившимся в 4 милях юго-западнее мыса Ристниеми (ш = 60°29′, д = 28°06′); произошли два больших взрыва на баржах, и одна из них загорелась. В 0 ч. 39 м. батарея № 343 вторично открыла огонь по горящей десантной барже и катеру, который поставил дымовую завесу. Батареи израсходовали 125 снарядов. (Дело 6562, л. 54.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) парами с 8 ч. 30 м. до 10 ч. 05 м. вели разведку и аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Раквере, Кахула и железной дороги Раквере — Кунда. (Арх. 19105, л. 142.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап, ведущий — капитан Катуков) летали на перехват самолетов-разведчиков противника и в 8 ч. 37 м. в районе населенного пункта Аувере сбили самолет Ю-88. (Арх. 19105, л. 142.)

Три катера ЗИС и сторожевой катер КМ в течение дня перевозили войска и грузы на левый берег реки Нарова. Два катера ЗИС при перевозке войск подорвались на минах и были вытащены на берег. (Дело 6562, л. 82; дело 6563, л. 13.)

В связи с созданием отряда корабельной поддержки приморского фланга наступавшей 2-й ударной армии на нарвском рубеже и назначения командиром этого отряда командира бригады шхерных кораблей, последний со своим штабом прибыл в 14 ч. 15 м. из Выборгского залива в базу Усть-Луга. (Дело 6562, л. 67.)

Канонерские лодки «Москва», «Волга», 1-й дивизион катеров-тральщиков, тральщики «Фурманов», № 37, 62 и сторожевые катера типа Д-3 № 42, 92, 152 перешли из Кронштадта на рейд Ручьи. (Дело 6621, л. 3, 26.)

В течение суток тральщики № 45, 59, сторожевые катера типа Д-3 № 69, 71, 72 и два буксира с двумя баржами перешли из Кронштадта на Лавенсаари; 10-й дивизион катеров-тральщиков (десять катеров, три буксира и пять барж — из базы Усть-Луга на Лавенсаари). (Дело 6621, л. 3, 26.)

Морские бронекатера № 501, 503, 505, 508 и сторожевые катера № 911, 915 и 907 находились на переходе из залива Койвисто в базу Усть-Луга. (Дело 6621, л. 3, 26.)

3-й дивизион тральщиков Островной военно-морской базы был передан в оперативное подчинение командира Лужской военно-морской базы. Тральщики № 45, 48, 52 и 66 (этого же дивизиона) перешли с Лавенсаари в Усть-Лугу. (Дело 6621, л. 1, 3, 26.)

Командующий флотом в 14 ч. 20 м. приказал командиру Островной военно-морской базы произвести разведку острова Большой Тютерс с целью выяснения состояния его обороны в связи с отходом противника на Нарвском участке. (Дело 6621, л. 12.)

2-й дивизион катеров-тральщиков в обеспечении четырех малых охотников типа БМО, трех сторожевых катеров Д-3 и трех торпедных катеров вышел на контактное траление фарватера между банками Неугрунд и Намси. Из-за свежей погоды дивизион возвратился на рейд Ручьи.

12-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление в северной части пролива Бьеркэ-зунд, где было затралено пять мин.

Из-за свежей погоды траление не было закончено и дивизион возвратился в залив Койвисто.

6-й и 8-й дивизионы катеров-тральщиков вышли на контактное траление фарватеров Невской губы, но из-за свежей погоды вернулись в Ленинград. (Дело 6621, л. 3, 26; арх. 19143, л. 50.)

Одиночные самолеты противника Ю-88 и Ме-109 в течение дня вели разведку в Нарвском заливе и в районе залива Койвисто. (Арх. 19143, л. 48.)

14 самолетов Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 47 м. до 18 ч. 22 м. летали на свободную охоту за вражескими самолетами, но противника не встретили. (Арх. 19105, л. 145.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 18 м. шесть Ил-2 (47 шакп) под прикрытием шести Як-9 (9 иап) и с 15 ч. 50 м. до 21 ч. 30 м. четыре Ил-2 (47 шап) и два Ил-2 (3 гв. иап) под прикрытием двух ЛАГГ-3 (11 иап) и четырех ЛАГГ-3 (9 иап) летали на поиск вражеских подводных лодок в восточной части Финского залива.

В 17 ч. 40 м. подводная лодка противника была отмечена радиоразведкой в районе острова Большой Тютерс; в 18 ч. 50 м. неприятельская подводная лодка была обнаружена самолетом-штурмовиком южнее острова Большой Тютерс, лодка погрузилась при попытке самолета атаковать ее. В 19 ч. 32 м. подводная лодка была обнаружена самолетом-штурмовиком на Западном Гогландском плесе. (Дело 6621, л. 26; арх. 11855, л. 75; арх. 19105, л. 141—145.)

В течение дня истребители Як-9, Як-7 и ЛАГГ-3 (9 иап, 11 иап, 12 иакп, 13 иакп, 15 оракп) произвели 15 самолето-вылетов на разведку в восточной части Финского залива. Самолеты обнаружили в Нарвском заливе в районе населенных пунктов Валасте, Асери пять сторожевых кораблей и два сторожевых катера; в Выборгском заливе в районе мыса Ристниеми — пять самоходных десантных барж и четыре сторожевых катера; в районе острова Пуккио — три сторожевых корабля, три сторожевых катера и десантную баржу. (Арх. 19105, л. 141—145; арх. 11855, л. 75.)

В 17 ч. 20 м. 16 Ла-5 (3 гв. иап) безуспешно атаковали неопознанное судно противника у острова Курсало. В 20 ч. 07 м. 16 Ла-5 того же полка вторично атаковали в том же районе неопознанное судно и два сторожевых катера. По донесениям экипажей, был потоплен сторожевой катер, второй катер выбросился на берег. (Арх. 19105, л. 145.)

В 20 ч. 55 м. 24 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 12 ЛАГГ-3 и 12 Як-9 (9 иап) атаковали два сторожевых корабля, два тральщика и три сторожевых катера противника в районе губы Кунда и, по донесению экипажей, повредили сторожевой корабль. В 20 ч. 45 м. самолеты прикрытия в районе Кунды вели бой с 12 неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили пять самолетов противника. (Арх. 19105, л. 144, 145.)

В 23 ч. 45 м. восемь Ил-2 (7 гв. пшакп) безуспешно атаковали в Нарвском заливе в районе Асери группу неопознанных кораблей противника. (Арх. 19105, л. 143—145.)

Во второй половине дня батареи № 341 (122-*мм*) и 343 (130-*мм*), снятые с огневых позиций в Выборгском заливе, были погружены в гавани Койвисто — первая на сетевой заградитель «Онега», а вторая — на железнодорожные платформы для отправки в Лужскую военно-морскую базу. Батарея № 19-а (180-*мм*), прибывшая из Кронштадта, была выгружена в Ораниенбауме для отправки в Ленинград на ремонт. (Арх. 19143, л. 50.)

Район Чудского озера. На Чудском озере продолжалась подготовка к высадке десанта. 20 самоходных тендеров прибыли по железной до-

роге из Ораниенбаума в город Гдов в состав бригады речных кораблей. (Арх. 12183, л. 124.)

С 6 ч. 00 м. до 6 ч. 19 м. 12 Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием четырех Як-9 (13 иакп) атаковали в порту Муствээ две самоходные, две сухогрузные баржи и катер и, по донесению экипажей, потопили одну и повредили другую самоходную баржу. В порту Муствээ вызвано три взрыва и подавлен огонь зенитной батареи.

В 6 ч. 26 м. 26 Ил-2 (35 шакп) атаковали две сухогрузные баржи, буксир и сооружения в порту Муствээ. В порту был вызван большой взрыв.

В 13 ч. 45 м. 11 Ил-2 (35 шакп) двумя группами атаковали две самоходные баржи в районе устья реки Эма-Йыги и повредили одну из них.

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 43 м. 12 Ил-2 (7 гв. пшакп), произведя 24 самолето-вылета, группами под прикрытием истребителей Як-9 (13 иакп) атаковали пять самоходных барж, буксир и катер в устье реки Пунгерья-Йыги; по донесению экипажей, потопили самоходную баржу и нанесли повреждения двум самоходным баржам.

С 13 ч. 26 м. до 15 ч. 30 м. два Як-7 (12 иакп) и два Як-9 (13 иакп) произвели контрольную разведку и аэрофотосъемку атак самолетов-штурмовиков по пловучим средствам противника на Чудском озере.

С 18 ч. 25 м. до 18 ч. 50 м. 15 Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием 10 Як-9 (13 иакп) атаковали три баржи и два катера и нанесли повреждения барже.

С 19 ч. 31 м. до 19 ч. 43 м. 12 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием восьми Як-7 (12 иакп) двумя заходами атаковали две баржи на Чудском озере в районе населенного пункта Каукси и, по донесению экипажей, потопили баржу.

С 18 ч. 01 м. до 20 ч. 25 м. два Як-7 (12 иакп) и два Як-9 (13 иакп) вели разведку и фотографировали результаты атак самолетов-штурмовиков пловучих средств противника на Чудском озере. (Арх. 19105, л. 140—144.)

Район Ладожского озера. В течение суток корабли и береговая оборона Ладожской военной флотилии боевых действий не вели. (Арх. 12183, л. 122.)

60-я отдельная зенитная артиллерийская батарея с личным составом и материальной частью выбыла из бухты Морье на форт «Красноармейский» в состав 1-го зенитного артиллерийского полка. (Арх. 12183, л. 124.)

27 ИЮЛЯ. Заместитель начальника штаба Ленинградского фронта сообщил командующему флотом выписку из оперативной директивы Военного Совета Ленинградского фронта № 084/оп от 26 июля следующего содержания.

1. Армии нарвского направления Ленинградского фронта по ликвидации нарвской группировки противника развивают на широком фронте наступление на запад с задачей последовательного прорыва оборонительных рубежей противника на всю глубину Нарвского перешейка, с последующим захватом основного узла коммуникации перешейка — города Раквере.

2. Ударной армии включить в свой состав 124-й и 122-й стрелковые корпуса 8-й армии и развивать наступление в направлении населенного пункта Иыхви. Ближайшая задача армии — сломить сопротивление противника на промежуточных рубежах и не позднее 28—29 июля выйти к тыловому оборонительному рубежу Конью, Нымме. В последующем прорвать оборонительный рубеж с хода, одновременно готовя войска захватить узел дорог Иыхви и, развивая успех в западном направлении,

не позднее 5 августа выйти к реке Кунда, захватив передовыми частями плацдарм на ее западном берегу. В дальнейшем овладеть районом Раквере.

3. Командующему флотом:

а) поддержать огнем корабельной артиллерии наступление 2-й ударной армии и воспретить противнику воздействие с моря огнем и десантами на фланг армии;

б) подготовить к 30 июля высадку десанта на Чудском озере силами бригады речных кораблей с задачей высадки одной стрелковой дивизии на северо-западное побережье Чудского озера в районе населенных пунктов Ранна-Пунгерья, Лохусуу. Начало высадки десанта будет указано особым приказом.

4. Командующему 13-й воздушной армией во взаимодействии с военно-воздушными силами флота обеспечить с воздуха высадки десанта на северо-западное побережье Чудского озера. (Дело 6563, л. 47, 48.)

Командующий флотом в 13 ч. 15 м. поставил задачи командиру Лужской военно-морской базы, командиру бригады речных катеров и командующему военно-воздушными силами флота содействовать наступлению 2-й ударной армии обеспечением ее приморского фланга и высадкой десанта на Чудском озере в соответствии с полученной директивой Военного Совета Ленинградского фронта. (Дело 6621, л. 43, 44, 47.)

Командующий флотом в 15 ч. 30 м. донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что для выполнения задач, поставленных директивой Военного Совета № 084 от 26 июля, он принял следующее решение.

1. Для выполнения задачи по поддержке огнем корабельной артиллерии наступления 2-й ударной армии и воспрепятствования противнику воздействовать огнем с моря и десантами на фланг армии создать отряд корабельной поддержки в составе четырех канонерских лодок, пяти морских бронекатеров с охранением из сторожевых катеров и с сопровождением тральщиков. Отряд корабельной поддержки оперативно подчинить командиру Лужской военно-морской базы. В связи со стабилизацией фронта на участке 59-й армии, ограничением задач флота обороной в данном районе и значительным сокращением состава наших корабельных сил в Выборгском заливе командование отрядом корабельной поддержки 2-й ударной армии возложить по прямому назначению на командира бригады шхерных кораблей с его штабом (из состава бригады в заливе Койвисто оставить пять тендеров).

2. Непосредственное командование кораблями, оставшимися в Выборгском заливе (12-й дивизион катеров-тральщиков, 1-й дивизион малых охотников, четыре торпедных катера и два эскадренных тральщика), возложить на командира Истребительного отряда Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района.

1-ю гвардейскую морскую железнодорожную артиллерийскую бригаду развернуть на позициях, обеспечивающих морское направление подходов к Выборгскому заливу.

3. Для усиления корабельного состава бригады речных кораблей Чудского озера перебросил в город Гдов 20 тендеров из состава бригады шхерных кораблей и приказал готовить к отправке два сторожевых катера типа Д-3 дымзавесчика. Командующий флотом просил Народного Комиссара Военно-Морского Флота утвердить передислокацию бригады шхерных кораблей. (Дело 6621, л. 48.)

В связи с быстрым продвижением 3-го Прибалтийского фронта на запад командующий флотом просил Народного Комиссара Военно-Мор-

ского Флота об ускорении формирования Балтийской военно-морской базы, сообщив при этом, что личного состава Онежской военной флотилии нехватает для Балтийской военно-морской базы и, кроме того, Онежская флотилия расформирования не закончила и личный состав на флот еще не прибыл. Командующий флотом просил немедленно свернуть Осиновецкую военно-морскую базу, поручив командиру этой базы с его штабом развернуться в Балтийскую военно-морскую базу и направить первым эшелоном в район наступления 3-го Прибалтийского фронта, с целью быстрейшего освоения новой базы, а вместо уходящей Осиновецкой военно-морской базы на ее место перебазировать командование и штаб Охраны водного района Ладожской военной флотилии. Кроме того, командующий просил утвердить боевой состав, выделенный в Балтийскую военно-морскую базу. (Дело 6621, л. 54.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Авиация флота ставила мины в районе военно-морской базы Таллин. С 0 ч. 15 м. до 1 ч. 05 м. 10 самолетов А-20-ж и два Ил-4 (1 гв. мтакп и 51 мтап) поставили две мины АМД-500, 18 мин А-5 и две мины АМГ-1 в районе порта Таллин. Другие два Ил-4 (1 гв. мтакп) из-за неисправности материальной части ведущего до цели не дошли и поставили две мины АМГ-1 в 13 милях западнее Гогланда.

Постановку мин прикрывали с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 56 м. четыре самолета Як-9 (21 иакп). (Арх. 19105, л. 143.)

С 2 ч. 05 м. до 14 ч. 10 м. самолет А-20-ж, три Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп) и с 20 ч. 04 м. до 21 ч. 09 м. восемь Як-9 (того же полка) вели разведку в устье и средней части Финского залива и обнаружили, что противник продолжал нести дозор на прежних рубежах. (Арх. 11855, 78; арх. 19105, л. 147—152.)

Восточная часть Финского залива. Четыре Ил-2 (7 гв. пшакп) и два Ил-2 (35 шакп) в 3 ч. 20 м. безуспешно атаковали два сторожевых корабля и два сторожевых катера противника в районе бухты Кунда. (Арх. 19105, л. 147.)

В течение дня самолеты Ил-2 (7 гв. пшакп) в сопровождении истребителей произвели 10 самолето-вылетов на поиск подводных лодок противника в восточной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 147, 148, 151, 152.)

В 6 ч. 40 м. пост СНиС на острове Нерва обнаружил в 4 милях от острова подводную лодку противника в надводном положении. При появлении наших самолетов она погрузилась под воду, при повторном поиске подводная лодка не была обнаружена. (Арх. 12183, л. 128.)

Два Ла-5 (3 гв. иап) с 8 ч. 50 м. до 9 ч. 50 м. летали фотографировать аэродромы Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 149.)

В течение суток восемь катеров ЗИС и три малых охотника продолжали перевозку войск, грузов и эвакуацию раненых 2-й ударной армии через реку Нарова. (Дело 6563, л. 13; арх. 12183, л. 125.)

В 10 ч. 45 м. семь тендеров и четыре катера ЗИС перешли из бухты Койвисто в базу Усть-Луга. (Арх. 19143, л. 58.)

Траление фарватеров в Нарвском, Выборгском заливах и в Невской губе из-за свежей погоды не производилось. (Арх. 12183, л. 125, 129.)

С 15 ч. 28 м. до 16 ч. 33 м. самолет Пе-2 (15 оракп) произвел аэрофотосъемку минных полей в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 152.)

Утром два самолета ФВ-190 вели разведку района Выборгского залива; в вечернее время два самолета ФВ-190 — районов Островной и Лужской военно-морских баз и ночью два самолета Ю-88 и два самолета До-215 — района Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 11855, л. 78.)

Днем авиация флота произвела 28 самолето-вылетов на разведку неприятельских кораблей в восточной части Финского залива и установила, что легкие силы флота противника продолжали нести дозоры в прежних районах. (Арх. 19105, л. 147—152; арх. 11855, л. 78.)

В 19 ч. 58 м. семь Ла-5 (3 гв. иап) атаковали сторожевой катер противника у острова Курсало и нанесли повреждение катеру, который выбросился на берег. (Арх. 19105, л. 147, 152.)

Командующий флотом приказал командиру Лужской военно-морской базы по прибытии из Выборгского залива немедленно выставить батарею № 341 (122-*мм*) на позицию в районе правого фланга 2-й ударной армии и по сформировании на ее базе двух батарей — иметь там обе с задачей прикрытия подступов с моря, отражения попыток кораблей противника воздействовать на фланг армии. Движение батарей на запад вести по согласованию с командующим 2-й ударной армией. (Дело 6621, л. 45.)

С 13 ч. 00 м. до 23 ч. 40 м. перешел из бухты Койвисто в базу Усть-Луга сетевой заградитель «Онега» с материальной частью батареи № 341 (122-*мм*) в охранении четырех сторожевых катеров и шести катеров-тральщиков. Катера сопровождения из района Шепелевский маяк возвратились в залив Койвисто. (Арх. 19143, л. 57; арх. 12183, л. 128.)

Район Чудского озера. В 7 ч. 15 м. и в 10 ч. 07 м. 12 самолетов Ил-2 (35 шакп) двумя группами под прикрытием истребителей Як-7 (12 иакп) атаковали две самоходные баржи и буксир противника в устье реки Эма-Йыги и, по донесению экипажей, потопили самоходную баржу.

В 9 ч. 45 м. шесть Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-7 (12 иакп) атаковали две самоходные баржи противника в районе населенного пункта Калласте и повредили самоходную баржу. (Арх. 19105, л. 148.)

В 10 ч. 00 м. и в 10 ч. 42 м. 12 Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием шести Як-9 (13 иакп) атаковали и, по донесению экипажей, потопили две баржи противника в районе населенного пункта Пунгерья.

В 19 ч. 20 м. шесть Ил-2 (7 гв. пшакп, ведущий — старший лейтенант Кустовский) под прикрытием двух Як-9 (13 иакп) атаковали восемь катеров противника в районе населенного пункта Пунгерья и, по донесению экипажей, потопили пять и повредили три катера. (Арх. 19105, л. 147, 148, 151.)

Четыре самолета Як-7 (12 иакп) с 12 ч. 00 м. до 14 ч. 10 м. летали фотографировать аэродром Тарту. (Арх. 19105, л. 148, 149.)

Район Ладожского озера. Корабли и береговая оборона Ладожской военной флотилии боевых действий не вели. (Арх. 12183, л. 129.)

Командующий флотом в 21 ч. 45 м. приказал командующему Ладожской военной флотилией ввести в действие план мероприятий «Запад-2 буки», согласно которому батарея № 473 (100-*мм*) с личным составом и табельным имуществом, а также личный состав батарей № 380 (130-*мм*), 440 (100-*мм*) и 573 (102-*мм*) передислоцировались с Ладожского озера в пункт сосредоточения форт «Краснофлотский» для последующей передачи в распоряжение Таллинского сектора береговой обороны. Материальная часть батарей № 380, 440 и 573 сдавалась на склады тыла флота в связи с перевооружением батарей на 127-*мм* калибр. (Дело 6621, л. 55.)

28 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Девять самолетов А-20-ж (51 мтап) и два А-20-ж (1 гв. мтакп) с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 10 м. поставили две мины АМД-500, одну мину АМК-IV и 19 мин А-5 в районе Таллина. (Арх. 19105, л. 151.)

Авиаразведка, произведенная в Финском заливе с 3 ч. 35 м. до 11 ч. 40 м. двумя Як-9 (21 иакп), двумя Пе-2 и четырьмя Як-9 (15 оракп), а также с 18 ч. 47 м. до 22 ч. 10 м. шестью Як-9 (15 оракп), обнаружила в районе остров Найссаар — Порккалан Каллбода три сторожевых корабля и четыре сторожевых катера; в районе маяка Хельсинки — тральщик противника. (Арх. 11855, л. 81; арх. 19105, л. 154, 156, 158.)

Восточная часть Финского залива. В состав отряда корабельной поддержки приморского фланга наступавшей 2-й ударной армии из Кронштадта в базу Усть-Луга пришли канонерские лодки «Кама» и «Зея» в сопровождении тральщиков № 326, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, сторожевых катеров № 920, 921, 922, 923, 924 и малого охотника «БМО-514». (Арх. 12183, л. 131.)

Авиация флота с 3 ч. 30 м. до 22 ч. 20 м. произвела 20 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 155—158.)

Авиаразведка обнаружила на Восточном Гогландском плесе тральщик и три сторожевых катера; в районе западной части Нарвского залива — острова Большой Тютерс — три тральщика, два сторожевых корабля, шесть сторожевых катеров и четыре быстроходные десантные баржи; в районе бухта Кунда — три торпедных катера; в Выборгском заливе, в районе мыс Ристниеми — две быстроходные десантные баржи; в районе острова Мустамаа — два сторожевых корабля. Радиоразведка отметила дозор подводных лодок в районе банка Неугрунд — остров Малый Тютерс, а также в северном и южном входах пролива Бьеркэзунд. (Арх. 11855, л. 81.)

Авиация флота произвела бомбардировочно-штурмовые удары по кораблям противника в Нарвском заливе; в 5 ч. 46 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — старший лейтенант Морозов) под прикрытием 18 самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали три сторожевых корабля, четыре быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера противника в районе бухты Кунда (ш = 59°36′, д = 26°24′) и, по докладу экипажей и данным аэрофотосъемки двух самолетов ЛАГГ-3, потопили три сторожевых корабля и быстроходную десантную баржу. В районе атаки наши штурмовики были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии кораблей и атакованы четырьмя вражескими самолетами ФВ-190. В бою с четырьмя самолетами противника ФВ-190 наши самолеты-истребители сбили два ФВ-190. Наши потери — два Ил-2.

С 22 ч. 36 м. до 23 ч. 00 м. шесть Ил-2 (7 гв. пшакп) и семь Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-9 (13 иакп), шести Як-7 (12 иакп) и восьми Ла-5 (4 гв. иап) атаковали три сторожевых корабля, три тральщика и пять сторожевых катеров противника в бухте Кунда и, по донесению экипажей, повредили тральщик. (Арх. 19105, л. 155—158.)

С 8 ч. 15 м. до 16 ч. 10 м. восемь Ил-2 (47 шап) под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (9 иап) и с 18 ч. 04 м. до 19 ч. 15 м. два Ил-2 под прикрытием двух ЛАГГ-3 произвели безуспешно поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 155, 158.)

Вражеские одиночные самолеты Ю-88, ФВ-190 и Ме-109 на высотах от 2000 до 7000 *м* вели разведку в Нарвском и Выборгском заливах в течение суток. (Арх. 19143, л. 63.)

С 0 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. 4-й дивизион катеров-тральщиков (семь катеров-тральщиков в обеспечении малого охотника, сторожевого катера типа КМ) и 2-й дивизион катеров-тральщиков (15 катеров-тральщиков в обеспечении пяти сторожевых катеров) производили контактное траление фарватера № 306 у банки Вигрунд и затралили мину и минный защитник. В 6 ч. 13 м. катера-тральщики были безуспешно обстреляны

артиллерийским огнем с южного побережья Нарвского залива. В 19 ч. 00 м. 2-й дивизион катеров-тральщиков и в 21 ч. 00 м. 4-й дивизион катеров-тральщиков вновь вышли на контактное траление фарватера № 306. (Дело 6563, л. 87; арх. 12183, л. 132; арх. 11855, л. 82.)

15 катеров-тральщиков 1-го дивизиона катеров-тральщиков в обеспечении четырех малых охотников БМО и двух сторожевых катеров ЗК производили контактное траление фарватера между банками Вигрунд и Намси (фарватер № 206-д). В 10 ч. 30 м. из-за свежей погоды траление было прекращено, и катера-тральщики отошли в бухту Гакково. (Дело 6563, л. 87; арх. 12183, л. 132.)

Шесть катеров-тральщиков и сторожевой катер Д-3 № 65, возвращаясь из района Шепелевский маяк на остров Лавенсаари, произвели контрольное траление фарватеров у банки Киселева и между островами Лавенсаари — Пенисаари; мин не было обнаружено. (Дело 6563, л. 87; арх. 12183, л. 132.)

Малый охотник «МО-107», находясь в дозоре № 25 в южном проходе Бьеркэ-зунда, в 4 ч. 12 м. подорвался на мине; оторвана носовая часть, катер отбуксирован в бухту Койвисто.[1] (Арх. 19143, л. 60; арх. 12183, л. 131, 132.)

Контактное траление производили: 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера к северу от острова Пийсаари; 11-й дивизион катеров-тральщиков в проливе Бьеркэ-зунд. (Арх. 12183, л. 132; дело 6563, л. 3.)

С 13 ч. 15 м. до 14 ч. 47 м. два самолета Пе-2 (15 оракп) под прикрытием восьми Ла-5 (4 гв. иап) и с 16 ч. 09 м. до 17 ч. 11 м. один Пе-2 под прикрытием четырех Ла-5 (тех же полков) произвели аэрофотосъемку минных полей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 155, 156, 158.)

В Выборгском заливе вражеская артиллерия в течение дня трижды из района населенного пункта Виланиеми обстреляла батарею № 517 (120-*мм*) на острове Туппурансаари и вывела из строя одно орудие; батарея № 517 также вела контрбатарейную стрельбу и выпустила 77 снарядов. В 21 ч. 30 м. батарея № 517 вела огонь по кораблям противника, находившимся в районе мыса Ристниеми, израсходовав 50 снарядов. (Дело 6621, л. 80; арх. 19143, л. 65.)

123-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион был передислоцирован из бухты Койвисто в Лужскую военно-морскую базу. (Арх. 12183, л. 132.)

Командующий флотом в 23 ч. 50 м. приказал командиру бригады торпедных катеров перед рассветом группой торпедных катеров в сопровождении малых охотников МО, вызвав огонь на себя, произвести артиллерийскую разведку острова Большой Тютерс. (Дело 6621, л. 85.)

Район Чудского озера. На Чудском озере продолжалась подготовка к высадке десанта на западный берег. (Арх. 19143, л. 64.)

Авиаразведка, проведенная на Чудском озере с 3 ч. 48 м. до 11 ч. 55 м. четырьмя самолетами Як-9 (15 оракп), двумя Як-9 (9 иап) и с 20 ч. 00 м. до 21 ч. 40 м. двумя Як-9 (15 оракп), обнаружила в устье реки Эма-Йыги восемь самоходных десантных барж и до 24 замаскированных мелких судов противника. (Арх. 19105, л. 155, 156, 158; дело 6621, л. 75.)

В 8 ч. 37 м. 17 самолетов Ил-2 (35 шакп, ведущие групп — старший лейтенант Дубина и старший лейтенант Банифатов) двумя группами под прикрытием четырех самолетов Як-7 (12 иакп) атаковали три самоходные десантные баржи и буксир противника в устье реки Эма-Йыги и,

---

[1] По материалам, полученным после войны, видно, что «МО-107» был торпедирован немецкой подводной лодкой. (Арх. 18865, л, 38; арх. 19091, л. 23.)

по донесениям экипажей, потопили самоходную десантную баржу и повредили буксир; в 10 ч. 43 м. восемь Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием двух Як-9 (13 иакп) атаковали две самоходные десантные баржи и три катера противника в устье реки Эма-Йыги и повредили самоходную десантную баржу; с 8 ч. 07 м. до 11 ч. 40 м. два Як-9 (13 иакп) и четыре Як-7 (12 иакп) произвели аэрофотосъемку результатов атаки.

С 15 ч. 52 м. до 16 ч. 04 м. 12 Ил-2 (7 гв. пшакп) двумя группами (ведущие групп — старший лейтенант Терещенко и лейтенант Орлов) под прикрытием восьми Як-9 (13 иакп) атаковали плавучие средства противника в устье реки Эма-Йыги и, по донесению экипажей, потопили одну и повредили две баржи противника, кроме того, взорвали на берегу склад горючих материалов. С 15 ч. 21 м. до 16 ч. 51 м. два Як-9 (13 иакп) фотографировали результаты атаки. (Арх. 19105, л. 154—157.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали воинские перевозки между портами Свирица и Сальми и эвакуацию раненых из порта Видлица в Свирицу. (Арх. 12183, л. 131.)

29 ИЮЛЯ. Командующий флотом в 1 ч. 15 м. донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что переформирование Осиновецкой военно-морской базы в Балтийскую по списочному численному составу обеспечивалось только на 50%. Вторая половина личного состава может быть подана после расформирования Онежской военной флотилии. Резерва для доукомплектования личного состава на Краснознаменном Балтийском флоте не было. Быстрое продвижение фронта к городу Рига требовало немедленного создания командования, штаба тыла и береговых учреждений Рижского морского оборонительного района с целью освоения территории, базирования, казарменно-складского, производственного хозяйства и портового оборудования. По плану «Запад-3»[1] на формирование Рижского морского оборонительного района предназначалась Ладожская военная флотилия. Обстановка на Ладожском озере не позволяла ликвидации командования и тыла Ладожской военной флотилии. Командующий флотом просил Народного Комиссара о немедленной передаче командования, штаба и тыла за счет неактивных флотилий Военно-Морского Флота или за счет тыловых баз Черноморского флота. (Дело 6621, л. 88.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота в 15 ч. 45 м. сообщил командующему флотом, что:

1) Балтийская военно-морская база являлась основой для развертывания Рижского морского оборонительного района согласно плану «Запад-3».

2) создание командования, тыла, береговых учреждений Рижского морского оборонительного района с одновременным формированием Балтийской военно-морской базы — мероприятие, непосильное для флота и не предусмотренное планом «Запад-3».

3) с целью помощи для укомплектования Балтийской военно-морской базы до полного штата отдано приказание ускорить подачу личного состава Онежской флотилии. (Дело 6564, л. 65.)

Командующий флотом в 17 ч. 30 м. просил телеграммой Народного

---

[1] С выходом Советской Армии на побережье Рижского залива по плану «Запад-3» планировалось развертывание Рижского морского оборонительного района с включением в него секторов Сааремаа и Хиумаа, формирование военно-морских баз Либава, Усть-Двинск и Ханко, формирование 2-й бригады торпедных катеров с базированием в гавани Куресcааре. По военно-воздушным силам планировалось перебазирование в город Рига 10-го истребительного авиационного полка, на остров Эзель — 9-й штурмовой авиационной дивизии и формирование в порту Либава истребительного авиационного полка. (Арх. 21767, л. 150—197.)

Комиссара Военно-Морского Флота утвердить его решение о временном задержании на местах, не перебазируя на запад, 1-го и 51-го минно-торпедных авиационных полков с целью блокирования портов противника и воспрепятствования эвакуации последнего из Прибалтики. Указанные полки предназначались для минирования портов Таллин, Палдиски, Рохукюля, Пярну, Усть-Двинск. (Дело 6621, л. 104.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. С 0 ч. 00 м. до 5 ч. 25 м. и с 20 ч. 00 м. до 22 ч. 35 м. два самолета А-20-ж, два Пе-2 и четыре Як-9 (15 оракп) вели разведку в устье средней части Финского залива.

Авиа- и радиоразведка обнаружила в дозоре в районе остров Кэри — Хельсинки сторожевой корабль круглосуточно; в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд — тральщик днем; в районе остров Вайндло — огонь Тийскери — быстроходную десантную баржу днем. (Арх. 19105, л. 158, 159; арх. 11855, л. 84, 85.)

Восточная часть Финского залива и Чудское озеро. Войска 2-й ударной армии продолжали наступление на нарвском рубеже. (Дело 6564, л. 16.)

В течение суток катера типа ЗИС № 14, 21, 132, 340, 361, 372 и типа КМ № 18, 28, 87, базируясь на базу Усть-Нарова, перевозили на западный берег реки Нарова войска 2-й ударной армии. (Арх. 12183, л. 133.)

В 1 ч. 44 м. торпедные катера-заградители № 144 и 164 под прикрытием торпедных катеров № 198 и 194 поставили 48 мин в 5—6 милях к северу от острова Нерва. (Дело 6564, л. 3; арх. 12183, л. 133.)

В Нарвском заливе производили контактное траление: 1-й дивизион катеров-тральщиков (15 катеров-тральщиков в обеспечении трех сторожевых катеров) — фарватера № 206-г, д между банками Вигрунд и Намси; затралено и уничтожено три мины и минный защитник; 2-й дивизион катеров-тральщиков (13 катеров-тральщиков в обеспечении четырех сторожевых катеров) — фарватера № 306 между банками Неугрунд и Намси; затралено и уничтожено четыре мины; 4-й дивизион катеров-тральщиков (8 катеров-тральщиков в обеспечении двух сторожевых катеров) — фарватеров № 30 и 30-п в районе банки Вигрунд; затралено и уничтожено 12 мин; 11-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 206-д между банками Вигрунд и Намси, затралено и уничтожено 58 мин и 38 минных защитников. С 13 ч. 05 м. до 14 ч. 37 м. батарея противника с южного побережья Нарвского залива безуспешно выпустила 20 снарядов по тралившему 2-му дивизиону катеров-тральщиков. (Дело 6564, л. 13, 36; арх. 19143, л. 71—78.)

5-й и 12-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление в проливе Бьеркэ-зунд (фарватеры № 113 и 114), мин не обнаружено.

Тральщики «Коралл» и «Т-51» производили неконтактное траление фарватера маяк Шепелевский — Кронштадт (фарватер № 2-а). (Арх. 19143, л. 66, 69, 73; дело 6564, л. 33; арх. 22443, л. 23.)

В течение суток торпедные катера № 41, 93, 101, 103, 136 перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт; сторожевые катера типа Д-3 № 920, 921, 922 — из базы Усть-Луга на остров Лавенсаари; сетевой заградитель «Онега» и тральщики № 326, 353, 354, 355, 357, 358, 359, 360 — из Усть-Луги в Кронштадт. (Арх. 19143, л. 67; арх. 12183, л. 134.)

С 3 ч. 00 м. до 15 ч. 42 м. шесть самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) и четыре Як-9 (15 оракп) и с 18 ч. 27 м. до 19 ч. 20 м. два ЛАГГ-3 (11 иап) вели разведку в Финском заливе. Авиа- и радиоразведка обнаружила вражеские корабли в дозоре: в районе островов Гогланд — Большой Тютерс — неприятельский сторожевой корабль ночью; в районе островов Манни —

Гогланд — тральщик и сторожевой корабль ночью; в районе островов Соммерс — Килписаари — сторожевой корабль ночью; в Нарвском заливе — три тральщика, три быстроходные десантные баржи, пять сторожевых катеров ночью; в районе островов Соммерс — Хуовари — два торпедных катера ночью; в районе островов Пуккио — Хуовари — быстроходную десантную баржу круглосуточно и тральщик ночью; в поддержке дозора в районе острова Мустамаа находились три сторожевых корабля, тральщик, пять сторожевых катеров и в бухтах Нарвского залива — пять тральщиков и сторожевых катеров; одна лодка в Нарвском заливе была отмечена в дозоре в 11 милях севернее населенного пункта Валасте, вторая — в 4 милях западнее огня Халли. (Арх. 11855, л. 84, 85.)

С 10 ч. 57 м. до 12 ч. 00 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием четырех самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) и четырех Ла-5 (4 гв. иап) летали на атаку кораблей противника в Нарвском заливе. Из-за сплошной облачности самолеты кораблей не обнаружили и возвратились с бомбами на свой аэродром. (Арх. 19105, л. 159.)

В течение суток вражеские самолеты поодиночке и парами вели разведку районов города Нарва, Островной и Лужской военно-морских баз. (Арх. 11855, л. 85; арх. 12183, л. 134.)

В 11 ч. 05 м. в районе бухты Кунда шесть самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали неприятельские самолеты ФВ-189 и два Ме-109 и сбили самолет ФВ-189. (Арх. 19105, л. 159.)

С 17 ч. 17 м. до 21 ч. 30 м. шесть Ла-5 (4 гв. иап) парами летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков в Финском заливе и безуспешно атаковали самолет Ю-88, который скрылся в облаках. (Арх. 19105, л. 161.)

Батарея противника с мыса Ристниеми вела огонь по мысу Пуллиниеми. (Арх. 11855, л. 85.)

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион из района города Выборг провел четыре стрельбы по скоплению войск и батарей противника в районе населенных пунктов Расалахти, Карпило, Рэпола; войска были рассеяны, подавлен огонь батарей и вызван взрыв большой силы. (Дело 6564, л. 7; арх. 12183, л. 133.)

В 12 ч. 50 м. малый охотник «МО-113» обнаружил и атаковал глубинными бомбами подводную лодку противника в 2 милях севернее мыса Серая Лошадь. (Арх. 19143, л. 72.)

В 20 ч. 03 м. пост СНиС на мысе Сейвестэ по пеленгу 145° на дистанции 55 каб. обнаружил подводную лодку противника. В 20 ч. 15 м. лодка погрузилась. В 20 ч. 55 м. на поиск ее вышел из Кронштадта сторожевой катер № 282, который сбросил в 23 ч. 25 м. глубинные бомбы на предполагаемое местонахождение подводной лодки; в результате бомбометания взорвалась мина в 2 милях севернее мыса Серая Лошадь. Боны большого Кронштадтского рейда были закрыты; для наблюдения за подводной лодкой противника были выставлены два сторожевых катера типа КМ. (Арх. 19143, л. 76; дело 6564, л. 74.)

В 21 ч. 45 м. два самолета Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — старший лейтенант Мещеряков) под прикрытием двух ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали подводную лодку противника под перископом в 6 милях севернее мыса Серая Лошадь. После атаки экипажи самолетов наблюдали два больших масляных пятна. (Арх. 19105, л. 161.)

С 19 ч. 15 м. до 23 ч. 30 м. сторожевой катер № 309 произвел поиск вражеских подводных лодок между островами Пенисаари — Сескар. Противник не был обнаружен. (Дело 6564, л. 77.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала подготовку к высадке на западный берег озера. С 0 ч. 00 м. до 3 ч. 37 м. шесть бронекатеров искали корабли противника в Чудском озере в районе 70—80 каб. к юго-западу от населенного пункта Устье; противник не был обнаружен. (Арх. 19143, л. 65.)

С 4 ч. 50 м. до 5 ч. 20 м. два самолета Як-9 (15 оракп) и с 16 ч. 52 м. до 22 ч. 45 м. два Як-9 (13 иакп) и два Як-9 (15 оракп) летали на разведку плавучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 160, 161.)

Район Ладожского озера. С 0 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. два торпедных катера и два сторожевых катера безуспешно провели поиск плавучих средств противника в районе острова Валаам. (Арх. 12183, л. 136.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали эвакуацию раненых из порта Видлица в порт Свирица. (Арх. 12183, л. 136.)

30 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Народный комиссар Военно-Морского Флота в ответ на запрос командующего флотом от 29 июля об оставлении на месте 1-го и 51-го минно-торпедных авиационных полков приказал в 2 ч. 20 м. оставить прежний порядок перебазирования 1-го и 51-го минно-торпедных полков на аэродром в районе города Вильно согласно намеченному плану, согласованному с Генеральным штабом. Учитывая необходимость быстрого использования портов Эстонии для наших кораблей, командующему флотом предлагалось при минировании портов учесть опыт Черноморского флота по минированию Севастополя перед его освобождением минами с приборами срочности. (Дело 6564, л. 117.)

С 0 ч. 00 м. до 10 ч. 25 м. самолет А-20-ж, два Пе-2 и два Як-9 (15 оракп) и с 21 ч. 30 м. до 23 ч. 10 м. два Як-9 (21 иакп) летали на разведку в устье и средней части Финского залива. Авиа- и радиоразведка обнаружила в дозоре в районе острова Кэри сторожевой корабль днем; в районе мыса Юминда — тральщик днем; в районе банки Калбодагрунд — тральщик днем; в районе острова Вайндло — сторожевой катер ночью; в районе острова Мохни — четыре сторожевых корабля, три сторожевых катера и тральщик. (Арх. 11855, л. 87; арх. 19105, л. 161—165.)

Восточная часть Финского залива. Войска 2-й ударной армии на Нарвском перешейке в течение дня, встретив сопротивление противника, переходившего в контратаки, продвинуться вперед не смогли. (Дело 6564, л. 112.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 21 м. до 11 ч. 05 м. произвели аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 163.)

Батарея № 341 (122-*мм*) была установлена в районе населенного пункта Мерекюля. (Дело 6621, л. 130.)

Радиоразведка отметила подводные лодки противника — одну в 0 ч. 14 м. в 10 милях севернее населенного пункта Валасте и вторую в 0 ч. 30 м. в районе башни Луппи. (Арх. 12183, л. 137.)

Катера-заградители № 144 и 164, прикрываемые торпедными катерами № 194 и 198, поставили в 1 ч. 10 м. 48 мин севернее острова Нерва. (Арх. 12183, л. 137; арх. 19143, л. 73.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Дело 6621, л. 132.)

С 5 ч. 49 м. до 6 ч. 40 м. два Ла-5 (10 гв. иакп) летали на перехват самолетов-разведчиков противника, но никого не встретили. (Арх. 19105, л. 164.)

Авиация флота с 7 ч. 10 м. до 24 ч. 00 м. провела 24 самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 166, 167.)

В 7 ч. 30 м. два самолета ЛАГГ-3 (11 иап), ведя разведку, обнаружили подводную лодку противника в надводном положении, следовавшую курсом 180°, в 13 милях южнее острова Большой Тютерс. (Арх. 12183, л. 187.)

В Нарвском заливе 1-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера № 206, в районе банок Вигрунд и Намси, затралено и уничтожено 83 мины и три минных защитника. Катер-тральщик № 323 при тралении подорвался на мине и потонул; 3-й и 4-й дивизионы тральщиков и 2-й дивизион катеров-тральщиков также производили контактное траление фарватеров № 3 и 306, в районе башни Вигрунд, затралено и уничтожено 20 мин. В 15 ч. 25 м. 15 неприятельских самолетов Ю-88 и десять ФВ-190 безуспешно атаковали наши тральщики и сторожевые катера в Нарвском заливе. С 16 ч. 20 м. противник с южного побережья Нарвского залива периодически обстреливал 2-й дивизион катеров-тральщиков, в результате обстрела были ранены. В 18 ч. 41 м. катера-тральщики № 804 и 807 были атакованы подводной лодкой противника и погибли. Катер-тральщик № 355 при возвращении с траления в 22 ч. 31 м. подорвался на мине и потонул в районе банки Намси. Восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) двумя группами с 9 ч. 44 м. до 10 ч. 58 м. и четыре Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 20 м. до 19 ч. 26 м. прикрывали катера-тральщики в Нарвском заливе. (Дело 6621, л. 123, 132, 144; арх. 19143, л. 79; арх. 19105, л. 167; арх. 12456, л. 43.)

Три самолета Пе-2 (15 оракп) под прикрытием десяти Ла-5 (4 гв. иап) с 12 ч. 24 м. до 15 ч. 04 м. поодиночке произвели аэрофотосъемку минных полей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 164, 167.)

12-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление в районе подрыва малого охотника «МО-107» в южном проходе Бьеркэ-зунд; мин не было обнаружено. Во время траления батарея противника с мыса Лапиниеми 13 снарядами безуспешно обстреляла катера-тральщики. (Дело 6621, л. 123, 144.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление фарватеров в районах Сескар — маяк Шепелевский — Кронштадт, Кронштадт — мыс Сейвестэ и в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Арх. 12183, л. 138, 140; арх. 19143, л. 77, 82.)

Малый охотник «МО-113», ведя поиск подводных лодок противника, в 9 ч. 15 м. безрезультатно атаковал неприятельскую подводную лодку в районе маяка Шепелевский. (Дело 6621, л. 132.)

С 10 ч. 30 м. до 17 ч. 12 м. восемь самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (9 иап) парами искали вражеские подводные лодки в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 163, 166.)

В 12 ч. 45 м. подводная лодка противника потопила торпедой малый охотник «МО-105», находившийся в дрейфе в корабельном дозоре № 24 в северном проходе пролива Бьеркэ-зунд. (Дело 6621, л. 132; арх. 19143, л. 80.)

В 19 ч. 45 м. малый охотник «МО-103» (командир катера — старший лейтенант А. П. Коленко), выходивший для обследования пролива Бьеркэ-зунд, атаковал глубинными бомбами и потопил вражескую подводную лодку в северной части Бьеркэ-зунд. Как в дальнейшем выяснилось, это была немецкая подводная лодка «У-250». Малый охотник подобрал шесть немцев, в том числе командира лодки и штурмана. Опросом пленных было установлено, что эта подводная лодка потопила малый охотник «МО-105».

При потоплении подводной лодки высокую боевую выучку показали матросы и офицеры малого охотника «МО-103». Военное мастерство проявил командир охотника гвардии старший лейтенант Коленко. Отличные действия показали минеры член ВКП(б) гвардии старшина 1 статьи А. В. Куприянов и матрос Горский, которые быстро изготовили необходимое количество глубинных бомб и обеспечили правильное их сбрасывание. (Дело 6621, л. 136, 144; арх. 19143, л. 80, 85; арх. 23987, л. 110, 111.)

Батарея противника из района мыса Ристниеми с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 05 м. безуспешно обстреляла остров Тейкарсаари. (Дело 6621, л. 132; арх. 19143, л. 82, 86.)

Авиация флота летала на бомбо-штурмовые удары по кораблям противника в Нарвском заливе в 8—9 милях севернее Асери. В 20 ч. 22 м. 24 самолета Ил-2 (47 шап) под прикрытием 26 Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иап) атаковали четыре тральщика, три сторожевых катера и быстроходную десантную баржу. По донесению экипажей, ими были потоплены тральщик и сторожевой катер. В 20 ч. 25 м. эту же группу кораблей атаковали 12 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 12 ЛАГГ-3 (4 гв. иап). По донесению экипажей, был потоплен тральщик и повреждена быстроходная десантная баржа; в 20 ч. 52 м. 12 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 12 Як-7 (12 иакп) и четырех Ла-5 (3 гв. иап) атаковали три сторожевых корабля и тральщик противника в 9 милях севернее Асери. По донесению экипажей, был поврежден сторожевой корабль противника. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и атакованы вражеской истребительной авиацией. Один Ил-2 был сбит зенитной артиллерией. Наши истребители прикрытия сбили неприятельский ФВ-190; в 20 ч. 53 м. эту же группу атаковали шесть Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием шести Як-9 (13 иакп). По донесению экипажей, ими был поврежден сторожевой корабль. Самолеты были обстреляны с кораблей сильным огнем зенитной артиллерии и атакованы шестью неприятельскими истребителями ФВ-190. Один Ил-2 был сбит зенитной артиллерией, два Ил-2 и один Як-9 были сбиты истребителями противника. Наши истребители сбили неприятельский самолет ФВ-190; в 23 ч. 07 м. два Ил-2 (35 шакп) с высоты 1100—400 *м* безуспешно атаковали три сторожевых корабля, тральщик и четыре сторожевых катера с 23 ч. 35 м. до 24 ч. 00 м. 11 Ил-2 (7 гв. пшакп и 35 шакп) поодиночке и парами безрезультатно атаковали три сторожевых корабля и тральщик в 8 милях севернее Асери. (Арх. 19105, л. 165, 166.)

Два Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-7 (12 иакп), ведя поиск подводных лодок в Нарвском заливе, в 21 ч. 25 м. обнаружили и безуспешно атаковали подводную лодку в позиционном положении в 27 милях северо-восточнее населенного пункта Валасте. Огнем мелкокалиберной зенитной артиллерии с подводной лодки был подбит самолет Ил-2, который при посадке на воду потонул; экипаж самолета был подобран нашими катерами, которых наводили три Ла-5 (3 гв. иап). (Арх. 19105, л. 165.)

406-й и 407-й железнодорожные артиллерийские дивизионы были свернуты и подготавливались в районе города Выборг к передислоцированию в Балтийскую военно-морскую базу. (Арх. 19109, л. 77.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бригада речных кораблей, продолжая вести подготовку к высадке десанта на западный берег озера, тренировалась в посадке и высадке 191-й стрелковой дивизии. (Арх. 12183, л. 138.)

Шесть бронекатеров произвели разведку неприятельских плавучих средств в районе устья реки Эма-Йыги. (Арх. 12183, л. 138.)

Два Як-7 (12 накп), два Як-9 (13 накп) и два Як-9 (15 оракп) с 11 ч. 03 м. до 15 ч. 28 м. и два Як-9 (13 накп) с 18 ч. 40 м. до 20 ч. 10 м. произвели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 163—166.)

Самолет Пе-2 под прикрытием двух Як-9 (15 оракп) летал с 16 ч. 35 м. до 18 ч. 55 м. для аэрофотосъемки стоянок вражеских пловучих средств в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 167.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки военных грузов между населенными пунктами Свирица — Сальми и эвакуацию раненых из Видлицы в Свирицу. (Арх. 12183, л. 139, 140.)

31 ИЮЛЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Командующий флотом в 11 ч. 30 м. донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что перспективным планом развертывания флота «Запад-3» предусматривалось формирование 2-й бригады торпедных катеров в составе двух дивизионов. 1-я бригада торпедных катеров имела некомплект в 28 торпедных катеров типа Г-5 и 13 типа Д-3. Поступают на флот в 1944 г. от промышленности, Онежской флотилии и Тихоокеанского флота 29 торпедных катеров типа Г-5 и 12 типа Д-3. Торпедные катера типа Г-5 седьмой серии (семь катеров) подлежали снятию с боевого состава как непригодные. Краснознаменный Балтийский флот не мог выделить офицеров для штаба и дивизионов при формировании 2-й бригады торпедных катеров. Командующий флотом считал формирование 2-й бригады торпедных катеров нецелесообразным, в дальнейшем находил возможным произвести это формирование за счет поступления новых торпедных катеров и просил Народного Комиссара предусмотреть в случае решения вопроса о формировании 2-й бригады торпедных катеров и выделить необходимое количество офицерского состава за счет Тихоокеанского флота. (Дело 6621, л. 143.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота командующий флотом отдал приказ о формировании Балтийской военно-морской базы из состава Осиновецкой военно-морской базы. (Арх. 21525, л. 205.)

Радиоразведка, а также авиаразведка, проведенная в устье и средней части Финского залива, с 0 ч. 00 м. до 20 ч. 57 м. установила, что неприятельский дозор несли ночью в районе остров Найссаар — маяк Порккалан Каллбода три сторожевых корабля и два сторожевых катера днем; в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд — две быстроходные десантные баржи; в районе островов Вайндло — Тийскери — сторожевой корабль ночью и тральщик днем. (Арх. 11855, л. 90, 91; арх. 19105, л. 167, 171.)

Восточная часть Финского залива. Войска 2-й ударной армии, оставаясь на прежних рубежах на Нарвском перешейке, вели артиллерийскую подготовку для дальнейшего наступления на запад. (Арх. 19143, л. 98.)

Два Ла-5 (4 гв. нап) с 9 ч. 20 м. до 11 ч. 05 м. произвели аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 171.)

С 14 ч. 25 м. до 15 ч. 10 м. два Ла-5 (4 гв. иап) летали на разведку железнодорожных путей сообщения противника на Нарвском участке фронта. (Арх. 19105, л. 171.)

Четыре торпедных катера с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 15 м. поставили 48 мин в 2 милях севернее острова Большой Фискар. (Дело 6621, л. 157; арх. 12841, л. 53.)

В 2 ч. 25 м. два Ил-2 (35 шакп) безуспешно атаковали четыре сторожевых корабля и четыре сторожевых катера противника в 4 милях северо-восточнее населенного пункта Асери.

В 5 ч. 55 м. 23 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 24 ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали четыре сторожевых корабля, три тральщика, быстроходную десантную баржу и четыре сторожевых катера противника в 6 милях юго-западнее острова Пыхя Ухти и, по донесению экипажей, потопили сторожевой корабль и сторожевой катер; один Ил-2 был подбит неприятельской корабельной зенитной артиллерией, сел на воду в 20 *км* северо-восточнее бухты Кунда и потонул. Самолет Бе-4 (29 плоаэ), летавший под прикрытием 12 Ла-5 (4 гв. иап), подобрал экипаж подбитого самолета. Кроме того, на его поиск летал один Ил-2 (8 гв. шап), четыре Як-9 (9 иап) и два Ла-5 (4 гв. иап). В 6 ч. 05 м. эту же группу кораблей атаковали 24 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 26 Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иап). По донесению экипажей, был потоплен сторожевой катер и поврежден сторожевой корабль. (Арх. 19105, л. 169—171.)

В южной части пролива Бьеркэ-зунд подводная лодка противника в 9 ч. 45 м. потопила торпедой малый охотник «МО-101», находившийся в дозоре № 25. В районе гибели «МО-101» вышли на поиск противника сторожевые катера № 82 и 203 и малый охотник «МО-108». (Дело 6621, л. 157.)

С 9 ч. 02 м. до 18 ч. 37 м. 10 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 10 ЛАГГ-3 (9 иап) и четырех Ла-5 (3 гв. иап) вели поиск неприятельских подводных лодок в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 170, 173.)

Самолеты Як-9 и ЛАГГ-3 (11 иап, 15 оракп) в течение дня произвели 18 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 170, 173, 174.)

С 12 ч. 31 м. до 16 ч. 45 м. три Пе-2 (15 оракп) под прикрытием 10 Ла-5 (4 гв. иап) фотографировали минные поля противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 171, 174.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление фарватеров в районах островов Пенисаари и Сескар, у Красногорского рейда в южной части пролива Бьеркэ-зунд и в районе мыс Сейвестэ — Кронштадт и в Невской губе. Мин не было обнаружено. С 16 ч. 38 м. до 21 ч. 15 м. траление прикрывали четыре Ла-5 (3 гв. иап) и четыре Ла-5 (4 гв. иап). (Дело 6621, л. 144, 157; арх. 19105, л. 174.)

В течение суток одиночные вражеские самолеты ФВ-190 вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Дело 6621, л. 157.)

На перехват самолетов противника летали с 5 ч. 50 м. до 19 ч. 45 м. группами по два-четыре самолета 12 Ла-5 (3 гв. иап), 22 Ла-5 (4 гв. иап) и шесть Ла-5 (10 гв. иакп). (Арх. 19105, л. 170, 171, 174.)

Батареи противника безрезультатно обстреляли восемью снарядами в 8 ч. 45 м. с мыса Питкяниеми пролив Транзунд, в 14 ч. 26 м. из района населенного пункта Харью шестью снарядами — остров Тейкарсаари и в 14 ч. 58 м. семью снарядами — остров Туппурансаари. (Дело 6621, л. 157; арх. 19143, л. 88.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бригада речных кораблей, продолжая вести подготовку к высадке десанта на западный берег озера, провела учение по высадке десанта с выходом в озеро кораблей. (Арх. 19143, л. 96.)

С 4 ч. 57 м. до 19 ч. 45 м. шесть Як-9 (13 иакп), два Як-9 (15 оракп) и четыре Як-7 (12 иакп) произвели разведку плавучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 169, 173.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки военных грузов между портами Свирица — Сальми и эвакуацию раненых из Сальми в Свирицу. (Арх. 12183, л. 143.)

1 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Северо-западнее и западнее города Иелгава (Митава) наши войска овладели уездным центром Латвийской ССР городом и железнодорожной станцией Тукумс, городом и железнодорожной станцией Добеле, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, т. VII, стр. 84.)

Два самолета А-20-ж, два Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп) с 0 ч. 00 м. до 20 ч. 16 м. вели разведку кораблей противника в западной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 171, 174, 178, 182.)

В 10 ч. 38 м. 10 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — капитан Морозов) под прикрытием шести ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали сторожевой корабль, два тральщика, две быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера противника в 5 милях северо-восточнее мыса Юминда и, по донесению экипажей, потопили тральщик и сторожевой катер. Два Ил-2, подбитые огнем корабельной зенитной артиллерии, сели на воду и потонули; экипаж одного Ил-2 был подобран высланными двумя самолетами Бе-4 (29 плоаэ) под прикрытием 18 Ла-5 (4 гв. иап). (Арх. 19105, л. 177.)

В 10 ч. 50 м. два Ил-2 (47 шап) под прикрытием 15 Як-9 (9 иап) безуспешно атаковали тральщик и три сторожевых катера противника в 3 милях севернее острова Прангли. (Арх. 19105, л. 177.)

Восточная часть Финского залива. Части 2-й ударной армии на Нарвском перешейке на прежних рубежах перегруппировывали силы и, ведя артиллерийский огонь, разрушали укрепления противника. (Дело 6565, л. 13.)

12 Ла-5 (3 гв. иап, ведущий — майор Романов) с 6 ч. 04 м. до 7 ч. 13 м. летали блокировать аэродром противника Раквере и сбросили 16 ФАБ-100. В бою над аэродромом наши истребители сбили два неприятельских ФВ-190. С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 50 м. 12 Ла-5 (того же полка) вторично блокировали неприятельский аэродром Раквере, сбросив на него 16 ФАБ-100. По данным аэрофотосъемки, разрушен ангар, повреждены три самолета Ю-52 и ФВ-190. (Арх. 19105, л. 178.)

Авиация флота наносила бомбо-штурмовые удары по кораблям противника в Нарвском заливе; в 2 ч. 20 м. шесть Ил-2 (7 гв. пшакп) атаковали два сторожевых корабля, тральщик, два судна неопознанного класса и две быстроходные десантные баржи в 6 милях севернее населенного пункта Асери. По донесению экипажей, они потопили быстроходную десантную баржу и повредили неопознанное судно. В 3 ч. 18 м. семь Ил-2 (35 шакп) атаковали два сторожевых корабля, тральщик и два неопознанных судна противника в том же районе и, по донесению экипажей, нанесли повреждения тральщику, сторожевому кораблю и неопознанному судну.

В 6 ч. 22 м. 21 Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — капитан Морозов) под прикрытием 20 ЛАГГ-3 (11 иап) с высоты 1200—30 *м* атаковали два сторожевых корабля, три тральщика, две быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера в 8 милях севернее бухты Кунда и, по донесению экипажей, потопили сторожевой корабль. В 16 ч. 40 м. эти же вражеские корабли в том же районе атаковали 24 Ил-2 (47 шап, ведущий — капитан Попов) под прикрытием 24 Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иап). По донесению экипажей, они потопили тральщик и сторожевой катер. В районе цели наши самолеты-штурмовики были атакованы четырьмя

неприятельскими самолетами ФВ-190 и в бою сбили два ФВ-190. Кроме того, самолеты прикрытия сбили еще один ФВ-190. (Арх. 19105, л. 173, 177.)

Четыре торпедных катера поставили 48 мин северо-восточнее острова Большой Фискар. Торпедные катера были безуспешно обстреляны артиллерийским огнем с острова Большой Фискар. (Дело 6622, л. 7; дело 6565, л. 9; арх. 12841, л. 53; арх. 13766, л. 205.)

Одиночные вражеские самолеты Ю-88 и ФВ-190 в течение суток вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Дело 6622, л. 7, 17.)

С 5 ч. 57 м. до 20 ч. 36 м. 16 Ла-5 (3 гв. иап), 32 Ла-5 (4 гв. иап) и 10 Ла-5 (10 гв. накп) группами по два-четыре самолета летали на перехват неприятельских самолетов. Встреч с противником не произошло. (Арх. 19105, л. 178, 181, 182.)

В течение дня авиация флота произвела 20 самолето-вылетов на разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 181.)

С 12 ч. 00 м. до 19 ч. 58 м. восемь самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (9 иап) и два Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием двух ЛАГГ-3 (11 иап) вели поиск неприятельских подводных лодок в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 177, 181; арх. 18865, л. 79, 80.)

С 16 ч. 05 м. до 16 ч. 54 м. два Ла-5 (3 гв. иап) произвели аэрофотосъемку финского аэродрома Утти. (Арх. 19105, л. 181.)

11-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление выходного фарватера из реки Нарова к северу от населенного пункта Нарва-Йыесуу.

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление фарватеров в районах острова Пенисаари, у Красногорского рейда, у южных подходов к проливу Бьеркэ-зунд и в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Дело 6622, л. 17.)

В районе бухты Гакково был сформирован 12-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе пяти батарей. (Дело 6622, л. 7.)

Район Чудского озера. Бригада речных кораблей, продолжая вести подготовку к высадке десанта, провела тренировочное учение с выходом в Чудское озеро кораблей для отработки совместного плавания. (Дело 6565, л. 6.)

В 2 ч. 50 м. сторожевой катер № 8 обстрелял снарядами РС остров Пиирисаар, ответного огня не было. (Дело 6565, л. 22.)

С 4 ч. 58 м. до 13 ч. 24 м. четыре самолета Як-9 (15 оракп) и с 18 ч. 20 м. до 19 ч. 40 м. два Як-9 (13 накп) произвели разведку плавучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 178, 181.)

С 14 ч. 21 м. до 23 ч. 22 м. 28 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 18 Як-7 (12 накп) группами от четырех до восьми самолетов летали для уничтожения плавучих средств противника в Чудском озере и, по донесению экипажей, в устье реки Эма-Йыги потопили самоходную десантную баржу и повредили буксир и самоходную десантную баржу. (Арх. 19105, л. 181.)

Командующий войсками Ленинградского фронта приказал командующему флотом:

1. Не прекращая подготовки к высадке десанта в Чудском озере на участке населенных пунктов Ранна-Пунгерья, Лохусуу, подготовить высадку десанта на участке населенных пунктов Ремнику и Выгане с задачей перерезать прибрежные дороги противника и создать плацдарм для наступления войск в направлении населенных пунктов Силоницы, Васкнарва; в дальнейшем, ударом с тыла овладеть узлом обороны противника Васкнарва, Вихтсе, Кетсимани. Состав сил прежний.

2. Впредь для оперативной переписки десанты именовать: а) на участке Ранна-Пунгерья, Лохусуу — «Ушаков»; б) на участке Ремнику и Выгане — «Нахимов».

3. Обработку документации и подготовку войск закончить к 3 августа. (Дело 6622, л. 10; дело 6565, л. 35.)

Начальник штаба флота контр-адмирал Петров в 19 ч. 20 м. сообщил командиру бригады речных кораблей, что общее руководство десантом «Нахимов» осуществляет командир 109-го стрелкового корпуса генерал-лейтенант Алферов. Одновременно начальник штаба флота дал указание командиру бригады речных кораблей произвести 2 августа вместе с командиром 191-й стрелковой дивизии личную рекогносцировку пункта питания на десант «Нахимов» населенного пункта Доможирка (севернее города Гдов) и потребовать командиру дивизии построить там временные причалы и подобрать место для выносного пункта управления. (Дело 6622, л. 10.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки военных грузов между портами Свирица — Сальми и эвакуацию раненых из Сальми в Свирицу. (Арх. 12184, л. 3.)

2 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 1 ч. 28 м. до 6 ч. 05 м. четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) одиночно и парой летали на крейсерство в Балтийское море, один из них был сбит огнем зенитной артиллерии с кораблей противника в районе Виндавы.

С 3 ч. 36 м. до 5 ч. 58 м. восемь Як-9 прикрывали в Финском заливе самолеты-торпедоносцы, возвращавшиеся с Балтийского моря. (Арх. 19105, л. 180, 183.)

Два самолета А-20-ж, три Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп) с 0 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. и с 16 ч. 50 м. до 20 ч. 43 м. летали на разведку кораблей противника в средней части Балтийского моря и в западной части Финского залива. В районе залива Хара-лахт наши самолеты обнаружили два сторожевых корабля, семь сторожевых катеров и четыре быстроходные десантные баржи. (Арх. 19105, л. 182, 185, 188; арх. 11856, л. 4.)

В 16 ч. 58 м. 10 самолетов Ил-2 (47 шап, ведущий — капитан Борисов) под прикрытием 12 Як-9 (9 иап) и в 17 ч. 05 м. десять Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием шести ЛАГГ-3 (11 иап) сбросили 54 ФАБ-100, 61 РС-82 на четыре быстроходные десантные баржи противника в заливе Хара-лахт и, по донесениям экипажей, повредили две баржи. Два ЛАГГ-3 (11 иап) произвели аэрофотосъемку результатов атаки. (Арх. 19105, л. 186, 187.)

Восточная часть Финского залива. Торпедные катера № 36, 56, 144, 154 и 164 с 0 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. поставили 58 мин юго-западнее острова Большой Фискар. В 1 ч. 25 м. береговая батарея противника с острова Фискар безуспешно обстреляла 25 снарядами наши торпедные катера. (Дело 6622 л, 30; дело 6565, л. 48; арх. 12841, л. 53.)

Авиация флота наносила бомбо-штурмовые удары по кораблям противника в Нарвском заливе. В 0 ч. 57 м. восемь Ил-2 (35 шакп) безуспешно атаковали четыре тральщика противника в 3 милях северо-восточнее населенного пункта Асери. В 1 ч. 55 м. 12 Ил-2 (7 гв. пшакп) атаковали эту же группу кораблей и, по донесению экипажей, нанесли повреждение тральщику. В 3 ч. 16 м. восемь Ил-2 (35 шакп) и в 3 ч. 25 м. четыре Ил-2 (7 гв. пшакп) безуспешно атаковали три тральщика противника в том же районе. В 5 ч. 45 м. 17 Ил-4 (8 гв. шап, ведущий — капитан Гургенидзе) под прикрытием 18 ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали четыре

тральщика в районе бухты Кунда и, по данным аэрофотосъемки и контрольной разведки, потопили три тральщика. В 5 ч. 55 м. 23 Ил-2 (47 шап, ведущий — старший лейтенант Удальцов) под прикрытием 24 Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иап) атаковали тральщик в районе бухты Кунда и, по донесению экипажей, потопили его. (Арх. 19105, л. 180—184.)

В 2 ч. 08 м. и в 3 ч. 22 м. в 3 милях к северу от населенного пункта Валасте радиоразведкой была отмечена подводная лодка противника. В 3 ч. 04 м. и в 11 ч. 05 м. там же авиаразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку. (Дело 6622, л. 30; арх. 18865, л. 80.)

В Нарвском заливе производили контактное траление 11-й дивизион катеров-тральщиков выходного фарватера из устья реки Нарова (фарватер № 3-р), 5-й дивизион катеров-тральщиков — восточнее выходного фарватера с острова Пенисаари (фарватер № 104-а); 1-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеры в районе башни Вигрунд (фарватеры № 3-о и 306-а); 3-й дивизион катеров-тральщиков — фарватер в районе острова Реймосаар (фарватер № 3-п). (Дело 6622, л. 30.)

В 14 ч. 09 м. 18 неприятельских самолетов Ю-87 под прикрытием 10 самолетов ФВ-190 атаковали наши тралящие корабли в Нарвском заливе, потопили тральщик № 37 и повредили тральщик № 62. Отражая налет противника, 12 Ла-5 (4 гв. иап) у башни Вигрунд сбили неприятельский самолет Ю-87, потеряв в бою два Ла-5. Огнем зенитной артиллерии было сбито два самолета Ю-87. (Дело 6622, л. 30; дело 6565, л. 66; арх. 19105, л. 185.)

С 14 ч. 50 м. до 21 ч. 35 м. 20 Ла-5 (3 гв. иап), 16 Ла-5 (4 гв. иап) произвели 48 самолето-вылетов на прикрытие наших кораблей, траливших в Нарвском заливе. В 16 ч. 50 м. наши самолеты вели бой с двумя самолетами противника ФВ-190 и сбили один из них. В 17 ч. 20 м. во втором бою с пятью Ю-87 и четырьмя ФВ-190 наши самолеты сбили два неприятельских самолета Ю-87 и ФВ-190. (Арх. 19105, л. 187.)

С 20 ч. 50 м. до 21 ч. 22 м. два Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием двух Ла-5 (4 гв. иап), обеспечивая траление, поставили дымовую завесу перед нашими кораблями, тралившими в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 187, 188.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что он лично проверил обстановку траления фарватеров в Нарвском заливе и выявил следующее.

1. Противник ставит мины в разных комбинациях с углублением от 3 м до 50 см при среднем уровне воды. При восточных ветрах и спаде воды большая часть мин подходит к поверхности.

2. Уничтожение мин или разрежение плотных минных полей возможно было производить только катерами типа ЗИС, так как катера-тральщики типа Р имели осадку 1,3 *м*, а типа КМ — 80 *см*.

3. Было предположение, что противник использовал якорные магнитные мины на больших глубинах против малых тральщиков.

4. Поскольку на минах рвались катера-тральщики типа Р и КМ, выявилась необходимость при хорошей погоде тралить катерами ЗИС, затем КМ и потом Р.

5. С 25 июля по 1 августа затралено и уничтожено 273 мины и 116 минных защитников.

6. Большая напряженность работы моторов «Кермач» выводила быстро из строя катера-тральщики.

7. Противник противодействовал тралению при подходе к переднему краю артиллерийским обстрелом с берега, подводными лодками в маневренном районе и авиацией.

8. Траление фарватеров продолжалось; личный состав работал хорошо. (Дело 6622, л. 32.)

В 1 ч. 15 м. катера дозора № 22 обнаружили перископ неприятельской подводной лодки в районе банки Диомид и сбросили бомбы в районе обнаружения подводной лодки. (Дело 6622, л. 23.)

Поисковые группы сторожевых катеров сбросили бомбы в 10 ч. 55 м. по предполагаемому местонахождению неприятельских подводных лодок в 7 милях северо-западнее мыса Сейвестэ; в 14 ч. 32 м. — в 7 милях северо-западнее маяка Шепелевский и в 14 ч. 55 м. — в 6 милях северо-западнее мыса Сейвестэ. (Дело 6622, л. 30; арх. 12184, л. 10.)

В 9 ч. 00 м. пост СНиС на острове Руонти наблюдал вражескую подводную лодку по пеленгу 278° на дистанции 85 каб. В 9 ч. 11 м. подводная лодка погрузилась. (Дело 6622, л. 30; арх. 19144, л. 9.)

С 5 ч. 30 м. до 16 ч. 19 м. восемь Ил-2 (35 шакп), четыре Ил-2 (7 гв. шшакп), два Ил-2 (47 шап) под прикрытием восьми Як-1 и четырех Як-9 (12 иакп) и двух ЛАГГ-3 (9 иап) летали на поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 183, 184, 186.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление фарватеров в районах залива Койвисто, южного подхода к проливу Бьеркэ-зунд, маяк Шепелевский — Кронштадт и в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Дело 6622, л. 30; арх. 12184, л. 7.)

Сторожевой корабль «Тайфун» в сопровождении трех сторожевых катеров и четырех торпедных катеров перешел с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 6622, л. 30.)

Тральщик, буксир с баржей и три сторожевых катера перешли из Кронштадта в Усть-Лугу. (Арх. 19144, л. 10.)

Одиночные неприятельские самолеты Ю-88, ФВ-190 и Ме-109 вели разведку в восточной части Финского залива. Вылетевшие на поиск неприятеля истребители Ла-5 (3 гв. иап, 4 гв. иап и 10 гв. иакп) встреч с противником не имели. (Арх. 11856, л. 4, 5; арх. 19105, л. 184—188.)

Самолеты ЛАГГ-3 (11 иап), Як-9 (9 иап) и Ла-5 (4 гв. иап) в течение светлого времени суток произвели 14 самолето-вылетов на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 184.)

Отдельная железнодорожная артиллерийская батарея № 19 (180-*мм*) из района населенного пункта Койвисто обстреляла в районе мыса Ристниеми неприятельский торпедный катер, который скрылся за дымовой завесой. (Дело 6622, л. 30; дело 6565, л. 56.)

Батарея противника из района населенного пункта Нисалахти безуспешно обстреляла с 17 ч. 19 м. до 17 ч. 26 м. девятью снарядами пролив Транзунд и с 18 ч. 05 м. до 18 ч. 20 м. девятью снарядами остров Тейкарсаари (Дело 6565, л. 80.)

Начальник штаба флота сообщил командующему военно-воздушными силами флота, что по полученным сведениям из штаба Ленинградского фронта 122-я немецкая пехотная дивизия отведена из района города Выборг и сосредоточена в порту Котка для переброски морем в неустановленном направлении. Одновременно начальник штаба флота передал приказание командующего флотом вести тщательное наблюдение за портом Котка и при обнаружении скопления судов произвести бомбовые удары по порту и транспортам на переходе. (Дело 6622, л. 25.)

406-й и 407-й железнодорожные артиллерийские дивизионы были передислоцированы из района города Выборг в Ленинград. Батарея № 332 (120-*мм*) на мысе Серая Лошадь была перевооружена 130-*мм* пушками. Батарея № 144 (76-*мм*) с форта «Южный № 2» была сдана на склад. Батарея № 114 (152-*мм*) передислоцировалась с форта «Первомайский» в Ижорский сектор береговой обороны, туда же выбыл из Крон-

штадтского сектора береговой обороны личный состав батарей № 112 (152-*мм*), 123 (254-*мм*), 142 (122-*мм*), 144 (76-*мм*), 145 (120-*мм*), 152 (120-*мм*), 280 (120-*мм*). Материальная часть этих батарей была законсервирована на месте их дислокации в Кронштадтском секторе береговой обороны. (Дело 6622, л. 23.)

Начальник штаба флота донес начальнику Главного морского штаба о переформировании командования и штаба Лужской военно-морской базы на штат Таллинского морского оборонительного района и просил о переименовании Лужской военно-морской базы вместе с базовыми органами в Таллинский морской оборонительный район. (Дело 6622, л. 21.)

Район Чудского озера. Шесть Як-7 (12 накп) и четыре Як-9 и Як-7 (15 оракп) с 3 ч. 43 м. до 19 ч. 40 м. вели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 184—186.)

18 Ил-2 (35 шакп) шестерками под прикрытием 14 Як-7 (12 иакп) с 4 ч. 10 м. до 11 ч. 17 м. атаковали пловучие средства противника в устье реки Эма-Йыги и, по донесению экипажей, потопили катер, нанесли повреждение другому катеру и двум самоходным десантным баржам.

С 21 ч. 08 м. до 22 ч. 57 м. 12 Ил-2 (35 шакп) двумя группами под прикрытием шести Як-7 (12 накп) атаковали три самоходные десантные баржи противника на реке Эма-Йыги в 1 *км* восточнее города Тарту и, по донесениям экипажей, нанесли повреждение двум баржам. (Арх. 19105, л. 183, 184, 186.)

Группа катеров бригады речных кораблей, обеспечивая наступление частей Ленинградского фронта на Нарвском рубеже, с 25 июля по 2 августа перевезла через реку Нарова 2260 бойцов с вооружением, батальон 602-го стрелкового полка, 7 танков, 101 орудие, 124 тягача, 38 лошадей, 150 лошадей с повозками, 75 автомашин с боезапасом, шесть танкеток, 13 походных кухонь, шесть бензомашин. (Дело 6565, л. 79.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки военных грузов между населенными пунктами Свирица и Сальми. (Арх. 12184, л. 9.)

3 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж и четыре Пе-2 (15 оракп) с 0 ч. 00 м. до 7 ч. 25 м. и два Як-9 (21 накп) вели разведку в Рижском и Финском заливах.

Командующий флотом донес командующему Ленинградским фронтом, что аэрофотосъемкой в течение суток были отмечены: в Хельсинки — 11 транспортов, миноносец, шесть десантных барж, три подводные лодки и тральщик; в Палдиски — транспорт, две десантные баржи, тральщик, два буксира; в Таллине — три транспорта, два тральщика, две десантные баржи; в заливе Харалахт — пять десантных судов, четыре тральщика; в Риге — пять транспортов, три тральщика, две десантные баржи; в Пярну количество неприятельских кораблей не установлено из-за сильного воздушного прикрытия базы. По мнению командующего флотом, обнаружение пяти транспортов в Риге и сильного воздушного прикрытия в Пярну свидетельствовало о перевозках противника через порты Рижского залива. В портах Финского залива наблюдалось обычное среднее количество транспортов. (Дело 6622, л. 35.)

Радиоразведкой подводные лодки противника были отмечены в 9 ч. 54 м. южнее банки Калбодагрунд и в 15 ч. 54 м. в 9 милях севернее мыса Вайнупэа. (Арх. 12184, л. 16.)

Восточная часть Финского залива. Войска 2-й ударной армии на Нарвском перешейке после артиллерийской подготовки в 11 ч. 00 м. перешли в наступление. (Дело 6565, л. 93.)

Авиаразведка, произведенная в Финском заливе, обнаружила в районе остров Малый Тютерс — населенный пункт Асери тральщик и сторожевой катер; в районе к северу от населенного пункта Валасте, в 6—8 милях от последнего — подводную лодку; в районе мыс Ристниеми — остров Хуовари — сторожевой корабль и три сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 7; арх. 19105, л. 189—192.)

В течение суток одиночные неприятельские самолеты Ю-88 и ФВ-190 вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 11856, л. 7.)

Два Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 41 м. до 9 ч. 10 м. и с 19 ч. 37 м. до 20 ч. 41 м. летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но противника не встретили. (Арх. 19105, л. 189, 192.)

Контактное траление производили: 11-й дивизион катеров-тральщиков фарватера № 3-р (выходной фарватер из устья реки Нарова); 1-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 306-а и 206-д (в районе банок Вигрунд и Намси), было затралено и уничтожено семь мин и два минных защитника; 4-й дивизион тральщиков — фарватера № 3-о (в районе башни Вигрунд); 3-й дивизион тральщиков — фарватера № 3-п (в районе острова Реймосаар). (Арх. 12184, л. 14, 17; арх. 25732, л. 16.)

С 14 ч. 56 м. до 21 ч. 15 м. 12 Ла-5 (3 гв. иап) и 25 Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали корабли, тралившие в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 189, 192.)

С 7 ч. 25 м. до 15 ч. 40 м. два Ил-2 (7 гв. шшакп) под прикрытием двух Як-9 (13 гв. иакп) и 10 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 10 Як-1 (12 иакп) вели поиск подводных лодок в Финском заливе; с 22 ч. 54 м. до 24 ч. 00 м. — два Ил-2 (7 гв. шшакп) и четыре Ил-2 (35 шакп). (Арх. 19105, л. 189, 191.)

Поисковые группы сторожевых катеров вторично сбросили бомбы в 7 милях северо-западнее мыса Сейвестэ, где накануне была обнаружена подводная лодка, туда же был выслан для обследования водолазный бот; место было обвеховано. (Арх. 12184, л. 16.)

Командующий флотом приказал командиру бригады шхерных кораблей организовать поиск потопленной 30 июля неприятельской подводной лодки, место потопления которой было потеряно. По показаниям пленных, на подводной лодке находились карты минной обстановки и ряд документов связи. Командиру бригады шхерных кораблей поручалось по обнаружении подводной лодки извлечение из нее документов с помощью водолазов разведывательного отдела штаба флота. (Дело 6622, л. 49.)

С 11 ч. 20 м. до 12 ч. 15 м. из района населенного пункта Сантайоки береговые батареи противника безуспешно обстреляли 25 снарядами остров Туппурансаари и в 17 ч. 00 м. пятью снарядами остров Киускеринсаари; в 21 ч. 25 м. из района населенного пункта Вилайоки четырьмя снарядами — остров Туппурансаари. (Арх. 19144, л. 22, 23.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление фарватеров на северных и южных подходах к проливу Бьеркэ-зунд, в районе маяк Шепелевский — Кронштадт и в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Арх. 12184, л. 14.)

Район Чудского озера. Бригада речных кораблей, продолжая вести подготовку к высадке десантов на Чудском озере, провела тренировочное учение по высадке десанта. (Дело 6565, л. 85.)

С 4 ч. 17 м. до 6 ч. 37 м. четыре Як-9 (15 оракп) и с 19 ч. 00 м. до 22 ч. 30 м. шесть Як-7 (12 иакп) произвели разведку вражеских плавучих средств в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 190, 191.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Свирица — Сальми и эвакуацию раненых из Видлицы в Свирицу. (Арх. 12184, л. 14.)

Тральщик № 127 с двумя баржами шел с острова Мантсинсаари в Свирицу. В 20 ч. 25 м. в районе острова Пархансаари баржа подорвалась на мине. Тральщик при подходе к гибнувшей барже для оказания ей помощи подорвался на второй мине и потонул вместе со спасаемой баржей. Район подрыва тральщика и баржи был закрыт для плавания и туда был выслан 1-й дивизион катеров-тральщиков для траления. (Арх. 12184, л. 18.)

Из Осиновецкой военно-морской базы в Ленинград перешли семь мотоботов, семь сторожевых катеров типа КМ и три катера типа ЗИС. (Арх. 12184, л. 14.)

4 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Пять самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) с 0 ч. 30 м. до 0 ч. 46 м. поставили десять мин в районе порта Палдиски. (Арх. 19105, л. 191.)

С 10 ч. 03 м. до 16 ч. 20 м. восемь Як-9 (15 оракп) парами вели разведку неприятельских аэродромов в Пярну и Хаапсалу. (Арх. 19105, л. 194.)

Два самолета А-20-ж, три Пе-2 и четыре Як-9 (15 оракп) с 0 ч. 00 м. до 9 ч. 32 м. и с 16 ч. 58 м. до 20 ч. 25 м. вели разведку в западной части Финского залива. (Арх. 11856, л. 10; арх. 19105, л. 192, 194, 197.)

Авиаразведка установила в порту Ханко пять транспортов крупного тоннажа и в Таллине пять транспортов противника. (Дело 6622, л. 94.)

Восточная часть Финского залива. Войска 2-й ударной армии на Нарвском перешейке, встретив сильное сопротивление противника, продвинуться вперед не смогли. (Дело 6565, л. 152.)

В Нарвском заливе производили контактное траление: 1-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеры в районе банок Вигрунд и Намси; затралено и уничтожено 15 мин на фарватере № 206-г; 3-й дивизион катеров-тральщиков — фарватер № 3-п в районе острова Реймосаар; 2-й дивизион катеров-тральщиков — выходной фарватер из устья реки Нарова. Катер-тральщик № 15, отводя к берегу затраленную мину, взорвался на магнитной мине и потонул в районе порта Усть-Нарова. (Арх. 12184, л. 17, 19; арх. 19144, л. 28.)

С 7 ч. 43 м. до 13 ч. 45 м. 18 Ла-5 (3 гв. иап) и 14 Ла-5 (4 гв. иап) группами в два-четыре самолета прикрывали наши корабли, траливише в Нарвском заливе. Обнаружив в районе города Раквере неприятельские аэростаты заграждения, два Ла-5 сбили три аэростата. В 11 ч. 48 м. в районе устья реки Нарова наши истребители атаковали и сбили два неприятельских самолета ФВ-190. (Арх. 19105, л. 193.)

В 13 ч. 54 м. 24 неприятельских самолета Ю-87 под прикрытием восьми ФВ-190 бомбардировали наши корабли, тралившие в Нарвском заливе. Одновременно корабли были безуспешно обстреляны батареями противника с южного побережья Нарвского залива. В результате бомбардировки был потоплен малый охотник «БМО-524» и поврежден сторожевой катер № 132. Огнем зенитной артиллерии кораблей были сбиты два неприятельских самолета Ю-87. (Арх. 12184, л. 19; арх. 19068, л. 113.)

С 13 ч. 40 м. до 14 ч. 57 м. восемь Ла-5 (3 гв. иап) и 12 Ла-5 (4 гв. иап) летали для отражения налета авиации противника в Нарвском заливе. В 13 ч. 57 м. четыре Ла-5 (3 гв. иап, ведущий — майор Володин) атаковали 12 Ю-87 под прикрытием шести ФВ-190 и сбили четыре Ю-87 и один ФВ-190. Четыре Ла-5 (4 гв. иап, ведущий — старший лейтенант

Потапов) атаковали 17 неприятельских Ю-87 под прикрытием 10 ФВ-190 и сбили два Ю-87 и один ФВ-190. (Арх. 19105, л. 194.)

С 16 ч. 47 м. до 21 ч. 46 м. 20 Ла-5 (3 гв. иап) четверками и 22 Ла-5 (4 гв. иап) группами по два-шесть самолетов произвели 70 самолето-вылетов для прикрытия наших кораблей, траливших в Нарвском заливе. В 18 ч. 55 м. четыре Ла-5 (3 гв. иап) обнаружили два неприятельских самолета ФВ-190, из которых один сбили. (Арх. 19105, л. 196, 197.)

С 16 ч. 07 м. до 17 ч. 12 м. два Пе-2 (15 оракп) сфотографировали минные поля противника в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 197.)

Авиация флота в течение дня произвела 23 самолето-вылета на разведку вражеских кораблей в Финском заливе. Авиаразведка обнаружила в районе островов Гогланд — Кирккомаансаари два сторожевых катера; в районе острова Малый Тютерс — сторожевой корабль; в районе Хаапасаарских шхер — два тральщика, пять сторожевых катеров и три торпедных катера. Во время разведки порта Котка был сбит огнем зенитной артиллерии самолет Ла-5 (3 гв. иап). (Арх. 12184, л. 17; арх. 19105, л. 191—196.)

Радиоразведка отметила в 2 ч. 53 м. вражескую подводную лодку в 8 милях к северо-востоку от населенного пункта Валасте; в 3 ч. 39 м. — подводную лодку севернее острова Лавенсаари; в 3 ч. 45 м. — подводную лодку в 10 милях к юго-востоку от острова Малый Тютерс. (Арх. 12184, л. 17.)

С 4 ч. 05 м. до 14 ч. 00 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) и шесть Ил-2 (47 шап) под прикрытием десяти ЛАГГ-3 (11 иап) и с 18 ч. 55 м. до 19 ч. 55 м. два Ил-2 (7 гв. пшакп) и четыре Ил-2 (47 шап) под прикрытием шести ЛАГГ-3 (11 иап) искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 193, 196.)

В 20 ч. 30 м. два сторожевых катера из корабельного дозора № 25 обнаружили масляное пятно в 5,5 мили юго-восточнее острова Бьеркэ и сбросили бомбы в этом районе; выделение масла увеличилось. (Дело 12184, л. 21.)

Водолазная партия обнаружила неприятельскую подводную лодку, потопленную 30 июля у северного входа в пролив Бьеркэ-зунд, и вела водолазные работы. (Арх. 12184, л. 17.)

Район масляных пятен в 7 милях северо-западнее мыса Сейвестэ, накануне обнаруженный сторожевыми катерами, был обследован водолазами; вражеская подводная лодка не обнаружена. (Арх. 12184, л. 17.)

Вражеские самолеты ФВ-190 и Ме-109 в течение суток вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Дело 6565, л. 146.)

На перехват неприятельских самолетов-разведчиков с 8 ч. 04 м. до 20 ч. 07 м. летали четыре Ла-5 (3 гв. иап) и 10 Ла-5 (10 гв. иакп). Встреч с противником не было. (Арх. 19105, л. 194—197.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление фарватеров в заливе Макслахти и в районе маяк Шепелевский — Кронштадт. Мин не было обнаружено. (Арх. 12184, л. 17, 19.)

Батарея № 1107 (130-*мм*) из района города Выборг 10 снарядами заставила неприятельскую батарею, обстреливавшую Выборг из района населенного пункта Тервайоки, прекратить огонь. (Дело 6565, л. 126.)

Район Чудского озера. Шесть Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) в 7 ч. 55 м. атаковали самоходную десантную баржу и два бронекатера противника на реке Эма-Йыги и, по донесению экипажей, потопили бронекатер. Два Як-7 (12 иакп) произвели аэрофотосъемку результатов атаки. (Арх. 19105, л. 193.)

Два Як-9 (13 накп), два Як-7 (12 накп) и два Як-9 (15 оракп) с 13 ч. 02 м. до 21 ч. 58 м. произвели разведку пловучих средств противника на Чудском озере. (Арх. 19105, л. 193.)

С 22 ч. 21 м. до 23 ч. 36 м. два Ил-2 (35 шакп) летали с целью уничтожения пловучих средств противника в Чудском озере, но из-за плохой видимости не обнаружили их и в 23 ч. 00 м. штурмовали населенный пункт Праага в устье реки Эма-Йыги. (Арх. 19105, л. 196.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали воинские перевозки между портами Свирица и Видлица. (Арх. 12184, л. 18.)

ГЛАВА 2

ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ВО ВРЕМЯ НАСТУПЛЕНИЯ ВОЙСК 3-го ПРИБАЛТИЙСКОГО ФРОНТА ВДОЛЬ ЗАПАДНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ПСКОВСКОГО ОЗЕРА

(5—19 августа)

Деятельность минно-торпедной авиации флота на коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Перебазирование двух авиационных полков флота в район города Вильнюс. Уменьшение подвоза топлива на театр и в связи с этим сокращение боевой деятельности флота. Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота об активизации действий подводных лодок на коммуникациях противника. Выход двух подводных лодок из Кронштадта на остров Лавенсаари для разведки возможности вывода подводных лодок в западную часть Финского залива. Содействие Краснознаменного Балтийского флота наступлению войск 3-го Прибалтийского фронта вдоль западного побережья Псковского озера высадкой десанта на западном берегу Чудского озера. Траление выходов в Нарвский залив. Противодействие неприятельской авиации и береговой артиллерии тралению в Нарвском заливе. Грузовые перевозки Кронштадт — Лавенсаари — Лужская губа. Деятельность подводных лодок противника в районе мыс Сейвестэ — маяк Шепелевский, в Выборгском и Нарвском заливах. Минные постановки противника в Нарвском заливе. Гибель трех немецких миноносцев в Нарвском заливе и захват в плен экипажа погибших миноносцев. Противолодочные действия авиации флота и сторожевых катеров в восточной части Финского залива. Минные постановки наших торпедных катеров и бронекатеров у острова Нерва, Фискар и Пийсаари. Водолазные работы по поднятию немецкой подводной лодки «У-570». Контрбатарейная стрельба в Выборгском заливе. Перевозка воинских грузов и траление фарватеров в Ладожском озере.

5 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом донести ему план действий подводных лодок, учитывая доклад командующего флотом о начале их действий в последней декаде июля, когда длительность темного времени суток достигнет трех часов. Одновременно Народный Комиссар приказал ускорить срок готовности и выход подводных лодок для действий на коммуникациях противника. (Дело 6565, л. 199.)

Три самолета А-20-ж, один Пе-2 и 16 Як-9 (15 оракп) с 0 ч. 00 м. до 19 ч. 34 м. летали на разведку вражеских кораблей в Рижском заливе и западной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 197, 200, 204.)

Авиаразведка установила в порту Ханко два транспорта крупного тоннажа (накануне там было обнаружено пять транспортов) и в порту Таллин два транспорта (накануне там также было пять транспортов); в порту Палдиски транспортов противника не было обнаружено. Штаб

флота предполагал, что немцы перебрасывали свои войска из Финляндии в Германию через порты Ханко и Хельсинки. (Дело 6622, л. 94.)

Авиация флота нанесла ряд бомбардировочно-штурмовых ударов по неприятельским кораблям, обнаруженным авиаразведкой в заливе Харалахт. В 13 ч. 51 м. 27 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап, ведущий — капитан Усенко) под прикрытием 24 Як-9 (13 иакп) и 10 Як-7 (12 иакп) сбросили 54 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100 по четырем тральщикам, трем быстроходным десантным баржам, трем сторожевым кораблям и четырем сторожевым катерам и, по донесению экипажей, потопили тральщик. На отходе от цели наши самолеты были атакованы четырьмя ФВ-190 и четырьмя Ме-109; в бою были сбиты три ФВ-190 и два Ме-109; наши потери один Пе-2. Огнем зенитной артиллерии противника был подбит наш самолет Як-7, который сел в Нарвский залив и потонул, экипаж самолета был подобран нашими катерами. В 14 ч. 05 м. эту же группу неприятельских кораблей атаковали пять Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием шести ЛАГГ-3 (11 иап) и, по донесению экипажей, потопили еще тральщик. Огнем зенитной артиллерии вражеских кораблей был сбит один Ил-2. Перед атакой кораблей наши самолеты прикрытия вели бой с двумя неприятельскими ФВ-190 и сбили один из них. В 14 ч. 10 м. неприятельские корабли были безуспешно атакованы десятью Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием 16 Як-9 (9 иап) и десяти Як-9 (13 иакп). Два неприятельских самолета ФВ-190 пытались атаковать самолеты Ил-2, но были отбиты нашими Як-9 (13 иакп), которые сбили один ФВ-190. (Арх. 19105, л. 198—200.)

Обеспечивая действия штурмовиков, 22 самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 32 м. до 14 ч. 44 м. двумя группами блокировали неприятельский аэродром Раквере, сбросив 16 ФАБ-100. В районе аэродрома наши истребители вели бой с 10 ФВ-190 и сбили пять из них. Лейтенант Прасолов сбил два самолета, по одному самолету сбили капитан Кравцов и лейтенанты Негриенко и Морозов. (Арх. 19105, л. 200.)

Восточная часть Финского залива. Войска 2-й ударной армии на Нарвском перешейке в течение ночи отбивали контратаки противника и в 13 ч. 45 м. перешли сами в атаку. (Дело 6565, л. 177.)

Радиоразведка отметила вражескую подводную лодку в 0 ч. 49 м. в районе банки Неугрунд, и вторую — в 4 ч. 18 м. в районе острова Пенисаари. (Дело 6622, л. 85.)

С 4 ч. 40 м. до 15 ч. 30 м. два Ил-2 (7 гв. пшакп), шесть Ил-2 (35 шакп), четыре Ил-2 (29 плоаэ), 25 Ил-2 (47 шап), 12 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием шести Як-1 (12 иакп), 12 ЛАГГ-3 (9 иап), шести ЛАГГ-3 (11 иап) летали на поиск и уничтожение подводных лодок противника в Финском заливе. В 5 ч. 50 м. подводная лодка была обнаружена в 2 милях северо-западнее острова Нерва, после атаки нашими самолетами лодка погрузилась. (Дело 6622, л. 85; арх. 12184, л. 23; арх. 19105, л. 198—201.)

С 4 ч. 23 м. до 18 ч. 10 м. четыре Як-9 (13 иакп), два Як-9 (15 оракп) и два ЛАГГ-3 (11 иап) летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. Два Як-9 (15 оракп) при разведке порта Котка были подбиты огнем зенитной авиации противника и потонули при посадке на воду; один летчик был подобран нашими сторожевыми катерами в Выборгском заливе. (Арх. 19105, л. 198—203; арх. 11856, л. 13.)

В Нарвском заливе 2-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 3-р (в 2 милях северо-западнее порта Усть-Нарова), где была затралена мина и минный защитник; в этом же районе подорвался на мине и потонул катер-тральщик № 907, сторожевые катера № 87 и 107 сбросили бомбы при входе в устье реки Наровы;

1-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков также производили контактное траление фарватеров № 306 и 206-д в районе банок Вигрунд и Намси, где было затралено и уничтожено 15 мин. (Арх. 12184, л. 21, 23, 26; дело 6565, л. 192.)

Противник с южного побережья Нарвского залива с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 15 м. обстрелял наши тралящие катера, которые закрылись дымовой завесой. (Арх. 12184, л. 22; арх. 19144, л. 33.)

С 12 ч. 23 м. до 13 ч. 05 м. три Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех Ла-5 (4 гв. иап) поставили дымовую завесу перед кораблями, тралившими в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 200, 201.)

Подводная лодка противника из района севернее населенного пункта Валасте безуспешно обстреляла 1-й дивизион катеров-тральщиков и после ответного огня дивизиона погрузилась. Сторожевые катера сбросили бомбы в районе погружения лодки. (Арх. 12184, л. 22; дело 6622, л. 96; арх. 19144, л. 33.)

В 13 ч. 30 м. самолеты Ил-2, производившие поиск подводных лодок, атаковали неприятельскую подводную лодку в районе банки Неугрунд, сбросив на нее 16 ФАБ-100; после атаки экипажи самолетов наблюдали масляное пятно на поверхности воды. В 13 ч. 35 м. самолеты прикрытия вели бой с двумя неприятельскими ФВ-190 и сбили один из них. (Арх. 19105, л. 198—201; дело 6622, л. 85; арх. 12184, л. 23.)

С 6 ч. 18 м. до 14 ч. 02 м. 20 Ла-5 (3 гв. иап) и 20 Ла-5 (4 гв. иап) четверками прикрывали наши тралящие катера в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 200, 201.)

В 18 ч. 20 м. 22 неприятельских самолета Ю-87 и 10 ФВ-190 атаковали наши катера, тралившие в Нарвском заливе, потопили катер-тральщик № 708 и нанесли повреждения 14 катерам-тральщикам. (Арх. 12184, л. 23, 25.)

На отражение налета авиации противника истребители произвели 46 самолето-вылетов. В 18 ч. 18 м. наши истребители вели бой с 10 неприятельскими самолетами Ю-87 и десятью ФВ-190 и сбили один Ю-87, один ФВ-190; два Ла-5 были подбиты. В 18 ч. 35 м. в воздушном бою с шестью неприятельскими самолетами был сбит еще один ФВ-190. Шесть Ла-5 наводили наши катера на место посадки сбитых двух Ла-5 в районе башни Вигрунд и одновременно атаковали и сбили неприятельский самолет ФВ-189. Один летчик со сбитых Ла-5 был подобран катерами. (Арх. 19105, л. 203.)

С 16 ч. 30 м. до 22 ч. 19 м. два самолета Бе-4 (29 плоаэ) под прикрытием 26 Ла-5 (4 гв. иап) группами по восемь самолетов летали в районе Нарвского залива для спасения летчиков, сбитых в воздушных боях. (Арх. 19105, л. 204.)

С 17 ч. 07 м. до 20 ч. 39 м. шесть Ил-2 (47 шап), шесть ЛАГГ-3 и четыре Як-9 (9 иап), четыре ЛАГГ-3 (11 иап), два Ла-5 (3 гв. иап), шесть Ил-2 и восемь ЛАГГ-3 (29 плоаэ) в Нарвском заливе безуспешно летали для уничтожения подводных лодок противника. (Арх. 19105, л. 203, 204.)

С 20 ч. 07 м. до 21 ч. 47 м. 12 Ла-5 (3 гв. иап) четверками прикрывали наши катера, патрулируя в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 203.)

В Выборгском заливе с 4 ч. 00 м. водолазы обследовали вражескую подводную лодку, потопленную у северного входа в пролив Бьеркэ-зунд. Поднят был астрономический журнал, в каюте командира лодки все было разрушено взрывом. В 11 ч. 45 м. водолазные работы были прекращены из-за артиллерийского обстрела противника с мыса Ристниеми. (Дело 6565, л. 193.)

12-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление на подходах к проливу Транзунд. С 12 ч. 38 м. до 14 ч. 25 м. траление

прикрывали четыре Ла-5 (10 гв. иакп). (Арх. 19105, л. 24; арх. 12184, л. 21.)

В 14 ч. 32 м. пост СНиС на острове Нерва наблюдал подводную лодку противника севернее острова. Высланные самолеты Ил-2 сбросили бомбы в районе появления подводной лодки. (Дело 6622, л. 85; арх. 12184, л. 23; арх. 19105, л. 198—201.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление фарватеров в районах острова Лавенсаари, южнее острова Сескар, маяк Шепелевский — Кронштадт и в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Дело 6565, л. 192; арх. 12184, л. 21, 24, 26; арх. 19144, л. 35.)

Район Чудского озера. Командующий флотом указал командующему военно-воздушными силами, что поставленная им 20 июля задача — ударами военно-воздушных сил флота по кораблям и боевым средствам противника на Чудском озере ослабить противника и приобрести некоторое превосходство в корабельных средствах к началу высадки десанта — не выполнена. Результаты 15-дневных действий авиации флота были видны из одновременно произведенной 4 августа аэрофотосъемки, с помощью которой было установлено значительное количество вражеских пловучих средств на Чудском озере (семь самоходных десантных барж, 16 катеров, шесть буксиров, две баржи и до 30 мелких судов). Командующий флотом считал донесения, представленные ему командующим военно-воздушными силами о потерях противника, неточными и приказал до начала высадки десанта в течение трех-четырех дней всеми силами авиации флота уничтожить пловучие средства противника на Чудском озере; результаты ударов авиации фотографировать и представить к 8 августа. (Дело 6622, л. 88, 92.)

Бригада речных кораблей продолжала вести подготовку к высадке десантов. Сторожевой катер «МК-8» обстрелял 12 снарядами РС остров Пиирисаар, противник ответил с острова 18 снарядами (105-*мм*). (Арх. 12184, л. 21.)

С 16 ч. 34 м. до 21 ч. 50 м. 40 самолетов Ил-2 (35 шакп) группами по восемь-девять самолетов под прикрытием 30 Як-7 и Як-1 атаковали на реке Эма-Йыги две самоходные десантные баржи и три катера противника и, по донесению экипажей, нанесли повреждения самоходной десантной барже и катеру. Огнем неприятельской зенитной артиллерии был подбит самолет Як-7, который сел на воду в районе бухты Гакково и потонул, экипаж самолета был подобран нашими катерами. Два Як-7 сфотографировали результаты атаки. (Арх. 19105, л. 202.)

С 19 ч. 26 м. до 21 ч. 57 м. 16 Ил-2 (7 гв. шшакп) группами по четыре-шесть самолетов под прикрытием 14 Як-9 (13 иакп) атаковали самоходную десантную баржу и речной пароход противника на реке Эма-Йыги и, по донесению экипажей, потопили речной пароход. Два Як-9 сфотографировали результаты атаки. В этом районе наши самолеты прикрытия вели бой с двумя ФВ-190 и сбили один из них. (Арх. 19105, л. 202, 203.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Видлица и Свирица. (Арх. 12184, л. 24.)

Подводная лодка «М-77» высадила разведывательную группу на остров Валаам. (Арх. 12184, л. 30.)

Шесть самолетов Ла-5 (10 гв. иакп) в 11 ч. 58 м. атаковали и подожгли неприятельский сторожевой катер в районе острова Валаам, катер выбросился на берег. (Арх. 19105, л. 232.)

Четыре Ла-5 (10 гв. иакп) прикрывали наши войска в районе населенного пункта Питкяранта. (Арх. 19105, л. 232.)

В 2 ч. 00 м. наблюдательный пункт батареи на мысе Шурягский обнаружил катер противника, скрывшийся в северном направлении. В районе мыса Шурягский была найдена надувная лодка; вероятно предполагалась высадка вражеских разведчиков. (Арх. 12184, л. 24.)

В 20 ч. 00 м. 1-й дивизион катеров-тральщиков прибыл на остров Мантсинсаари для тральных работ. На пути из бухты Морье дивизион, следуя с поставленными тралами, уничтожил мину в районе острова Лункулансаари. (Арх. 12184, л. 27.)

6 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Командующий флотом сообщил начальнику Главного морского штаба для доклада Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что выход подводных лодок на боевые действия на коммуникациях противника возможен по обстановке только до меридиана острова Найссаар. Для установления лучших путей форсирования рубежа остров Гогланд — остров Тютерс, для разведки коммуникаций и обстановки к западу от острова Гогланд в первую очередь решено выслать подводные лодки типа М, с перерывом в 1—2 суток. Выход головной подводной лодки намечен на 9—10 августа. В зависимости от результатов боевых действий подводных лодок типа М будут приняты дальнейшие решения на выход подводных лодок типа Щ и С. В Кронштадте были готовы к выходу три подводные лодки типа М и две — типа Щ; для остальных подводных лодок, составлявших боевое ядро, требовалось некоторое время на размагничивание и приемку запасов. (Дело 6623, л. 13.)

Самолет Пе-2 и десять Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 12 м. до 13 ч. 45 м. и шесть Як-9 (того же полка) с 17 ч. 45 м. до 20 ч. 43 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море и западной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 209, 211.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в дозоре на подходах к порту Либава вражеский сторожевой корабль; в Рижском заливе — сторожевой корабль и тральщик; в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода ночью — сторожевой корабль и днем — четыре сторожевых катера. В поддержке дозора в районе островов Аэгна, Прангли днем находились шесть тральщиков. (Арх. 11956, л. 16.)

Восточная часть Финского залива. 2-я ударная армия на Нарвском перешейке активных боевых действий не вела. (Дело 6566, л. 19.)

Самолеты Як-9 (9 иап) и Ла-5 (3 гв. иап) в течение дня произвели восемь самолето-вылетов на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. (Арх. 19105, л. 208, 210, 211.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в дозоре в районе островов Гогланд, Маннн ночью неприятельский сторожевой корабль; днем в районе островов Гогланд, Большой Тютерс — два сторожевых корабля и два сторожевых катера; ночью в районе Большой Тютерс и Малый Тютерс — сторожевой корабль; ночью в районе острова Хуовари, огонь Халли — тральщик; в районе мыс Ристниеми — огонь Халли — шесть торпедных катеров. В поддержке дозора в районе островов Пуккио, Курсало и Хаапасаарских шхер находились два тральщика, четыре сторожевых катера и торпедный катер. (Арх. 11856, л. 16.)

С 4 ч. 46 м. до 15 ч. 10 м. самолет Бе-4 (15 оракп) (три самолето-вылета), восемь Ла-5 (4 гв. иап) и 41 Ла-5 (3 гв. иап) вели поиск летчика со сбитого накануне в воздушном бою самолета Ла-5 и, обнаружив его в 1 миле севернее населенного пункта Валасте, наводили туда торпедные катера. (Арх. 19105, л. 208, 209.)

С 10 ч. 10 м. до 12 ч. 23 м. 12 Ил-2 (47 шап) под прикрытием пяти ЛАГГ-3, шести Як-9 (9 иап) и шести ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали

в районе населенного пункта Валасте артиллерийские батареи противника, обстреливавшие два наши торпедных катера, производившие поиск плававшего летчика со сбитого самолета Ла-5. В результате атаки противник трижды прекращал огонь. Огнем зенитной артиллерии был сбит один Ил-2. (Арх. 19105, л. 208.)

С 10 ч. 32 м. до 13 ч. 36 м. восемь Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех Ла-5 (3 гв. иап) и шести Ла-5 (4 гв. иап) поставили дымовую завесу в Нарвском заливе перед торпедными катерами, производившими поиск плававшего летчика со сбитого самолета Ла-5. Летчик был подобран торпедным катером и доставлен в бухту Гакково. (Арх. 19105, л. 208, 209; арх. 19144, л. 49.)

Шесть самолетов Ил-2 и восемь ЛАГГ-3 (15 оракп), шесть Ил-2 (47 шап) под прикрытием пяти ЛАГГ-3 (9 иап) и четыре Ил-2 под прикрытием шести ЛАГГ-3 (29 плоаэ) с 5 ч. 04 м. до 19 ч. 31 м. произвели поиск подводных лодок противника в Финском заливе. В 6 ч. 00 м. в 2 милях южнее острова Большой Тютерс была обнаружена подводная лодка противника в позиционном положении; лодка была безуспешно атакована шестью Ил-2 (15 оракп); в 9 ч. 43 м. вылетевшие еще шесть Ил-2 (8 гв. шап) сбросили бомбы по обнаруженному масляному пятну в 4 милях южнее острова Большой Тютерс и подорвали мину; в 10 ч. 14 м., в 15 ч. 45 м. в 7 милях севернее населенного пункта Валасте и в 16 ч. 15 м. в 4 милях южнее острова Сескар обнаружена подводная лодка. (Арх. 19105, л. 207.)

В 14 ч. 06 м. торпедный катер № 33 безрезультатно атаковал подводную лодку противника в 45 каб. северо-западнее порта Усть-Нарова (Арх. 12184, л. 32.).

В Нарвском заливе производили контактное траление: 1 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 306-а и в районе банок Вигрунд и Намси, затралено и уничтожено две мины; 2-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 3-р в 2 милях северо-западнее порта Усть-Нарова, затралена и уничтожена одна мина. Малый охотник «БМО-522» вышел за пределы протраленной полосы и в 10 милях южнее банки Намси подорвался на мине и потонул.

Сторожевые катера № 87 и 107 сбросили бомбы на подходах к порту Усть-Нарова. 18 Ла-5 (4 гв. иап) и десять Ла-5 (3 гв. иап) прикрывали тральные работы с 13 ч. 36 м. до 20 ч. 20 м. (Арх. 12184, л. 25, 28, 30; арх. 19105, л. 211.)

Батарея противника с южного побережья Нарвского залива из района Тюрсамэе в 10 ч. 52 м., в 12 ч. 12 м. и в 19 ч. 37 м. безуспешно обстреляла наши катера, тралившие в Нарвском заливе. (Арх. 19144, л. 49; арх. 12184, л. 26.)

С 17 ч. 24 м. до 17 ч. 50 м. два Ил-2 (13 арт. аэ) поставили дымовую завесу перед нашими катерами-тральщиками в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 211.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление в районах южнее острова Сескар, в заливе Макслахти, Красногорского рейда и в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Арх. 12184, л. 25, 28, 30.)

Район Чудского озера. С 3 ч. 50 м. до 13 ч. 15 м. восемь ЛАГГ-3 (11 иакп), восемь Як-7 (12 иакп), шесть Як-9 (13 иакп), два Як-9 (9 иап) и с 16 ч. 56 м. до 20 ч. 08 м. —два ЛАГГ-3 (11 иап) и четыре Як-9 (13 иакп) вели разведку вражеских плавучих средств на Чудском озере.

С 5 ч. 47 м. до 13 ч. 03 м. 68 самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп, 35 шакп) под прикрытием 46 Як-1, Як-7 и Як-9 (12 иакп, 13 иакп) группами по

2—12 самолетов атаковали плавучие средства противника на реке Эма-Йыги и, по донесению экипажей, потопили пять самоходных десантных барж, повредили два катера, две самоходные десантные баржи, рыбацкую шхуну, буксир и мост через реку. Кроме того, шесть Як-9 (13 иакп) группами по два-четыре самолета атаковали неприятельские плавучие средства на реке Эма-Йыги и нанесли повреждения катеру. В 21 ч. 40 м. два Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-7 (12 иакп) безрезультатно атаковали вражескую баржу на реке Эма-Йыги. (Арх. 19105, л. 207—210.)

Железнодорожные батареи № 1106 и 1112 (130-*мм*) были передислоцированы из района города Выборг и станции Койслахти в район мыса Сейвестэ. (Арх. 19109, л. 77.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов и эвакуацию раненых между портами Свирица, Видлица. (Арх. 12184, л. 27.)

Четыре самолета Ла-5 (10 гв. иакп) с 3 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. и шесть Ла-5 (того же полка) с 20 ч. 05 м. до 21 ч. 58 м. прикрывали наши войска в районе населенного пункта Питкяранта. (Арх. 19105, л. 233.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-77» вышла с острова Мантсинсаари на остров Валаам для снятия разведчиков, высаженных накануне. (Арх. 12184, л. 30.)

Подвижная артиллерийская батарея № 20 (122-*мм*) прибыла с Черноморского флота на станцию Ладожское озеро в состав формировавшейся Балтийской военно-морской базы. (Дело 6566, л. 27.)

7 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Три самолета А-20-ж (51 мтап) с 0 ч. 20 м. до 0 ч. 46 м. поставили шесть мин типа А-5 в районе порта Таллин. (Арх. 19105, л. 210.)

В 2 ч. 12 м. четыре А-20-ж (1 гв. мтакп) поставили восемь мин типа А-5 в районе порта Ханко. (Арх. 19105, л. 216.)

Два самолета А-20-ж и один Пе-2 (15 оракп) с 0 ч. 00 м. до 9 ч. 17 м. и шесть Як-9 (того же полка) с 18 ч. 04 м. до 20 ч. 03 м. летали на разведку кораблей противника в Рижском заливе и в западной части Финского залива. Авиаразведка обнаружила в порту Пярну четыре быстроходные десантные баржи и два транспорта; в порту Ханко — два транспорта, четыре буксира, подводную лодку и сторожевой корабль; в порту Таллин — шесть сторожевых кораблей, 21 торпедный и рейдовый катер, 10 быстроходных десантных барж и подводную лодку; в районе мыс Юминда — остров Роомассаар — четыре тральщика, четыре быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 20, 21; арх. 19105, л. 211, 214, 217.)

1-й гвардейский минно-торпедный краснознаменный авиационный полк (19 самолетов А-20-ж) и 21-й истребительный авиационный краснознаменный полк (30 самолетов Як-9) перебазировались с аэродромов Клопицы, Борки, Каменка на аэродром Порубанок в районе города Вильнюс. (Арх. 12184, л. 32.)

Восточная часть Финского залива. 2-я ударная армия на Нарвском перешейке производила перегруппировку войск. (Дело 6566, л. 67.)

Четыре ЛАГГ-3 (11 иап), два Як-9 (9 иап), шесть Як-9 (15 оракп) с 3 ч. 51 м. до 10 ч. 23 м. и два Як-9 (9 иап) с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 09 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 213, 214, 216.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в бухте Кунда четыре сторожевых катера; в районе островов Пуккио, Хуовари — три сторожевых катера, в районе острова Гогланд — Хаапасаарские шхеры — сторожевой

корабль; в гавани Сууркюля — тральщик; в порту Котка — два тральщика. (Арх. 11856, л. 20, 21.)

В течение суток одиночные самолеты противника Ю-88, До-215 и ФВ-190 вели разведку Финского залива. (Арх. 12184, л. 31; дело 6566, л. 54.)

В Нарвском заливе контактное траление производили: 1-й дивизион катеров-тральщиков в районе № 14; затралено и уничтожено шесть мин. 11-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 306 в 6 милях западнее порта Усть-Нарова; затрален и уничтожен минный защитник. 3-й дивизион тральщиков — фарватер № 3-о, р в двух милях северо-западнее порта Усть-Нарова.

Батареи противника с южного побережья Нарвского залива из района населенных пунктов Валасте и Ору обстреляли 1-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков и обеспечивавшие их торпедные катера; торпедный катер № 53 получил пробоину. Два сторожевых катера типа КМ сбросили 100 бомб на подходах к порту Усть-Нарова. (Арх. 12184, л. 30—32.)

С 11 ч. 30 м. до 24 ч. 00 м. 12 Ла-5 (3 гв. иап) и 46 Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали наши корабли, тралившие в Нарвском заливе, от налета авиации противника. В 15 ч. 00 м. четыре Ла-5 (3 гв. иап) в районе башни Вигрунд атаковали неприятельские самолеты — один Ю-88 и два ФВ-190 и сбили два ФВ-190. (Арх. 19105, л. 214—217.)

Авиация противника в 15 ч. 03 м. произвела налет на остров Лавенсаари. Первая группа неприятельских самолетов (15 ФВ-190) сбросила на аэродром десять бомб, осколками которых были повреждены два Як-9 и три Ла-5, огнем зенитной артиллерии было сбито четыре ФВ-190. Вторая и третья группы самолетов противника не были допущены к острову. (Арх. 12184, л. 35.)

В 15 ч. 25 м. вражеские самолеты безуспешно атаковали в Нарвском заливе наши малые охотники «БМО-514» и «БМО-518». (Арх. 12184, л. 31.)

На перехват самолетов противника летали с 7 ч. 11 м. до 17 ч. 28 м. пять Ла-5 (3 гв. иап), 22 Ла-5 (4 гв. иап), четыре Ла-5 (10 гв. иакп), четыре Як-1 (12 иакп) и два ЛАГГ-3 (29 плоаэ). (Арх. 19105, л. 214, 216, 217.)

Восемь самолетов Ил-2 под прикрытием 12 ЛАГГ-3 (15 оракп) с 5 ч. 59 м. до 12 ч. 10 м. и четыре Ил-2 под прикрытием четырех ЛАГГ-3 (29 плоаэ) с 19 ч. 03 м. до 20 ч. 05 м. вели поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 214.)

Сторожевой катер типа ЗК № 35 и малый охотник «МО-109», производя поиск подводных лодок противника в районе юго-западнее Бьеркэ, в 13 ч. 03 м. обнаружили масляное пятно и сбросили бомбы по этому месту. (Арх. 19144, л. 52.)

10-й дивизион тральщиков поставил 130 мин КБ в один ряд южнее острова Бьеркэ для усиления противолодочной обороны. (Арх. 12184, л. 32; арх. 21517, л. 266—269; дело 6623, л. 30.)

Батареи противника с северного побережья Выборгского залива безрезультатно обстреляли пролив Транзунд и остров Тейкарсаари. (Арх. 12184, л. 30, 31.)

12-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера в проливе Бьеркэ-зунд. Затралено и уничтожено три минных защитника.

Неконтактное траление производили: тральщик «Поводец» — рейд Койвисто; тральщики «Коралл», № 51 и «Сиг» с тралбаржей № 48 — фарватеры № 1-а, б, 2-в — Кронштадт — маяк Шепелевский; 6-й диви-

зион катеров-тральщиков фарватеры в Невской губе, мин обнаружено не было. (Арх. 12184, л. 30, 32.)

Командующий флотом сообщил начальнику Главного морского штаба, что 10 бронекатеров прибыли в Ленинград из Онежского озера для отправки в город Гдов. Обстановка на Чудском озере не требовала усиления бригады речных кораблей бронекатерами, тем более, что разгрузка в Гдове производилась вручную из-за отсутствия разгрузочных средств, а обратная погрузка представляла исключительные трудности. Командующий флотом считал необходимым бронекатера в Гдов не отправлять, а направить их в бригаду шхерных кораблей. (Дело 6623, л. 23.)

Район Чудского озера. Восемь Як-9 (13 накп), четыре Як-7 (12 накп) с 5 ч. 41 м. до 10 ч. 39 м. и два Як-7 (12 накп) с 16 ч. 42 м. до 17 ч. 48 м. вели разведку неприятельских пловучих средств в районе Чудского озера. С 9 ч. 04 м. до 10 ч. 24 м. два Ил-2 (7 гв. пшакп) сфотографировали пловучие средства противника. Четыре Як-9 (13 накп), прикрывая самолеты Ил-2, обстреляли зенитные точки противника в порту Муствээ. (Арх. 19105, л. 213.)

12 Як-9 (13 накп) с 9 ч. 40 м. до 9 ч. 55 м. атаковали и, по донесению экипажей, подожгли неприятельский паром в Теплом озере. (Арх. 19105, л. 213.)

Четыре Ил-2 (7 гв. пшакп) с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 22 м. атаковали две самоходные десантные баржи в порту Муствээ и, по донесению экипажей, подожгли десантную баржу. (Арх. 19105, л. 213.)

Самолет Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием двух Як-9 (13 накп) с 18 ч. 33 м. до 19 ч. 45 м. произвел аэрофотосъемку плавучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 216.)

Для обеспечения десанта «Нахимов» на Чудском озере командующий флотом телеграммой просил командующего Ленинградским фронтом предоставить авиации флота аэродромы Черково и Смуравьево (севернее города Гдов) для базирования трех авиационных полков, так как аэродромы флота были расположены на большом удалении от района высадки и не обеспечивали надежного прикрытия и отражения морского и воздушного противника. Командующий флотом просил перебазирование авиационных полков на указанные аэродромы провести за двое суток до высадки десанта. (Дело 6623, л. 22.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Свирица, Видлица. (Арх. 12184, л. 33.)

В 6 ч. 30 м. 1-й дивизион катеров-тральщиков приступил к контактному тралению подходов к острову Мантсинсаари.

В 10 ч. 15 м. 2-й дивизион катеров-тральщиков вышел на контактное траление фарватера Свирица — Видлица. (Арх. 12184, л. 33, 34.)

8 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) и два А-20-ж (51 мтап) поставили в порту Ханко восемь мин А-5 и в порту Таллин — четыре мины А-5. (Арх. 19105, л. 216, 222.)

Три самолета А-20-ж, два Пе-2 (15 оракп) с 0 ч. 27 м. до 5 ч. 03. и шесть Як-7 (того же полка) с 15 ч. 09 м. до 22 ч. 04 м. вели разведку кораблей противника в Рижском заливе и западной части Финского залива. Авиаразведка обнаружила в порту Пярну — две быстроходные десантные баржи; в порту Таллин — шесть транспортов, восемь сторожевых кораблей, четыре тральщика, подводную лодку, 15 быстроходных десантных барж, десять сторожевых катеров и 22 торпедных и рейдовых ка-

тера; в порту Ханко — два транспорта и сторожевой корабль; в порту Хельсинки — 16 транспортов, миноносец, два сторожевых корабля, пять подводных лодок, две быстроходные десантные баржи и сторожевой катер. (Арх. 11856, л. 23, 24; арх. 19105, л. 217, 223.)

Восточная часть Финского залива. Подготовка войск 2-й ударной армии к наступательным действиям продолжалась. (Дело 6566, л. 111.)

Шесть Ил-2 (15 оракп) с 6 ч. 30 м. до 9 ч. 32 м. и пять Ил-2 (29 плоаэ) с 18 ч. 05 м. до 20 ч. 43 м. летали в сопровождении истребителей на поиск подводных лодок противника в Финском заливе. Кроме того, в районе островов Сескар, Пенисаари поиск вели сторожевые катера. Подводных лодок не было обнаружено. (Арх. 19105, л. 220, 223; арх. 12184, л. 35.)

Самолет Пе-2 (15 оракп), восемь Як-9 (9 иап, 15 оракп) с 7 ч. 03 м. до 13 ч. 46 м. и два ЛАГГ-3 (11 иап) с 17 ч. 58 м. до 19 ч. 03 м. вели разведку кораблей противника в восточной части Финского залива. Четыре Ла-5 (3 гв. иап, 4 гв. иап) произвели аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Раквере, Кахула, Котка и Утти. (Арх. 19105, л. 220.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе островов Большой Тютерс, Гогланд два вражеских тральщика и сторожевой корабль; у острова Гогланд — тральщик и сторожевой катер; в Хаапасаарских шхерах — четыре сторожевых катера; в заливе Виролахти — два сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 23, 24.)

В Нарвском заливе производили контактное траление: 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков — район № 14 в юго-восточной части залива; 11-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 306 в 6 милях западнее порта Усть-Нарова; 3-й дивизион тральщиков — фарватера № 3-о, н восточнее и юго-восточнее башни Вигрунд; мин не было обнаружено.

Батарея противника с южного побережья Нарвского залива безуспешно вела огонь по катерам, тралившим на подходе к порту Усть-Нарова. Батарея № 341 (120-*мм*), выпустив пять снарядов, заставила противника прекратить огонь. (Арх. 12184, л. 35, 37; арх. 19144, л. 64.)

5-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватеров № 2 и 203-б южнее островов Пенисаари, Сескар; мин не было обнаружено. (Арх. 12184, л. 35.)

В 10 ч. 15 м. и в 14 ч. 50 м. две группы по 9—12 самолетов ФВ-190 и Ю-87 на бреющем полете атаковали наши тралившие и дозорные корабли в Нарвском заливе и повредили малый охотник «БМО-518». Огнем сторожевых катеров был сбит самолет Ю-87. (Арх. 19144, л. 62; арх. 12184, л. 37; дело 6566, л. 108; арх. 12456, л. 12.)

Самолеты-истребители прикрывали наши корабли, тралившие в Нарвском заливе, от налета воздушного противника. В 10 ч. 22 м. четыре Ла-5 (3 гв. иап, ведущий — старший лейтенант Жучков) вели воздушный бой с 12 неприятельскими самолетами ФВ-190. Лейтенант Калашников сбил один ФВ-190. В 13 ч. 23 м. четыре Ла-5 (4 гв. иап) перехватили неприятельский разведчик ФВ-189 и сбили его. (Арх. 19105, л. 219—223.)

Два самолета Пе-2 (15 оракп) с 12 ч. 50 м. до 13 ч. 54 м. произвели аэрофотосъемку минных полей противника в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 220.)

Пять торпедных катеров в 3 ч. 00 м. поставили 60 мин севернее острова Нерва. (Арх. 12184, л. 35.)

10-й дивизион тральщиков в 5 ч. 20 м. поставил второй ряд минного заграждения в районе южнее острова Бьеркэ. (Арх. 12184, л. 35; дело 6566, л. 90.)

Батарея противника из района населенного пункта Вилайоки 10 снарядами обстреляла пролив Транзунд. Железнодорожная батарея № 1104 (130-*мм*) из района города Выборг вела ответный огонь и заставила батарею, стрелявшую из Вилайоки, прекратить стрельбу. (Арх. 12184, л. 37; дело 6566, л. 100.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление в проливе Бьеркэ-зунд, на рейде Койвисто, в районе маяк Шепелевский — Кронштадт и в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Арх. 12184, л. 35, 37.)

Начальник штаба флота донес начальнику штаба Ленинградского фронта, что в противодесантной обороне островов в Выборгском заливе, проводимой по отработанному плану, участвовали бригады шхерных кораблей, Выборгский сектор береговой обороны и 1-я гвардейская морская железнодорожная артиллерийская бригада. Каждому соединению были поставлены задачи, на основе которых построены их боевые порядки. Установленная система корабельных дозоров обеспечивала предупреждение всех сил противодесантной обороны для общего развертывания. Ежедневно в темное время в районе Выборгского залива и на подходах к нему выставлялись восемь корабельных дозоров. Авиаразведка проводилась периодически в светлое время суток. Боевая готовность дежурных средств авиации, торпедных катеров, поддержки корабельных дозоров обеспечивали отражение внезапно появлявшихся кораблей противника до общего развертывания всех сил. Артиллерийский огонь в Выборгском заливе подготовлен, частично пристреляны рубежи, отработка всех средств артиллерии, дислоцированной на островах и побережье Выборгского залива, продолжалась. Была установлена огневая связь с 59-й армией. Бригада шхерных кораблей имела катера и тендера для переброски резервов на острова по вызову армейского командования. Для обеспечения действий кораблей велось траление фарватеров и маневренных районов. С целью затруднения действий кораблей противника производились минные постановки в северных шхерных районах. (Дело 6623, л. 45.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику Главного морского штаба, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота во время личного разговора по телефону с командующим флотом разрешил ему принять решение на месте об использовании дивизиона бронекатеров, прибывших накануне в Ленинград из Онежского озера. Командующий флотом решил разгрузить бронекатера в Ораниенбауме и включить их в бригаду шхерных кораблей. (Дело 6623, л. 38.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бригада речных кораблей с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 55 м. провела учение по высадке десанта. (Арх. 19144, л. 57.)

Четыре Як-9 (13 иакп) с 4 ч. 40 м. до 10 ч. 00 м. летали на разведку пловучих средств противника. (Арх. 19105, л. 219.)

Восемь самолетов Ил-2 (35 шакп) и восемь Як-7 (12 иакп) в 8 ч. 58 м. безуспешно атаковали две самоходные десантные баржи противника на реке Эма-Йыги. (Арх. 19105, л. 219.)

В 12 ч. 45 м. четыре Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп) атаковали две самоходные десантные баржи противника на реке Эма-Йыги и, по донесению экипажей, потопили десантную баржу. (Арх. 19105, л. 219.)

Самолет Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-7 (12 иакп) с 16 ч. 27 м. до 17 ч. 58 м. произвел аэрофотосъемку вражеских пловучих средств на Чудском озере. (Арх. 19105, л. 222.)

Командующий флотом сообщил начальнику штаба Ленинградского фронта, что 1 августа он докладывал командующему Ленинградским фронтом свои соображения по обеспечению высадки десанта «Нахимов» и в частности на необходимость создания артиллерийской группы поддержки десанта (калибром 122 и 152 *мм*). Предложения командующего флотом были одобрены; однако начальник штаба флота, выезжавший в город Гдов, доложил, что подготовлена только артиллерийская группа из состава 191-й стрелковой дивизии, имевшая 76-*мм* артиллерию, что не решало вопроса и не обеспечивало помощи десанту из-за больших дистанций. Командующий флотом просил еще раз доложить командующему Ленинградским фронтом его мнение о необходимости создания артиллерийской группы калибра 122 и 152 *мм*. (Дело 6623, л. 39.)

В 20 ч. 15 м. командир бригады речных кораблей донес командующему флотом, что подготовка бригады к десанту «Нахимов» в основном закончена. Ночью назначен был выход с 191-й стрелковой дивизией в район населенного пункта Луневщина (южнее Гдова). Командир бригады просил сообщить дѐнь высадки десанта «Нахимов». (Дело 6566, л. 110.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Свирица и Видлица. (Арх. 12184, л. 35, 38.)

1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера на подходе к острову Мантсинсаари и фарватера Свирица — Видлица, где было затралено и уничтожено две мины. (Арх. 12184, л. 35, 38.)

Подводная лодка «М-77» произвела поиск кораблей противника в северной части Ладожского озера; противник не был обнаружен. (Арх. 19184, л. 39.)

9 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** В ночь на 9 августа два самолета А-20-ж (51 мтап) летали на поиск вражеских кораблей в Финском заливе. Один А-20-ж, не обнаружив противника, вернулся с торпедой. В 1 ч. 05 м. второй самолет (летчик — капитан Меркулов, штурман — капитан Рензаев) обнаружил неприятельский конвой (два транспорта и сторожевой корабль), шедший курсом 200° в 5 милях северо-западнее мыса Юминда, и атаковал торпедой головной транспорт около 3000 *т*. От взрыва торпеды транспорт загорелся и стал тонуть. (Арх. 19105, л. 222.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп и 51 мтап) с 0 ч. 05 м. до 2 ч. 00 м. и три Пе-2, четыре Як-9 (15 оракп) с 17 ч. 43 м. до 21 ч. 10 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море и в западной части Финского залива. Самолеты обнаружили в портах: Мемель пять транспортов, четыре быстроходные десантные баржи, восемь торпедных катеров и сторожевой корабль; Либава — шесть транспортов, три монитора, три сторожевых корабля, пять подводных лодок; Виндава — транспорт; Рига — семь транспортов, два тральщика, четыре сторожевых корабля; Палдиски — тральщик и три транспорта; Таллин — пять сторожевых кораблей, три тральщика, девять быстроходных десантных барж, подводную лодку, два сторожевых катера, 30 торпедных и рейдовых катеров, 10 транспортов; Локса — четыре быстроходные десантные баржи. (Арх. 11856, л. 26, 27, 32; арх. 19105, л. 228.)

13 самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп), из них 11 самолетов с торпедами и два с бомбами, под прикрытием 28 Як-9 (21 иакп) произвели с 19 ч. 10 м. до 23 ч. 20 м. крейсерские полеты в Балтийском море. В 21 ч. 00 м. в 20 милях северо-западнее порта Либава самолеты атако-

вали неприятельский транспорт около 2000 *т*, шедший курсом 20°. От сброшенных трех торпед транспорт уклонился. Одна ФАБ-250 попала в носовую часть транспорта. Потопление корабля экипажи самолетов не наблюдали. (Арх. 12184, л. 44; арх. 19105, л. 265.)

Восточная часть Финского залива. Шесть ЛАГГ-3 (11 иап), два Як-9 (9 иап) с 4 ч. 55 м. до 11 ч. 51 м. и два Як-9 (9 иап) с 16 ч. 54 м. до 17 ч. 55 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 225, 227.)

Авиаразведка обнаружила в районе острова Большой Тютерс две вражеские быстроходные десантные баржи, три сторожевых катера, два катера-тральщика; в районе острова Гогланд — сторожевой катер; в порту Котка — сторожевой корабль, две быстроходные десантные баржи, шесть сторожевых катеров и транспорт. (Арх. 11856, л. 26, 27; арх. 19105, л. 225, 227.)

Шесть самолетов Ил-2 под прикрытием шести ЛАГГ-3 (29 плоаэ) с 5 ч. 21 м. до 8 ч. 12 м. и пять Ил-2 под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (15 оракп) с 18 ч. 03 м. до 20 ч. 45 м. безуспешно искали подводные лодки в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 226, 228.)

Подводные лодки противника были отмечены радиоразведкой в 18 ч. 10 м. — одна южнее банки Неугрунд и вторая — в 8—10 милях северо-западнее населенного пункта Валасте. (Арх. 12184, л. 38, 39.)

В Нарвском заливе производили контактное траление 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков фарватера № 206-д в районе башни Вигрунд; мин не было обнаружено; 3-й дивизион тральщиков — фарватера № 3-о, п и уничтожил пять плававших мин восточнее и юго-восточнее башни Вигрунд; 11-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 306, было затралено и уничтожено 11 мин и два минных защитника. (Арх. 12184, л. 38, 40.)

Сторожевые катера корабельного дозора № 41 обнаружили линию минных ловушек в 7—10 милях южнее банки Намси. (Дело 6566, л. 144.)

Батарея противника из района населенного пункта Тюрсамэе (южное побережье Нарвского залива) безрезультатно обстреляла наши корабли, травившие в Нарвском заливе. Батарея № 341 (122-*мм*), выпустив пять снарядов, привела к молчанию батарею противника. (Арх. 12184, л. 38.)

С 7 ч. 30 м. до 15 ч. 08 м. 20 самолетов Ла-5 (3 гв. иап) и восемь Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали наши корабли, тралившие в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 225.)

В 13 ч. 40 м. 16 неприятельских самолетов Ю-87 и десять Ме-109 безуспешно атаковали наши сторожевые катера, обеспечивавшие тральщики в Нарвском заливе. (Арх. 12456, л. 43.)

С 14 ч. 56 м. до 15 ч. 38 м. два самолета Пе-2 (15 оракп) под прикрытием четырех Ла-5 (4 гв. иап) произвели аэрофотосъемку минных полей в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 226.)

Пять торпедных катеров поставили 52 мины к востоку от острова Большой Фискар. (Арх. 12184, л. 38; арх. 12841, л. 53.)

В течение суток производилось неконтактное траление рейда Койвисто, фарватеров в районе маяк Шепелевский — Кронштадт и в Невской губе. В районе Красногорского рейда была подорвана мина. (Арх. 12184, л. 38, 39.)

Одиночные вражеские самолеты ФВ-190, ФВ-189, Ме-109, Ю-88 и До-215 вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 12184, л. 39; арх. 19144, л. 70; дело 6566, л. 126; арх. 22419, л. 1.)

Авиация флота в течение дня произвела 44 самолето-вылета на перехват неприятельских самолетов. В 18 ч. 00 м. два Ла-5 (4 гв. иап, веду-

ший — лейтенант Селютин) встретили и сбили неприятельский самолет ФВ-189. (Арх. 19105, л. 225—228.)

Батарея противника из района населенного пункта Хараниеми (Выборгский залив) обстреляла шестью снарядами пролив Транзунд и семью снарядами остров Тейкарсаари. (Арх. 12184, л. 38.)

Начальник штаба флота донес начальнику Главного морского штаба, что из-за отсутствия бензина выход подводных лодок в Финский залив, назначенный на 10 августа, был отменен, так как нечем было заправить сторожевые катера, которые должны были обеспечивать переход подводных лодок. (Дело 6623, л. 64.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала вести подготовку к высадке десантов. (Дело 6566, л. 110.)

Четыре самолета Як-1 (12 иакп) и два Як-7 (13 иакп) с 5 ч. 13 м. до 14 ч. 27 м., ведя разведку пловучих средств противника в Чудском озере, обнаружили на реке Эма-Йыги буксир, баржу, речной пароход, пловучий кран и до 20 катеров. (Арх. 19105, л. 225; арх. 11856, л. 27.)

С 13 ч. 35 м. до 15 ч. 15 м. самолет Ил-2 (7 гв. шакп) под прикрытием двух Як-9 (13 иакп) фотографировал пловучие средства противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 225.)

Начальник штаба флота сообщил командиру бригады речных кораблей, что до проведения десанта «Нахимов» он имеет в своем распоряжении три дня — 9, 10 и 11 августа и предложил командиру бригады беречь топливо. (Дело 6623, л. 50.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку войск между портами Свирица и Видлица. (Арх. 12184, л. 42.)

2-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера Свирица — Видлица. (Арх. 12184, л. 39.)

10 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Начальник Главного морского штаба сообщил начальнику штаба флота, что по не вполне проверенным данным Генерального штаба началась эвакуация немецких войск из Прибалтики через порты Рижского залива и предложил немедленно проверить полученные сведения о противнике. (Дело 6566, л. 191.)

Авиаразведка, произведенная в Балтийском море, в Рижском и Финском заливах с 0 ч. 00 м. до 8 ч. 47 м. двумя самолетами А-20-ж (15 оракп и 1 гв. мтакп), обнаружила в порту Таллин три тральщика, четыре быстроходные десантные баржи, 12 торпедных катеров, шесть сторожевых катеров, три транспорта; в порту Локса — быстроходную десантную баржу. (Арх. 11856, л. 29; арх. 19105, л. 228, 265.)

Два самолета А-20-ж (51 мтап), из них один с бомбами, с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 38 м. произвели крейсерские полеты в Финском заливе. Из-за неисправности материальной части первый самолет вернулся, сбросив бомбы на остров Найссаар. Второй самолет не обнаружил кораблей противника и возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 19105, л. 227.)

Два А-20-ж (51 мтап) в 1 ч. 27 м. поставили четыре мины А-5 в районе порта Таллин. (Арх. 19105, л. 227.)

Восточная часть Финского залива. Командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом, учитывая возможные активные действия противника в прифронтовой полосе южного побережья Финского залива, вести тщательное наблюдение в Нарвском заливе, быть готовым для отражения десанта противника при попытке его высадиться на южное побережье севернее и восточнее устья реки Нарова и иметь надежную связь с армейским командованием. (Дело 6623, л. 86.)

С 5 ч. 09 м. до 13 ч. 05 м. радио- и авиаразведка, произведенная шестью самолетами Як-9 (15 оракп) и с 16 ч. 48 м. до 17 ч. 49 м. двумя Як-9 (того же полка), обнаружила в восточной части Нарвского залива в дозоре неприятельский тральщик и в районе островов Хуовари, Соммерс тоже тральщик; в поддержке дозора в портах Котка, Хамина — два сторожевых корабля, тральщик и шесть сторожевых катеров; в порту Котка находились два тральщика, две быстроходные десантные баржи, четыре сторожевых катера и три транспорта. (Арх. 11856, л. 29; арх. 19105, л. 229, 231.)

В 5 ч. 16 м. сторожевые катера из состава корабельного дозора, находившегося в районе острова Пенисаари, заметили неприятельскую подводную лодку под перископом и атаковали ее глубинными бомбами, но не установили результата атаки. (Арх. 12184, л. 43.)

С 5 ч. 35 м. до 10 ч. 00 м. четыре Ил-2 под прикрытием шести ЛАГГ-3 (15 оракп) искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 229.)

В Нарвском заливе производили контактное траление 11-й дивизион катеров-тральщиков фарватера № 306-н; 2-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 206-д — в районе башни Вигрунд; 3-й дивизион тральщиков — фарватера № 306-а севернее острова Хангелода (Кургальский риф). (Арх. 12184; л. 41, арх. 25732, л. 15, 16, 18.)

С 8 ч. 35 м. до 10 ч. 57 м. четыре самолета Ла-5 (3 гв. нап) и четыре Ла-5 (4 гв. нап) прикрывали наши корабли, тралившие в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 229.)

Производили контактное траление: 3-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера между островами Пенисаари — Сескар; 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера в проливе Бьеркэ-зунд. Неконтактное траление производили: тральщики «Коралл», № 51, «Зарница» с тралбаржей № 42 — фарватеры № 1-в, 2-в в районе Красногорского рейда; тральщик «Сиг» с тралбаржей № 4 — фарватеры № 1-а, 6 севернее Лондонской мели; тральщик «Поводец» с тралбаржей № 37 — у Койвисто; 6 и 8-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеры Невской губы. (Арх. 12184, л. 41, 43; арх. 22419, л. 3.)

Немецкие самолеты Ю-88, Ме-109, ФВ-189 вели разведку в Нарвском и Выборгском заливах. (Арх. 12184, л. 43; дело 6566, л. 163, 166.)

С 8 ч. 40 м. до 13 ч. 00 м. шесть самолетов Ла-5 (10 гв. накп) и четыре Ла-5 (4 гв. нап) летали на перехват самолетов-разведчиков противника. В районе порта Усть-Нарова летчики — капитан Федорин и лейтенант Потапов — сбили два неприятельских самолета Ю-88. (Арх. 19105, л. 229.)

Радиоразведка отметила две подводные лодки противника в 21 ч. 52 м. в районе Хаапасаарских шхер и в 23 ч. 20 м. в Нарвском заливе в 7 милях севернее населенного пункта Валасте. (Арх. 12184, л. 45.)

Батареи противника из района населенного пункта Нисолахти обстреляли пролив Транзунд и из района Тервайоки (северное побережье Выборгского залива) обстреляли острова Равансаари и Эссари. Батареи № 1105 и 1107 (130-*мм*) из района Выборга, израсходовав 29 снарядов, заставили противника прекратить стрельбу. (Арх. 12184, л. 40—43; дело 6566, л. 163; арх. 19144, л. 79.)

Батареи противника из района Нисалахти и мыса Питкяниеми с 17 ч. 35 м. до 17 ч. 45 м. вели огонь по острову Тейкарсаари, выпустив 12 снарядов. (Арх. 19144, л. 79.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом в 22 ч. 30 м. приказал командиру 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады с 10 по 17 августа перейти в оператив-

ное подчинение командира бригады шхерных кораблей с задачей контрбатарейной борьбы с артиллерией противника на участке населенных пунктов Сатаманиеми — Питкяниеми, в целях обеспечения подъема подводной лодки противника, потопленной 30 июля в южном проходе Бьеркэ-зунд, и обеспечения минных постановок и траления в районе севернее островов Руонти, Пийсаари. В целях обеспечения точности ведения огня взвод звуковой разведки, работавший в 59-й армии, временно передислоцировать на полуостров Койвисто. (Дело 6566, л. 184.)

Район Чудского озера. Командующий Ленинградским фронтом приказал командующему 8-й армией к 4 ч. 00 м. 11 августа установить 76-*мм* батарею в районе населенных пунктов Тетерица, Сосница на восточном берегу озера Теплое с задачей не пропускать суда противника из озера Псковское в Чудское озеро. Позицию занять ночью скрытно, орудия установить рассредоточенно, стрельбу по судам противника вести прямой наводкой. Заблаговременно подготовить данные для стрельбы ночью и в дымовой завесе. (Дело 6623, л. 71.)

В 1 ч. 20 м. командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота произвести одновременную аэрофотосъемку баз противника в Чудском озере и просмотр озера для окончательного выявления состава сил противника. (Дело 6623, л. 73.)

С 9 ч. 28 м. до 10 ч. 45 м. два самолета Як-9 (13 иакп) вели разведку Чудского озера. (Арх. 19105, л. 229.)

Начальник штаба флота в 17 ч. 35 м. сообщил командиру бригады речных кораблей, что высадка десанта «Нахимов» откладывается и указал командиру бригады на необходимость рассредоточения и маскировки тендеров и на необходимость всемерно экономить горючее. (Дело 6623, л. 84.)

В 21 ч. 15 м. начальник штаба флота донес начальнику Главного морского штаба, что флот имел от командующего Ленинградским фронтом задачу высадить десант на северное побережье Чудского озера силами бригады речных кораблей для содействия наступлению 8-й армии. Длительное время проводилась подготовка войск, назначенных в десант, и велось сосредоточение сил. 9 августа письменным боевым распоряжением был назначен день высадки десанта — 12 августа, а 10 августа устным распоряжением начальника штаба Ленинградского фронта было приказано намеченный десант отложить на неопределенный срок.

Начальник штаба флота просил выяснить в Генеральном штабе обстановку и информировать его о дальнейших перспективах для флота, учитывая особую остроту вопроса планирования боевой деятельности из-за затруднений в снабжении флота топливом. (Дело 6623, л. 87.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Видлица — Свирица. (Арх. 12184, л. 44.)

1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров на подходах к острову Мантсинсаари и между портами Свирица — Видлица. (Арх. 12184, л. 44.)

11 АВГУСТА. В связи с затруднениями в подаче горючего и необходимостью создать запасы топлива для предстоявших активных действий при движении на Запад командующий флотом в 0 ч. 40 м. приказал командующим Кронштадтским морским оборонительным районом, Ладожской военной флотилией, эскадрой, командирам Островной, Лужской, Ленинградской военно-морских баз, бригады подводных лодок, бригады торпедных катеров, бригады шхерных кораблей, начальнику тыла флота:

1. Пересмотреть планы боевой деятельности соединений на август в целях сокращения отдельных действий, учитывая обстановку, сложившуюся на театре.

2. Резко сократить расход горючего, в первую очередь бензина, на обеспечение второстепенных видов боевой деятельности (конвои, переходы).

3. Выходы на боевую подготовку проводить, используя обеспечивающие средства для нескольких кораблей сразу.

4. Сократить расход топлива на разъездных катерах и автомашинах.

5. Планировать боевую деятельность, исходя из расхода топлива в августе, не свыше 50% сообщенного лимита. (Дело 6624, л. 3.)

Командующий флотом в связи с необходимостью создания запасов горючего приказал командующему военно-воздушными силами флота сократить деятельность военно-воздушных сил, продолжая выполнять следующие задачи:

1) оперативная разведка театра в зависимости от обстановки;

2) прикрытие боевых действий кораблей и военно-морских баз;

3) действия на коммуникациях 1-м гвардейским минно-торпедным авиационным полком;

4) поиск и уничтожение подводных лодок противника;

5) бомбо-штурмовые удары по кораблям противника наносить только при попытках атаковать наши силы и высадке десантов.

На боевую подготовку расходовать не более 15% месячного лимита горючего. (Дело 6624, л. 2.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Командующий флотом в 10 ч. 36 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота для проверки полученных из Генерального штаба сведений об эвакуации немецких войск из Прибалтики усилить наблюдение за портами Рижского залива, используя для этой цели передовой аэродром в районе города Вильнюс и расположенные на нем 1-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк и 21-й истребительный авиационный краснознаменный полк. (Дело 6624, л. 8.)

Десять Як-9 (15 оракп) и два Як-9 (21 иакп) в течение дня летали на разведку кораблей противника в Финском заливе и Балтийском море. (Арх. 19105, л. 232, 234, 266.)

Авиаразведка обнаружила в порту Палдиски три транспорта; в порту Таллин — четыре транспорта, тральщик, четыре торпедных катера и на подходах к Таллину семь катеров-тральщиков; в бухте Хара-лахт — быстроходную десантную баржу, тральщик и два сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 31, 32.)

Восточная часть Финского залива. Радио- и авиаразведка обнаружила в Финском заливе в районе остров Большой Тютерс — банка Неугрунд сторожевой корабль; в 12 милях северо-западнее Валасте — подводную лодку; в районе острова Килписаари — подводную лодку; в поддержке дозора в районе острова Пуккио, Хаапасаарские шхеры — два тральщика, два сторожевых корабля, шесть сторожевых катеров; в бухте Кунда — быстроходную десантную баржу и сторожевой катер; в гавани Сууркюля — сторожевой катер; у населенного пункта Асери — тральщик; у острова Кирккомаансаари — транспорт и сторожевой катер; у острова Суур-Муста — пловучую базу подводных лодок; в заливе Вехалахти — быстроходную десантную баржу и сторожевой катер; в порту Котка — три транспорта, сторожевой корабль, четыре десантные быстроходные баржи и шесть сторожевых катеров. (Арх. 11856, л. 31, 32; арх. 19105, л. 232, 234.)

Командующий флотом назначил выход подводных лодок «М-90» и «М-96» из Кронштадта на остров Лавенсаари на 20 ч. 00 м. Подход лодок на стык фарватеров № 204-а, 204-б — между островами Пенисаари — Лавенсаари был намечен к 4 ч. 00 м. 12 августа, где обе лодки должны были лечь на грунт; дальнейший выход назначался в следующую ночь с использованием 10-го дивизиона тральщиков для обеспечения перехода. (Дело 6624, л. 7.)

Начальник штаба флота сообщил командиру Островной военно-морской базы о передаче ему шести катеров-тральщиков типа Д-4 из внутренних рессурсов флота для пополнения 4-го дивизиона катеров-тральщиков и двух тральщиков «Ижорец» № 38 и 46 из состава Ладожской военной флотилии для пополнения 3-го дивизиона тральщиков. (Дело 6624, л. 13.)

Контактное траление производили: 11-й дивизион катеров-тральщиков, 3-й дивизион тральщиков на фарватере № 306-а севернее острова Хангелода; 5-й дивизион катеров-тральщиков на фарватерах № 203-б, в, 2-ж, е — в районе банка Гаркаметала — камень Хайлода, в шести милях западнее порта Усть-Нарова, фарватера № 306-и.

С 13 ч. 33 м. до 20 ч. 52 м. 12 самолетов Ла-5 (3 гв. иап) и 12 Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали корабли, тралившие в Нарвском заливе.

Неконтактное траление производили: тральщик «Поводец» с тралбаржей № 37 — рейд Койвисто; тральщики «Коралл», № 51, «Зарница» с тралбаржей № 42 и тральщик «Сиг» с тралбаржей № 48 — фарватера № 1-а в районе маяков Шепелевский — Толбухин. (Арх. 12184, л. 45, 47; арх. 22419, л. 5; арх. 19105, л. 232, 234.)

Сторожевые катера Островной военно-морской базы вели поиск вражеских подводных лодок в районе островов Сескар — Пенисаари. (Арх. 12184, л. 47.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (15 оракп) с 17 ч. 42 м. искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 234.)

Одиночные вражеские самолеты Ю-88 и ФВ-190 вели разведку в Финском заливе. (Арх. 19144, л. 84, 86.)

Неприятельский самолет ФВ-190 безуспешно атаковал малые охотники «БМО-113» и «БМО-519», несшие дозор в районе Лавенсаарских банок. (Арх. 12184, л. 48.)

В течение дня на перехват неприятельских самолетов-разведчиков летали три самолета Ла-5 (3 гв. иап, 4 гв. иап и 10 гв. иакп). (Арх. 19105, л. 232, 234.)

Батареи № 1104 и 1105 (130-*мм*) из района залива Кайслахти привели к молчанию три батареи противника в районе населенных пунктов Карпила и Тервайоки и рассеяли скопление войск противника на полуострове Маянохья, израсходовав 22 снаряда. Батарея № 1107 (130-*мм*) из района Выборга выпустила 10 снарядов и привела к молчанию батарею противника в районе Тервайоки. (Арх. 12184, л. 45; дело 6567, л. 4.)

В 20 ч. 45 м. вышли из Кронштадта на острова Лавенсаари подводные лодки «М-90», «М-96» в сопровождении торпедных катеров № 101, 103, 111, малых охотников «МО-108», «МО-112», «МО-403», трех сторожевых катеров и 10-го дивизиона тральщиков. (Арх. 12184, л. 47, 48; арх. 19144, л. 84.)

Район Чудского озера. Западнее и юго-западнее города Псков наши войска, возобновив наступление, прорвали оборону противника, продвинулись вперед до 25 *км* и расширили прорыв до 70 *км* по фронту. В ходе наступательных боев наши войска овладели уездным центром Эстонской ССР городом Петсери (Печеры), а также с боями заняли более 200 дру-

гих населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, том VII, стр. 100.)

Начальник Главного морского штаба ответил начальнику штаба флота, что Генеральный штаб в связи с успешным продвижением войск в районе юго-западнее Псковского озера намечает высадку одной дивизии средствами бригады речных кораблей на западный берег пролива между Чудским и Псковским озерами. Задача от Ленинградского фронта будет флотом получена в ближайшем времени. (Дело 6567, л. 28.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Видлица и Свирица. (Арх. 12184, л. 45.)

2-й дивизион катеров-тральщиков закончил контактное траление фарватера от точки в 4 милях к востоку от бухты Андрусова до устья реки Видлица, мин обнаружено не было. (Арх. 12184, л. 45, 47.)

12 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Разведка, произведенная в Балтийском море, Рижском и Финском заливах самолетом А-20-ж (1 гв. мтакп) и четырьмя самолетами Як-9 (21 иакп), обнаружила в порту Мемель два транспорта, четыре тральщика, два сторожевых корабля, быстроходную десантную баржу; в порту Палдиски — три транспорта, два сетевых заградителя; в порту Таллин — 10 быстроходных десантных барж, 12 транспортов, два тральщика, семь сторожевых катеров, 37 торпедных катеров и катеров-тральщиков, подводную лодку и сторожевой корабль; в бухте Хара-лахт — быстроходную десантную баржу и сторожевой катер. (Арх. 11856, л. 34, 35; арх. 19105, л. 266.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) произвели крейсерские полеты в Балтийском море. В 19 ч. 35 м. в 40 милях западнее порта Мемель они обнаружили неприятельский конвой (транспорт около 5000 *т*, эскадренный миноносец, два сторожевых корабля и подводную лодку). Из-за сильного прикрытия зенитной артиллерией самолеты не атаковали конвой. (Арх. 19105, л. 266.)

Восточная часть Финского залива. Войска Ленинградского фронта оборонялись на рубеже населенных пунктов Васкнарва, Городенка, Ластеколоний и готовились к наступлению на фронте Васкнарва, Городенка. (Арх. 13703, л. 2.)

Подводные лодки «М-90» и «М-96» в охранении малых охотников «МО-108», «МО-112», «МО-403», «МО-292» сторожевых катеров и 10-го дивизиона тральщиков в 5 ч. 30 м. прибыли из Кронштадта на Лавенсаари. (Арх. 12184, л. 48, 49; арх. 19144, л. 87.)

В 15 ч. 35 м. командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы впредь до особого приказания подводные лодки «М-90 и «М-96» не отправлять для действий на неприятельских коммуникациях, продумать и донести возможность ведения боевой подготовки подводных лодок в Островном районе. 10-й дивизион тральщиков вернуть в Кронштадт. (Дело 6624, л. 32.)

Из Кронштадта перешли в базу Ручьи тральщик «Степан Разин», малые охотники «БМО-512», «БМО-520», четыре сторожевых катера и два буксира с баржами. (Арх. 12184, л. 48, 49; арх. 19144, л. 87.)

Четыре Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 02 м. до 11 ч. 50 м. и два Як-9 (того же полка) с 17 ч. 05 м. до 18 ч. 02 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. Авиаразведка обнаружила в бухте Кунда тральщик; в Нарвском заливе у населенного пункта Асери — быстроходную десантную баржу и сторожевой катер; в гавани Сууркюля — тральщик; в порту Котка — семь быстроходных десантных барж, сторожевой

корабль, четыре сторожевых катера и три транспорта; на рейде Штандарт — тральщик, быстроходную десантную баржу и три сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 34, 35; арх. 19105, л. 235, 236.)

Радиоразведка отметила подводные лодки противника в 0 ч. 27 м. в Нарвском заливе в 6 милях к юго-западу от банки Неугрунд, в 5 ч. 38 м. в 8 милях к северо-западу от населенного пункта Валасте и в 1 ч. 48 м. в Выборгском заливе в 5 милях к западу от острова Торсаари. (Арх. 12184, л. 48.)

Два самолета Ил-2 под прикрытием двух ЛАГГ-3 (15 оракп) безуспешно искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 235.)

С 9 ч. 40 м. до 11 ч. 39 м. вражеские самолеты Ю-88 и ФВ-190 вели разведку в Нарвском и Выборгском заливах. (Арх. 12184, л. 50, 52; арх. 19144, л. 88.)

В Нарвском заливе 11-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 306-и и уничтожил мину и минный защитник, а 3-й дивизион тральщиков — фарватера № 306-а в районе острова Реймосаар.

Кроме того, производилось контактное и неконтактное траление подходов к острову Лавенсаари севернее острова Пийсаари и в районе маяка Толбухин. Мин не было обнаружено. (Арх. 12184, л. 48.)

В Выборгском заливе батареи противника из района населенного пункта Нисалахти выпустили 400 снарядов по островам Равансаари и Пийсаари. Из района населенного пункта Питкяниеми батарея противника безрезультатно обстреляла 30 снарядами остров Тейкарсаари. Батареи № 1104 и 1107 (130-*мм*) из района залива Кайслахти вели ответный огонь, израсходовав 64 снаряда; противник прекратил обстрел. (Арх. 12184, л. 50, 52.)

На месте гибели подводной лодки противника, потопленной 30 июля в южной части прохода Бьеркэ-зунд, продолжались водолазные работы по подъему лодки. (Арх. 12184, л. 49.)

Войска 3-го Прибалтийского фронта, ведя наступательные бои, к 12 августа своим правым флангом вышли на реку Пинжа, впадающую в Псковское озеро, где были остановлены контратаками противника, а левым флангом продолжали продвигаться в направлении населенного пункта Пыльва. (Арх. 13703, л. 2.)

Начальник штаба флота сообщил в 15 ч. 30 м. командиру бригады речных кораблей, что решением Верховного Главнокомандующего бригада временно выходила из оперативного подчинения командующего Ленинградским фронтом и с 24 ч. 00 м. передавалась в оперативное подчинение командующего 3-м Прибалтийским фронтом, от которого должен был прибыть в город Гдов генерал-лейтенант Гречкин для постановки задачи бригаде. Начальник штаба флота потребовал, чтобы командир бригады речных кораблей при предварительных расчетах по высадке десанта настаивал на артиллерийском и авиационном обеспечении. (Дело 6624, л. 31.)

Командир бригады речных кораблей просил начальника штаба флота разрешить в ночь на 13 августа перебазировать катера и тендера в Раскопельский залив, а в ночь с 13 на 14 августа перебазировать туда девять бронекатеров, шесть катеров-тральщиков, четыре сторожевых катера, 20 тендеров и часть паромов.

В 21 ч. 45 м. начальник штаба флота разрешил начать перебазирование бригады в Раскопельский залив. (Дело 6567, л. 45; дело 6624, л. 43.)

Командующий флотом в 15 ч. 35 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота, начиная с 13 августа, производить утреннюю

и вечернюю воздушную разведку Чудского и Псковского озер, сообщая сведения, полученные от разведки, командиру бригады речных кораблей и срочно произвести аэрофотосъемку острова Пиирисаар и побережья озера от реки Эма-Йыги до острова Каменка. (Дело 6624, л. 34.)

Начальник штаба флота сообщил командиру Ленинградской военно-морской базы, что из военно-морской базы Новая Ладога вышла баржа с материальной частью и личным составом артиллерийской батареи № 473 (100-*мм*) (с острова Сухо). Баржа должна была быть направлена в Ораниенбаум в распоряжение коменданта Ижорского сектора береговой обороны. (Дело 6624, л. 37.)

Район Ладожского озера. 2-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление на подходах к порту Видлица. (Арх. 12184, л. 49.)

13 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радио- и авиаразведка, произведенная в Балтийском море, Рижском и Финском заливах двумя самолетами Як-9 (15 оракп) и двумя Як-9 (21 иакп), обнаружила в порту Турку два минных заградителя; в порту Палдиски — сетевой заградитель; в порту Таллин — шесть транспортов, 10 торпедных и рейдовых катеров и быстроходную десантную баржу; у острова Педасаар — две быстроходные десантные баржи, сторожевой катер; у острова Прангли — три сторожевых катера; в порту Локса — две быстроходные десантные баржи, два неопознанных судна и семь катеров. (Арх. 11856, л. 36; арх. 19105, л. 238, 267.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп), из них два с торпедами и два с бомбами, под прикрытием четырех самолетов Як-9 (21 иакп) вылетели в крейсерские полеты в Балтийском море. В 13 ч. 25 м. в 18 милях западнее порта Мемель самолеты атаковали неприятельский транспорт около 5000 *т*, шедший под охраной сторожевого корабля. Торпеда одного из самолетов при ударе об воду переломилась, торпеда второго самолета попала в сторожевой корабль, который, по донесению экипажей, потонул.

В 19 ч. 15 м. четыре самолета А-20-ж, вылетев вторично под прикрытием шести Як-9, атаковали в 10 милях западнее порта Мемель неприятельский транспорт около 6000 *т*; торпеда одного самолета при ударе о воду взорвалась, торпеда второго самолета попала в кормовую часть транспорта, который, по донесению экипажей, потонул. Самолеты прикрытия обнаружили три неприятельских самолета Ю-88, атаковали и сбили их. (Арх. 19105, л. 266, 267.)

Восточная часть Финского залива. С 6 ч. 55 м. до 14 ч. 50 м. шесть Як-9 (15 оракп), два Як-9 (13 иакп) и с 18 ч. 49 м. до 19 ч. 53 м. два Як-7 (12 иакп) вели разведку в Финском заливе.

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе острова Хуовари и Хаапасаарских шхер тральщик, три сторожевых катера и сторожевой корабль; в бухте Кунда — три сторожевых катера; в порту Котка — три быстроходные десантные баржи, два транспорта, сторожевой корабль и четыре сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 36; арх. 19105, л. 237, 238.)

В 15 ч. 20 м. подводные лодки противника радиоразведкой были отмечены в 8 милях восточнее острова Вайндло и в 12 ч. 26 м. в 3 милях южнее острова Кирккомансаари. (Арх. 12184, л. 53.)

Два самолета Ил-2 под прикрытием двух самолетов ЛАГГ-3 (15 оракп) произвели безрезультатный поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 238.)

Командующий флотом в 10 ч. 50 м. приказал командиру Островной военно-морской базы одну из прибывших подводных лодок отправить в Лужскую военно-морскую базу, а другую лодку оставить на острове

Лавенсаари. 10-й дивизион тральщиков и сторожевые катера Кронштадтского морского оборонительного района отправить в Кронштадт. (Дело 6624, л. 51.)

Траление не производилось из-за свежей погоды. Плавающие мины были обнаружены: две мины в 1,5 мили юго-западнее бухты Гакково, две мины — в 2 милях западнее острова Туппурансаари, три мины — в районе острова Тейкарсаари и две мины — в 1 миле северо-восточнее острова Пийсаари; обнаруженные в Выборгском заливе мины были уничтожены. (Арх. 12184, л. 52, 53; арх. 19144, л. 92.)

Одиночные вражеские самолеты Ю-88, ФВ-190 и ФВ-189 вели разведку в Нарвском и Выборгском заливах. (Арх. 12184, л. 54.)

С 8 ч. 37 м. до 10 ч. 21 м. на перехват самолетов противника летали самолет Ла-5 (4 гв. иап); с 10 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м. — четыре Ла-5 (10 гв. иакп) и с 18 ч. 54 м. до 21 ч. 43 м. — два Ла-5 (4 гв. иап). (Арх. 19105, л. 237, 238, 267.)

С 14 ч. 30 м. до 20 ч. 43 м. восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали наши корабли в Нарвском заливе и в Лужской военно-морской базе. В районе порта Усть-Нарова наши самолеты сбили неприятельский самолет ФВ-189. (Арх. 19105, л. 237, 238.)

Батарея № 461 (130-*мм*) с острова Лавенсаари 39 снарядами обстреляла остров Соммерс. (Арх. 12184, л. 53.)

Батарея противника из района населенного пункта Вилайоки безуспешно обстреляла 14 снарядами остров Тейкарсаари. (Арх. 12184, л. 54.)

Район Чудского озера. В течение 13 августа западнее города Псков наши войска, продолжая наступление, штурмом овладели уездным центром Эстонской ССР городом Выру, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов. (ЦО «Правда», № 195, 1944 г.)

Командующий оперативной группой войск 3-го Прибалтийского фронта генерал-лейтенант Гречкин поставил командиру бригады речных кораблей следующую задачу: бригаде речных кораблей с приданным дивизионом тендеров во взаимодействии с двумя дивизиями 14-й воздушной армии скрытно совершить переход озером Теплое и в 3 ч. 30 м. 16 августа внезапно высадить десант двумя эшелонами в районе населенных пунктов Лане — Мехикоорма и одним эшелоном — на остров Пиирисаар в составе 191-й стрелковой дивизии и 292-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона. В дальнейшем быть в готовности перебросить 128-ю стрелковую дивизию с частями усиления для развития успеха.

Бригада речных кораблей (12 бронекатеров, 21 тендер, шесть катеров-тральщиков, четыре торпедных катера, четыре сторожевых катера и три полуглиссера) была сосредоточена в устье реки Гдовка.

Командиру бригады речных кораблей, исходя из поставленной задачи, посадку десанта произвести в реке Желча, выход из реки начать в 22 ч. 00 м. 15 августа. До наступления темноты 13 августа все средства бригады перебазировать из Гдова в Раскопельский залив, заправить корабли топливом и в ночь с 13 на 14 августа тремя группами скрытно перейти в устье реки Желча. Из-за штормовой погоды до наступления темноты в Раскопельский залив была перебазирована только часть корабельного состава бригады. (Арх. 13703, л. 3—5.)

Район Ладожского озера. На переходе из Новой Ладоги в Ленинград находились буксир с баржей, груженной материальной частью батареи № 473 (100-*мм*). (Арх. 12184, л. 52.)

14 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** По данным радио- и авиаразведки, произведенной в Рижском и Фин-

ском заливах двумя самолетами Як-9 (15 оракп) и восемью Як-9 (21 иакп), в районе мыса Мерсрагс в дозоре обнаружен неприятельский сторожевой корабль; в проливе Мухувэйн — тральщик; в районе мыса Юминда — тральщик; в бухте Хара-лахт — три сторожевых катера, тральщик, быстроходная десантная баржа. В порту Таллин находились два транспорта, четыре быстроходные десантные баржи, пять сторожевых катеров, десять торпедных катеров; в порту Турку — минный заградитель; в порту Ханко — транспорт; в порту Хельсинки — четыре транспорта, два тральщика, сторожевой корабль; в порту Ловиза — два транспорта. (Арх. 11856, л. 38, 39; арх. 19105, л. 241, 267.)

Восточная часть Финского залива. С 5 ч. 55 м. до 12 ч. 44 м. четыре самолета Як-9 (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива.

Авиаразведка обнаружила в порту Котка два транспорта, быстроходную десантную баржу и сторожевой корабль; в порту Хамина — сторожевой катер и быстроходную десантную баржу. (Арх. 11856, л. 38, 39; арх. 19105, л. 239.)

Радиоразведка отметила две подводные лодки противника — одну в 17 ч. 20 м. в 7 милях севернее населенного пункта Валасте, вторую — в 19 ч. 24 м. в 4 милях западнее острова Родшер. (Арх. 19184, л. 55.)

С 5 ч. 09 м. до 6 ч. 15 м. два самолета Ил-2 под прикрытием двух ЛАГГ-3 (15 оракп) и два Ил-2 под прикрытием четырех ЛАГГ-3 (того же полка) с 18 ч. 36 м. до 19 ч. 20 м. вели безрезультатный поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 239, 241.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку в Нарвском заливе. (Арх. 12184, л. 55.)

С 5 ч. 04 м. до 12 ч. 45 м. один Ла-5 (4 гв. иап) и восемь Ла-5 (10 гв. иакп) летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков, но противника не встретили. (Арх. 19105, л. 239, 241, 267.)

В Нарвском заливе 11-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 306-н. (Арх. 12184, л. 55.)

Береговая батарея противника с южного побережья Нарвского залива в 14 ч. 08 м. безуспешно обстреляла малые охотники «БМО-513» и «БМО-514», несшие дозор в юго-восточной части Нарвского залива. (Арх. 12184, л. 57.)

В Выборгском заливе продолжались водолазные работы по поднятию немецкой подводной лодки, потопленной 30 июля в южной части пролива Бьеркэ-зунд. (Арх. 19144, л. 99.)

Малые охотники «МО-203», «МО-312», «МО-314» и сторожевой катер № 34 перешли с острова Сескар в Кронштадт. (Арх. 12184, л. 55.)

6-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление в Невской губе. (Арх. 12184, л. 55; арх. 21628, л. 10.)

Морские бронекатера № 651, 652, 653 и 654 прибыли в Кронштадт с Онежской военной флотилии. (Арх. 19144, л. 96.)

Район Чудского озера. Войска 3-го Прибалтийского фронта вели наступательные бои на рубеже реки Пимжа, юго-западнее озера Псковское. (Арх. 13703, л. 2.)

С 3 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. корабли противника (19 катеров и быстроходная десантная баржа) из Псковского озера прорвались в Чудское озеро, чтобы избежать пленения в Псковском озере частями Советской Армии. (Арх. 12184, л. 55.)

На Чудском озере бригада речных кораблей вела подготовку к высадке десанта и, пользуясь благоприятной погодой, днем двумя группами перешла из устья реки Гдовка в Раскопельский залив без помех со стороны противника.

В 22 ч. 00 м. четыре бронекатера, 10 тендеров, минный катер и в 23 ч. 00 м. шесть бронекатеров, 10 тендеров, минный катер, три полуглиссера вышли из Раскопельского залива в устье реки Желча. (Арх. 13703, л. 7.)

С 6 ч. 05 м. до 7 ч. 58 м. два самолета Як-9 (13 иакп) вели разведку пловучих средств противника в Чудском озере и с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 55 м. самолет Пе-2 под прикрытием двух Як-9 (15 оракп) фотографировал пловучие средства. Авиаразведка обнаружила в районе остров Пиирисаар — река Эма-Йыги две самоходные баржи, четыре бронекатера, семь катеров, два буксира, четыре баржи. (Арх. 19105, л. 239; арх. 11856, л. 38, 39.)

В 13 ч. 23 м. восемь самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием шести Як-7 (12 иакп) атаковали две самоходные десантные и две сухогрузные баржи противника на реке Эма-Йыги в районе населенного пункта Праага и, по донесению экипажей, потопили самоходную баржу и нанесли повреждения сухогрузной барже. В воздушном бою в устье реки Эма-Йыги с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190 был сбит самолет противника и подбит наш самолет Як-7, который затонул у восточного берега озера. (Арх. 19105, л. 239.)

В 20 ч. 45 м. четыре Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-1 (12 иакп) с высоты 1200—200 *м* атаковали самоходную десантную баржу на реке Эма-Йыги и, по донесению экипажей, повредили ее. В районе атаки самолеты вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190. Капитан Алешин и старший лейтенант Шкурко сбили два ФВ-190; самолет Як-1 был поврежден и при вынужденной посадке разбился, летчик легко ранен. (Арх. 19105, л. 241.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии перевозили воинские грузы между портами Свирица — Сальми. (Арх. 12184, л. 55.)

Два бронекатера с острова Мантсинсаари вышли на разведку острова Репосаари, но из-за штормовой погоды возвратились, не дойдя до острова. (Арх. 12184, л. 55.)

15 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Радио- и авиаразведка отметила в районе Либавы два сторожевых корабля; в районе маяка Ужава — сторожевой корабль; в районе Виндавы — сторожевой корабль; в проливе Мухувэйн — тральщик; у острова Кихну — тральщик; у острова Рухну — тральщик; в Хельсинки — сторожевой корабль и три сторожевых катера; в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд — тральщик; в районе мыса Лобинеем — тральщик, два сторожевых корабля и быстроходную десантную баржу; в бухте Ерулахт — тральщик, две быстроходные десантные баржи и сторожевой катер. (Арх. 11856, л. 41; арх. 19105, л. 267.)

В 17 ч. 07 м. три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием шести самолетов Як-9 (21 иакп) безуспешно атаковали транспорт противника в 25 милях северо-западнее порта Либава, сбросив торпеду и две ФАБ-250. (Арх. 19105, л. 267.)

Восточная часть Финского залива. Командующий войсками противовоздушной обороны флота донес начальнику противовоздушной обороны Военно-Морского Флота, что по данным пленного, взятого 6 августа, на Ленинградский фронт прибыл немецкий батальон, имеющий целью применение самолетов-снарядов против Ленинграда. (Дело 6624, л. 83.)

Радиоразведка отметила подводные лодки противника: в 2 ч. 03 м. в 6 милях юго-восточнее огня Халли; в 3 ч. 18 м. — в 3 милях восточнее острова Курсало; в 4 ч. 58 м. — в 7 милях северо-западнее населенного пункта Валасте. (Арх. 12184, л. 57.)

Два самолета Ил-2 и два ЛАГГ-3 (15 оракп) с 7 ч. 35 м. до 8 ч. 46 м. летали на поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 242.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику штаба военно-воздушных сил флота, что, по данным радиоразведки, вражеские подводные лодки в Нарвском заливе привсплывали для радиотелеграфирования ежедневно около 14 часов. Начальник штаба предложил вести поиск подводных лодок вместо утренних часов днем, начиная с 13 ч. 30 м. (Дело 6624, л. 97.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе острова Вайндло — сторожевой корабль; в районе острова Гогланд — три сторожевых катера; в районе острова Килписаари — сторожевой корабль; в районе островов Соммерс — Большой Фискар — тральщик; в порту Хамина — тральщик; в порту Котка — три сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 41; арх. 19105, л. 242.)

С 12 ч. 06 м. до 12 ч. 25 м. на южном побережье Нарвского залива батарея № 341 (122-*мм*) из района населенного пункта Мерекюля привела к молчанию батарею противника на мысе Пейте-нина. (Арх. 12184, л. 61.)

Производили контактное траление: 2-й дивизион катеров-тральщиков фарватера № 206-д в средней части Нарвского залива; 11-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 306-н; 17-й дивизион тральщиков (тральщики № 45, 63, «Желябов», «Осетр», «Олонка», «Молотов» и «Степан Разин»,) фарватера № 3-о — Кискольский риф; 12-й дивизион катеров-тральщиков — район к северу от острова Руонти. В северо-восточной части Нарвского залива была затралена и уничтожена мина.

В 15 ч. 08 м. батарея противника из района населенного пункта Тюрсамэе (юго-восточная часть Нарвского залива) безуспешно обстреляла 70 снарядами наши корабли, тралившие фарватер № 306-н. (Арх. 12184, л. 57, 59.)

Подводная лодка «М-90», 10-й дивизион катеров-тральщиков и три сторожевых катера перешли с острова Лавенсаари в гавань Ручьи. (Дело 6567, л. 118.)

Неконтактное траление производили: тральщик «Поводец» — рейд Койвисто: тральщики «Коралл» и «Зарница» — фарватеры № 1-в и 2-в к северу от маяка Шепелевский, были подорваны две магнитные мины; 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватер Невской губы. (Арх. 12184, л. 57, 59; арх. 22419, л. 14.)

Противник вел разведку в Финском заливе одиночными самолетами Ю-88. (Арх. 12184, л. 61.)

Самолет Ла-5 (4 гв. иап) с 19 ч. 42 м. до 20 ч. 00 м. безуспешно летал на перехват вражеских самолетов-разведчиков. (Арх. 19105, л. 243.)

Береговая батарея противника из района населенного пункта Вилайоки с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 05 м. обстреляла 20 снарядами порт Трангзунд. (Арх. 12184, л. 61.)

406-й и 407-й железнодорожные артиллерийские дивизионы были передислоцированы из района города Выборг в район населенного пункта Пулково и форта «Краснофлотский». (Арх. 19109, л. 77.)

Район Чудского озера. В течение 15 августа севернее и западнее города Петсери (Печеры) наши войска с боями заняли более 80 населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро, том VII, стр. 106.)

В 22 ч. 00 м. начальник штаба флота, находившийся на Чудском озере, донес командующему флотом, что бригада речных кораблей получила боевой приказ командующего оперативной группой войск 3-го Прибалтийского фронта о высадке десанта в ночь с 15 на 16 августа.

В 21 ч. 00 м. была начата погрузка войск на высадочные средства бригады. Высадка войск одновременно намечалась в 3 ч. 00 м. 16 августа в районах населенных пунктов Ланс — Мехикоорма и на остров Пиирисаар. Все работники политотдела находились в районе посадки и оказывали помощь в быстрейшей посадке на корабли личного состава десанта и погрузке техники и боезапаса. Основной формой работы была беседа с отдельными бойцами, старшинами и офицерами. (Дело 6567, л. 146; арх. 13703, л. 7; арх. 23987, л. 159 об.)

С 5 ч. 40 м. до 6 ч. 58 м. два самолета Як-9 (13 иакп) летали на разведку плавучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 242.)

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 32 м. шесть самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием шести Як-7 (12 иакп) атаковали быстроходную десантную баржу и два катера противника в устье реки Эма-Йыги. Облачность в районе атаки помешала наблюдению за результатами удара. (Арх. 19105, л. 242.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Свирица — Видлица. (Арх. 12184, л. 58.)

С 14 ч. 25 м. до 14 ч. 37 м. два самолета противника вели разведку в средней части Ладожского озера в районе острова Коневец. (Арх. 12184, л. 61.)

С 17 ч. 20 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета Ла-5 (10 гв. иакп) вели разведку плавучих средств противника в районе острова Валаам. В 17 ч. 45 м. самолеты атаковали два сторожевых катера противника у острова Валаам и потопили один из них. (Арх. 19105, л. 268.)

В 19 ч. 45 м. начальник штаба флота сообщил командующим Ладожской военной флотилией и военно-воздушными силами флота, что, по имевшимся данным, финны готовят на острове Валаам десант для захвата острова Мантсинсаари. Командующий флотом приказал нести ежедневную воздушную разведку северной части Ладожского озера с целью обнаружения плавучих средств противника и мест их сосредоточения. (Дело 6624, л. 91.)

В 23 ч. 00 м. командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией перевести 20 августа подводные лодки «Щ-307», «Щ-309», «Щ-310», «М-77» и «М-79» из Ладожского озера в Кронштадт. (Дело 6624, л. 98.)

16 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Один самолет А-20-ж (15 оракп) и 14 Як-9 (21 иакп) летали на разведку противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. В 18 ч. 20 м. в Рижском заливе самолеты Як-9 (21 иакп) обнаружили, атаковали и сбили неприятельские самолеты Хе-111 и два Ю-52.

Авиаразведка обнаружила в порту Рига 15 транспортов; в порту Палдиски — сетевой заградитель и четыре транспорта; в порту Таллин — эскадренный миноносец, 12 быстроходных десантных барж, 30 торпедных и рейдовых катеров, четыре сторожевых катера и 15 транспортов; в заливе Колгалахт — четыре тральщика и три быстроходные десантные баржи; в гавани Локса — четыре быстроходные десантные баржи и семь сторожевых катеров; в порту Хельсинки — сторожевой корабль, три быстроходные десантные баржи и два транспорта. (Арх. 11856, л. 43, 44; арх. 19105, л. 246, 268.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп, ведущий — лейтенант Баженов) под прикрытием четырех Як-9 (21 иакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. В 18 ч. 30 м. в 23 милях западнее порта Либава

атаковали и, по донесению экипажей, потопили неприятельский транспорт около 8000 *т*, израсходовав одну ФАБ-500 и одну ФАБ-250. На обратном маршруте самолеты сбросили одну ФАБ-500 и одну ФАБ-250 по складам железнодорожной станции Варта. (Арх. 19105, л. 268.)

С 0 ч. 24 м. до 1 ч. 45 м. четыре торпедных катера выходили с острова Лавенсаари в район северо-западнее острова Нерва с задачей атаковать группу тральщиков противника, маневрировавших в этом районе, но из-за свежей погоды возвратились в базу, не встретив противника. (Арх. 12184, л. 61.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе Западного Гогландского плеса сторожевой катер; в районе острова Хуовари — три сторожевых катера; в районе острова Пуккио — сторожевой катер; в районе острова Соммерс — тральщик; в районе остров Курсало — Хаапасаарские шхеры — тральщик, быстроходную десантную баржу, шесть сторожевых катеров и сторожевой корабль; в порту Котка — два тральщика, два транспорта и торпедный катер; в заливе Виролахт — быстроходную десантную баржу. (Арх. 11856, л. 43, 44; арх. 19105, л. 245, 246.)

С 5 ч. 10 м. до 14 ч. 30 м. четыре самолета Ил-2 под прикрытием шести ЛАГГ-3 (15 оракп) безуспешно искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 245.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) с 13 ч. 43 м. до 14 ч. 30 м. летали для аэрофотосъемки неприятельских аэродромов Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 244.)

В юго-восточной части Нарвского залива 11-й дивизион катеров-тральщиков, производивший контактное траление фарватера № 306-н, к 12 ч. 00 м. был вынужден прекратить траление из-за обстрела вражеской батареи с южного побережья залива, которая выпустила по нашим катерам 39 снарядов. (Арх. 12184, л. 63.)

12 самолетов Ла-5 (3, 4 гв. иап и 13 иакп) с 10 ч. 23 м. до 16 ч. 10 м. прикрывали наши корабли, тралившие в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 244, 246.)

Самолеты противника Ю-88 и ФВ-190 вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 12184, л. 63.)

С 8 ч. 15 м. до 15 ч. 44 м. на перехват вражеских самолетов-разведчиков летали четыре Ла-5 (3 гв. иап), два Ла-5 (4 гв. иап) и десять Ла-5 (10 гв. иакп). Встреч с противником не произошло. (Арх. 19105, л. 244, 246, 268.)

5-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление района между островами Пенисаари и Сескар, где предполагалась постановка наших противолодочных сетей.

В 22 ч. 00 м. сетевые заградители «Вятка» и «Онега», тральщик № 45 и малые охотники «МО-204», «БМО-418», «БМО-508» и «БМО-526» выходили для постановки противолодочных сетей между островами Пенисаари — Сескар, но из-за свежей погоды задания не выполнили и возвратились. (Арх. 12184, л. 63; арх. 19145, л. 16.)

В 9 ч. 20 м. в Выборгском заливе батарея противника из района населенного пункта Хейнлахти безуспешно обстреляла 12 снарядами тендер у острова Тейкарсаари, а в 14 ч. 48 м. неприятельская батарея из района населенного пункта Харью 20 снарядами обстреляла остров Туппурансаари. (Арх. 12184, л. 63.)

В 21 ч. 45 м. пост СНиС на острове Руонти донес, что по пеленгу 76° в 16 каб. обнаружена подводная лодка противника. В 22 ч. 00 м. малые охотники «МО-103», «МО-106» выходили на поиск подводных лодок в районе острова Руонти. В 22 ч. 10 м. пост СНиС донес, что подводная лодка противника скрылась. (Арх. 19145, л. 12.)

Тральщики «Коралл», «Зарница», № 42 и 51 производили неконтактное траление фарватера № 1-в в районе Красной Горки, где в 2,8 мили к северу от Красной Горки была подорвана магнитная мина. (Арх. 19184, л. 63.)

Сформирована маневренная база Кунда с временной дислокацией в порту Усть-Нарова. (Арх. 12184, л. 61.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что после ремонта на Кронштадтском морском заводе вступила в строй канонерская лодка «Красное Знамя». (Дело 6625, л. 27.)

Район Чудского озера. В ночь на 16 августа на Чудском озере бригада речных кораблей закончила посадку частей 191-й стрелковой дивизии на высадочные средства и в 0 ч. 35 м. десантный отряд в составе 12 бронекатеров, пяти минных катеров типа Я, пяти сторожевых катеров типа БМК-70, шести катеров типа КМ, 19 тендеров и двух мотоботов вышел из устья реки Желча.

В 4 ч. 30 м. была начата высадка 1-го эшелона десанта на западный берег озера в районе населенных пунктов Мехикоорма — Лане, которая в 5 ч. 20 м. была закончена.

Ввиду свежей погоды корабли с десантом, предназначенным для высадки на остров Пиирисаари, дойти до него не смогли и в 6 ч. 30 м. высадили десант на западное побережье озера в пунктах высадки 1-го эшелона.

При подходе десанта к берегу противник открыл огонь из 20-*мм* автоматов и пулеметов, который был подавлен катерами бригады в течение 15 минут.

После высадки корабли пошли к восточному берегу озера в район населенного пункта Рыбьи Сушки за 2-м эшелоном.

В 10 ч. 00 м. и в 12 ч. 40 м. самолеты противника Ю-88, Хе-111 и Ме-109 (группами по 18—25 самолетов) произвели налеты на высадочные средства бригады, нанесли серьезные повреждения нескольким тендерам и бронекатерам и потопили минный катер «МК-5». Катер «МК-5» (командир — лейтенант Андрианов, член ВКП(б), во время налета буксировал понтон с личным составом и техникой десанта. От попадания бомбы в машинное отделение катер загорелся. Вторым попаданием бомбы были убиты командир катера и четыре бойца и вызван взрыв боезапаса. Однако личный состав не покидал своих боевых постов до тех пор, пока палуба не погрузилась в воду.

В 11 ч. 05 м. и в 12 ч. 45 м. начальник штаба флота, находившийся на выносном пункте управления бригады речных кораблей, донес командующему флотом, что авиация противника непрерывно бомбардировала переправы и катера; бригада несла потери из-за слабого прикрытия с воздуха; начальник штаба просил обеспечить прикрытие истребительной авиацией.

В 13 ч. 50 м. командующий флотом донес командующему Ленинградским фронтом, что авиация противника бомбардирует бронекатера и тендера бригады речных кораблей, перевозившие войска на западный берег Чудского озера; не было авиации для прикрытия кораблей, не было бензина, радиус действия самолетов Ла-5 недостаточен. Командующий просил дать прикрытие истребительной авиацией.

До конца суток вражеская авиация нанесла еще три массированных удара по нашим плавучим средствам.

С 12 ч. 30 м. до 20 ч. 05 м. восемь самолетов Як-9 (12 накп) и 16 Як-9 (13 накп) летали на прикрытие перевозок войск на Чудском озере от налета воздушного противника.

В 15 ч. 00 м. перевозка частей 191-й стрелковой дивизии была закончена и бригада речных кораблей начала готовиться к перевозке в район высадки десанта 128-й стрелковой дивизии, артиллерии и боезапаса. (Арх. 13703, л. 8—11; арх. 12184, л. 65; дело 6568, л. 9, 13, 16, 18; арх. 23987, л. 157, 158.)

Два самолета Як-9 (13 накп) и два Як-7 (12 накп) с 3 ч. 54 м. до 7 ч. 34 м. вели разведку неприятельских плавучих средств в Чудском озере.

В 9 ч. 32 м. четыре самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-9 (12 накп) безуспешно атаковали самоходную десантную баржу противника в устье реки Эма-Йыги.

В 19 ч. 00 м. самолеты вели бой с 28 неприятельскими самолетами Ю-87 и восемью ФВ-190 и сбили три Ю-87 и два ФВ-190. В 21 ч. 02 м. во втором бою с двумя ФВ-190 было сбито по одному самолету с каждой стороны. (Арх. 19105, л. 244, 246.)

Командующий флотом сообщил командующему 3-м Прибалтийским фронтом и Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что, по докладу начальника штаба флота, находившегося на Чудском озере, к 21 ч. 00 м. в бригаде речных кораблей из 21 тендера осталось в строю только семь, т. е. около 30%, остальные были подбиты или уничтожены авиацией противника и что если не будет средств противовоздушной обороны, не будут построены причалы в местах погрузки и выгрузки десанта, питать дивизии, высаженные на западном берегу озера, будет нечем.

В 21 ч. 20 м. командующий флотом просил начальника Главного морского штаба добиться через Генеральный штаб с рассветом 17 августа прикрытия с воздуха десанта на Чудском озере, так как к 21 ч. 00 м. до 70% высадочных средств бригады речных кораблей было выведено из строя авиацией противника. (Дело 6625, л. 22, 23.)

Район Ладожского озера. 2-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера между портами Свирица — Видлица: мин не было обнаружено.

1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление южных подходов к Мантсинсаарскому проливу. Затралены и уничтожены две мины. (Арх. 12184, л. 61, 63.)

17 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 5 ч. 40 м. до 11 ч. 00 м. два самолета Як-9 (21 иакп) и четыре Як-9 (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в Рижском и Финском заливах. Два Як-9 (21 иакп) при возвращении с разведки встретили два неприятельских самолета ФВ-190; один ФВ-190 был сбит артиллерийским огнем, а второй был таранен старшим лейтенантом Емельяновым. На самолете старшего лейтенанта Емельянова был поврежден винт. (Арх. 19105, л. 249.)

Авиаразведка обнаружила в порту Рига четыре транспорта, три сторожевых корабля, три тральщика и четыре сторожевых катера; в порту Таллин — пять транспортов, 19 быстроходных десантных барж, сторожевой корабль, тральщик, девять сторожевых катеров, 38 торпедных и рейдовых катеров. (Арх. 11856, л. 46, 47; арх. 19105, л. 249.)

Восточная часть Финского залива. С 0 ч. 00 м. до 5 ч. 21 м. малые охотники «МО-103» и «МО-106» вели поиск подводных лодок противника в Выборгском заливе. В 0 ч. 15 м. в 12 каб. к северу от острова Пийсаари был установлен контакт с подводной лодкой противника; в 1 ч. 40 м. после бомбометания контакт был потерян. (Арх. 12184, л. 68.)

Радиоразведка отметила три подводные лодки противника в 1 ч. 18 м. в 9 милях северо-восточнее населенного пункта Валасте, в 3 ч. 03 м.

в 2 милях восточнее острова Соммерс, в 8 ч. 25 м. в районе острова Луппи. (Дело 6625, л. 33.)

С 7 ч. 33 м. до 11 ч. 00 м. четыре самолета Як-9 (15 оракп) и с 16 ч. 55 м. до 20 ч. 38 м. четыре Як-9 (того же полка) летали в Финский залив на разведку и обнаружили в районе островов Гогланд, Большой Тютерс три сторожевых катера; в районе гавань Маху — банка Неугрунд — тральщик и сторожевой корабль; в районе островов Манни — Гогланд — тральщик и три сторожевых катера; в районе острова Хуовари — тральщик и три сторожевых катера; на острове Суур-Муста — пловучую базу подводных лодок; на острове Кирккомаансаари — четыре быстроходные десантные баржи и два тральщика. (Арх. 11856, л. 46, 47; арх. 19105, л. 249, 251.)

С 13 ч. 25 м. до 14 ч. 30 м. два самолета Ил-2 под прикрытием четырех ЛАГГ-3 (15 оракп) и два Ил-2 под прикрытием четырех ЛАГГ-3 (того же авиаполка) с 18 ч. 35 м. до 19 ч. 35 м. вели поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 249, 252.)

В Нарвском заливе производили контактное траление: 17-й дивизион тральщиков фарватера № 3-п в районе гавань Гакково — порт Усть-Нарова; мин не было обнаружено; 7-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков фарватера № 306-п, к — в юго-восточной части залива; было затралено и уничтожено семь мин.

Неконтактное траление производили: в Выборгском заливе тральщик «Коралл» с тралбаржей № 37 — рейда Койвисто, тральщик «Зарница» и тральщик № 42 — фарватера № 113 — Красногорский рейд. (Арх. 12184, л. 66, 68.)

Батарея противника из района населенного пункта Виланиеми безуспешно 12 снарядами обстреляла пролив Транзунд. В 19 ч. 14 м. батарея № 517 (120-*мм*) с острова Туппурансаари открыла ответный огонь по батарее противника, израсходовав 13 снарядов. (Арх. 12184, л. 68; арх. 19145, л. 22.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом перебазировать 2-ю бригаду траления из Кронштадта в Ораниенбаум. (Арх. 21525, л. 238.)

В 23 ч. 55 м. командующий флотом приказал командиру Лужской военно-морской базы организовать подготовку средств базы для высадки одной стрелковой дивизии Ленинградского фронта. Уточнить план высадки десанта намечалось после приезда в базу начальника морского отдела штаба Ленинградского фронта. (Дело 6625, л. 53.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бригада речных кораблей в течение суток продолжала перевозку войск 3-го Прибалтийского фронта на западный берег озера. (Дело 6568, л. 51.)

В 10 ч. 00 м. командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что авиация противника в 9 ч. 45 м. снова атаковала катера и тендера бригады речных кораблей, перевозившие войска на западный берег Чудского озера. За истекшую ночь были введены в строй и приступили к работе 11 тендеров и три катера-тральщика. Организация противовоздушной обороны снова не была налажена. Через день-два после налетов авиации противника средств для переправы не будет, войска останутся без питания. Командующий флотом просил соответствующих указаний через Ставку Верховного Главнокомандующего. (Дело 6625, л. 34.)

В 16 ч. 45 м. командующий флотом сообщил командующему 3-м Прибалтийским фронтом и Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что вернувшийся из района переправы войск на Чудском озере командующий войсками противовоздушной обороны флота генерал-майор Фе-

доров доложил, что несмотря на то что высадка десанта и перевозка войск продолжались почти двое суток, все же организация противовоздушной обороны не была налажена. Противник продолжал бомбардировать исключительно причалы и средства переправы. Из 14 паромов семь были потоплены. В строю в 16 ч. 00 м. было девять бронекатеров, восемь тендеров, два катера-тральщика и три сторожевых катера, которые были непригодны для перевозки тяжеловесных грузов. Командующий флотом просил приказать начальнику противовоздушной обороны фронта усилить зенитную артиллерию, организовать наведение истребительной авиации с земли и немедленную подачу понтонов, чтобы не сорвать питание высаженных частей. (Дело 6625, л. 41; дело 6568, л. 51.)

В 23 ч. 00 м. начальник штаба флота донес командующему флотом, что на Чудском озере за 16 и 17 августа были следующие потери: бронекатер, три тендера, два минных катера и два катера-тральщика. (Дело 6568, л. 51.)

С 4 ч. 50 м. до 16 ч. 23 м. четыре Як-9 (12 иакп), 24 Як-9 (14 иакп), 16 Ла-5 (3 гв. иап), 16 Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали корабли бригады речных кораблей от налета авиации противника. В 7 ч. 40 м. самолеты Як-9 (13 иакп) вели бой с шестью неприятельскими самолетами ФВ-190. Летчики — майор Шаров и старший лейтенант Петухов сбили два ФВ-190. В 15 ч. 15 м. самолеты Ла-5 (3 гв. иап, ведущий — лейтенант Рыхлов) атаковали 25 неприятельских самолетов Ю-87 и сбили один из них. (Арх. 19105, л. 248, 249, 251.)

В 8 ч. 05 м. четыре Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-7 (12 иакп); в 11 ч. 10 м. четыре Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп), в 14 ч. 21 м. шесть Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-7 (12 иакп), в 18 ч. 22 м. шесть Ил-2 (35 шакп) под прикрытием восьми Як-7 (12 иакп), в 20 ч. 15 м. четыре Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-1 (12 иакп) в целях содействия бригаде речных кораблей нанесли бомбо-штурмовой удар по плавучим средствам противника на Чудском озере в устье реки Эма-Йыги. Были потоплены две, повреждены три десантные баржи (из которых одна выбросилась на берег) и два катера противника. В районе атаки наши самолеты прикрытия безуспешно вели бой с двумя неприятельскими самолетами. (Арх. 19105, л. 248, 251.)

Командующий флотом, учитывая опыт высадки десанта на Чудском озере, указал начальнику морского отдела штаба Ленинградского фронта, что он считает необходимым немедленно приступить к постройке причалов у населенного пункта Доможирка на восточном берегу Чудского озера и подготовке разборных причалов для выгрузки тяжеловесов во время предстоявшей высадки десанта «Нахимов». (Дело 6625, л. 42.)

Командующий флотом в 20 ч. 51 м. приказал командующему войсками противовоздушной обороны флота к 21 августа восстановить организацию управления противовоздушной обороной по плану высадки десанта «Нахимов». (Дело 6625, л. 48.)

Командующий флотом в 20 ч. 25 м. приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом 18 августа сосредоточить в Ораниенбауме и подготовить к отправке в город Гдов шесть бронекатеров с управлением дивизиона, 20 тендеров, из них два спаренных, запас горючего и необходимый боезапас из расчета указанных средств. Погрузку на платформы было приказано начать с утра 19 августа с расчетом отправки в Гдов 20 августа. (Дело 6625, л. 44.)

Район Ладожского озера. В 3 ч. 15 м. на бронекатерах № 101 и 102 высадилась разведывательная группа на остров Репосаари; перед высад-

кой бронекатера обстреляли острова Репосаари и Лагей. Противник вел ответный огонь с Крестовых островов. Разведчики на острове Репосаари противника не обнаружили. (Арх. 12184, л. 67; арх. 19145, л. 19.)

Корабли Ладожской флотилии перевозили воинские грузы между портами Свирица — Видлица. (Арх. 12184, л. 67.)

1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление южных подходов к Мантсинсаарскому проливу. (Арх. 12184, л. 67.)

18 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Четыре самолета Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 30 м. до 10 ч. 05 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. В порту Локса самолеты обнаружили четыре быстроходные десантные баржи, два тральщика, четыре сторожевых катера и транспорт. (Арх. 11856, л. 49, 50; арх. 19105, л. 253.)

Восточная часть Финского залива. Миноносцы противника «Т-22», «Т-30» и «Т-32», приняв по 50 мин на борт в порту Хельсинки, вышли в Нарвский залив для минной постановки в районе к югу от банки Намси. С 1 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. все три миноносца подорвались на минах и потонули в средней части Нарвского залива. Подрыв миноносцев наблюдал наш корабельный дозор. (Арх. 12184, л. 73; дело 6625, л. 74; арх. 11856, л. 49; арх. 19092, л. 79, 97.)

С 12 ч. 01 м. до 13 ч. 06 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап) и два Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали и наводили торпедные катера на шлюпки с подорвавшихся на минах миноносцев противника в Нарвском заливе. Торпедные катера подобрали 14 человек из состава экипажей. (Арх. 19105, л. 253.)

С 16 ч. 35 м. до 20 ч. 05 м. 12 Ла-5 (4 гв. иап) и 12 Ла-5 (3 гв. иап) группами по два-четыре самолета юго-западнее банки Вигрунд атаковали и, по донесению экипажей, уничтожили 15 резиновых шлюпок с личным составом подорвавшихся немецких миноносцев и наводили наши катера для подбора пленных. В 19 ч. 04 м. четыре Ла-5 вели воздушный бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили два из них. (Арх. 19105, л. 255.)

Самолеты противника произвели ряд атак на дозорные катера, находившиеся в средней части Нарвского залива около района гибели неприятельских миноносцев, и нанесли повреждение малому охотнику «БМО-520». В 17 ч. 40 м. «БМО-520» сбил неприятельский самолет ФВ-190. (Арх. 19145, л. 28; арх. 12456, л. 13.)

2, 11, 17-й дивизионы катеров-тральщиков и 7-й дивизион тральщиков производили контактное траление фарватеров в Нарвском заливе и уничтожили три мины. (Арх. 12184, л. 70; арх. 19145, л. 28.)

С 5 ч. 27 м. до 6 ч. 37 м. два самолета Ил-2 под прикрытием двух ЛАГГ-3 (15 оракп) вели поиск вражеских подводных лодок в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 253.)

Радиоразведка отметила три подводные лодки противника в районе огня Вейткари, в районе острова Мохни и в районе острова Большой Тютерс. (Арх. 12184, л. 73.)

С 5 ч. 30 м. до 10 ч. 05 м. четыре самолета Як-9 (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. Самолеты обнаружили в порту Котка три транспорта, две быстроходные десантные баржи, подводную лодку и сторожевой катер; в порту Хамина — две быстроходные десантные баржи; в бухте Равиенлахти — четыре быстроходные десантные баржи, два тральщика и четыре сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 49, 50; арх. 19105, л. 253.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление фарватеров в районе остров Лавенсаари (южнее острова Сескар) — маяк Шепелевский — Кронштадт и в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Арх. 12184, л. 70, 74.)

Подводная лодка «М-96» в результате лежания на грунте в районе острова Лавенсаари повредила киль в районе центрального поста и в 18 ч. 00 м. в сопровождении базовых тральщиков «Т-215» и «Т-218» вышла с Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 12184, л. 73.)

Четыре спаренных тендера в обеспечении двух бронекатеров, двух малых охотников и четырех сторожевых катеров поставили в 3 милях северо-западнее острова Пийсаари 132 мины. (Арх. 12184, л. 70.)

Командир бригады шхерных кораблей донес командующему флотом, что был подведен, закреплен и притоплен понтон под несовую часть немецкой подводной лодки, потопленной 30 июля в южной части пролива Бьеркэ-зунд. (Дело 6568, л. 72.)

Батарея противника из района населенного пункта Вилайоки шестью снарядами безрезультатно обстреляла сторожевой катер типа КМ, обеспечивавший водолазные работы по подъему немецкой подводной лодки в южной части пролива Бьеркэ-зунд. (Арх. 12184, л. 70.)

Батарея № 517 (120-*мм*) с острова Туппурансаари обстреляла батарею противника в районе Вилайоки.

Батарея № 1105 (130-*мм*) из района города Выборг обстреляла батарею противника в районе населенного пункта Карпило, израсходовав девять снарядов. (Арх. 12184, л. 71; дело 6568, л. 71.)

407-й дивизион железнодорожной артиллерии прибыл из района города Выборг на форт Красная Горка. (Дело 6568, л. 71.)

Район Чудского озера. Начальник Генерального штаба Советской Армии сообщил командующим 3-м Прибалтийским и Ленинградским фронтами, что Верховный Главнокомандующий приказал бригаду речных кораблей с 12 ч. 00 м. 19 августа из временного оперативного подчинения командующего 3-м Прибалтийским фронтом изъять и передать обратно в подчинение командующего Ленинградским фронтом. (Дело 6568, л. 97.)

На Чудском озере продолжалась перевозка войск 3-го Прибалтийского фронта на западный берег озера бригадой речных кораблей. Была перевезена полностью 191-я стрелковая дивизия и личный состав с частью тылов 128-й стрелковой дивизии. Высаженные войска десанта соединились с наступавшей с юга армией. Одиночные самолеты противника противодействовали перевозке, атакуя пловучие средства бригады речных кораблей на подходах к месту высадки на западном берегу озера. (Арх. 12184, л. 73, 76; дело 6568, л. 68, 89.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 12 м. два самолета Як-9 (13 иакп) вели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 253.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех Як-1 (12 иакп) в 6 ч. 15 м. атаковали четыре самоходные баржи противника в устье реки Эма-Йыги и повредили неприятельскую баржу. (Арх. 19105, л. 253.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии эвакуировали раненых из порта Видлица в порт Свирица. (Арх. 12184, л. 75.)

1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление подходов к острову Мантсинсаари. (Арх. 12184, л. 75.)

19 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Авиация флота в течение суток боевых действий не вела из-за облачности высотой 200 *м*, тумана (видимость 500 *м*). (Арх. 19105, л. 256.)

Радиоразведка в течение дня обнаружила в Ирбенском проходе тральщик и сторожевой корабль; в районе порта Палдиски — сторожевой корабль; в районе острова Суур Пеллинки — минный заградитель; в бухте Кясму-лахт — тральщик. Подводные лодки противника были отмечены в районе острова Тийскери и на рубеже остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода. (Арх. 11856, л. 52; арх. 12184, л. 76, 77.)

Восточная часть Финского залива. В Нарвском заливе наши катера продолжали подбирать личный состав из экипажей немецких миноносцев, подорвавшихся 18 августа на минах; подобрано 107 человек, в том числе командир 6-й флотилии миноносцев. (Арх. 12184, л. 76, 77.)

11-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 306-н в юго-восточной части Нарвского залива; затралено четыре мины, которые не были уничтожены из-за плохой видимости. (Арх. 12184, л. 76.)

Одиночные вражеские самолеты Ю-88 вели разведку Нарвского залива. На перехват их безуспешно летал с 19 ч. 14 м. до 20 ч. 05 м. самолет Ла-5 (10 гв. накп). (Арх. 12184, л. 77; арх. 19105, л. 257.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей № 37 производили неконтактное траление рейда Койвисто и фарватера № 112-к (в проливе Бьеркэ-зунд).

Тральщики «Зарница», № 42, «Коралл», № 51 и 10-й дивизион тральщиков производили контактное и неконтактное траление фарватеров № 1-б, г, д, 2-в (Кронштадт — маяк Шепелевский — Сескарский плес). (Арх. 12184, л. 77; арх. 22419, л. 21.)

Сторожевой катер типа КМ № 620 в 10 ч. 45 м. обнаружил перископ неприятельской подводной лодки в районе острова Пенисаари. Катер сбросил бомбы в месте обнаружения подводной лодки; результат бомбометания не был установлен. (Арх. 12184, л. 78; дело 6568, л. 128.)

Батареи противника с мыса Ристиниеми 20 снарядами безуспешно обстреляли район, где наши корабли производили подъем немецкой подводной лодки, потопленной 30 июля. Батарея № 517 (120-*мм*) с мыса Пуллиниеми и железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) из района населенного пункта Койвисто вели ответный огонь и заставили неприятельскую батарею прекратить стрельбу. (Арх. 12184, л. 77, 79.)

Район Чудского озера. К 6 ч. 00 м. на Чудском озере бригада речных кораблей закончила перевозку войск 3-го Прибалтийского фронта на западный берег озера и с 12 ч. 00 м. перешла в оперативное подчинение командующего 8-й армией Ленинградского фронта. С 21 ч. 00 м. корабли бригады начали переход с устья реки Желча в устье реки Гдовка. (Арх. 13703, л. 21; арх. 12184, л. 77; арх. 23987, л. 160, 161 об.)

В 20 ч. 40 м. три бронекатера бригады речных кораблей высадили разведывательную группу (12 человек) на остров Пиирисаар. Противник на острове не был обнаружен. (Арх. 19145, л. 37.)

С 19 ч. 31 м. до 20 ч. 48 м. два самолета Як-9 (12 иакп) вели разведку плавучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 257.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии перевозили воинские грузы между портами Свирица — Видлица и эвакуировали раненых из Видлицы в Свирицу. (Арх. 12184, л. 76.)

1-й дивизион катеров-тральщиков затралил и уничтожил мину в районе острова Пархансаари. (Арх. 12184, л. 76.)

ГЛАВА 3

ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ВО ВРЕМЯ ПОДГОТОВКИ СОВЕТСКОЙ АРМИИ К ВОСЬМОМУ СТАЛИНСКОМУ УДАРУ

(20 августа — 3 сентября)

Деятельность торпедной и миноносной авиации флота на коммуникациях противника в Балтийском море. Подготовка Краснознаменного Балтийского флота к высадке на северный берег Чудского озера и перевозка войск 2-й ударной армии через озеро Теплое для содействия наступлению Ленинградского фронта на Нарвском перешейке. Минные постановки наших бронекатеров у острова Руонти. Действия торпедных, сторожевых катеров и катеров-тральщиков противника в районе островов Нерва и Руонти. Противодействие береговой артиллерии вражескому тралению в районе острова Руонти. Траление выходов в Нарвский залив и в северо-восточной части Выборгского залива. Атаки неприятельских кораблей, авиации и береговой артиллерии по советским тральщикам в Нарвском заливе. Грузовые перевозки Кронштадт — Лавенсаари — Лужская губа. Постановка вражескими торпедными катерами минных банок юго-восточнее острова Сескар. Деятельность подводных лодок противника в Нарвском, Выборгском заливах и в районе маяка Шепелевский. Потопление нашего тральщика неприятельскими подводными лодками у острова Нерва и киллектора у мыса Шепелевский. Постановка противолодочной сети сетевыми заградителями между островами Сескар и Пенисаари. Противолодочные действия авиации флота и катеров в Нарвском и Выборгском заливах и в районе маяка Шепелевский. Доклад командующего флотом Народному Комиссару Военно-Морского Флота о нецелесообразности выхода подводных лодок в западную часть Финского залива. Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота о развертывании деятельности подводных лодок в восточной части Финского залива. Водолазные работы по поднятию немецкой подводной лодки «У-570». Контрбатарейная стрельба в Выборгском заливе. Перевозка воинских грузов и траление фарватеров в Ладожском озере.

20 АВГУСТА. В связи с Всесоюзным днем авиации был опубликован приказ № 152 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, в котором говорилось: «Товарищи летчики, штурманы, воздушные стрелки, радисты, инженеры, техники, мотористы, офицеры и генералы истребительной, штурмовой, бомбардировочной, разведывательной авиации!

В день Всесоюзного дня авиации приветствую вас и поздравляю с успехами в борьбе с немецкими захватчиками!

Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведет ожесточенную борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары по живой силе и технике противника, по его тылам и коммуникациям.

Самоотверженный труд рабочих и работниц, высокое мастерство советских авиационных конструкторов и инженеров позволили преодолеть былое численное превосходство немецкой авиации и вооружить Военно-Воздушные Силы Красной Армии и Военно-Морского Флота многими тысячами боевых самолетов высокого качества.

В воздушных битвах с врагом наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — уменье и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага.

Тысячи замечательных летчиков, штурманов и воздушных стрелков все более и более умножают успехи наших вооруженных сил и громят врага на земле и в воздухе.

В ознаменование достигнутых успехов нашей боевой авиации приказываю:

Сегодня в день авиации — 20 августа в 17 часов в столице нашей Родины — Москве от имени Родины салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий». (Ц. О. «Правда», № 200, 1944 г.)

Балтийское море и западная часть Финского залива. Самолет Пе-2, четыре Як-9 (15 оракп), четыре Як-9 (21 иакп) и самолет А-20-ж (1 гв. мтакп) летали на разведку вражеских кораблей в Балтийском море. Один самолет (1 гв. мтакп) на аэродром не вернулся.

В 19 ч. 10 м. в районе Рижского залива четыре Як-9 (21 иакп, ведущий капитан Ткачев), вылетевшие на свободную охоту, атаковали 18 неприятельских самолетов Ю-87 и пять из них сбили: при возвращении сбили еще самолет противника ФВ-190. (Арх. 19105, л. 259, 269.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель три транспорта, в порту Либава — четыре транспорта, в порту Таллин — семь катеров-тральщиков, в порту Хельсинки — сторожевой корабль и три сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 55, 57.)

1-й гвардейский минно-торпедный, 21-й истребительный и 15-й разведывательный авиационные полки передислоцировались с аэродромов Порубанок и Горы Валдай на аэродром Паневежис. (Арх. 18597, л. 241.)

Восточная часть Финского залива. В Нарвский залив вышли на контактное траление 17-й дивизион тральщиков, 7, 8 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков. Из-за плохой погоды траление не было закончено. 7-й дивизион катеров-тральщиков при тралении фарватера № 306-к (в юго-восточной части залива) затралил и уничтожил две мины. В 6 ч. 07 м. в юго-восточной части Нарвского залива подорвался на мине и потонул катер-тральщик № 107. (Арх. 12184, л. 79, 81, 83.)

5-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватеров № 203-б, в, 2-ж, з (южнее банки Киселева, острова Пенисаари и южнее Деманстейнских банок); мин не было обнаружено. (Арх. 19145, л. 44.)

Сетевые заградители «Вятка» и «Онега» в обеспечении тральщика № 45 и малых охотников «МО-403», «БМО-505», «БМО-521» и девяти катеров-тральщиков выставили противолодочную сеть между островами Сескар и Пенисаари. (Арх. 12184, л. 78; дело 6568, л. 134.)

Четыре самолета Як-9 (15 оракп) с 16 ч. 58 м. до 20 ч. 11 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 259.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в Нарвском заливе тральщик; в районе острова Большой Тютерс — сторожевой корабль; на Восточном Гогландском плесе — три сторожевых катера; в районе островов Гогланд, Вейткари — два сторожевых корабля; в районе острова Килпи-

саари — три сторожевых катера; в районе мыс Ристниеми — остров Большой Фискар — сторожевой корабль; в порту Хамина — три сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 55, 57.)

Радиоразведка отметила три вражеские подводные лодки — в районе банки Неугрунд, в районе острова Бьэркхольм и в районе мыса Сейвестэ. (Арх. 12184, л. 78, 81.)

Сторожевые катера Островной военно-морской базы безуспешно вели поиск подводной лодки противника, обнаруженной накануне в районе острова Пенисаари. (Дело 6568, л. 147.)

С 15 ч. 15 м. до 16 ч. 15 м. два самолета Ил-2 под прикрытием четырех ЛАГГ-3 (15 оракп) безуспешно искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 258.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Нарвского залива. (Арх. 12184, л. 81; дело 6568, л. 146; арх. 19145, л. 43.)

С 19 ч. 24 м. до 20 ч. 10 м. два Ла-5 (3 гв. иап) и два Ла-5 (4 гв. иап) летали на перехват самолетов-разведчиков противника. (Арх. 19105, л. 259.)

В 5 ч. 30 м. в Выборгском заливе пять катеров-тральщиков противника подошли на дистанцию 25 каб. к острову Руонти. Железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) из района населенного пункта Койвисто 10 выстрелами и батарея № 667 (130-*мм*) с острова Торсаари двумя выстрелами обстреляли катера противника, которые под прикрытием дымовой завесы отошли от острова. (Дело 6568, л. 144.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей № 37 производил неконтактное траление рейда Койвисто; мин не было обнаружено. (Арх. 19145, л. 41.)

Район Чудского озера. В течение 20 августа к востоку и югу от города Тарту наши войска, развивая наступление, с боями заняли более 150 населенных пунктов, в числе которых Вана-Кусте (12 *км* южнее Тарту). (Сообщения Советского Информбюро, том VII, стр. 115.)

Начальник штаба Ленинградского фронта сообщил командующему 8-й армией и командующему флотом, что при условии успешного развития действий на фронте 8-й армии на рубеже реки Нарова высадка десанта намечена на северное побережье Чудского озера в районе населенных пунктов Алайые, Ускюла; при медленном развитии действий на фронте высадку десанта намечено произвести в районе населенных пунктов Выгане, Алайые. Указания, по какому варианту произвести высадку десанта, командующий 8-й армией должен был дать в первый день наступления. (Дело 6568, л. 157.)

Командующий флотом в 14 ч. 10 м. приказал командиру бригады речных кораблей к 21 августа подготовить высадку 46-й стрелковой дивизии 8-й армии на северное побережье Чудского озера в районе населенных пунктов Выгане, Алайые. (Дело 6625, л. 113.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап) вели разведку сухопутного участка фронта в районе города Тарту. (Арх. 19105, л. 259.)

Район Ладожского озера. 1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление подходов к острову Мантсинсаари. (Арх. 12184, л. 83.)

В 5 ч. 00 м. подводные лодки «Щ-307», «Щ-309», «Щ-310», «М-77» и «М-79» вышли из военно-морской базы Новая Ладога в Ленинград. (Арх. 12184, л. 79.)

21 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Авиация флота произвела крейсерские полеты в Балтийское море.

В 5 ч. 25 м. самолет А-20-ж (1 гв. мтакп, летчик — старший лейтенант Шишков) в 30 милях юго-западнее порта Виндава обнаружил и, по

донесению экипажа, потопил торпедой неприятельский транспорт около 5000 *т*, шедший курсом 230° в составе конвоя из двух транспортов и тральщиков.

В 12 ч. 12 м. четыре А-20-ж (1 гв. мтакп, ведущий — майор Тарасов) под прикрытием шести Як-9 (21 накп) в 40 милях западнее порта Либава обнаружили и, по донесению экипажей, потопили торпедой неприятельский транспорт около 3000 *т*, шедший курсом 90°; самолеты израсходовали две торпеды и четыре ФАБ-250.

В 16 ч. 54 м. три А-20-ж (1 гв. мтакп, ведущий — капитан Пресняков) под прикрытием шести Як-9 (21 накп) обнаружили в 40 милях северо-западнее порта Мемель подводную лодку противника в надводном положении, следовавшую курсом 270° в охранении сторожевого корабля, и, по донесению экипажей, потопили ее торпедой, израсходовав торпеду и три ФАБ-250. (Арх. 19105, л. 269.)

Три Пе-2 (15 оракп) поодиночке под прикрытием самолетов Як-9 (21 накп) вели разведку неприятельских кораблей в Балтийском море. В 19 ч. 10 м. четыре Як-9 вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили один из них. По неизвестной причине не вернулся один Пе-2. (Арх. 19105, л. 269, 270.)

Шесть самолетов Як-9 (21 накп) вели разведку кораблей противника в Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 269.)

Авиаразведка обнаружила в порту Таллин три сторожевых корабля, 12 транспортов, 10 быстроходных десантных барж, 14 торпедных катеров и четыре сторожевых катера; в порту Ханко — транспорт; в порту Хельсинки — 20 транспортов, три миноносца, три быстроходные десантные баржи, две подводные лодки, четыре сторожевых корабля и два сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 57, 59.)

Восточная часть Финского залива. Шесть Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 15 м. до 14 ч. 00 м. и четыре Як-9 (того же полка) с 16 ч. 55 м. до 21 ч. 06 м. вели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 260, 261.)

Авиаразведка обнаружила в порту Котка два транспорта, три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; в порту Хамина — два сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 57, 59.)

Радиоразведка отметила подводные лодки противника в 1 ч. 26 м. в 5 милях к востоку от банки Барабанова, в 4 ч. 38 м. в 10 милях к востоку от острова Гогланд и в 7 ч. 20 м. в 6 милях к западу от острова Большой Тютерс. (Арх. 11856, л. 57.)

С 14 ч. 30 м. до 15 ч. 35 м. два самолета Ил-2 и четыре ЛАГГ-3 (15 оракп) вели поиск вражеских подводных лодок в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 260.)

Самолеты противника Ю-88 и Ме-109 поодиночке вели разведку Островной и Лужской военно-морских баз и Выборгского залива. (Арх. 12184, л. 84.)

С 9 ч. 20 м. до 13 ч. 50 м. два Ла-5 (4 гв. иап) и три Ла-5 (10 гв. накп) летали на перехват самолетов-разведчиков противника. (Арх. 19105, л. 260.)

В Нарвском заливе 2-й дивизион катеров-тральщиков под прикрытием четырех самолетов Ла-5 (4 гв. иап) производил контактное траление фарватера № 206-д (в средней части залива); мин не было обнаружено. (Арх. 12184, л. 84; арх. 19105, л. 260; арх. 25732, л. 16.)

Контактное и неконтактное траление производили: тральщики «Поводец» и № 612 — рейда Койвисто; 7-й дивизион тральщиков — фарватера № 112 (район мыс Инониеми — остров Бьеркэ); тральщики «Коралл», «Касатка» и № 51 — фарватера № 2-в (Красная Горка); 6-й дивизион

катеров-тральщиков — фарватеров Невской губы. (Арх. 12184, л. 84; арх. 22419, л. 24; арх. 21628, л. 10.)

Три тендера под охраной трех бронекатеров и четырех сторожевых катеров типа КМ поставили минное заграждение севернее острова Руонти[1]. (Арх. 12184, л. 83.)

С 5 ч. 42 м. до 6 ч. 08 м. батарея № 517 (120-*мм*) с острова Туппурансаари выпустила 13 снарядов и железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) из района населенного пункта Койвисто — четыре снаряда по катерам противника, подошедшим на 30 каб. к острову Руонти; катера, прикрываясь дымовой завесой, отошли в западном направлении.

Батарея № 517 вела огонь по переправе противника на острове Сангасаари, у западного побережья Выборгского залива, и взорвала часть переправы. (Арх. 12184, л. 84; дело 6569, л. 17, 19.)

Батареи противника из района населенного пункта Вилайоки вели огонь по острову Тейкарсаари, выпустив 114 снарядов. (Арх. 19145, л. 48.)

Сетевые заградители «Вятка», «Онега», сетевая баржа № 27, малый охотник «МО-122» перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт и подводные лодки «М-77» и «М-79» — из военно-морской базы Новая Ладога в Кронштадт. (Арх. 12184, л. 83.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бронекатер № 376, сняв разведывательную группу, высаженную 19 августа на остров Пиирисаар, в 6 ч. 53 м. прибыл в устье реки Гдовка. (Арх. 19145, л. 47.)

В 22 ч. 05 м. командующий флотом сообщил командующему 3-м Прибалтийским фронтом, что при высадке десанта на Чудском озере с 16 по 19 августа по ряду причин не был осуществлен захват острова Пиирисаар. Высаженная 19 августа разведывательная группа бригады речных кораблей на острове противника не обнаружила. Командующий флотом считал необходимым выделить не менее роты от укрепленных районов, занимавших побережье для обороны острова Пиирисаар, на период, пока противник не будет отброшен от берегов озера. (Дело 6626, л. 11.)

В 2 ч. 15 м. в связи с предстоявшей высадкой десанта на северное побережье Чудского озера командир бригады речных кораблей просил командующего флотом: 1) произвести аэрофотосъемку побережья высадки десанта; 2) вести утром и вечером авиаразведку пловучих средств противника; 3) нанести бомбо-штурмовой удар по пловучим средствам противника. (Дело 6569, л. 3.)

С 5 ч. 03 м. до 13 ч. 25 м. восемь Як-9 (13 иакп), с 12 ч. 47 м. до 14 ч. 07 м. два Як-9 (12 иакп) и с 18 ч. 58 м. до 19 ч. 56 м. два Як-1 (того же полка) вели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 260, 261.)

Командующий флотом в 22 ч. 10 м. сообщил начальнику штаба Ленинградского фронта, что для успешного выполнения намечавшейся высадки десанта на Чудском озере совершенно необходимо доставить к месту посадки десанта в район населенного пункта Доможирка тяжелый понтонный парк, подготовить не менее 15 паромов и немедленно приступить к оборудованию причалов для погрузки тяжеловесных грузов. (Дело 6626, л. 12.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии перевозили воинские грузы между портами Свирица — Видлица. (Арх. 12184, л. 83.)

[1] По материалам, полученным после войны, в районе мыса Аяватинниеми (северо-восточнее острова Руонти) 31 августа подорвался на мине и затонул немецкий торпедный катер «С-80». (Арх. 18863, л. 38.)

1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление подходов к острову Мантсинсаари. Мин не было обнаружено. (Арх. 12184, л. 83.)

В 23 ч. 00 м. бронекатера № 101 и 102 Ладожской военной флотилии сняли разведывательную группу с острова Репосаари. (Арх. 12184, л. 87.)

22 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета А-20-ж и один Ил-4 (1 гв. мтакп) произвели крейсерские полеты в Балтийском море.

В 14 ч. 49 м. в 30 милях юго-западнее порта Мемель самолет А-20-ж (лейтенант Корабасов) обнаружил и, по донесению экипажа, потопил подводную лодку противника, которая шла концевой в составе конвоя (транспорт, два сторожевых корабля и три подводные лодки). От попадания торпеды подводная лодка переломилась на две части и затонула.

В 15 ч. 00 м. в 20 милях юго-западнее порта Мемель другой А-20-ж (майор Кузнецов) обнаружил и, по донесению экипажа, потопил торпедой транспорт противника около 6000 *т*, шедший курсом 80° без охранения.

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп), не встретив противника, из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратился на свой аэродром с торпедой.

Шесть самолетов Як-9 (21 иакп) прикрывали самолеты-торпедоносцы на выходе их в Балтийское море. (Арх. 19105, л. 270.)

Два самолета Пе-2 (15 оракп) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (21 иакп) летали на разведку кораблей противника в Балтийском море.

Десять Як-9 (15 оракп и 21 иакп) произвели разведку кораблей противника в Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 262, 270.)

Радио- и авиаразведка обнаружила на подходах к порту Таллин тральщик и быстроходную десантную баржу; в порту Таллин — шесть транспортов и пять сторожевых кораблей; в заливе Колга-лахт — четыре катера-тральщика; в гавани Локса — тральщик, быстроходную десантную баржу и два сторожевых катера; в районе банка Калбодагрунд — остров Мохни — три быстроходные десантные баржи; на острове Суур Пеллинки — подводную лодку. (Арх. 11856, л. 59.)

Восточная часть Финского залива. С 5 ч. 50 м. до 14 ч. 50 м. восемь самолетов Як-9 (15 оракп) и два Ла-5 (4 гв. иап) вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 262.)

Радио- и авиаразведка установила, что в районе острова Пыхя Ухти — огонь Маху несли дозор три неприятельских сторожевых катера и тральщик; в западной части Нарвского залива — сторожевой корабль, тральщик и подводная лодка; в районе островов Гогланд, Манни — три сторожевых катера; в районе остров Хуовари — Хаапасаарские шхеры — сторожевой корабль и тральщик; в районе огня Халли — мыс Ристниеми — три сторожевых катера. В поддержке дозора в районе острова Патио — Хаапасаарские шхеры — тральщик и два сторожевых корабля. В бухте Кунда было обнаружено два сторожевых катера, в порту Котка — канонерская лодка, два сторожевых корабля, пять транспортов и 10 сторожевых катеров. (Арх. 11856, л. 59.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) фотографировали неприятельские аэродромы Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 262.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление в Нарвском заливе, на рейде Койвисто, в проливе Бьеркэ-зунд, западнее

мыса Сейвестэ, в районе маяк Шепелевский — Кронштадт и в Невской губе. Мин обнаружено не было. (Арх. 12184, л. 86.)

В 17 ч. 15 м. пост СНиС зарегистрировал в районе противолодочных сетей между островами Пенисаари и Сескар подводный взрыв. С 17 ч. 37 м. до 23 ч. 00 м. сторожевые катера безуспешно обследовали район сетей; возвращаясь, они обнаружили и уничтожили немецкую противокатерную мину юго-восточнее острова Пенисаари. (Арх. 12184, л. 88, 89.)

В 19 ч. 00 м. пост СНиС на острове Нерва обнаружил в 5 милях северо-западнее острова отряд кораблей противника в составе восьми тральщиков, четырех сторожевых кораблей и восьми сторожевых катеров. В 19 ч. 37 м. корабли скрылись в северном направлении. (Арх. 12184, л. 86; арх. 19145, л. 55.)

Батарея № 517 (120-*мм*) с острова Туппурансаари выпустила 27 снарядов и железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) из района населенного пункта Койвисто — два снаряда по двум сторожевым катерам противника в районе северо-западнее острова Руонти. (Арх. 19145, л. 55, 59.)

Отдельная железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) из района города Выборг была развернута на новых огневых позициях в районе порта Койвисто. (Арх. 19109, л. 77.)

Закончилось формирование 4-го и 5-го отрядов 7-го дивизиона катеров-тральщиков Охраны водного района Лужской военно-морской базы. В 4-й отряд вошли катера-тральщики № 17, 27, 37, 47, 57, 67, 77; в 5-й отряд вошли катера-тральщики № 97, 107, «КТ-349», «КТ-355», «КТ-358», «КТ-359» и «КТ-360». (Арх. 21525, л. 245.)

Район Чудского озера. В течение 22 августа к югу от города Тарту наши войска с боями заняли 30 населенных пунктов. Наши войска перерезали железную дорогу и шоссе Тарту — Валга. (Сообщения Советского Информбюро, том VII, стр. 118.)

Командующий Ленинградским фронтом приказал командующему 8-й армией для обеспечения проведения десанта на Чудском озере к утру 25 августа закончить постройку пирсов у населенного пункта Доможирка. (Дело 6569, л. 66.)

С 5 ч. 00 м. до 14 ч. 15 м. шесть самолетов Ла-5 (4 гв. иап) и шесть Як-9 (12 и 13 накп) вели разведку плавучих средств противника в Чудском озере. На реке Эма-Йыги было обнаружено 10 катеров. В 11 ч. 05 м. самолеты Ла-5 атаковали и сбили неприятельский самолет ФВ-200, потеряв при этом один из своих самолетов. (Арх. 19105, л. 262, 273; арх. 11856, л. 59.)

В 10 ч. 30 м. два самолета Ла-5 атаковали самоходную десантную баржу противника в районе населенного пункта Алайые. (Арх. 19105, л. 273.)

Шесть бронекатеров и шесть тендеров прибыли из Ораниенбаума в город Гдов по железной дороге в бригаду речных кораблей. (Дело 6569, л. 46.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии перевозили воинские грузы между портами Свирица — Видлица. (Арх. 12184, л. 87.)

Два самолета Ла-5 (10 гв. накп), ведя разведку северной части Ладожского озера, безуспешно атаковали в районе острова Валаам два неприятельских самолета «Кертис-36». (Арх. 12184, л. 87.)

Подводные лодки «Щ-307», «Щ-309» и «Щ-310», совершавшие переход из военно-морской базы Новая Ладога в Ленинград, из-за малой воды на реке Нева стали на якорь у Ивановских порогов. (Арх. 12184, л. 85.)

23 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Пе-2 (15 оракп) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (21 иакп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море. При пролете линии фронта был сбит зенитной артиллерией противника самолет Як-9.

14 Як-9 (15 оракп и 21 иакп) вели разведку кораблей противника в Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 264, 271, 276.)

Авиаразведка обнаружила на рейде порта Готенгафен (Гдыня) 12 транспортов; в порту Мемель — четыре транспорта и четыре сторожевых корабля; на переходе между портами Мемель — Либава — транспорт, четыре сторожевых корабля, два сторожевых катера, шедшие курсом 150°, и транспорт, сторожевой корабль, шедшие курсом 215°; в порту Рига — пять транспортов; в устье реки Западная Двина — четыре транспорта и два сторожевых корабля; в порту Палдиски — два сетевых заградителя, два буксира и два транспорта; в порту Таллин — 12 транспортов, сторожевой корабль, пять быстроходных десантных барж, 30 торпедных и рейдовых катеров; в порту Хельсинки — 18 транспортов, два миноносца, три сторожевых корабля, две быстроходные десантные баржи, подводную лодку, сторожевой катер и четыре торпедных катера; в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода — 10 сторожевых катеров; в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд — три быстроходные десантные баржи. (Арх. 11856, л. 62, 63, 69.)

В 11 ч. 51 м. четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп), производя крейсерские полеты в Балтийском море, безуспешно атаковали транспорт противника в 35 милях северо-западнее порта Либава. Один А-20-ж был сбит малокалиберной зенитной артиллерией противника.

12 самолетов Як-9 (21 иакп), прикрывая с 10 ч. 06 м. до 11 ч. 36 м. выход самолетов на крейсерские полеты в Балтийское море, встретили семь неприятельских самолетов (три Хш-126 и четыре ФВ-190), с которыми вступили в бой. Советские истребители сбили один ФВ-190 и три Хш-126. (Арх. 19105, л. 276.)

Восточная часть Финского залива. Радиоразведка отметила подводную лодку противника в 1 ч. 09 м. в 3 милях южнее острова Большой Тютерс и вторую — в 5 ч. 05 м. в Нарвском заливе в 8 милях северо-западнее населенного пункта Валасте. (Арх. 12184, л. 88.)

С 8 ч. 01 м. до 15 ч. 00 м. четыре Ил-2 и пять ЛАГГ-3 (15 оракп) вели безуспешно поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 264.)

С 15 ч. 23 м. до 16 ч. 25 м. четыре Ла-5 (4 гв. иап) летали на аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 271.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе островов Гогланд — Большой Тютерс тральщик; в гавани Сууркюля — сторожевой корабль; в порту Котка — два транспорта; в бухте Равненлахти — быстроходную десантную баржу; в заливе Виролахти — два сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 62, 63.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление в юго-восточной части Нарвского залива, восточнее и юго-восточнее острова Сескар, юго-западнее маяка Шепелевский, на рейдах Красногорском и Койвисто и в Невской губе. (Арх. 12184, л. 92.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 12184, л. 91; арх. 19145, л. 64.)

С 15 ч. 45 м. до 19 ч. 46 м. три самолета Ла-5 (4 гв. иап) и самолет Ла-5 (10 гв. иакп) летали на перехват самолетов-разведчиков противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 271.)

Водолазные работы по подъему немецкой подводной лодки, потопленной 30 июля в северной части пролива Бьеркэ-зунд, из-за свежей погоды не производились. (Дело 6626, л. 26.)

В 13 ч. 58 м. батарея противника из района населенного пункта Виланиеми безуспешно обстреляла восемью снарядами остров Тейкарсаари. (Арх. 12184, л. 91; арх. 19145, л. 59.)

С 14 ч. 05 м. до 15 ч. 10 м. батарея № 517 (120-*мм*) с острова Туппурансаари дважды обстреляла два мотобота, пирс на острове Сантасаари и нанесла повреждение мотоботам и пирсу, израсходовав 29 снарядов. (Арх. 12184, л. 92.)

В 23 ч. 25 м. начальник штаба флота сообщил командиру Островной военно-морской базы и командующему военно-воздушными силами флота, что, по достоверным данным, финская подводная лодка «Ику Турсо» с 4 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. 24 августа выйдет на позицию в район острова Нерва, и предлагал катерами и самолетами организовать поиск неприятельской подводной лодки. (Дело 6626, л. 42.)

Район Чудского озера. С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 52 м. два самолета Як-9 (13 иакп) и с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 22 м. два Як-9 (того же полка) вели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 264, 271.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Свирица — Видлица и эвакуацию раненых из Видлицы в Свирицу. (Арх. 12184, л. 90, 93.)

С 12 ч. 35 м. до 12 ч. 55 м. два неприятельских самолета «Кертис-36» вели разведку острова Мантсинсаари и порта Видлица. Самолеты Ла-5 (10 гв. иакп) летали на перехват самолетов противника и сбили один из них в районе острова Валаам. (Арх. 12184, л. 95.)

24 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Пе-2, 14 Як-9 (15 оракп) и два Як-9 (21 иакп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 272, 274, 280.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель четыре транспорта и сторожевой корабль; западнее порта Мемель — три транспорта, следовавшие курсом 30°; в порту Либава — четыре транспорта и сторожевой корабль; западнее Либавы — транспорт, сторожевой корабль и два сторожевых катера, следовавшие курсом 170°; вдоль противолодочных сетей в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода — 10 сторожевых катеров; в Хельсинки — миноносец и шесть транспортов; в порту Таллин — 11 транспортов, сторожевой корабль, сетевой заградитель, 13 быстроходных десантных барж, 42 торпедных и рейдовых катера; в районе мыс Юминда — банка Калбодагрунд — три быстроходные десантные баржи; в гавани Локса — две быстроходные десантные баржи. (Арх. 11856, л. 65, 66, 69, 70.)

Авиация флота произвела крейсерские полеты в Балтийском море.

В 5 ч. 20 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп, летчик — капитан Шаманов), по донесению экипажа, в 26 милях юго-западнее порта Либава атаковал и потопил торпедой неприятельский транспорт в 3000 *т*, шедший головным в составе конвоя (два транспорта, курс 15°).

В 5 ч. 22 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп, летчик — старший лейтенант Николенко), по донесению экипажа, в 60 милях западнее порта Мемель атаковал и потопил торпедой неприятельский транспорт в 6000 *т*, шедший концевым в составе конвоя (два транспорта и два сторожевых корабля, курсом 360°).

В 10 ч. 21 м. пять А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием шести самолетов Як-9 (21 иакп) безуспешно атаковали неприятельский транспорт в 4000 *т* в 25 милях западнее порта Либава. В районе атаки наши самолеты сбили неприятельский самолет Хе-126.

Четыре А-20-ж (1 гв. мтакп), следуя к Балтийскому морю, попали на территории противника в зону зенитного артиллерийского огня и вынуждены были, сбросив торпеды, возвратиться на свой аэродром.

В 18 ч. 22 м. пять А-20-ж (1 гв. мтакп, ведущий — капитан Смольков) под прикрытием десяти Як-9 (21 иакп) в 28 милях западнее порта Виндава атаковали конвой противника в составе трех транспортов и четырех сторожевых кораблей. По донесению экипажей, был потоплен транспорт в 10 000 *т* и нанесено повреждение второму транспорту в 8000 *т*. Самолеты прикрытия вели бой с шестью неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили самолет ФВ-190; наши потери — самолет Як-9. При пролете линии фронта был сбит зенитной артиллерией противника самолет Як-9. (Арх. 19105, л. 280.)

Восточная часть Финского залива. Радио- и авиаразведка обнаружила в районе острова Тийскери неопознанное судно; в районе огонь Халли — мыс Ристниеми — сторожевой катер; в бухте Сууркюля — тральщик и сторожевой катер; в порту Котка — четыре транспорта и два сторожевых катера; в заливе Виролахти — два сторожевых катера противника. (Арх. 11856, л. 65.)

Радиоразведка отметила подводную лодку противника в Нарвском заливе в 10 милях северо-западнее населенного пункта Валасте. (Арх. 12184, л. 97.)

С 17 ч. 40 м. до 22 ч. 30 м. сторожевые катера № 519, 520 и торпедные катера № 41 и 103 произвели поиск вражеских подводных лодок в Нарвском заливе. (Арх. 12184, л. 97; дело 6569, л. 126.)

С 5 ч. 59 м. до 7 ч. 00 м. и с 17 ч. 34 м. до 18 ч. 34 м. четыре Ил-2 и пять ЛАГГ-3 (15 оракп) искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 272, 274.)

Вражеские самолеты ФВ-189, ФВ-190, Ю-88 и Ме-109 вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 19145, л. 66, 68.)

С 6 ч. 17 м. до 7 ч. 06 м. два Ла-5 (4 гв. иап) безуспешно летали на перехват самолетов-разведчиков противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 272.)

С 10 ч. 07 м. до 11 ч. 15 м. восемь Ла-5 (4 гв. иап) и четыре Ла-5 (3 гв. иап) прикрывали от налета воздушного противника Лужскую военно-морскую базу. (Арх. 19105, л. 272.)

В Нарвском заливе 17-й дивизион тральщиков производил контактное траление фарватеров № 3-п, р, 307-б (юго-восточная часть залива).

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 5 ч. 45 м. до 6 ч. 10 м. и восемь Ла-5 с 17 ч. 50 м. до 20 ч. 30 м. прикрывали тральщики в Нарвском заливе.

В 19 ч. 00 м. батарея противника с южного побережья Нарвского залива безуспешно обстреляла 20 снарядами наши тральщики западнее порта Усть-Нарова. (Арх. 12184, л. 97, 101; арх. 19105, л. 272.)

В течение дня контактное и неконтактное траление производили: 7-й дивизион тральщиков — фарватеров № 112-а, б, г (Кронштадт — мыс Сейвестэ — пролив Бьеркэ-зунд); 10-й дивизион тральщиков — фарватеров № 1-г, д, е, 3-а, б, 101-а (Кронштадт, остров Сескар, Копорский залив); тральщики «Коралл» и № 51 — фарватера № 1-в (Кронштадт — маяк Шепелевский). (Арх. 12184, л. 94, 97.)

Подводные лодки «Щ-307», «Щ-309» и «Щ-310», совершавшие переход из Новой Ладоги в Ленинград, прибыли в Кронштадт. (Дело 6569, л. 118.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота командующий флотом приказал числить сформированным Таллинский морской оборонительный район. (Арх. 21525, л. 248.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бригада речных кораблей тренировалась в посадке на плавучие средства и высадке на необорудованный берег частей 46-й стрелковой дивизии. (Арх. 12184, л. 97.)

21 тендер, прибывший по железной дороге из Ораниенбаума в город Гдов в бригаду речных кораблей, был спущен на воду, и из шести прибывших бронекатеров спущены на воду четыре. В составе бригады речных кораблей находилось 17 бронекатеров, четыре минных катера типа Я-5, пять сторожевых катеров типа БМК-70, два сторожевых катера типа Д-3, два сторожевых катера типа НКЛ-27, пять катеров-тральщиков типа КМ и 36 тендеров. (Арх. 12184, л. 97; дело 6626, л. 46.)

С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. четыре самолета Як-9 (12 иакп) вели разведку плавучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 272.)

С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 36 м. четыре самолета Як-9 (12 иакп) вели аэрофотосъемку побережья Чудского озера. (Арх. 19105, л. 274.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Свирица — Видлица. (Арх. 12184, л. 98.)

В 9 ч. 45 м. и в 17 ч. 50 м. четыре самолета Ла-5 (10 гв. иакп) бомбардировали батареи противника на острове Ристисаари. В результате бомбардировки, по данным аэрофотосъемки, сожжены жилые постройки, потоплен катер, поврежден пирс. (Арх. 12184, л. 98, 103.)

25 АВГУСТА[1]. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 оракп) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (21 иакп) вел разведку кораблей противника в Балтийском море. 18 Як-9 и один А-20-ж (15 оракп и 21 иакп) вели разведку кораблей противника в Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 275, 278, 284, 285.)

Авиаразведка в течение дня обнаружила в порту Мемель пять транспортов и две подводные лодки противника; в порту Либава — восемь транспортов; на коммуникации порт Мемель — Ирбенский проход — миноносец, девять сторожевых кораблей, тральщик и два сторожевых катера; в порту Рига — девять транспортов, четыре быстроходные десантные баржи, два тральщика и судно вспомогательного назначения; в порту Палдиски — три транспорта, сетевой заградитель и два сторожевых катера; в порту Таллин — восемь транспортов, два сторожевых корабля, восемь тральщиков, пять быстроходных десантных барж, восемь торпедных катеров, 33 сторожевых и рейдовых катера; в гавани Локса — две быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; в порту Хельсинки — 22 транспорта и три сторожевых корабля; западнее банки Калбодагрунд — транспорт, шедший курсом 90°. (Арх. 11856, л. 68, 69, 72 73.)

В 5 ч. 20 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) безуспешно атаковал торпедой неприятельский транспорт в 2500 *т* в 40 милях западнее порта Мемель. Второй Ил-4 с крейсерского полета по неизвестной причине не возвратился. (Арх. 19105, л. 284.)

Восточная часть Финского залива. С 1 ч. 47 м. до 3 ч. 20 м. три сторожевых катера противника со стороны острова Малый Фискар проходили в 15 каб. северо-западнее острова Руонти. Под воздействием огня бата-

[1] Финское правительство обратилось к Советскому Правительству с просьбой принять финскую правительственную делегацию для переговоров о перемирии или мире между Финляндией и СССР. (ЦО «Правда», 1944 г., № 213.)

рей Выборгского сектора береговой обороны и бронекатера № 501 неприятельские катера отошли в западном направлении. Батарея № 116 (45-*мм*) с острова Пийсаари израсходовала 75 снарядов, батарея № 667 (130-*мм*) с острова Торсаари — 13 снарядов, батарея № 12 (180-*мм*) из района населенного пункта Койвисто — три снаряда. (Дело 6569, л. 125; арх. 12184, л. 99; арх. 19145, л. 69.)

Батарея № 461 (130-*мм*) на острове Лавенсаари вела огонь по острову Соммерс, выпустив 11 снарядов с целью прекращения работы манипуляторного пункта острова. (Арх. 19145, л. 71; арх. 12184, л. 99.)

Радио- и авиаразведка в районе острова Гогланд обнаружила быстроходную десантную баржу и тральщик; в районе мыс Ристиниеми — остров Большой Фискар — два тральщика; в районе Хаапасаарские шхеры — острова Курсало и Пуккио — сторожевой корабль, два тральщика и сторожевой катер. В порту Котка было обнаружено два транспорта, две быстроходные десантные баржи, миноносец и шесть сторожевых катеров; в бухте Равиенлахти — пловучая база подводных лодок. (Арх. 11856, л. 68, 69.)

С 6 ч. 05 м. до 14 ч. 15 м. шесть самолетов Ил-2 под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (15 оракп) вели поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 275.)

Малые охотники «БМО-507» и «МО-403» вышли с острова Лавенсаари на поиск неприятельских подводных лодок в районе к северу от противолодочных сетей между островами Пенисаари и Сескар. Противник не был обнаружен. (Арх. 12184, л. 105.)

В 11 ч. 14 м. в 3 милях северо-западнее маяка Шепелевский взорвался и потонул киллектор № 2 с катером ВРД № 96. Предполагая, что киллектор был потоплен подводной лодкой противника, три сторожевых катера и бронекатер с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 50 м. сбросили бомбы в этом районе. (Арх. 12184, л. 101.)

Вражеские самолеты Ю-88 поодиночке вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 19145, л. 74.)

С 9 ч. 48 м. до 11 ч. 28 м. четыре Ла-5 (4 гв. нап), с 10 ч. 02 м. до 11 ч. 30 м. два Ла-5 (10 гв. накп) и с 19 ч. 31 м. до 20 ч. 25 м. два Ла-5 (4 гв. нап) летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков противника. Встреч с противником не было. (Арх. 19105, л. 275, 278.)

Шесть самолетов Ла-5 (3 гв. нап) и четыре Ла-5 (4 гв. нап) с 12 ч. 35 м. до 20 ч. 50 м. прикрывали Островную военно-морскую базу. (Арх. 19105, л. 275, 278.)

С 11 ч. 05 м. до 11 ч. 59 м. два самолета Ла-5 (4 гв. нап) произвели аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 275.)

В течение дня производили контактное траление: 2-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 206 (средняя часть Нарвского залива); 17-й дивизион тральщиков и 7-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 3-п, р, 307-б, 306-и, к (юго-восточная часть Нарвского залива); неконтактное траление производили: 11-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера на створах реки Усть-Нарова; тральщик «Поводец» с тралбаржей № 34 — рейда Койвисто; 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера в Невской губе. (Арх. 12184, л. 99, 102.)

Радиоразведка в 20 ч. 29 м. отметила подводную лодку противника в 2 милях к югу от Хаапасаарских шхер и вторую — в 10 милях к востоку от острова Гогланд. (Арх. 12184, л. 104.)

Батарея противника из района населенного пункта Виланиеми в 17 ч. 45 м. обстреляла шестью снарядами остров Тейкарсаари. (Арх. 19145, л. 76.)

С 22 ч. 10 м. до 23 ч. 55 м. две канонерских лодки, пять сторожевых катеров и пять тральщиков противника производили поиск в районе севернее нашего фарватера остров Лавенсаари — Сескар и в 23 ч. 40 м. обстреляли остров Нерва с дистанции 70—90 каб. (Арх. 12184, л. 104; арх. 11856, л. 71; арх. 13766, л. 221.)

1-й Петрозаводский дивизион бронекатеров и сторожевые катера «БКМ-2», «СК-651», «СК-653», «СК-654», принятые из состава расформированной Онежской военной флотилии, были зачислены: бронекатера в состав бригады шхерных кораблей, а сторожевые катера — в состав 7-го дивизиона сторожевых катеров. (Арх. 21525, л. 260.)

Район Чудского озера. Войска 3-го Прибалтийского фронта, продолжая наступление, 25 августа штурмом овладели важным опорным пунктом обороны немцев городом и крупным железнодорожным узлом Тарту (Юрьев — Дерпт), а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов. Заняв Тарту, наши войска продвинулись севернее города на 15 *км.* (Сообщения Советского Информбюро, том VII, стр. 125; дело 6626, л. 68.)

На Чудском озере 46-я стрелковая дивизия продолжала тренировку в посадке на пловучие средства бригады речных кораблей. (Арх. 12184, л. 99.)

С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 56 м. и с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 07 м. четыре самолета Як-9 (13 иакп) вели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 275, 278.)

В 22 ч. 20 м. командующий флотом приказал командиру бригады речных кораблей с рассветом 26 августа произвести разведку устья реки Эма-Йыги с целью установления присутствия противника в этом районе. (Дело 6626, л. 68.)

Район Ладожского озера. 1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление подходов к острову Мантсинсаари. (Арх. 12184, л. 103.)

Четыре самолета Ла-5 (10 гв. иакп) нанесли бомбо-штурмовой удар по объектам противника на острове Ристисаари. Вражеская зенитная артиллерия сбила один Ла-5. (Арх. 19145, л. 68; арх. 12184, л. 103.)

26 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 оракп) и четыре самолета Як-9 (21 иакп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. С 5 ч. 30 м. до 15 ч. 50 м. восемь Як-9 (15 оракп), с 16 ч. 40 м. до 23 ч. 20 м. два Як-9 и один А-20-ж (того же полка) вели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 279, 283, 285.)

Радио- и авиаразведка в течение суток обнаружила западнее порта Мемель транспорт и три сторожевых корабля, следовавшие курсом 160°; в районе порта Виндава — два сторожевых корабля; в Ирбенском проходе — четыре тральщика, два сторожевых корабля, быстроходную десантную баржу и четыре транспорта в охранении двух сторожевых кораблей; в районе пролив Мухувэйн — Рижский залив — десять транспортов в составе четырех конвоев в охранении из восьми сторожевых катеров и четырех сторожевых кораблей; в порту Палдиски — сетевой заградитель и транспорт; в Суурупском проходе — сторожевой корабль; в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода — четыре сторожевых корабля, тральщик, шесть сторожевых катеров; в порту Таллин — пять транспортов, восемь быстроходных десантных барж, два тральщика, три сторожевых корабля, три сторожевых катера, 20 торпедных и рейдовых катеров; в заливе Колга-лахт — две быстроходные десантные баржи; на подходах к заливу Хара-лахт — семь быстроходных десантных

барж и тральщик, шедшие курсом 160°; в гавани Локса — три быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; на подходах к порту Хельсинки — два транспорта, сторожевой корабль и сторожевой катер, шедшие курсом 60°. (Арх. 11856, л. 71—73, 76.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что обстановка на Финском заливе для использования подводных лодок в западной его части характеризовалась следующим.

1. Мощные комбинированные минные заграждения (якорные, антенные, магнитные, мины-ловушки) на Гогландском рубеже систематически усиливались противником, главным образом, в районе Нарвского залива. Характер минного заграждения противника на линии островов Гогланд — Большой Тютерс в кампанию 1944 г. еще не был установлен.

Наличие дополнительных рубежей и комбинации мин, сетей в районах островов Родшер — Малый Тютерс — Пыхя Ухти, мель Калбодагрунд — мыс Юминда подтверждались анализом обстановки и показаниями пленных. Главный рубеж противолодочной обороны — остров Найссаар — банка Порккалан Каллбода оставался попрежнему основной преградой для выхода наших подводных лодок. На указанном рубеже были отмечены круглосуточные корабельные дозоры и корабли противолодочной обороны.

2. По всей глубине Финского залива продолжала действовать организованная система противолодочной обороны (поисковые группы, дозоры).

3. Основная коммуникация противника в западной части Финского залива проходила шхерными фарватерами и далее к западу от главного рубежа противолодочной обороны Найссаар — Порккалан Каллбода. Поперечные коммуникации к востоку от главного рубежа противолодочной обороны использовались противником эпизодически малоценными для атаки подводных лодок объектами.

4. Проход подводных лодок в западную часть Финского залива был возможен двумя направлениями — через Нарвский залив и между островом Большой Тютерс и банкой Викала. В первом направлении подводная лодка должна была форсировать плотное заграждение противника в Нарвском заливе, глубина которого не гарантировала безопасности самостоятельного прохода. Проводка подводных лодок за тралами в Нарвском заливе далее меридиана 27°50′ не была возможной. Проход в районе Большой Тютерс — банка Викала не был проверен, а, по данным пленных, проход заминирован. Командующий флотом считал нецелесообразным использование подводных лодок в западной части Финского залива до изменения обстановки на театре и просил утвердить его решения. (Дело 6627, л. 21.)

Восточная часть Финского залива. С 5 ч. 55 м. до 12 ч. 25 м. и с 16 ч. 47 м. до 19 ч. 55 м. шесть самолетов Ил-2 и 12 самолетов ЛАГГ-3 (15 оракп) произвели безуспешно поиск вражеских подводных лодок в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 279, 283.)

Подводная лодка противника в 9 ч. 43 м. потопила торпедой тральщик № 45 в 1 каб. юго-восточнее острова Нерва. Погибло 16 и ранено 13 человек. Сторожевой катер типа Д-3 № 292 сбросил бомбы на вероятном местонахождении неприятельской подводной лодки; результаты бомбометания не были установлены. В 10 ч. 58 м. на поиск подводной лодки вышел с острова Лавенсаари малый охотник «БМО-507». (Арх. 12184, л. 107; дело 6570, л. 10, 11.)

Радиоразведка отметила вражескую подводную лодку в 12 ч. 40 м. в 6 милях юго-восточнее острова Нерва, вторую в 12 ч. 45 м. — в 5 милях северо-восточнее острова Сескар, третью — в 17 ч. 25 м. в 5 милях се-

веро-восточнее населенного пункта Валасте в Нарвском заливе, четвертую — в Выборгском заливе в районе острова Торсаари. (Арх. 12184, л. 107; арх. 11856, л. 71.)

В 16 ч. 47 м. малый охотник «МО-104» в 5 милях северо-восточнее острова Сескар сбросил глубинные бомбы на подводную лодку противника; результаты атаки не были известны. Малый охотник «МО-103» и торпедный катер № 47 произвели с 19 ч. 30 м. до 23 ч. 30 м. поиск подводной лодки в районе острова Сескар; поиск был прекращен из-за штормовой погоды. (Арх. 12184, л. 107; арх. 19145, л. 86.)

В Нарвском заливе производили контактное и неконтактное траление: 11-й дивизион катеров-тральщиков — подходов к порту Усть-Нарова; 7-й и 17-й дивизионы тральщиков — фарватеров № 3-п, р, 306-и, к, 307 (юго-восточная часть Нарвского залива); в 4 милях западнее Гакково затралены и уничтожены две мины; 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков в охранении сторожевого катера № 515 и торпедного катера № 41 с 15 ч. 05 м. — фарватера № 206-д (средняя часть Нарвского залива). В 5 милях севернее населенного пункта Ассери с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 44 м. два миноносца противника безуспешно обстреляли 110 снарядами наши катера-тральщики. Командир Лужской военно-морской базы одновременно вызвал самолеты-штурмовики и торпедные катера для атаки неприятельских миноносцев.

С 17 ч. 23 м. до 19 ч. 58 м. 16 Ла-5 (3 гв. иап) и восемь Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали наши корабли в Нарвском заливе и наводили торпедные катера на миноносцы противника.

В 17 ч. 55 м. торпедные катера № 41, 101, 103, 111 вышли из Гакково для атаки миноносцев противника.

В 18 ч. 25 м. шесть самолетов Ил-2 (35 шакп) вылетели для атаки неприятельских миноносцев и, не найдя их, вернулись на свой аэродром.

В 18 ч. 30 м. 10 Ил-2 (7 гв. пшакп) безуспешно атаковали два миноносца противника.

В 18 ч. 56 м. шесть Ил-2 (35 шакп) приняли свои торпедные катера за корабли противника; одно звено самолетов атаковало свои торпедные катера, второе звено приняло опознательный сигнал торпедных катеров и не участвовало в атаке.

В 19 ч. 10 м. 10 Ил-2 (7 гв. пшакп), не обнаружив немецких миноносцев, безуспешно атаковали неприятельский транспорт около 1000 т у причала Ассери.

В 19 ч. 15 м. семь Ил-2 (7 гв. пшакп) приняли свои катера-тральщики за корабли противника и атаковали их. В результате ошибочной атаки получили повреждения четыре торпедных катера и пять катеров-тральщиков; потери в личном составе — четыре офицера и семь матросов.

С 18 ч. 28 м. до 19 ч. 28 м. два Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех Ла-5 (4 гв. иап) поставили дымовую завесу в районе траления наших катеров в Нарвском заливе.

С 18 ч. 25 м. до 19 ч. 45 м. 15 Ил-2 (47 шап) летали на поиск и атаку неприятельских кораблей в Нарвском заливе и, не найдя их, вернулись с бомбами.

18 Як-7 (12 иакп), 18 Як-9 (13 иакп), восемь Як-9 (9 иап) и шесть ЛАГГ-3 (11 иап) с 18 ч. 25 м. до 20 ч. 30 м. прикрывали наши самолеты Ил-2 в Нарвском заливе. (Дело 6627, л. 31; арх. 19105, л. 281—283; арх. 12184, л. 105, 108, 110; арх. 25732, л. 19.)

Самолеты противника Ю-88 и Ме-109 вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 12184, л. 107.)

На перехват самолетов-разведчиков противника летали с 8 ч. 10 м. до 12 ч. 35 м. четыре Ла-5 (4 гв. иап) и три Ла-5 (10 гв. иакп), и

с 18 ч. 09 м. до 19 ч. 32 м. — один Ла-5 (3 гв. иап) и два Ла-5 (10 гв. иакп). (Арх. 19105, л. 279, 282, 283.)

В Выборгском заливе продолжались работы по подъему немецкой подводной лодки, потопленной 30 июля в северной части пролива Бьеркэзунд. (Арх. 12184, л. 105.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей № 37 производил неконтактное траление рейда Койвисто. (Арх. 12184, л. 108.)

Командующий флотом приказал командиру Лужской военно-морской базы подготовить канонерские лодки «Волга», «Зея» и «Кама» для огневого содействия флангу 2-й ударной армии. Ориентировочный срок действий 28—30 августа. Командиру базы надлежало наметить район маневрирования кораблей, движение их по фарватерам и через офицера связи при штабе 2-й ударной армии получить цели для обстрела. (Дело 6627, л. 7.)

Район Чудского озера. С 4 ч. 30 м. до 6 ч. 00 м. на Чудском озере бригада речных кораблей провела учение по совместному плаванию высадочных средств в целях подготовки к высадке десанта на северное побережье озера. (Арх. 19145, л. 85.)

В 8 ч. 30 м. пять бронекатеров произвели разведку боем устья реки Эма-Йыги. При подходе к устью левого берега, противник открыл огонь по бронекатерам, которые вели ответный огонь, выпустив 40 снарядов; в районе населенного пункта Праага произошел большой взрыв и пожар; противник поставил дымовую завесу. (Арх. 19145, л. 85; дело 6570, л. 31.)

Четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап), прикрывая бронекатера в устье реки Эма-Йыги, в 10 ч. 20 м. вели бой с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили один из них. (Арх. 19105, л. 285.)

Два Як-9 (12 иакп) с 10 ч. 33 м. до 11 ч. 48 м. и два Як-9 (того же полка) с 18 ч. 09 м. до 19 ч. 03 м. вели разведку плавучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 279, 281.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии перевозили воинские грузы между портами Сальми и Свирица. (Арх. 12184, л. 109.)

В 17 ч. 48 м. батареи противника с острова Риеписаари безуспешно обстреляли сторожевой катер № 227, находившийся в дозоре № 17 между бухтой Питкяранта и островом Мантсинсаари. (Арх. 12184, л. 109.)

1-й дивизион катеров-тральщиков закончил контактное траление района восточнее острова Пархансаари. В 2 милях западнее острова была подсечена мина, которая потонула. Дивизион приступил к определению границ минного поля западнее острова Пархансаари. (Арх. 12184, л. 106; дело 6570, л. 9.)

27 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Два самолета Пе-2, восемь самолетов Як-9 (15 оракп) и самолет А-20-ж (1 гв. мтакп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море, в Рижском и Финском заливах. Самолет А-20-ж не вернулся по неизвестным причинам. (Арх. 19105, л. 288.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе южная часть Балтийского моря — Рижский залив на переходе пять вражеских конвоев (10 транспортов, восемь сторожевых кораблей, пять сторожевых катеров) и два транспорта, следовавшие поодиночке; в районе маяк Овизи — порт Мемель — два тральщика и сторожевой корабль; в районе порта Либава — тральщик; в районе маяка Акменрагс — сторожевой корабль; в районе порта Виндава — сторожевой корабль; в Ирбенском проходе — миноносец; в районе маяка Ристна — сторожевой корабль; в устье Финского залива — миноносец; в районе огня Бойстэ — миноносец; на

фарватере Хельсинки — Котка — четыре сторожевых катера; в районе островов Вайндло, Тийскери — тральщик; в заливе Хара-лахт — два сторожевых катера; в заливе Виролахти — быстроходную десантную баржу. (Арх. 11856, л. 75, 76.)

Семь самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп, ведущий — капитан Смольков) под прикрытием девяти Як-9 (21 иакп) в 17 ч. 08 м. атаковали конвой противника (два транспорта, два сторожевых корабля и три подводные лодки), шедший курсом 160°, в 26 милях северо-западнее порта Либава. По донесению экипажей, был потоплен торпедой транспорт в 1200 *т*, прямыми попаданиями бомб были потоплены две подводные лодки и зажжен сторожевой корабль. В районе местонахождения конвоя наши самолеты были атакованы четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190, в воздушном бою был сбит один А-20-ж. (Арх. 19105, л. 287, 288.)

Два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) под прикрытием шести Як-9 (21 иакп) в 20 ч. 20 м. безуспешно атаковали торпедами неприятельский транспорт в 4000 *т* в 37 милях юго-восточнее маяка Хоборг. На маршруте самолеты прикрытия вели бой с восемью неприятельскими самолетами ФВ-190 и один из них сбили. Наши потери один Як-9. (Арх. 19105, л. 287, 288.)

13 вражеских катеров-тральщиков, по данным радиоразведки, тралили подходы к порту Таллин. (Арх. 12184, л. 112.)

Восточная часть Финского залива. Неконтактное траление производили: 11-й дивизион катеров-тральщиков — подходов к порту Усть-Нарова, тральщик «Поводец» с тралбаржей № 37 — рейда Койвисто. В других районах траление не производилось из-за плохой погоды. (Арх. 19145, л. 93, 112; арх. 25732, л. 19.)

Два самолета Ил-2 и четыре ЛАГГ-3 (15 оракп) с 6 ч. 42 м. до 7 ч. 42 м. и с 15 ч. 31 м. до 16 ч. 21 м. безуспешно искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 284, 286.)

Шесть Як-9 (15 оракп) с 16 ч. 08 м. до 17 ч. 25 м. и с 19 ч. 30 м. до 20 ч. 35 м. вели разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 286.)

Радио- и авиаразведка обнаружила на Восточном Гогландском плесе вражеский сторожевой катер; в районе островов Пуккио, Хуовари — тральщик; в порту Котка — две быстроходные десантные баржи, транспорт и два рейдовых катера. (Арх. 11856, л. 75, 76.)

Пост СНиС на острове Нерва с 11 ч. 11 м. до 13 ч. 26 м. трижды наблюдал перископ подводной лодки противника в 10—12 каб. к западу от острова. (Арх. 12184, л. 112.)

Радиоразведка отметила подводные лодки противника в 10 ч. 00 м. в 5 милях западнее маяка Шепелевский; в 13 ч. 07 м. в 1 миле юго-восточнее острова Нерва и в 15 ч. 10 м. в 7 милях северо-восточнее населенного пункта Валасте. (Арх. 11856, л. 75.)

Малые охотники «МО-103» и «МО-108» безуспешно вели поиск подводных лодок противника в Выборгском заливе. (Арх. 12184, л. 112.)

Малые охотники «МО-124», «МО-309» и сторожевой катер № 917 безуспешно искали подводные лодки противника севернее Красногорского рейда. (Арх. 12184, л. 112.)

В 23 ч. 00 м. четыре малых охотника вышли из бухты Батарейная на ночной поиск неприятельских подводных лодок к западу от меридиана маяк Шепелевский. (Арх. 19145, л. 94.)

Вражеские самолеты Ю-88 и Ме-109 вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Арх. 19145, л. 90; дело 6570, л. 5.)

В 16 ч. 00 м. батареи противника из района Вилайоки — мыс Ристниеми обстреляли 12 снарядами остров Тейкарсаари; в 14 ч. 25 м. и

в 19 ч. 40 м. — обстреляли 21 снарядом малый охотник «МО-207» в проливе Транзунд и город Транзунд; в 14 ч. 27 м. неприятельские батареи противодействовали водолазным работам по подъему немецкой подводной лодки, потопленной 30 июля в южной части пролива Бьеркэ-зунд. Батарея № 517 (120-*мм*) с острова Туппурансаари вела ответный огонь. (Арх. 12184, л. 112; арх. 19145, л. 94.)

Район Чудского озера. Бригада речных кораблей, продолжая подготовку к высадке десанта на северный берег Чудского озера, провела учение по погрузке и выгрузке самоходных пушек на необорудованный берег. (Арх. 19145, л. 91.)

Четыре самолета Як-9 (13 иакп) с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 50 м. и с 18 ч. 19 м. до 19 ч. 20 м. вели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 284, 286.)

Район Ладожского озера. Начальник штаба Ленинградского фронта сообщил командующему флотом, что с 28 августа Ладожская военная флотилия выходит из оперативного подчинения командующего Ленинградским фронтом и согласно приказу Ставки Верховного Главнокомандования передается в оперативное подчинение командующего Карельским фронтом. При постановке задач командующему флотилией начальник штаба Ленинградского фронта просил оставить задачу прикрытия войск фронта на Карельском перешейке. (Дело 6570, л. 77.)

Вражеский самолет в 13 ч. 54 м. вел разведку острова Мантсинсаари. (Арх. 12184, л. 113.)

Два самолета Як-9 (10 гв. иакп) с 15 ч. 00 м. до 16 ч. 25 м. вели разведку пловучих средств противника в Ладожском озере. Один самолет по неизвестной причине не вернулся. (Арх. 19105, л. 288.)

28 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 и четыре самолета Як-9 (15 оракп) и четыре самолета Як-9 (21 иакп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 290.)

Авиаразведка обнаружила в порту Либава 11 транспортов, миноносец, быстроходную десантную баржу, 41 торпедный и рейдовый катер; в порту Мемель — шесть транспортов, семь подводных лодок и три быстроходные десантные баржи; в гавани Локса — две быстроходные десантные баржи. В течение суток радиоразведка отметила на переходах в районах Рижского залива и восточного побережья Балтийского моря два миноносца, восемь тральщиков, четыре сторожевых корабля, 15 подводных лодок, 12 торпедных катеров, две пловучие базы подводных лодок и 11 кораблей охраны водного района. (Арх. 11856, л. 78, 79, 81.)

Восточная часть Финского залива. По данным радиоразведки, противник в районе северных шхер от Курсало до Мустамаа сосредоточил один-два миноносца, тральщик, канонерскую лодку и два звена торпедных катеров. К 1 ч. 30 м. одно звено торпедных катеров вышло в район южных подходов к проливу Бьеркэ-зунд. Второе звено катеров с 2 ч. 15 м. до 4 ч. 54 м., предположительно, прикрывало миноносцы и канонерскую лодку, выходившие в район огонь Халли — мыс Ристниеми.

В 1 ч. 30 м. батарея № 611 (152-*мм*) с острова Бьеркэ открыла огонь по трем торпедным катерам противника, обнаруженным в 4 милях южнее острова. Катера противника, прикрываясь дымовой завесой, отошли в северо-западном направлении. (Арх. 11856, л. 78; арх. 12184, л. 114, 117; дело 6570, л. 79.)

В связи с усилением активности противника на подходах к Выборгскому заливу командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров увеличить состав торпедных катеров группы поддержки

в проливе Бьеркэ-зунд (до шести катеров), базируя четыре в бухте Койвисто и два — в бухте Олалахти. (Дело 6627, л. 44.)

Вражеские самолеты Ме-109 вели разведку Выборгского залива. (Арх. 12184, л. 115.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 31 м. и с 19 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. произвели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 287, 289.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в западной части Нарвского залива два тральщика; в районе остров Соммерс — Хаапасаарские шхеры — сторожевой корабль и три сторожевых катера; в 9 милях юго-восточнее острова Большой Тютерс — подводную лодку; в районе острова Курсало — подводную лодку; в заливе Равиенлахти — пловучую базу торпедных катеров. (Арх. 11856, л. 78, 79, 81.)

Неконтактное траление производили: 11-й дивизион катеров-тральщиков — южных створов порта Усть-Нарова; тральщик «Поводец» с тралбаржей № 37 — рейда Койвисто; 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера в Невской губе. В остальных районах траление из-за плохой видимости не производилось. С 10 ч. 12 м. до 10 ч. 35 м. четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали с воздуха траление в районе порта Усть-Нарова. (Арх. 25732, л. 19; арх. 12184, л. 115; арх. 19105, л. 287.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бригада речных кораблей, ведя подготовку к высадке десанта, тренировалась в посадке и высадке 247-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона. (Дело 6627, л. 48.)

Разведывательными данными (включая и опрос пленных матросов, захваченных в городе Тарту) установлено, что часть кораблей противника на Чудском озере, после выхода войск Советской Армии на рубеж реки Эма-Йыги, отошла в северную часть озера. Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота произвести тщательную воздушную разведку с аэрофотосъемкой рек Муствээ, Ранна-Пунгерья и других пунктов на северном побережье озера, где скрывались, тщательно маскируясь, корабли противника; результаты разведки должны были быть представлены к 1 сентября. (Дело 6627, л. 39.)

Два самолета Як-9 (12 иакп) с 11 ч. 30 м. до 12 ч. 36 м. вели разведку пловучих средств противника на Чудском озере. (Арх. 19105, л 287.)

С 17 ч. 38 м. до 18 ч. 20 м. два самолета Ла-5 (4 гв. иап) летали на перехват самолетов противника в районе Чудского озера и города Тарту. В 18 ч. 05 м. самолеты вели воздушный бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190; было сбито по одному самолету с каждой стороны. (Арх. 19105, л. 291.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии перевозили воинские грузы между портами Видлица и Свирица. (Арх. 12184, л. 114.)

29 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Шесть самолетов Як-9 (21 иакп) и два Як-9 (15 оракп) в течение суток произвели разведку вражеских кораблей в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 292, 295.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе порта Либава сторожевой корабль; в районе порта Виндава — тральщик; в Ирбенском проходе — два тральщика и миноносец; в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода — сторожевой корабль; в районе остров Кэри — Хельсинки — два катера-тральщика; в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд — два катера-тральщика; в районе мыса Лобинеем — быстроходную десантную баржу; в районе островов Вайндло, Тийскери —

сторожевой корабль. В порту Рига было обнаружено 11 сторожевых кораблей и катеров; в заливе Хара-лахт — два тральщика, две быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; в бухте Кясму-лахт — три сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 81, 82.)

Восточная часть Финского залива. Два самолета Як-9 (15 оракп) с 8 ч. 44 м. до 10 ч. 04 м. и два Як-9 (того же полка) с 17 ч. 04 м. до 18 ч. 32 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 290, 292.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе островов Гогланд — Большой Тютерс в дозоре неприятельский тральщик; в районе островов Гогланд — Вейткари — два сторожевых катера; в районе мыс Ристниеми — остров Большой Фискар — сторожевой катер. В поддержке дозора у острова Таммио находились три сторожевых катера. В заливе Равиенлахти была обнаружена пловучая база торпедных катеров, у острова Гогланд — тральщик. (Арх. 11856, л. 81, 82.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку Островной и Лужской военно-морских баз. (Арх. 12184, л. 120.)

На перехват самолетов-разведчиков противника летали самолет Ла-5 (4 гв. иап) с 8 ч. 53 м. до 9 ч. 34 м. и два Ла-5 (10 гв. иакп) с 8 ч. 54 м. до 9 ч. 45 м. (Арх. 19105, л. 290.)

В течение суток перешли из Кронштадта в маневренную базу Ручьи тральщики № 36, 49, 65, катера-тральщики № 701, 704, 709, 712, 713, 715, 809, 815 и сторожевые катера типа КМ № 77, 97, 322; из Кронштадта на остров Лавенсаари — конвой (тральщик № 68, буксир, малые охотники «МО-121», «МО-408», катера-тральщики № 302, 304, 307, 308, 319); из гавани Ручьи в Кронштадт — конвой (два буксира с баржей, торпедные катера № 41, 101, 103, 111, сторожевые катера типа ЗИС № 7, 136 и сторожевой катер типа Д-3 № 152). Из бухты Койвисто вышли на остров Руонти торпедные катера № 47 и 57 для обеспечения водолазных работ по подъему немецкой подводной лодки, потопленной 30 июля в южной части пролива Бьеркэ-зунд. (Арх. 12184, л. 118, 120.)

Контактное и неконтактное траление производили: 12-й дивизион катеров-тральщиков фарватеров № 112-б 3-г, ж в Выборгском заливе; 7-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 2 (Красногорский рейд) и 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров в Невской губе. Мин не было обнаружено. В Нарвском заливе из-за плохой видимости и свежей погоды траление не производилось. (Арх. 12184, л. 119—121.)

Командующий флотом во исполнение указаний начальника Главного морского штаба присвоил новые наименования нижеследующим тральщикам: «Зарница» — «Т-30», «Разведчик» — «Т-31», «Коралл» — «Т-33», «Сиговец» — «Т-35», «Фурманов» — «Т-43», «Балмашев» — «Т-50», «Олонка» — «Т-51», «Осетр» — «Т-60», «Молотов» — «Т-61», «Степан Разин» — «Т-64», № 51 — «Т-298». (Арх. 21525, л. 264.)

Район Чудского озера. На Чудском озере бригада речных кораблей тренировалась в посадке и высадке двух штурмовых батальонов 90-й стрелковой дивизии. (Арх. 19146, л. 7.)

С 16 ч. 41 м. до 18 ч. 35 м. два Як-9 (13 иакп) и два Як-9 (15 оракп) вели разведку пловучих средств противника на Чудском озере; с 16 ч. 41 м. до 17 ч. 31 м. два Ла-5 (3 гв. иап) летали на перехват вражеских самолетов; встреч с противником не было. (Арх. 19105, л. 292, 295.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозить воинские грузы между портами Свирица — Видлица. (Арх. 12184, л. 121.)

30 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж и 10 Як-9 (15 оракп) с 16 ч. 05 м. до 23 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в Рижском и Финском заливах.

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп), два Пе-2 (15 оракп) и шесть Як-9 (21 иакп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 297, 300.)

Авиаразведка обнаружила в порту Рига пять вражеских транспортов и четыре сторожевых катера; в порту Ханко — миноносец и два транспорта; в порту Таллин — четыре транспорта, два сторожевых катера, два тральщика, два сторожевых корабля, восемь быстроходных десантных барж, подводную лодку, 43 торпедных и рейдовых катера; в гавани Локса — сторожевой катер, тральщик и два торпедных катера; в заливе Хара-лахт — быстроходную десантную баржу, два сторожевых катера и два катера-тральщика. (Арх. 11856, л. 84, 85, 88, 89.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием семи Як-9 (21 иакп) в 15 ч. 43 м. в 40 милях юго-западнее порта Либава безуспешно атаковали торпедами и бомбами неприятельский транспорт в 5000 *т*, который шел концевым в составе конвоя (три транспорта и сторожевой корабль, курс 200°). Самолеты прикрытия сбили неприятельский самолет Ю-52. (Арх. 19105, л. 300.)

Восточная часть Финского залива. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом:

1) немедленно начать действия подводных лодок типа М в Финском заливе до острова Гогланд, разведывая этот рубеж; в дальнейшем перенести действия лодок всех типов на запад;

2) на первые выходы лодок высылать руководящих офицеров отдела подводного плавания и бригады подводных лодок;

3) при необходимости обеспечивать выходы подводных лодок надводными кораблями и прикрывать авиацией выбирать время суток и погоду, наиболее благоприятствующую решению задачи;

4) конкретный план действий и очередность выхода лодок донести;

5) выход подводных лодок начать по готовности, не дожидаясь утверждения плана. (Дело 6571, л. 71.)

Шесть самолетов Як-9 (15 оракп) с 6 ч. 04 м. до 13 ч. 25 м. вели разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 294.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе острова Пыхя Ухти — огонь Маху неприятельский тральщик; в районе острова Малый Тютерс — банка Барабанова — судно неустановленного класса; в гавани Суур-кюля — тральщик и сторожевой катер; в бухте Кунда — два сторожевых катера; в порту Котка — две быстроходные десантные баржи, четыре сторожевых катера и два транспорта. В течение суток на переходе северным шхерным фарватером Котка — Хельсинки были обнаружены миноносец, три транспорта, три неопознанных судна, три звена сторожевых катеров, пять тральщиков, сторожевой корабль, две быстроходные десантные баржи и два одиночных транспорта. (Арх. 11856, л. 84, 85.)

Радиоразведка отметила одну вражескую подводную лодку в 3 ч. 29 м. в 3 милях к востоку от южного Гогландского маяка и другую — в 4 ч. 42 м. в Нарвском заливе в 7 милях к северу от населенного пункта Валасте. (Арх. 12184, л. 122.)

Два самолета Ил-2 и четыре ЛАГГ-3 (15 оракп) с 5 ч. 50 м. до 7 ч. 02 м. вели поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 294.)

Одиночные самолеты противника летали на разведку в Нарвском заливе, Копорской губе и в районах Островной и Лужской военно-морских баз. (Арх. 12184, л. 122, 124.)

На перехват вражеских самолетов-разведчиков летали с 8 ч. 33 м. до 9 ч. 43 м. самолет Ла-5 (10 гв. иакп) и три Ла-5 (4 гв. иап), но противника не встретили. (Арх. 19105, л. 294.)

6-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление фарватеров Невской губы.

В остальных районах траление не производилось из-за свежей погоды. (Арх. 12184, л. 122.)

Водолазные работы по подъему немецкой подводной лодки, потопленной 30 июля в северной части пролива Бьеркэ-зунд, не производились из-за свежей погоды; ветром были сорваны два понтона, прикрепленные к лодке. (Арх. 12184, л. 122.)

Базовые тральщики «Т-205» и «Т-211» перешли с острова Лавенсаари в Кронштадт. До маяка Шепелевский их сопровождали три малых охотника. (Арх. 12184, л. 122.)

Район Чудского озера. Четыре самолета Як-7 (12 иакп), шесть Як-9 (13 иакп), два Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 32 м. до 14 ч. 32 м. и два Як-9 (13 иакп) с 17 ч. 36 м. до 18 ч. 36 м. вели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 293—297.)

В 8 ч. 20 м. шесть Ил-2 (35 шакп) безуспешно атаковали вражескую самоходную десантную баржу в порту Муствээ; в 8 ч. 45 м. девять Ил-2 (7 гв. пшакп) безуспешно атаковали две самоходные десантные баржи в устье реки Ранна-Пунгерья; в 13 ч. 45 м. шесть Ил-2 (35 шакп) атаковали три самоходные баржи и три катера в порту Муствээ и, по донесению экипажей, повредили самоходную десантную баржу; в 13 ч. 48 м. шесть Ил-2 (35 шакп) атаковали три самоходные десантные баржи и три катера в порту Муствээ и, по донесению экипажей, потопили самоходную десантную баржу; в 14 ч. 05 м. восемь Ил-2 (7 гв. пшакп) атаковали и, по данным аэрофотосъемки, потопили две самоходные десантные баржи в устье реки Ранна-Пунгерья; в 19 ч. 18 м. шесть Ил-2 (35 шакп) атаковали две самоходные десантные баржи и три катера в нижнем течении реки Муствээ и, по данным аэрофотосъемки, потопили самоходную десантную баржу и катер; в 19 ч. 28 м. шесть Ил-2 (7 гв. пшакп) атаковали две самоходные десантные баржи и три катера на реке Муствээ и, по донесению экипажей, потопили самоходную десантную баржу. При выходе из атаки самолеты Ил-2 вели бой с шестью неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили один из них.

С 7 ч. 58 м. до 14 ч. 48 м. и с 18 ч. 38 м. до 20 ч. 11 м. 20 Як-1 и Як-9 (12 иакп) и 18 Як-9 (13 иакп) группами по четыре-шесть прикрывали самолеты Ил-2; в 8 ч. 30 м. в районе порта Муствээ четыре Як-1 (ведущий — лейтенант Шкурко) вели бой с шестью неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили два из них. Самолет Як-9, подбитый в бою, сделал вынужденную посадку и разбился. В 18 ч. 38 м. в том же районе наши истребители вели бой с четырьмя ФВ-190 и сбили один из них. В 18 ч. 43 м. наши истребители вели еще бой с шестью ФВ-190 и сбили один неприятельский самолет.

Два Як-9 (12 иакп) и два Як-9 (15 оракп) фотографировали результаты атак самолетов Ил-2 по пловучим средствам противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 293—297.)

В 20 ч. 35 м. командир бригады речных кораблей донес командующему флотом, что он получил указание начальника штаба Ленинградского фронта быть готовым к возможной перевозке войск через Теплое озеро. Командир бригады просил командующего флотом разрешить высадить 31 августа на остров Пиирисаар штрафную роту до прибытия туда двух рот отдельного пулеметно-артиллерийского батальона. Командую-

щий флотом приказал штрафную роту оставить в городе Гдов. (Дело 6571, л. 62.)

Район Ладожского озера. Командующий войсками Карельского фронта генерал армии Мерецков поставил следующие задачи Ладожской военной флотилии:

1. Прикрыть южное, восточное и западное побережье Ладожского озера от возможной высадки десанта противника на фронте Новая Ладога, Питкяранта и Новая Ладога, устье реки Тайпален-йоки.
2. Обеспечить безопасность коммуникаций по Ладожскому озеру.
3. Вести дозорную службу и разведку Ладожского озера, обратив особое внимание на направление остров Валаам, устье реки Яннсь-йоки, Сортавала, Кексгольм.
4. Быть готовой по особому приказу фронта к высадке десантов и артиллерийской поддержке фланга 7-й армии. (Дело 6571, л. 103.)

Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Свирица и Видлица. (Арх. 12184, л. 125.)

31 АВГУСТА. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Восемь Як-9 (21 накп) и шесть Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море, в Рижском и Финском заливах.

С 13 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. самолет Пе-2 (15 оракп) под прикрытием двух Як-9 (21 накп) вел разведку вражеских плавучих средств в районе озера Бабитэс (около 7 миль западнее Риги). (Арх. 19105, л. 302.)

Авиаразведка обнаружила в порту Либава семь подводных лодок и плавучую базу подводных лодок; в порту Хельсинки — два транспорта; в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода — семь сторожевых катеров и быстроходную десантную баржу; в районе мыс Юминда — остров Кэри — пять быстроходных десантных барж; в заливе Хара-лахт — пять быстроходных десантных барж и два катера-тральщика; в порту Порвоо — транспорт, две быстроходные десантные баржи, три тральщика и три сторожевых катера. (Арх. 11856, л. 88.)

Три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием восьми Як-9 (21 накп) в 16 ч. 41 м. вылетели на крейсерство в Балтийское море. Не обнаружив кораблей противника, два самолета возвратились с торпедами, а третий самолет сбросил бомбы на автомашины противника в районе города Шауляй. (Арх. 19105, л. 302.)

Восточная часть Финского залива. Радио- и авиаразведка обнаружила в районе остров Хуовари — Хаапасаарские шхеры в дозоре сторожевой корабль, тральщик, канонерскую лодку и три сторожевых катера противника; в бухте Кунда — быстроходную десантную баржу и сторожевой катер; в гавани Сууркюля — быстроходную десантную баржу и два сторожевых катера; у острова Вахтерпя — два сторожевых корабля и миноносец; в заливе Виралахт — два тральщика и два сторожевых катера. В северной части губы Кунда обнаружены подводные лодки; одна — в 6 ч. 26 м. курсом 90° и она же в 11 ч. 43 м. в Нарвском заливе в 9 милях северо-западнее населенного пункта Валасте; вторая — в 12 ч. 30 м. в 4 милях к западу от маяка Шепелевский и третья — в 19 ч. 30 м. в 4 милях северо-восточнее острова Вайндло. (Арх. 11856, л. 88.)

Сторожевой катер КМ № 917 из состава корабельного дозора № 11 в 5 милях юго-восточнее острова Сескар в 12 ч. 30 м. обнаружил след перископа подводной лодки противника и сбросил на нее две глубинные бомбы; результаты бомбометания не были установлены. В районе обнаружения подводной лодки малые охотники «МО-109» и «МО-113» произвели поиск. (Арх. 12184, л. 127.)

Шесть Ил-2 под прикрытием 10 ЛАГГ-3 (15 оракп) с 5 ч. 32 м. до 15 ч. 35 м. и шесть Ил-2 под прикрытием шести ЛАГГ-3 (15 оракп) с 16 ч. 35 м. до 19 ч. 06 м. вели поиск подводных лодок противника в Финском заливе. В 16 ч. 50 м. четыре Ил-2 сбросили шесть ПЛАБ-100 и 16 РС-82 на район предполагаемой позиции подводной лодки противника в 6 милях западнее маяка Шепелевский. (Арх. 19105, л. 301.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Островной и Лужской военно-морских баз и Выборгского залива. (Арх. 12184, л. 127.)

На перехват вражеских самолетов-разведчиков безрезультатно летали с 8 ч. 39 м. до 9 ч. 27 м. два Ла-5 (4 гв. нап и 10 гв. иакп). (Арх. 19105, л. 298, 299.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление фарватеров западнее острова Сескар, в проливе Бьеркэ-зунд и в Невской губе. Мин не было обнаружено. (Арх. 12184, л. 126, 127.)

Батарея противника из района Вилайоки безрезультатно обстреляла четырьмя снарядами остров Тейкарсаари. (Арх. 12184, л. 127; дело 6627, л. 88.)

Батарея № 1104 (130-*мм*) из района населенного пункта Кайслахти выпустила 10 снарядов по скоплению войск противника в районе населенного пункта Харьюнанниеми; вражеские части были рассеяны и вызван взрыв. (Арх. 12184, л. 127.)

Закончено формирование 402-го железнодорожного артиллерийского дивизиона, в состав которого вошли батареи № 11 (356-*мм*), № 12 (180-*мм*) и № 1110 (130-*мм*). Дивизион должен был войти в Таллинский сектор береговой обороны. (Арх. 21525, л. 265.)

Район Чудского озера. Начальник штаба флота в 10 ч. 50 м. просил начальника штаба Ленинградского фронта для прикрытия предстоявших перевозок в Теплом озере обеспечить свой фланг с севера, выделив на остров Пиирисаар отдельный пулеметно-артиллерийский батальон.[1] (Дело 6627, л. 81.)

Четыре самолета Як-9 (12 иакп), четыре Як-9 (13 иакп) и четыре Як-9 (15 оракп) произвели с 6 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. разведку плавучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 298—301.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 12 Як-1 и Як-9 (12 иакп) в 14 ч. 54 м. атаковали и, по донесению экипажей, потопили самоходную десантную баржу в порту Муствээ. (Арх. 19105, л. 298.)

Район Ладожского озера. Командующий флотом в связи с передачей Ладожской военной флотилии в оперативное подчинение командующему войсками Карельского фронта доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что в обстановке, когда на Ладожское озеро выходят фланги двух фронтов, подчинять флотилию одному из фронтов нецелесообразно, так как ни командующий флотом, ни командующий Ленинградским фронтом не могут поставить Ладожской военной флотилии задач по прикрытию западного побережья озера. Существовавшее до этого подчинение флотилии Ленинградскому фронту себя оправдало. Задачи от фронтов, получавшиеся штабом флота, выполнялись. Командующий флотом считал бы необходимым Ладожскую военную флотилию оперативно Карельскому фронту не подчинять, оставив ее в полном подчинении командующего флотом, а задачи флотилии оба фронта должны ставить через командующего. (Дело 6627, л. 83.)

Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Сальми и Видлица. (Арх. 12184, л. 128; дело 6571, л. 91.)

---

[1] См. «Хронику» за 30 августа — «Район Чудского озера».

1 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж и три самолета Пе-2 под прикрытием четырех Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 00 м. до 13 ч. 35 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 302, 304, 305.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в порту Либава вражеские миноносец и три сторожевых корабля; в Рижском заливе в районе мыса Мерсрагс — два сторожевых катера; в районе мыса Колкасрагс — три сторожевых корабля, шедшие курсом 240°; в районе порта Пярну — сторожевой корабль; у юго-восточного побережья острова Сааремаа — сторожевой корабль; в проливе Мухувэйн — сторожевой корабль; в порту Таллин — транспорт и пять сторожевых катеров; в заливе Хара-лахт — три катера-тральщика; в заливе Еру-лахт — тральщик; в районе острова Мохни — банка Калбодагрунд — тральщик; в районе островов Мохни, Пыхя Ухти — сторожевой корабль. (Арх. 12258, л. 1, 2.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием восьми Як-9 (21 иакп) с 13 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. летали на поиск и атаку кораблей противника в Балтийском море. Из-за ливневого дождя самолеты возвратились с торпедами и бомбами. (Арх. 12258, л. 304.)

Восточная часть Финского залива. Противник сосредоточил в шхерах северо-восточной части Финского залива три сторожевых корабля, тральщик, четыре звена торпедных катеров и два звена сторожевых катеров; два звена торпедных катеров выходили в район южных подходов к проливу Бьеркэ-зунд, два звена торпедных катеров и звено сторожевых катеров выходили в район подходов к Выборгскому заливу.

В 0 ч. 30 м. радиоразведка отметила одно звено неприятельских торпедных катеров в районе банка Средняя и другое — в районе огня Халли, в западном направлении — три торпедных катера противника, шедшие курсом 90°.

В 1 ч. 40 м. пост СНиС на острове Сескар обнаружил три неприятельских торпедных катера в 45 каб. к востоку от острова, шедшие курсом 180°.

В 1 ч. 44 м. батареи береговой обороны острова Сескар открыли огонь по неприятельским торпедным катерам. Торпедные катера, прикрывшись дымовой завесой, начали отход на северо-восток.

В 1 ч. 45 м. южнее мыса Сейвестэ малый охотник «МО-312» вошел в боевое соприкосновение с тремя торпедными катерами противника, которые после перестрелки отошли в северном направлении. На поддержку «МО-312» вышли из Кронштадта три малых охотника «МО-104», «МО-124», «МО-309» и из бухты Олалахт торпедные катера № 17 и 37, которые противника не встретили. Железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) из района порта Койвисто с 4 ч. 35 м. до 4 ч. 43 м. безрезультатно обстреляла неприятельские торпедные катера, выпустив 27 снарядов.

В 4 ч. 00 м. три сторожевых катера противника подошли к острову Руонти и обстреляли пост СНиС, который отметил в 4 ч. 07 м. сильный взрыв в 3 милях к северо-западу от острова; предполагался взрыв катера на мине.

Поддержку неприятельских торпедных и сторожевых катеров осуществляли отмеченные радиоразведкой два сторожевых корабля и тральщик, выдвинутые в район Хаапасаарские шхеры — остров Хуовари — огонь Халли. (Арх. 12249, л. 1, 2, 6; арх. 19146, л. 23; арх. 12258, л. 1.)

Малые охотники «МО-109», «МО-113» и сторожевой катер № 35, искавшие подводные лодки в восточной части Финского залива, в 1 ч. 07 м. обнаружили шум винтов неприятельской подводной лодки

восточнее Деманстейнских банок. Катера безуспешно сбросили бомбы в районе обнаружения подводной лодки и возвратились в бухту Батарейная. (Арх. 19146, л. 23.)

Радиоразведка отметила подводную лодку противника в 4 ч. 00 м. в Нарвском заливе в 8 милях северо-восточнее населенного пункта Асери. (Арх. 12249, л. 2.)

7-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное и неконтактное траление фарватеров в юго-восточной части Нарвского залива (фарватеры № 306-н, к, створы порта Усть-Нарова). Из-за шторма траление было прекращено и все катера-тральщики возвратились в свои базы. (Арх. 12249, л. 3, 5.)

Малый охотник «МО-403» в 2 милях к западу от острова Пенисаари расстрелял плавающую гальваноударную мину. (Арх. 12249, л. 5.)

Четыре Як-9 (15 оракп) и четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 08 м. до 19 ч. 28 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 302, 303.)

Вражеские самолеты Ю-88 вели разведку восточной части Финского залива.

На перехват неприятельских самолетов-разведчиков с 17 ч. 17 м. до 17 ч. 50 м. летал самолет Ла-5 (4 гв. иап), но противника не встретил. (Арх. 19146, л. 26; арх. 19105, л. 303.)

Батарея № 343 (130-*мм*) с 18 ч. 30 м. до 19 ч. 28 м. дважды привела к молчанию батарею противника на побережье Нарвского залива в 3 *км* восточнее населенного пункта Каннука, израсходовав 15 снарядов. (Арх. 12249, л. 3; арх. 19146, л. 21.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Видлица и Свирица. (Арх. 12249, л. 4.)

1-й дивизион катеров-тральщиков выходил на контактное траление района западнее острова Пархансаари, но из-за свежей погоды возвратился на остров Мантсинсаари. (Арх. 12249, л. 4, 6.)

2 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж, два Пе-2 и 14 самолетов Як-9 (15 оракп и 21 иакп) с 2 ч. 55 м. до 7 ч. 25 м. и с 15 ч. 30 м. до 21 ч. 03 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море и в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 304, 306, 310.)

Авиаразведка обнаружила юго-западнее порта Либава вражеский конвой (четыре транспорта и три сторожевых корабля), следовавший курсом 60°; юго-западнее порта Виндава — два транспорта, шедшие курсом 70°; в порту Палдиски — сетевой заградитель и транспорт; в порту Ханко — два транспорта и быстроходную десантную баржу; на подходах к порту Таллин — тральщик и восемь катеров-тральщиков; в порту Таллин — пять транспортов, тральщик, две быстроходные десантные баржи и 12 торпедных и рейдовых катеров; в заливе Колга-лахт — две быстроходные десантные баржи и три сторожевых катера; в гавани Локса — две быстроходные десантные баржи и три сторожевых катера; на выходе из залива Хара-лахт — три быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 360°. (Арх. 12258, л. 3, 4.)

Шесть самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием 12 самолетов Як-9 (21 иакп) в 12 ч. 33 м. в 30 милях юго-западнее порта Либава атаковали неприятельский конвой (четыре транспорта и четыре сторожевых корабля), шедший курсом 40°, и, по донесению экипажей, потопили головной транспорт водоизмещением 6000 *т*. Четыре самолета А-20-ж под прикрытием восьми Як-9 (тех же полков) и при наведении самолета Пе-2

(15 оракп) вторично атаковали указанный конвой противника; прямых попаданий бомб в транспорты не было. Самолеты прикрытия в 12 ч. 47 м. южнее порта Либава атаковали и сбили два неприятельских самолета ФВ-190. (Арх. 19105, л. 309, 310.)

Восточная часть Финского залива. Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок:

1. С 5 сентября начать боевые действия подводных лодок типа *М* на Восточном Гогландском плесе и в Нарвском заливе с задачами:

а) вести разведку Гогландского рубежа с целью установления возможности прохода наших подводных лодок в западную часть Финского залива;

б) уничтожать корабли противника.

2. Подводным лодкам действовать в следующих районах: 1-й район — у банки Мордвинова (ш = 60°08′, д = 27°24′, ш = 60°08′, д = 27°06′; ш = 60°06′; д = 27°06′; ш = 60°06′, д = 27°24′); 2-й район — юго-западнее банки Неугрунд (ш = 59°45′, д = 26°59′; ш = 59°41′, д = 26°50′; ш = 59°33′, д = 27°05′; ш = 59°37′, д = 27°15′). Противолодочная оборона указанных районов снималась на период действий подводных лодок.

3. В ночь с 5 на 6 сентября из Кронштадта вывести две подводные лодки типа *М* в составе эскорта из базовых тральщиков и малых охотников. На стыке фарватеров № 2-д и 201-а южнее острова Сескар одна подводная лодка с частью кораблей эскорта следует в порт Усть-Луга, вторая с оставшимися кораблями эскорта следует на остров Лавенсаари.

4. В ночь с 6 на 7 сентября подводную лодку с острова Лавенсаари вывести в точку начала самостоятельного движения по согласованию с командиром Островной военно-морской базы.

5. В ночь с 6 на 7 сентября подводную лодку из порта Усть-Луга вывести за тралами 10-го дивизиона тральщиков в охранении малых охотников по фарватерам № 3-и, к, 305-а, б, 206-г, д в юго-восточной части Нарвского залива до точки самостоятельного движения по согласованию с командующим Таллинским морским оборонительным районом. В случае неблагоприятной погоды в течение 4—5 суток подводную лодку из Усть-Луги перевести на остров Лавенсаари для дальнейшего самостоятельного движения на позицию в Нарвском заливе, форсируя Гогландский рубеж в районе острова Большой Тютерс — банка Викала.

6. Пребывание подводной лодки на позиции в районе № 1 — шесть суток с учетом времени на возвращение.

7. Пребывание подводной лодки на позиции в районе № 2 из расчета повышенной автономности — 15 суток.

8. Использование средств радиосвязи подводным лодкам запретить, кроме аварийных случаев, требующих помощи.

9. Возвращение подводных лодок с позиции только по времени согласно плановой таблице.

10. Третью подводную лодку типа *М* к 12 сентября вывести на остров Лавенсаари для дальнейших действий в районе № 1. (Арх. 19085, л. 231—233.)

Командующий флотом приказал командиру Лужской военно-морской базы имевшимися силами с приданным 10-м дивизионом тральщиков немедленно приступить к тралению фарватера № 206-г, д в средней части Нарвского залива, рассчитывая закончить траление к исходу 5 сентября. (Дело 6628, л. 20.)

Из-за штормовой погоды катера в корабельные дозоры в течение суток не выставлялись и траление не производилось. (Арх. 12249, л. 8, 9.)

Командующий флотом приказал командирам Островной и Лужской военно-морских баз в связи с наступлением темных ночей, свежей погоды

и вероятности нападения неприятельских кораблей на наши конвои во время встречи в точках рандеву категорически запретить встречи конвоев в море, формирование производить с расчетом движения в полном составе от пункта отправления до пункта назначения и обратно. (Дело 6628, л. 12.)

Радиоразведка отметила в 4 ч. 22 м. подводную лодку противника в Нарвском заливе в районе севернее населенного пункта Тойла; в 6 ч. 30 м. та же лодка под перископом была обнаружена нашим самолетом в 10 милях восточнее банки Барабанова; в 16 ч. 58 м. вторая подводная лодка была отмечена радиоразведкой южнее острова Кирккомаансаари. (Арх. 12258, л. 3; арх. 19146, л. 31.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в бухте Кунда три быстроходные десантные баржи; в районе банок Барабанова — Неугрунд — тральщик и сторожевой корабль; на подходах к порту Котка — транспорт и сторожевой корабль; в районе порта Хамина — остров Пиртти — на переходе шесть сторожевых катеров противника. (Арх. 12258, л. 3, 4.)

Одиночные вражеские самолеты Ме-109, ФВ-189, Ю-88 и До-215 в течение суток вели разведку восточной части Финского залива. (Арх. 19146, л. 32.)

Самолет Ла-5 (4 гв. иап) с 20 ч. 15 м. до 21 ч. 00 м. летал на перехват самолетов-разведчиков противника и в районе населенного пункта Тойла в 20 ч. 37 м. безуспешно атаковал неприятельский самолет ФВ-189. (Арх. 19105, л. 306.)

Конвой (бронекатера № 501, 503, торпедные катера № 10, 47, три буксира, два тендера, баржа и две пловучие емкости) перешел из залива Койвисто в Кронштадт. (Арх. 12249, л. 10.)

Батарея противника из района Вилаииеми в 12 ч. 13 м. и в 20 ч. 20 м. безрезультатно обстреляла остров Тейкарсаари. Батарея № 517 (120-*мм*) с острова Бьеркэ с 21 ч. 05 м. до 21 ч. 18 м. вела ответный огонь, выпустив 16 снарядов. (Арх. 12249, л. 9, 10; арх. 19146, л. 33.)

Командующий флотом приказал передать канонерские лодки «Кама», «Волга» и «Москва» из 2-го дивизиона в 1-й дивизион канонерских лодок бригады шхерных кораблей, а управление 2-го дивизиона расформировать. (Арх. 21525, л. 267.)

Район Чудского озера. Командующий войсками Ленинградского фронта поставил задачу командиру бригады речных кораблей — перевезти шесть стрелковых дивизий Ленинградского фронта с обозами и боеприпасами (с расчетом ежедневной перевозки одной дивизии) из района населенного пункта Путьково на восточном берегу озера Теплое в район населенного пункта Мехикоорма на западном берегу озера. Для обеспечения перевозок предлагалось навигационно оборудовать водные трассы для движения днем и ночью, прикрывать дымовыми завесами с катеров водный плес в районе переправ, организовать спасательную службу на воде и выделить катера для дежурств в районе перевозок. Начало перевозок было назначено на 5 сентября. (Дело 6628, л. 66; дело 6572, л. 125; арх. 13704, л. 2, 15.)

Два самолета Як-9 (12 иакп) с 6 ч. 50 м. до 7 ч. 45 м. и один Ил-2 (7 гв. шиакп) под прикрытием четырех Як-9 (13 иакп) с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 03 м. вели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 304, 306.)

Район Ладожского озера. Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил командующему флотом на его просьбу отменить оперативное подчинение Ладожской военной флотилии Карельскому фронту, что такое решение вызвано планом, определяющим очередность движения фронтов. (Дело 6572, л. 63.)

3 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море и западная часть Финского залива.** С 2 ч. 52 м. до 13 ч. 35 м. самолет А-20-ж и 10 самолетов Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 208, 312.)

Четыре самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили шесть мин типа А-5 в Ирбенском проходе. (Арх. 19105, л. 312.)

Восточная часть Финского залива. В связи с предстоявшим выходом наших подводных лодок на позиции в район банки Мордвинова и в Нарвский залив командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота:

1. В течение сентября вести постоянную разведку системы корабельной дозорной службы, противолодочной обороны и движения кораблей противника на Гогландском рубеже, обратив главное внимание на районы: а) Нарвский залив от меридиана населенного пункта Валасте до бухты Кунда; б) район Хаапасаарских шхер. Атаку вражеских кораблей производить по данным разведки.

2. В течение 6—8 сентября по заявкам командующих Кронштадтского и Таллинского морских оборонительных районов прикрывать эскорт на переходе морем.

3. С 7 сентября по 1 октября нести противолодочную оборону в районе № 1 — у банки Мордвинова и в районе № 2 — юго-западнее банки Неугрунд. (Арх. 19085, л. 244.)

Два Ла-5 (3 гв. иап), два Як-9 (13 иакп) и четыре ЛАГГ-3 (11 иап) с 8 ч. 54 м. до 12 ч. 05 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 307, 308.)

Авиаразведка обнаружила в бухте Кунда два сторожевых катера и пять быстроходных десантных барж и у населенного пункта Асери — три быстроходные десантные баржи. (Арх. 12258, л. 5, 6.)

В 11 ч. 25 м. 24 самолета Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 16 самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали пять быстроходных десантных барж в бухте Кунда и, по донесению экипажей, повредили одну баржу. Два Ил-2 были сбиты огнем зенитной артиллерии с барж.

В 11 ч. 40 м. 23 Ил-2 (47 шап, ведущий — старший лейтенант Удальцов) под прикрытием 18 Як-9 (9 иап, ведущий — подполковник Джапаридзе) атаковали пять быстроходных десантных барж в бухте Кунда, потопили одну и повредили другую баржу. Результат атаки был подтвержден аэрофотосъемкой. На обратном маршруте в 15 *км* севернее населенного пункта Асери наши самолеты были атакованы семью неприятельскими самолетами ФВ-190; в бою было сбито пять ФВ-190; наши потери один Ил-2 и три Як-9.

С 12 ч. 32 м. до 13 ч. 13 м. два Ла-5 (4 гв. иап) произвели безуспешно поиск сбитых экипажей самолетов Ил-2. (Арх. 19105, л. 307, 308.)

Вражеские самолеты Ме-109 и ФВ-190 вели разведку в районе Нарвского залива.

На перехват неприятельских самолетов с 12 ч. 16 м. до 13 ч. 05 м. летали четыре Ла-5 (4 гв. иап и 10 гв. иакп). Встреч с противником не было. (Арх. 12249, л. 12; арх. 19105, л. 308.)

В Нарвском заливе производили контактное и неконтактное траление: 11-й дивизион катеров-тральщиков — створов порта Усть-Нарова; 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеров № 206-в, г в средней части залива; затралено и уничтожено четыре мины, семь минных защитников и уничтожено две плавающие мины; 7-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 306-и, к, где были уничтожены мина и минный защитник. (Арх. 19146, л. 39; дело 6572, л. 103; арх. 25732, л. 19.)

С 9 ч. 35 м. до 12 ч. 00 м. батареи противника из района населенного пункта Валасте безуспешно обстреливали наши катера-тральщики в средней части Нарвского залива. (Арх. 12249, л. 12.)

Два самолета Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием четырех Ла-5 (4 гв. иап) с 10 ч. 27 м. до 11 ч. 07 м. поставили отсекающую дымовую завесу в районе населенного пункта Валасте от батарей противника, обстреливавших наши тральщики в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 309.)

С 11 ч. 17 м. до 13 ч. 24 м. батареи № 341 (122-*мм*) и 343 (130-*мм*) на побережье Нарвского залива привели к молчанию вражеские батареи, обстреливавшие наши тральщики в Нарвском заливе. (Арх. 12249, л. 15.)

Командир 1-й бригады траления донес начальнику штаба флота, что при тралении фарватера № 206-д на западной кромке были обнаружены мелкосидящие мины и минные защитники и что с улучшением погоды необходимо произвести контрольное траление фарватера.[1] (Дело 6572, л. 104.)

С 5 ч. 50 м. до 10 ч. 50 м. пять самолетов Ил-2 под прикрытием шести ЛАГГ-3 (15 оракп) и два Ил-2 под прикрытием двух ЛАГГ-3 (того же полка) с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 05 м. вели поиск подводных лодок противника в Финском заливе. Одна подводная лодка была обнаружена в 6 ч. 10 м. в 7 милях северо-восточнее населенного пункта Асери и вторая — в 3 милях северо-восточнее острова Пенисаари; последняя была в 7 ч. 38 м. атакована дозорным катером. Два малых охотника «МО-402» и «МО-403» с острова Лавенсаари вышли для уничтожения подводной лодки, обнаруженной северо-восточнее острова Пенисаари. (Арх. 12249, л. 10, 12; арх. 19146, л. 39; арх. 19105, л. 308, 311.)

Контактное траление производили: тральщики «Олонка», «Степан Разин», «МЗ-1» и № 49 — фарватера № 3-к в северо-западной части Лужской губы, 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера Койвисто — остров Руонти; затралена и уничтожены мина и минный защитник. Неконтактное траление производили: тральщик «Поводец» с тралбаржей — рейда Койвисто; 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров Невской губы. (Арх. 12249, л. 10, 12; арх. 19146, л. 40.)

Батарея противника в Выборгском заливе из района населенного пункта Виланиеми 27 снарядами обстреляла остров Тейкарсаари. (Арх. 12258, л. 5.)

Район Чудского озера. Бригада речных кораблей, готовясь к перевозке частей Ленинградского фронта на западный берег озера Теплое, перебазировала 22 тендера, семь бронекатеров, два минных катера типа Я, пять катеров-тральщиков типа КМ и три сторожевых катера типа БМК с реки Гдовка в район реки Желча. (Дело 6572, л. 125.)

Командующий Ленинградским фронтом приказал передать две роты отдельного пулеметно-артиллерийского батальона в распоряжение командира бригады речных кораблей, который должен высадить эти роты на остров Пиирисаар с целью прикрыть проход из Чудского озера в Псковское. Перевозку рот на остров и занятие ими позиции обороны приказано закончить к утру 4 сентября. (Дело 6628, л. 33.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Свирица и Видлица. (Арх. 12249, л. 13.)

Южнее острова Мантсинсаари во время шторма взорвались три мины противника и одна мина была выброшена на берег. (Арх. 12249, л. 13.)

---

[1] По действующему во время войны «НТЩ-41» термин «систематическое контрольное траление» соответствует указанному в «НТ-45» термину «периодическое разведывательное траление».

РАЗДЕЛ II

ВОСЬМОЙ СТАЛИНСКИЙ УДАР. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ОПЕРАЦИЯХ СОВЕТСКОЙ АРМИИ ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ СОВЕТСКОЙ ПРИБАЛТИКИ

(4 сентября — 24 ноября 1944 г.)

ГЛАВА 4

ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ВО ВРЕМЯ НАСТУПЛЕНИЯ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА ВДОЛЬ ЮЖНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ФИНСКОГО ЗАЛИВА

(4—24 сентября)

Принятие Финляндией условий перемирия и прекращение военных действий между Финляндией и СССР. Деятельность Военно-воздушных сил флота на коммуникациях противника в Балтийском море и Рижском заливе. Подготовка войск Ленинградского фронта к наступлению на Прибалтику. Перевозка войск 2-й ударной армии из-под Нарвы на западный берег Чудского озера. Траление фарватеров в Нарвском и Выборгском заливах для обеспечения выхода флота на запад. Разведывательный поход двух подводных лодок типа М в Нарвский залив и на Восточный Гогландский плес. Поиски подводных лодок противника в Финском заливе катерами и Военно-воздушными силами флота. Прикрытие силами флота фланга 8-й армии в Нарвском заливе. Попытка немцев захватить остров Гогланд. Общее наступление войск Ленинградского и Прибалтийских фронтов на Прибалтику. Подписание соглашения о перемирии между Финляндией и СССР. Уход немецких кораблей из восточной части Финского залива. Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота о разработке плана перебазирования сил флота для действий на коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе и занятии островов в Финском заливе. Подготовка 10 подводных лодок к выходу из Кронштадта в Балтийское море. Высадки десантов с торпедных катеров на остров Большой Тютерс, в порты Кунда, Локса, Таллин, Палдиски и на остров Найссаар. Минные постановки противника в районе Порккалауддского рубежа при отходе из Таллина. Развертывание военно-морской базы Порккалаудд. Переход сторожевых и торпедных катеров в порты Таллин и Палдиски. Подъем немецкой подводной лодки «У-250» в северной части пролива Бьеркэ-зунд. Переход канонерских лодок Ладожской флотилии в Финский залив.

4 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В ночь на 4 сентября финское правительство сделало заявление по радио, в котором сообщило, что Финляндия приняла выдвинутое Советским Правительством предварительное условие о разрыве отношений с Германией и о выводе германских войск из Финляндии не позднее 15 сентября.

Одновременно финское военное главнокомандование объявило о прекращении военных действий на всем участке расположения финских войск с 8 часов утра 4 сентября.

В связи с принятием финским правительством предварительного условия Советского Правительства Советское Верховное Командование

приказало прекратить военные действия на участке расположения финских войск с 8 часов утра 5 сентября. (ЦО «Правда», 1944 г., № 214.)

Самолет Пе-2, четыре самолета Як-9 (15 оракп) и десять Як-9 (21 иакп) в течение суток вели разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 313, 315.)

Радио- и авиаразведка в течение суток отметила вдоль восточного побережья Балтийского моря от острова Хииумаа до порта Виндава три неприятельских миноносца, шесть тральщиков, транспорт и четыре сторожевых корабля; в Рижском заливе — транспорт, тральщик и сторожевой корабль; западнее острова Хииумаа — транспорт и четыре сторожевых катера. (Арх. 12258, л. 8, 9.)

Восемь самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием восьми Як-9 (21 иакп) летали для уничтожения транспортов противника в Балтийском море. В 13 ч. 46 м. четыре А-20-ж в 11 милях северо-западнее маяка Овизи атаковали и, по донесению экипажей, нанесли повреждения транспорту водоизмещением 8000 *т*, израсходовав одну ФАБ-1000, две ФАБ-500, 12 ФАБ-250. При пролете линии фронта два наших самолета А-20-ж и один Як-9 были сбиты огнем зенитной артиллерии противника. Другая четверка А-20-ж, не найдя кораблей противника, атаковала и уничтожила совместно с восемью Як-9 шесть автомашин на территории противника. Самолет Як-9 при атаке автомашин подорвался на бомбах, сброшенных А-20-ж. Самолеты прикрытия встретили шесть неприятельских самолетов ФВ-190, атаковали их и сбили два ФВ-190, потеряв при этом два Як-9. (Арх. 19105, л. 315.)

Центральная и восточная части Финского залива. С 6 ч. 50 м. до 15 ч. 13 м. самолет А-20-ж и шесть Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 312.)

Авиаразведка обнаружила в порту Таллин четыре миноносца, три транспорта и два катера; на подходе к порту Таллин — четыре катера-тральщика; в гавани Локса — три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; в порту Хельсинки — пять транспортов, миноносец, четыре быстроходные десантные баржи и три катера. (Арх. 12258, л. 89.)

Радиоразведка отметила подводную лодку противника в 1 ч. 34 м. севернее острова Гогланд, в 18 ч. 36 м. — в 10 милях северо-восточнее населенного пункта Асери и в 23 ч. 08 м. — в 8 милях севернее населенного пункта Валасте. (Арх. 12258, л. 8.)

Конвой (подводная лодка «К-56», базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-218» и малые охотники «МО-106», «МО-109», «МО-113», «МО-124» и «МО-309») перешел из Кронштадта в порт Усть-Луга. (Арх. 12249, л. 14.)

Из-за штормовой погоды траление не производилось и катера на линии дозоров не выставлялись. (Арх. 12249, л. 17.)

Начальник штаба флота в 14 ч. 00 м. сообщил командиру бригады шхерных кораблей, что в связи с событиями в Финляндии была вероятность, что 59-я армия сразу же по заключении перемирия начнет продвижение на территорию Финляндии. По приказанию командующего флотом начальник штаба флота предложил командиру бригады выехать к командующему 59-й армией для получения данных об обстановке и задач, которые армия будет ставить, в частности, в отношении снятия гарнизонов с островов Выборгского залива. (Дело 6628, л. 44.)

Командующий флотом в 14 ч. 45 м. приказал командиру бригады шхерных кораблей в связи с изменением обстановки на театре (выходом Финляндии из войны) работы по подъему немецкой подводной лодки в северной части Бьеркэ-зунд производить и в светлое время суток, как только улучшится погода. Боевое обеспечение предложено было не сни-

жать; в первую очередь обратить особое внимание на противолодочную оборону. (Дело 6628, л. 45.)

На Чудском озере две роты отдельного пулеметно-артиллерийского батальона, предназначенные для переброски на остров Пиирисаар, к 6 ч. 00 м. прибыли в город Гдов, к 9 ч. 00 м. погрузились на пловучие средства бригады речных кораблей и в этот же день были высажены на остров Пиирисаар. (Дело 6628, л. 41; арх. 13704, л. 5.)

Район Ладожского озера. Перевозка воинских грузов на Ладожском озере из-за штормовой погоды была прекращена. Транспорты и буксиры с баржами укрылись в портах. В. 2 ч. 10 м. в районе порта Видлица у буксира во время шторма оторвало шесть барж, которые были выброшены на берег в 3 *км* от Видлицы. (Арх. 12249, л. 18.)

5 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Советское Верховное Командование приказало прекратить с 8 ч. 00 м. 5 сентября военные действия на участке расположения финских войск. (ЦО «Правда», № 214, 1944 г.)

Начальник штаба флота дал указание по флоту, что в связи с прекращением боевых действий против финнов вся боевая деятельность флота, направленная на оборону театра, должна оставаться без изменений, так как на Финском заливе большая часть кораблей противника принадлежала немцам, а поэтому готовность и бдительность ни в коем случае не должны быть снижены. (Дело 6628, л. 54.)

Начальник штаба Ленинградского фронта сообщил начальнику штаба флота, что, по имевшимся данным, часть немецких войск, находившихся в северной Финляндии, грузилась на транспорты в портах северной части Ботнического залива. Командующий Ленинградским фронтом приказал авиации флота разведкой вскрыть перевозки из портов Ботнического залива в Балтийском море и установить порты выгрузки. (Дело 6572, л. 162.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику штаба Ленинградского фронта, что авиаразведка не могла просматривать Ботнический залив; радиоразведка и частично агентурная разведка должна вести наблюдение за портами и коммуникациями. По данным радиоразведки, в районе порта Вааса отмечено четыре германских транспорта; по данным шведской прессы, в порту Оулу наблюдались приготовления к спешной эвакуации немецких войск, немцы закрыли весь район порта. Значительное количество войск, сконцентрированных в порту Турку, были погружены на эвакуационные суда, которые немедленно вышли в море. (Дело 6628, л. 70.)

Начальник штаба флота приказал начальнику штаба военно-воздушных сил флота авиаразведкой вскрыть интенсивность и направление перевозок немецких войск из портов Турку, Ханко и установить порты разгрузки по восточному и юго-восточному побережью Балтийского моря. (Дело 6628, л. 69.)

Два Пе-2 (15 оракп) и восемь Як-9 (21 иакп) в течение суток произвели разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 317.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель 14 транспортов, четыре подводные лодки и шесть быстроходных десантных барж; в порту Либава — три сторожевых корабля и четыре транспорта; в порту Рига — два транспорта, сторожевой корабль и два сторожевых катера; в Рижском заливе — два транспорта, два сторожевых корабля и четыре тральщика. (Арх. 12258, л. 11—14.)

Центральная и восточная части Финского залива. В 4 ч. 10 м. на Чудском озере 17 тендеров бригады речных кораблей подошли к району населенного пункта Пнево на восточном берегу озера и приступили к переброске зенитных автоматов в район населенного пункта Мехикоорма на западном берегу озера для прикрытия переправы и мест выгрузки сухопутных войск Ленинградского фронта. В 23 ч. 58 м. началась перевозка войск 2-й ударной армии на западный берег озера. (Арх. 13704, л. 5, 16.)

С 10 ч. 05 м. до 11 ч. 05 м. два самолета Як-9 (13 иакп) произвели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. Два Як-9 (15 оракп) с 10 ч. 54 м. до 12 ч. 36 м. летали для аэрофотосъемки неприятельских аэродромов Пыльтсамо и Тапа. (Арх. 19105, л. 314.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом согласно новым указаниям штаба флота приказал командиру Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района [1]:

1) подводные лодки «М-96» и «М-102» эскортировать в Островную военно-морскую базу;

2) у бонов Северной бухты острова Лавенсаари эскорт будет встречен представителем Островной военно-морской базы с катерами, которым надлежало передать дальнейшее эскортирование подводных лодок. (Арх. 19085, л. 273.)

Командующий флотом приказал командирам военно-морских баз, 1-й и 2-й бригадам траления все дивизионы катеров-тральщиков и тральщики готовить к тралению ночью. Командирам военно-морских баз и соединений приказано было проверить знание офицерами-командирами катеров-тральщиков правил совместного плавания ночью, по району плавания, основных положений плавания и управлению кораблями. (Дело 6628, л. 63.)

В Нарвском заливе 1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 206-д в средней части залива; затралено и уничтожено семь мин и минный защитник, в 8 милях юго-западнее башни Вигрунд уничтожена плавававшая мина. (Арх. 12249, л. 20.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 43 м. два самолета Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали наши катера-тральщики в Нарвском заливе. Встреч с противником не было.

Два Пе-2 и четыре ЛАГГ-3 (15 оракп) с 11 ч. 36 м. до 12 ч. 23 м. сфотографировали минные поля в Нарвском заливе. (Арх. 19105, л. 314.)

Производили контактное траление: 3-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 1-л, 103-а, 13-ж, е — севернее, северо-западнее и северо-восточнее острова Сескар; в районе траления было уничтожено пять плававших мин; 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера между рейдом Койвисто и островом Руонти. Производили неконтактное траление: тральщик «Поводец» с тралбаржей — рейда Койвисто; 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров Невской губы. Все катера-тральщики из-за свежей погоды и плохой видимости, не закончив траления, возвратились в свои базы.

4-й дивизион катеров-тральщиков перешел из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Арх. 12249, л. 20; арх. 19146, л. 50.)

Шесть Як-9 (15 оракп) и два Ла-5 (3 гв. иап) с 5 ч. 30 м. до 13 ч. 30 м. произвели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 314.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в районе огонь Вейткари — остров Соммерс в дозоре тральщик и три сторожевых катера; в районе Вейткари — остров Хуовари — сторожевой корабль; в заливе Хара-лахт —

[1] См. «Хронику» за 2 сентября — «Центральная и восточная части Финского залива».

три быстроходные десантные баржи и тральщик; в районе огня Верги — два сторожевых катера; в порту Хельсинки — миноносец, подводную лодку, пять быстроходных десантных барж, четыре сторожевых катера, 10 транспортов и сторожевой корабль; в бухте Кунда — сторожевой корабль; у побережья населенного пункта Асери — два тральщика; в гавани Сууркюля — тральщик и сторожевой катер; в заливе Равнеплахти — пловучую базу торпедных катеров; на фарватере Котка — Ловиза — Хельсинки — два транспорта, шесть тральщиков и пять сторожевых катеров, шедшие курсом 270°; между Хаапасаарскими шхерами и островом Курсало — три тральщика, шедшие курсом 135°, и буксир с баржей, шедший курсом 225°. (Арх. 12258, л. 11—14.)

Два самолета Ил-2 и два ЛАГГ-3 (15 оракп) с 6 ч. 18 м. до 7 ч. 35 м. вели поиск подводных лодок в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 314.)

Одиночные самолеты противника ФВ-189 вели разведку Нарвского залива. (Дело 6572, л. 146.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии эвакуировали раненых из Сальми в порт Свирица. (Арх. 12249, л. 21.)

6 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2 (15 оракп) и четыре Як-9 (21 иакп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 32.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель восемь транспортов, четыре сторожевых корабля и шесть быстроходных десантных барж; в порту Либава — восемь транспортов. На переходе между Ирбенским проходом и портом Либава в течение суток находились четыре тральщика, три миноносца, шесть сторожевых кораблей, быстроходная десантная баржа, два транспорта и пять сторожевых катеров. (Арх. 12258, л. 13, 14.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бригада речных кораблей в течение суток перевозила войска Ленинградского фронта через озеро Теплое.

На Чудском озере был выставлен корабельный дозор № 1 (три бронекатера) севернее острова Пиирисаар, дозор № 2 (три бронекатера) — восточнее Пиирисаар и дозор № 3 (два бронекатера) — юго-западнее Пиирисаар. (Дело 6573, л. 7; арх. 13704, л. 12.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командиру бригады речных кораблей, что начальник Генерального штаба Советской Армии и начальник снабжения Советской Армии поставили задачу командующему Ленинградским фронтом ускорить организацию перевалочной базы по перевозке грузов на западный берег Чудского озера, использовав для этого все пловучие средства, и указал командиру бригады на необходимость оказать всемерное содействие Ленинградскому фронту при организации перевалочной базы. (Дело 6573, л. 38.)

С 9 ч. 20 м. до 10 ч. 25 м. два самолета Ла-5 (4 гв. иап) произвели аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 317.)

Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок ограничить действия подводной лодки «М-102» по уничтожению вражеских кораблей на позиции в районе к северу от банки Мордвинова:

а) топить только немецкие корабли; в данном районе возможны встречи с немецкими кораблями следующих типов: миноносцы типа Т, сторожевые корабли типа Ф, тральщики типа М-1 и быстроходные десантные баржи;

б) финские канонерские лодки типа «Карьяла», буксиры с баржами и катера не атаковывать.

Командира подводной лодки «М-102» обеспечить силуэтами указанных кораблей. (Арх. 19085, л. 250.)

4-й дивизион тральщиков производил контактное траление фарватеров № 1-а, 103-а, ж севернее острова Лавенсаари и между островами Пенисаари и Сескар. Мин не было обнаружено. (Дело 6577, л. 10.)

Тральщик «Поводец» с тралбаржей производил неконтактное траление рейда Койвисто. Мин не было обнаружено. В других районах траление из-за свежей погоды не производилось. (Арх. 12249, л. 23.)

Подводная лодка «М-90» под эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-218» и малых охотников «МО-106», «МО-109» и «МО-113» перешла из Усть-Луги в Кронштадт. (Арх. 12249, л. 22.)

Два самолета Як-9 (12 иакп), четыре Як-9, два Ил-2 и два ЛАГГ-3 (15 оракп) с 5 ч. 57 м. до 14 ч. 25 м. и два Ла-5 (3 гв. иап) с 18 ч. 58 м. до 19 ч. 48 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 317, 318.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в гавани Локса тральщик, семь быстроходных десантных барж и три сторожевых катера; в бухте Кунда — тральщик; в районе населенного пункта Асери — быстроходную десантную баржу и тральщик; у острова Большой Тютерс — тральщик; в порту Котка — два транспорта и торпедный катер; на переходе между островами Пуккио и Мустамаа — два транспорта, шедшие курсом 270°, и буксир с баржей, шедший курсом 70°. (Арх. 12258, л. 13, 14.)

В течение дня радио- и авиаразведка обнаружила: немецкую подводную лодку в 13 ч. 35 м. на позиции в Нарвском заливе в 10 милях северо-восточнее населенного пункта Асери, вторую в 13 ч. 43 м. — в районе Хаапасаарских шхер. (Арх. 12249, л. 23; арх. 12258, л. 13.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Нарвского и Выборгского заливов. (Дело 6573, л. 49; арх. 19146, л. 61.)

Пост СНиС на острове Руонти в 12 ч. 00 м. обнаружил пять катеров противника в 60 каб. северо-западнее мыса Ристниеми. В 12 ч. 21 м. один из катеров подходил к полузатонувшему транспорту в районе мыса Ристниеми. Под воздействием огня батарей № 517 (120-*мм*) на острове Туппурансаари, № 667 (130-*мм*) на острове Торсаари и железнодорожной батареи № 12 (180-*мм*) в районе города Выборг катера противника в 12 ч. 59 м. отошли на запад. В 20 ч. 11 м. на полузатонувшем транспорте возник пожар. (Арх. 12249, л. 23; дело 6573, л. 22; арх. 20938, л. 64.)

Батарея противника из района мыса Ристниеми в 13 ч. 05 м. обстреляла двумя снарядами район водолазных работ по подъему немецкой подводной лодки «У-250». Малый охотник «МО-207» и сторожевой катер «И-51» прикрывали район водолазных работ дымовыми завесами. (Арх. 12249, л. 23.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом сообщил командиру бригады шхерных кораблей, что ему приданы 8-й и 12-й дивизионы катеров-тральщиков для траления, в первую очередь, якорных мин на фарватерах, рейдах и подходах к пирсам в Выборгском заливе включительно до города Выборг. (Дело 6573, л. 30.)

Радиоразведка отметила в 23 ч. 00 м. эскадренный миноносец противника в 4 милях южнее Хаапасаарских шхер. (Арх. 12249, л. 25.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Видлица и Свирица. (Арх. 12249, л. 24.)

7 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж, три самолета Пе-2, четыре Як-9 (15 оракп) и десять Як-9 (21 иакп) с 6 ч. 05 м. до 19 ч. 32 м. вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море и в устье Финского залива. (Арх. 19105, л. 319—323.)

Радио- и авиаразведка обнаружила на подходах к порту Виндава в дозоре тральщик; в Ирбенском проходе — миноносец, три тральщика и два сторожевых корабля; на северных подходах к проливу Моонзунд — тральщик; западнее острова Сааремаа — сторожевой корабль. Кроме того, обнаружены в порту Либава три транспорта; в порту Мемель — семь транспортов, 12 подводных лодок, две быстроходные десантные баржи и 15 буксиров с баржами; в порту Виндава — четыре транспорта; в порту Рига — 11 транспортов и пять сторожевых катеров; в порту Турку — 14 транспортов, два сторожевых корабля и пять сторожевых катеров; в порту Ханко — два сторожевых корабля и транспорт; в Або-Аландских шхерах — два транспорта и восточнее острова Гогланд — сторожевой корабль и тральщик. (Арх. 12258, л. 15—17.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег озера. Шесть самолетов противника безуспешно нанесли бомбовый удар по району высадки войск и плавучим средствам бригады речных кораблей. (Арх. 12249, л. 27; арх. 13704, л. 7.)

Шесть Як-9 (15 оракп), два Як-9 (12 иакп), четыре Ла-5 (3 гв. иап) и три Ла-5 (4 гв. иап) с 6 ч. 15 м. до 17 ч. 48 м. вели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 319, 321.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в дозоре в районе остров Мохни — банка Калбодагрунд вражеский сторожевой корабль; в районе острова Вайндло — тральщик и сторожевой корабль; в районе островов Манни — Гогланд — сторожевой корабль; в районе островов Пуккио — Хуоварн — три сторожевых катера; кроме того, в порту Таллин — два миноносца, сторожевой корабль, три быстроходные десантные баржи, шесть транспортов, 20 торпедных и рейдовых катеров; в заливе Харалахт — тральщик и пять быстроходных десантных барж; в бухте Кунда — быстроходную десантную баржу; у населенного пункта Асери в Нарвском заливе — три быстроходные десантные баржи и четыре катера; в порту Хельсинки — сторожевой корабль, три транспорта и два сторожевых катера; в Котка — два сторожевых корабля, два тральщика и три транспорта; на острове Курсало — три сторожевых катера; на переходе в течение суток между островами Суур Пеллинки — Пиртти — девять быстроходных десантных барж, транспорт и шесть сторожевых катеров; между портами Котка, Ловиза — тральщик и сторожевой корабль. (Арх. 12258, л. 15—17.)

Два Ил-2 и два ЛАГГ-3 (15 оракп) с 6 ч. 23 м. до 7 ч. 28 м. вели поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 319.)

Радио- и авиаразведка обнаружила одну подводную лодку противника между островами Родшер, Вайндло и вторую в 10 милях северо-западнее населенного пункта Валасте. (Арх. 12258, л. 15—17.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Нарвского залива и Лужской губы. (Дело 6573, л. 58.)

На перехват самолетов-разведчиков противника летали с 9 ч. 03 м. до 14 ч. 13 м. два Ла-5 (3 гв. иап) и один Ла-5 (10 гв. иакп), но противника не встретили. (Арх. 19105, л. 319.)

Неприятельская батарея с юго-западного побережья Нарвского залива дважды безрезультатно обстреляла 18 снарядами район порта Усть-Нарова. Наша батарея № 282 из района Усть-Нарова вела ответный огонь и заставила неприятельскую батарею прекратить обстрел. (Арх. 12249, л. 27.)

В Нарвском заливе 10-й, 17-й дивизионы тральщиков и 7-й дивизион катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 206-г, д, было затралено и уничтожено три мины.

Неконтактное траление производили: тральщик «Зарница», тральщик № 42 — фарватера № 1-в (маяк Шепелевский — Лондонская мель); тральщик «Поводец» с тралбаржей — рейда Койвисто; 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров в Невской губе. (Дело 6573, л. 57, 83; арх. 19146, л. 66.)

В районе острова Лавенсаари сторожевые катера расстреляли три плавающие мины. В южной части острова Пийсаари на берегу были разоружены две неприятельские мины. (Арх. 12249, л. 26, 28.)

Подводные лодки «М-96» и «М-102» в сопровождении базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-211», «Т-217», «Т-218», малых охотников «МО-104», «МО-106», «МО-109», «МО-113» и «МО-303» перешли из Кронштадта на Лавенсаари. В 21 ч. 00 м. подводная лодка «М-96» вышла с Лавенсаари на позицию в Нарвский залив и «М-102» — в район банки Мордвинова. Базовые тральщики и малые охотники после вывода подводных лодок в залив возвратились в Кронштадт. (Арх. 12249, л. 25, 29.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Видлица и Свирица. (Арх. 12249, л. 28.)

8 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж, самолет Пе-2, два Як-9 (15 оракп) и два Як-9 (21 иакп) с 4 ч. 58 м. до 18 ч. 03 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. (Арх. 19105, л. 322—325.)

Авиаразведка обнаружила в порту Виндава два неприятельских транспорта; в районе мели Хиумадал — транспорт, шедший курсом 180°; в районе порта Ханко — транспорт, шедший курсом 340°; в порту Турку — пять транспортов, три сторожевых корабля и четыре сторожевых катера. (Арх. 12258, л. 17, 18.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) поставил три мины А-5 в Ирбенском проходе. (Арх. 19105, л. 325.)

12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк перебазировался с аэродрома Котлы на аэродром Паневежис (район города Шауляй). (Дело 6573, л. 170.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозить войска, артиллерию и боезапас 2-й ударной армии. (Дело 6573, л. 97.)

Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в районе банки Мордвинова, периодически всплывая для ведения разведки и зарядки аккумуляторной батареи. (Арх. 16155, л. 18—26.)

Подводная лодка «М-96» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции в Нарвском заливе. (Арх. 19085, л. 274.)

Два Ла-5 (3 гв. иап) и восемь Як-9 (15 оракп) с 6 ч. 05 м. до 18 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 322, 324.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе острова Пыхя Ухти сторожевой корабль; в районе остров Гогланд — Хаапасаарские шхеры — три сторожевых катера, тральщик и сторожевой корабль. Кроме того, разведка обнаружила в порту Таллин пять миноносцев, пять транспортов, два сторожевых корабля, 11 сторожевых катеров, две быстроходные десантные баржи и подводную лодку; на подходах к порту Таллин — девять катеров-тральщиков; в районе порта Хельсинки — два транспорта, шедшие курсом 60°; на подходе к Котка — три транспорта и буксир, шедшие курсом 180°; на выходе из бухты Хара-лахт — две быстроходные десантные баржи. (Арх. 12258, л. 17, 18.)

Два самолета Ил-2 и два ЛАГГ-3 (15 оракп) с 6 ч. 23 м. до 7 ч. 25 м. безуспешно искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 322.)

Радиоразведка отметила одну подводную лодку противника в Нарвском заливе в 10 милях севернее населенного пункта Валасте и вторую в районе островов Вайндло, Родшер. (Арх. 12249, л. 29, 31.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Нарвского залива и Лужской губы. (Арх. 12249, л. 31.)

Два самолета Ла-5 (3 и 4 гв. иап) с 6 ч. 08 м. до 6 ч. 57 м. летали на поиск и перехват неприятельских самолетов-разведчиков в Финском заливе. Встреч с противником не было. (Арх. 19105, л. 322.)

10-й, 17-й дивизионы тральщиков, 1-й, 7-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 206-г, д в Нарвском заливе; затралено и уничтожено 10 мин в юго-восточной части залива, кроме того, была расстреляна мина, плававшая в 12 каб. северо-восточнее банки Вигрунд. Во время траления фарватера № 206-д в 6 ч. 20 м. подорвался на мине и потонул тральщик № 353 в 10 милях юго-западнее бухты Гакково.

12-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление в районе острова Туппурансаари; затралено и уничтожено 12 мин.

Тральщики «Зарница», № 42 и 9-й дивизион тральщиков производили неконтактное траление фарватера № 1 (Кронштадт — маяк Шепелевский); затралено и уничтожено две магнитные мины.

Две плавающие мины были обнаружены и расстреляны в 2 милях западнее острова Лавенсаари, одна — в 2 милях севернее и одна в 2,5 мили юго-восточнее острова Пенисаари. Западнее острова Сескар были обнаружены две плавашие мины, которые не были уничтожены из-за свежей погоды и наступившей темноты. (Арх. 12249, л. 29—34, дело 6629, л. 52.)

Тральщики «Разведчик», № 38, 46, 52, 66, две баржи в обеспечении малого охотника «МО-202» и сторожевого катера типа Д-3 № 172 перешли из Кронштадта на Лавенсаари. Два буксира, три баржи, две пловучие емкости, тендер и девять сторожевых катеров типа КМ перешли из Кронштадта в залив Койвисто.

Буксир, баржа, четыре емкости, восемь сторожевых катеров типа КМ и сторожевой катер типа Д-3 перешли с Лавенсаари в Кронштадт.

В Выборгском заливе продолжались водолазные работы по подъему немецкой подводной лодки «У-250». (Арх. 12249, л. 29—34.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозки воинских грузов между портами Видлица — Свирица и Новая Ладога — Морье. (Арх. 12249, л. 31.)

1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление в районе острова Парго. (Арх. 12249, л. 30.)

Шесть самоходных понтонов Карельского фронта совершали переход из порта Сальми в порт Свирица; три понтона штормом были выброшены на мель северо-западнее порта Видлица. (Арх. 12249, л. 31.)

9 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** С 5 ч. 35 м. до 16 ч. 35 м. самолет А-20-ж и десять Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 325, 327.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе Ирбенского прохода и маяка Овизи миноносец и тральщик; в районе маяка Ристна — тральщик; в районе острова Найссаар — мель Порккалан Каллбода — сторожевой корабль и два сторожевых катера. Кроме того, были обнаружены в Данцигской бухте три плавучие базы подводных лодок и 27 подводных лодок; в порту Мемель — подводная лодка; в порту Либава — плавучая база подводных лодок и четыре подводные лодки; в порту Палдиски — два миноносца, сторожевой корабль, два транспорта, быстроходная десантная баржа и два сторожевых катера; в порту Турку — три сторожевых корабля и шесть транспортов; на подходах к порту Турку — три транспорта, два сторожевых корабля и сторожевой катер. (Арх. 12258, л. 19, 20.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозить войска, артиллерию и боезапас 2-й ударной армии на западный берег озера. (Арх. 12249, л. 34.)

Подводная лодка «М-96» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции в Нарвском заливе. (Арх. 19085, л. 274.)

Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в районе банки Мордвинова. (Арх. 16155, л. 27—35.)

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап) и четыре самолета Як-9 (13 иакп и 15 оракп) вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 325.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе острова Мохни — банка Калбодагрунд тральщик; в районе островов Гогланд, Манни — тральщик и сторожевой корабль; в районе островов Большой Фискар, Хуовари — сторожевой корабль и три сторожевых катера; в районе мыс Ристниеми — остров Большой Фискар — три сторожевых катера. Кроме того, были обнаружены в порту Таллин пять миноносцев, два сторожевых корабля, шесть транспортов, 14 быстроходных десантных барж, 10 сторожевых катеров, четыре торпедных катера и плавучая база катеров-тральщиков; в заливе Хара-лахт — три быстроходные десантные баржи, тральщик и сторожевой катер; у острова Муссало — канонерская лодка; у острова Кауниссаари — тральщик; в Котка — два транспорта и четыре сторожевых катера; в заливе Виролахти — два транспорта; в гавани Суурколя — тральщик, сторожевой корабль, быстроходная десантная баржа и три сторожевых катера. (Арх. 12258, л. 19, 20.)

Радиоразведка отметила в 7 ч. 23 м. подводную лодку противника в 5 милях северо-восточнее мыса Вайнупэа и в 22 ч. 43 м. — подводную лодку в районе острова Родшер. (Арх. 12258, л. 19.)

В Выборгском заливе контактное траление производили: 12-й дивизион катеров-тральщиков — района у острова Туппурансаари, где было уничтожено 17 мин; 8-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера в проливе Транзунд до города Выборг. В 15 ч. 00 м. катер-тральщик № 7

типа ЗИС подорвался на мине и потонул северо-восточнее острова Туппурансаари; экипаж спасен катерами-тральщиками. Тральщик «Поводец» с тралбаржей производил неконтактное траление подходов к заливу Койвисто. Мин не было обнаружено.

Девять тральщиков производили неконтактное траление Красногорского рейда. (Арх. 12249, л. 33, 34, 36, 41; арх. 19146, л. 80.)

Начальник штаба флота донес начальнику штаба Ленинградского фронта решение командующего флотом по обороне Северного побережья и островов в Финском заливе с выходом Советской Армии к границам 1940 г.

1. Организован Выборгский сектор береговой обороны; установлены батареи на островах: Бьеркэ — одна 152-*мм*, одна 45-*мм*; Тиурансаари — одна 130-*мм*; Пийсаари — одна 45-*мм*. Установленная 120-*мм* батарея на острове Туппурансаари намечена к переносу на мыс Ристниеми, там же намечена к установке батарея 45-*мм* из района залива Койвисто. Намечены к установке на острове Гогланд — две 130-*мм* батареи и две 45-*мм*, на острове Большой Тютерс — две 127-*мм* батареи. На острове Гогланд дислоцировался отдельный пулеметно-артиллерийский батальон; на острове Большой Тютерс — стрелковая рота, на островах Соммерс и Нерва по стрелковому взводу. В 1940 году из состава флота на островах Пуккио, Патио, Сальми дислоцировался стрелковый батальон, усиленный 122-*мм* батареей; в 1944 г. этих средств на указанные острова флот выделить не сможет. Кроме того, все северное побережье (Териоки — Койвисто — Выборг — Ристниеми) до границы 1940 г. и все прибрежные острова охранялись пограничными войсками, с которыми флот взаимодействовал.

2. В дополнение к действовавшей системе СНиС намечено развернуть посты на островах Гогланд, Большой Тютерс, Малый Тютерс, Соммерс, Пуккио и на мысе Ристниеми.

3. Развернута и действовала система корабельного дозора с соответствующей поддержкой на подходах к островам и северному побережью Финского залива.

Начальник штаба флота просил начальника штаба Ленинградского фронта выделить гарнизоны из состава войск фронта на острова Пуккио, Патио, Сальми; оставить отдельные пулеметно-артиллерийские батальоны на островах Бьеркэ, Тиуринсаари, Пийсаари и установить охрану пограничными войсками северного побережья и прибрежных островов Выборгского залива. (Дело 6629, л. 53.)

В Выборгском заливе продолжались водолазные работы по подъему немецкой подводной лодки «У-250». (Арх. 12249, л. 35.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии перевозили воинские грузы и эвакуировали раненых из Сальми в порт Свирицу. (Арх. 12249, л. 33.)

10 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж, два самолета Пе-2, 14 Як-9 (15 оракп) и восемь Як-9 (21 иакп) с 4 ч. 52 м. до 14 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 327, 329.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в дозоре у западного входа в Ирбенский проход сторожевой катер; на подходах к порту Рига — тральщик и сторожевой корабль; в устье Финского залива — миноносец и сторожевой корабль; у северного входа в пролив Мухувэйн — два тральщика; у западного входа в Суурупский проход — тральщик; в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода — пять сторожевых кате-

ров. Кроме того, были обнаружены в порту Мемель семь транспортов, четыре сторожевых корабля и три подводные лодки; в порту Рига — 11 транспортов; в порту Палдиски — миноносец и сетевой заградитель; в районах маяка Овизи, острова Харилайд и маяка Кюбасаар — по одному тральщику; в районе острова Рухну — транспорт; в районе маяка Ристна — два тральщика, сторожевой корабль и сторожевой катер; в районе острова Утэ — два транспорта. (Арх. 12258, л. 22, 23.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег озера. (Арх. 12249, л. 36.)

Четыре самолета Як-9 (12 иакп) с 10 ч. 55 м. до 16 ч. 20 м. вели разведку плавучих средств противника на Чудском озере. (Арх. 19105, л. 327.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. нап) и два Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 10 м. до 12 ч. 15 м. фотографировали неприятельские аэродромы Раквере, Кахула, Пыльтсамо и Тапа. (Арх. 19105, л. 327.)

Подводная лодка «М-96», по расчетам штаба бригады подводных лодок, находилась на позиции в Нарвском заливе. (Арх. 19085, л. 275.)

Подводная лодка «М-102» находилась на позиции в районе банки Мордвинова, периодически всплывая для ведения разведки и зарядки аккумуляторной батареи. (Арх. 16155, л. 36—44.)

С 3 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. катера дозора Островной военно-морской базы и подводная лодка «М-102», находившаяся на позиции в районе банки Мордвинова, наблюдали на острове Гогланд взрывы, сопровождавшиеся сильным пламенем. Разведка установила большое оживление на острове Гогланд, движение буксиров с баржами, кораблей в гавани Суурқюля даже в ночное время при освещении. Противник, эвакуируя остров Гогланд, уничтожал оборонительные сооружения и имущество, которое не мог или не успевал вывезти. (Арх. 12249, л. 41.)

С 9 ч. 03 м. до 17 ч. 45 м. четыре Ла-5 (3 гв. нап), два Як-9 (13 иакп) и два Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 327, 328.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в дозоре в районе Хаапасаарские шхеры — остров Гогланд сторожевой корабль и два сторожевых катера; на Восточном Гогландском плесе — сторожевой корабль и два сторожевых катера; в районе островов Кирккомаансаари и Курсало — сторожевой корабль и девять сторожевых катеров; в районе острова Хуовари — мыс Ристниеми — три сторожевых катера. Кроме того, были обнаружены в порту Таллин три транспорта, миноносец и сторожевой корабль; в гавани Локса — быстроходная десантная баржа и два катера-тральщика; в бухте Кунда — быстроходная десантная баржа; западнее полуострова Порккалауд — три транспорта и сторожевой корабль, шедшие курсом 190°; в районе башни Орренгрунд — два транспорта, шедшие курсом 240°. (Арх. 12258, л. 22, 23.)

Радиоразведка отметила одну подводную лодку противника в 8 милях западнее острова Гогланд и вторую в районе банки Сэдершер. (Арх. 12249, л. 38.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Нарвского залива и Чудского озера. (Арх. 12249, л. 38.)

В течение дня на перехват неприятельских самолетов-разведчиков было произведено четыре самолето-вылета истребителями Ла-5 (4 гв. нап); встреч с противником в воздухе не произошло.

Четыре Ла-5 (4 гв. нап) с 11 ч. 08 м. до 12 ч. 08 м. летали на прикрытие кораблей в бухте Гакково. (Арх. 19105, л. 327, 328.)

Тральщики «Зарница» и № 42 производили неконтактное траление фарватера № 1-в — маяк Шепелевский, Лондонская мель; мин не было обнаружено. Из-за свежей погоды траление в Нарвском и Выборгском заливах не производилось. (Арх. 19146, л. 83; арх. 12249, л. 38.)

Конвой (тральщик № 66, буксир с двумя баржами, пять катеров-тральщиков и сторожевой катер типа Д-3 № 22) перешел с Лавенсаари в порт Усть-Луга. Конвой (буксир с баржей, пловучая база, тральщики № 36, 49, 65, тральщик № 611, малые охотники «БМО-518», «БМО-520» и четыре сторожевых катера) перешел с рейда Ручьи в Кронштадт. (Арх. 12249, л. 36, 37.)

В Выборгском заливе продолжались водолазные работы по подъему немецкой подводной лодки «У-250». (Арх. 12243, л. 36.)

12 торпедных катеров прибыли с Тихоокеанского флота в Ораниенбаум, где была начата их разгрузка. (Арх. 12249, л. 38.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии перевозили грузы из военно-морской базы Новая Ладога на остров Мантсинсаари. (Арх. 12249, л. 40.)

11 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж, четыре Як-9 (15 оракп), два Ла-5 (3 гв. нап) и два Як-9 (21 накп) с 10 ч. 57 м. до 14 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 399.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе маяка Овизи тральщик; в Ирбенском проходе — тральщик; в проливе Мухувэйн — тральщик; в Суурупском проходе — сторожевой корабль; в районе острова Найссаар — мель Порккалан Каллбода — сторожевой катер. Кроме того, были обнаружены в порту Виндава четыре транспорта; в порту Рига — восемь сторожевых кораблей, 16 быстроходных десантных барж, шесть торпедных катеров, 19 транспортов; в порту Палдиски — транспорт, сетевой заградитель и быстроходная десантная баржа; в районе острова Рухну — миноносец; в 10 милях северо-восточнее мыса Тахкуна — подводная лодка; у острова Юрмо — два миноносца, у острова Утэ — транспорт; в порту Турку — три транспорта; в районе порта Турку — транспорт; в районе острова Осмусаар — два транспорта, два сторожевых корабля, следовавшие курсом 250°. (Арх. 12258, л. 25, 26, 31.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег озера. (Арх. 12249, л. 41.)

С 16 ч. 27 м. до 17 ч. 30 м. два Як-9 (13 накп) вели разведку пловучих средств противника в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 330.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) произвели аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Пыльтсамо и Тапа. (Арх. 19105, л. 329.)

Подводная лодка «М-96» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции в Нарвском заливе. (Арх. 19085, л. 279.)

С 3 ч. 30 м. до 6 ч. 00 м. малые охотники «МО-402», «МО-408», «МО-413» встретили и сопровождали до острова Лавенсаари подводную лодку «М-102», находившуюся с 8 сентября на позиции в районе банки Мордвинова. В 8 ч. 45 м. командир 5-го дивизиона подводных лодок донес командиру бригады подводных лодок, что подводная лодка «М-102» разведку Восточного Гогландского плеса выполнила. В районе банки Мордвинова движения противника не обнаружено. На острове Гогланд производились работы; гавань Сууркюля была освещена. На островах Гогланд и Тютерс периодически работали прожектора. Подводная лодка

«М-102» дважды подорвалась на антенных минах западнее банки Мордвинова, была повреждена балластная цистерна и изоляция корпуса. Подводная лодка требовала докования. (Арх. 12249, л. 40, 41; дело 6574, л. 10.)

С 6 ч. 05 м. до 19 ч. 21 м. два Ла-5 (3 гв. иап) и шесть Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Финском заливе.

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе островов Мохни — Пыхя Ухти неприятельский сторожевой корабль; в районе остров Большой Тютерс — башня Вигрунд — сторожевой корабль; в районе островов Гогланд, Большой Тютерс — сторожевой корабль; в районе островов Гогланд, Вейткари — три сторожевых катера; в районе острова Соммерс — тральщик; в районе мыса Ристниеми — три сторожевых катера. Кроме того, были обнаружены в порту Хельсинки восемь транспортов, сторожевой корабль, миноносец, четыре сторожевых катера, подводная лодка, две быстроходные десантные баржи; в порту Таллин — десять транспортов, два миноносца, четыре сторожевых корабля, тральщик, пять подводных лодок, 21 быстроходная десантная баржа, сетевой заградитель, восемь сторожевых и 30 рейдовых катеров; в гавани Локса — транспорт, две быстроходные десантные баржи, катер-тральщик и сторожевой катер; в бухте Кунда — три сторожевых катера; в порту Котка — два транспорта и четыре сторожевых катера; в гавани Сууркюля — сторожевой катер, транспорт и два тральщика; на переходе в районе острова Бойстэ — транспорт и сторожевой корабль, следовавшие курсом 270°. (Арх. 12258, л. 25, 26.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Финского залива. (Арх. 12249, л. 41.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков и в 14 ч. 29 м. в районе населенного пункта Тойла сбили ФВ-189. (Арх. 19105, л. 330.)

4-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 1-м западнее острова Лавенсаари; мин не было обнаружено.

В Нарвском заливе траление не производилось из-за свежей погоды.

В Выборгском заливе 8-й и 12-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление района между островами Тейкарсаари, Мелансаари и Туппурансаари; была затралена и уничтожена 21 мина.

Производили неконтактное траление: тральщики «Родина», «Касатка», «Свирь», «ГС-1», «ГС-2» и № 610 — района южнее маяка Толбухин и района севернее форта Красная Горка; 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера Невской губы; мин не было обнаружено.

Тральщик № 66 с баржей в обеспечении пяти сторожевых катеров перешел из порта Усть-Луга на остров Лавенсаари. (Арх. 12249, л. 40, 41, 43; дело 6574, л. 34; арх. 19146, л. 90.)

Район Ладожского озера. Перевозка воинских грузов между портами Ладожского озера из-за свежей погоды была прекращена. (Арх. 12249, л. 42.)

12 СЕНТЯБРЯ [1]. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Самолет Пе-2, два А-20-ж, четыре Як-9 (15 оракп) и два Як-9 (21 иакп) с 8 ч. 20 м. до 11 ч. 53 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 331, 334.)

[1] Подписание правительствами СССР, Англии и США соглашения о перемирии с правительством Румынии. (ЦО «Правда», № 221, 1944 г.).

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на подходах к порту Виндава неприятельский тральщик; в Ирбенском проходе — тральщик и сторожевой корабль; в проливе Мухувэйн (Моонзунд) — сторожевой корабль; на подходах к порту Палдиски — сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в порту Мемель три сторожевых корабля, шесть быстроходных десантных барж, шесть транспортов и три подводные лодки; в порту Либава — пловучая база подводных лодок; в порту Рига — 10 транспортов и быстроходная десантная баржа; в порту Палдиски — миноносец, сетевой заградитель, транспорт, две быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера; в районе маяка Овизи — тральщик; в 12 милях северо-восточнее мыса Мерсрагс — тральщик; в районе огня Салацгрива — сторожевой корабль; в 23 милях западнее маяка Хиицумадал — тральщик; в 20 милях западнее острова Харилайд — сторожевой корабль и тральщик, у северного входа в пролив Мухувэйн — быстроходная десантная баржа; в 12 милях западнее острова Осмусаар — тральщик; в 15 каб. северо-восточнее мыса Пакриниеми — три подводные лодки, шедшие курсом 270°; в 5 милях северо-западнее мыса Суурупи — две быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 270°; в шхерах около порта Турку — два сторожевых корабля и тральщик. (Арх. 12258, л. 28—30, 32.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием шести Як-9 (21 иакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. В 20 ч. 50 м. один самолет (летчик — лейтенант Гагнев) атаковал и, по донесению экипажа, потопил торпедой транспорт противника в 6000 *т* в 50 милях северо-западнее порта Мемель. Второй самолет в 20 ч. 55 м. безуспешно атаковал неприятельский транспорт в 5000 *т* в 30 милях юго-восточнее острова Гогланд. (Арх. 19105, л. 334.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег озера. (Арх. 12249, л. 44.)

Подводная лодка «М-96», по расчетам штаба бригады подводных лодок, находилась на позиции в Нарвском заливе. (Арх. 19085, л. 280.)

Четыре Ла-5 (3 гв. иап) и четыре Як-9 (15 оракп) с 3 ч. 12 м. до 19 ч. 33 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе и два Як-1 (12 иакп) в районе Чудского озера. (Арх. 19105, л. 331, 332.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на подходах к порту Таллин сторожевой корабль; в районе островов Пыхя Ухти — Родшер — сторожевой корабль; на Восточном Гогландском плесе — сторожевой корабль; в районе островов Гогланд — Манни — сторожевой корабль; в районе острова Хуовари — тральщик; в районе острова Мустамаа — мыс Ристниеми — три сторожевых катера. Кроме того, были обнаружены в порту Таллин семь транспортов, миноносец, три сторожевых корабля, 17 быстроходных десантных барж, 30 торпедных катеров и катеров-тральщиков; у острова Педасаар — две быстроходные десантные баржи и два катера; в заливе Хара-лахт — две быстроходные десантные баржи и четыре катера; в порту Хельсинки — миноносец; на переходе между портами Хельсинки — Котка — миноносец; в гавани Сууркюля — два тральщика и два сторожевых катера; на острове Большой Тютерс — два сторожевых катера; в порту Котка — два транспорта, два тральщика и быстроходная десантная баржа; на острове Соммерс — сторожевой катер. (Арх. 12258, л. 28—30.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Чудского озера и Финского залива. (Дело 6574, л. 67; арх. 19146, л. 93.)

8-й и 12-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление на северо-восток и юго-восток от острова Большой Тютерс. (Арх. 12249, л. 44.)

Подводная лодка «К-56» в 14 ч. 40 м., находясь к востоку от мыса Пихли-Саари на фарватере № 3-к в западной части Лужской губы на глубине 12—15 *м*, следуя курсом 160°, акустикой обнаружила движение двух-трех торпед, прошедших над рубкой за кормой. В этот район были высланы три сторожевых катера типа Д-3 на поиск подводной лодки противника. Поиск был прекращен к исходу дня из-за штормовой погоды. (Арх. 12249, л. 44, 45; арх. 19146, л. 99.)

Производили неконтактное траление: тральщик «Поводец» с тралбаржей — на подходах к заливу Койвисто; 9-й дивизион тральщиков с двумя тралбаржами — района Красногорский рейд — маяк Толбухин; затралено и уничтожено две мины; 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров в Невской губе. (Арх. 12249, л. 43, 44; арх. 19146, л. 94, 95.)

В 11 ч. 56 м. взрывом магнитной мины была подорвана и потоплена тралбаржа № 50 в 15 каб. по пеленгу 219° от маяка Толбухин.

В Выборгском заливе продолжались водолазные работы по подъему немецкой подводной лодки «У-250». (Арх. 12249, л. 43.)

12 торпедных катеров, прибывших с Тихоокеанского флота, перешли из Ораниенбаума в Кронштадт. (Арх. 12249, л. 43, 44.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов между портами Свирица — Сальми и Морье — Новая Ладога. (Арх. 12249, л. 43.)

1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление района западнее острова Пархансаари; была затралена и уничтожена мина. (Арх. 12249, л. 47.)

13 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** С 2 ч. 10 м. до 4 ч. 12 м. пять самолетов Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили 12 мин А-5 в районе порта Либава. (Арх. 19105, л. 334.)

С 4 ч. 55 м. до 11 ч. 00 м. два самолета А-20-ж, три Пе-2, два Як-9 (15 оракп) и четыре Як-9 (21 накп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. (Арх. 19105, л. 333, 339.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе маяка Ужава тральщик; в районе порта Виндава — тральщик; в Ирбенском проходе — тральщик; в районе маяка Хиимадал — тральщик; в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода — 12 сторожевых катеров; в районе островов Юссаре и Осмусаар — сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в порту Либава два сторожевых корабля, четыре транспорта и пловучая база подводных лодок; в Рижском заливе — тральщик; в устье Финского залива — тральщик, быстроходная десантная баржа и транспорт. (Арх. 12258, л. 31, 32.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтакп) летал на крейсерство в Балтийском море. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолет возвратился на аэродром, не встретив противника. (Арх. 19105, л. 338.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег озера. (Арх. 12249, л. 48.)

Два Як-9 (14 гв. накп) с 11 ч. 57 м. до 12 ч. 57 м. вели разведку неприятельских пловучих средств в Чудском озере. (Арх. 19105, л. 333.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Чудского озера. (Арх. 12249, л. 45.)

Начальник штаба флота сообщил командиру бригады речных кораблей, что в соответствии с директивой Военного Совета Ленинградского фронта от 13 сентября бригаде речных кораблей были поставлены задачи.

1. Огнем кораблей бригады содействовать наступлению правофланговых частей 2-й ударной армии вдоль западного побережья Чудского озера.

2. Прикрыть перевозку войск через озеро Теплое от возможных диверсий противника со стороны Чудского озера.

3. К 22 ч. 00 м. 14 сентября быть в готовности к высадке десанта (одна стрелковая дивизия) по особому приказанию. (Дело 6630, л. 39.)

Подводная лодка «М-96», по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции в Нарвском заливе. (Арх. 19085, л. 284.)

С 6 ч. 10 м. до 8 ч. 18 м. два самолета А-20-ж (51 мтап) производили крейсерские полеты в Финском заливе. В 7 ч. 10 м. у банки Любимова самолеты безрезультатно атаковали миноносец, два тральщика и сторожевой катер противника. (Арх. 19105, л. 333.)

Четыре Ла-5 (3 гв. иап) и десять Як-9 (15 оракп) с 6 ч. 29 м. до 18 ч. 56 м. вели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. В 18 ч. 35 м. два Ла-5 в 45 каб. восточнее огня Маху атаковали и потопили три шлюпки противника, на которых находилось около 25 человек. (Арх. 19105, л. 333, 336.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе остров Кэри — порт Хельсинки тральщик, в районе мыса Вайнупэа — тральщик; в районе островов Манни и Гогланд — тральщик и три сторожевых катера; в районе острова Кирккомаансаари — сторожевой корабль; в районе острова Соммерс — два сторожевых катера; в районе островов Пуккио, Хуовари — тральщик. Кроме того, были обнаружены в порту Таллин миноносец, две подводные лодки, пять сторожевых катеров, три транспорта и сторожевой корабль; в заливе Хара-лахт — три быстроходные десантные баржи, четыре сторожевых катера; в бухте Кунда — быстроходная десантная баржа; в порту Хельсинки — 17 транспортов, два сторожевых корабля, три сторожевых катера, быстроходная десантная баржа, минный заградитель, миноносец и подводная лодка; южнее порта Хельсинки — миноносец, два транспорта и сторожевой катер, шедшие курсом 260°; в порту Котка — транспорт, тральщик, три быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; в гавани Сууркюля — два тральщика и сторожевой катер. (Арх. 12258, л. 31, 32.)

Шесть самолетов Ил-2 и шесть самолетов Бе-4 под прикрытием 10 ЛАГГ-3 (15 оракп) с 11 ч. 45 м. до 19 ч. 25 м. вели поиск подводных лодок противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 333, 336.)

Радио- и авиаразведка обнаружила одну подводную лодку противника на переходе бухта Кунда — банка Неугрунд — банка Намси — остров Большой Тютерс и вторую — в 5 милях южнее острова Родшер. (Арх. 12249, л. 48.)

1, 2 и 7-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 206-г, д в северной и средней частях Нарвского залива. Южнее банки Вигрунд было затралено и уничтожено 22 мины и 20 минных защитников.

11-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 307-а, створа порта Усть-Нарова.

В течение суток малые охотники «БМО-527», «БМО-528», «МО-303», «МО-309», «МО-403», «МО-408», «МО-413» и шесть сторожевых катеров в Лужской губе искали подводную лодку противника, атаковавшую накануне нашу подводную лодку «К-56». В 2 милях северо-восточнее

острова Хитаматала подводная лодка была обнаружена и атакована глубинными бомбами, результат атаки неизвестен. Фарватер № 3-к в районе обнаружения неприятельской подводной лодки был закрыт для плавания.

8-й и 12-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера № 113-ж в районе острова Туппурансаари; были затралены и уничтожены 11 мин. В районе залива Койвисто была уничтожена плававшая мина. (Арх. 12249, л. 46—49.)

В Выборгском заливе была закончена застропка и начата продувка всех четырех понтонов для подъема потопленной немецкой подводной лодки «У-250». (Арх. 12249, л. 46.)

9-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление района маяк Шепелевский — Кронштадт, мин не было обнаружено. (Арх. 12249, л. 46, 49.)

Базовые тральщики «Т-205», «Т-206», «Т-211», «Т-215», «Т-217», сторожевые катера типа Д-3 № 132, 182, 192, 272 и малый охотник «БМО-519» перешли из Кронштадта в порт Усть-Луга. (Арх. 12249, л. 46.)

В войсках противовоздушной обороны флота был сформирован 125-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе батарей № 416 (76-*мм*), 1250 (37-*мм*), 1251 (37-*мм*) с дислокацией в Кронштадте. Зенитные батареи № 70, 71, 88, 691, 592, 801, 802, 803, 956 были довооружены каждая двумя 40-*мм* автоматами «Бофорс». Зенитные батареи № 372, 373, 413, 420, 422, 426, 432, 435, 657, 990 были довооружены каждая 75-*мм* автоматами. Батарея № 422 была довооружена 76-*мм* орудием. (Арх. 12249, л. 46.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов между портами Свирица и Видлица и эвакуацию раненых из порта Сальми в Свирицу. (Арх. 12249, л. 49.)

45-*мм* батарея береговой обороны на северном побережье острова Мантсинсаари была снята с позиции и погружена на транспорт «Стенсо» для отправки в военно-морскую базу Новая Ладога. (Арх. 12249, л. 49.)

14 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Самолет А-20-ж, два Пе-2 и десять Як-9 (15 оракп) в течение дня вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. (Арх. 19105, л. 340, 346.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в дозоре в Балтийском море в районе маяка Овизи, маяка Хиумадал, маяка Ристна, в Ирбенском проходе, в районах северного и южного входов в пролив Мухувэйн по одному сторожевому кораблю или тральщику; в районе острова Утэ — миноносец. Кроме того, на переходе в Балтийском море вдоль восточного побережья находились три транспорта, восемь тральщиков, пять сторожевых кораблей. (Арх. 12258, л. 33, 34.)

16 самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп), из них семь торпедоносцев и девять топмачтовиков под прикрытием 21 Як-9 (21 иакп), (последние совершили 35 самолето-вылетов), летали на поиск и атаку кораблей противника в Балтийском море. Четыре А-20-ж задания не выполнили из-за плохой организации сбора, растерялись на маршруте и возвратились с боезапасом. Пять А-20-ж в сопровождении 11 Як-9 в 15 ч. 26 м. в 13 милях западнее порта Мемель атаковали торпедой неприятельский транспорт в 4000 *т* и, по донесению экипажей, нанесли ему повреждение. В районе, где был нанесен удар, наши самолеты были атакованы 20 неприятельскими самолетами ФВ-190 и обстреляны огнем зенитной артиллерии с транспорта. Два А-20-ж и один Як-9 были сбиты истребителями противника и один А-20-ж сбит огнем зенитной артиллерии, наши истре-

бители сбили три ФВ-190. Четыре А-20-ж в сопровождении восьми Як-9 в 16 ч. 18 м. в 10 милях северо-западнее маяка Овизи безуспешно атаковали неприятельский транспорт в 3000 *т*. На обратном маршруте при пролете линии фронта самолет А-20-ж был сбит огнем зенитной артиллерии противника. Из-за повреждения, полученного ведущим самолетом от огня неприятельской зенитной артиллерии при пролете линии фронта, три самолета А-20-ж вернулись на свой аэродром, сбросив боезапас на территории противника. (Арх. 19105, л. 345, 346.)

Пять самолетов А-20-ж (51 мтап) под прикрытием четырех Як-9 (14 гв. иакп) с 5 ч. 31 м. до 15 ч. 58 м. летали на крейсерство в Финском заливе. Один самолет, не обнаружив кораблей противника, возвратился с торпедой. Второй самолет из-за неисправности материальной части возвратился с бомбами. Третий самолет в 7 ч. 03 м. безуспешно атаковал торпедой неприятельский транспорт в 4000 *т*, шедший курсом 95°, в охранении трех сторожевых кораблей и тральщика в 7 милях севернее порта Палдиски. Два самолета (летчики — младший лейтенант Соколов и младший лейтенант Николаев) в 14 ч. 40 м. атаковали и, по донесению экипажа, потопили неприятельский транспорт в 7000 *т*, шедший курсом 190°, в охранении сторожевого корабля и трех тральщиков в 10 милях северо-западнее острова Найссаар; в транспорт попали торпеда, одна ФАБ-500 и одна ФАБ-250. Корабли охранения противника огнем зенитной артиллерии сбили один наш самолет-торпедоносец. (Арх. 19105, л. 337.)

Три Ил-4 (1 гв. мтакп) летали для постановки мин в Ирбенском проходе. С 22 ч. 00 м. до 22 ч. 08 м. два Ил-4 поставили шесть мин А-5 в назначенном районе, а третий Ил-4 из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратился с минами. (Арх. 19105, л. 349.)

Центральная и восточная части Финского залива. Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что в ближайшие дни войска Ленинградского фронта начнут активные наступательные действия на южном побережье Финского залива, и для выполнения задачи содействия приморскому флангу армии в Нарвском заливе просил согласия сосредоточить в Лужской военно-морской базе бригаду шхерных кораблей в полном составе во главе с командиром, передав в состав бригады отряд канонерских лодок из Ладожской военной флотилии. Кроме того, командующий флотом доносил, что прекращение боевых действий на северном побережье Финского залива позволит перейти к штатной организации в Выборгском заливе — Выборгскому укрепленному сектору, подчиненному командующему Кронштадтским морским оборонительным районом. (Дело 6630, л. 47.)

Командующий флотом сообщил начальнику военно-воздушных сил Военно-Морского Флота, что на опыте Черноморского флота выявилась необходимость быстро перебрасывать небольшие десанты для захвата портов и содействовать армии в форсировании водных рубежей. Учитывая предстоявшие в ближайшие дни активные действия на Финском заливе по освобождению южного побережья, командующий флотом просил выделить флоту десять самолетов с экипажами для высадки тактических десантов, а также переброски личного состава в пункты, занимавшиеся частями Советской Армии, так как не всегда по условиям минной обстановки было возможно сразу же отправлять корабли и катера в эти пункты. (Дело 6630, л. 49.)

На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег озера. (Арх. 12249, л. 52.)

С 9 ч. 37 м. до 10 ч. 48 м. два самолета Як-9 (12 накп) вели разведку плавучих средств противника на Чудском озере. (Арх. 19105, л. 337.)

Два Як-9 (15 оракп) и два Ла-5 (4 гв. иап) произвели разведку неприятельских аэродромов Пыльтсамо, Тапа, Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 338, 340.)

С 6 ч. 10 м. до 19 ч. 02 м. четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) и шесть Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 337—340.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе Таллин — мель Порккалан Каллбода два тральщика и шесть сторожевых катеров; в районе острова Пыхя Ухти — гавань Верги — три сторожевых катера; в районе островов Малый Тютерс, Пыхя Ухти — сторожевой корабль; в районе Пуккио, Гогланд — тральщик и сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в порту Хельсинки шесть транспортов, сторожевой корабль, четыре быстроходные десантные баржи и торпедный катер и на выходе из порта транспорт и сторожевой корабль; в порту Таллин — два танкера, пять транспортов, четыре сторожевых корабля, миноносец, две канонерские лодки и семь сторожевых катеров; в заливе Хара-лахт — 22 быстроходные десантные баржи; в бухте Кунда — быстроходная десантная баржа; на острове Большой Тютерс — транспорт, на острове Курсало — две быстроходные десантные баржи, в гавани Сууркюля — сторожевой катер; в порту Котка — два транспорта, три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; у острова Кейфсалэ (на подходах к порту Ловиза) — миноносец; на фарватере в районе банки Сэдершер — транспорт, шедший курсом 270°. (Арх. 12258, л. 33, 34.)

Восемь Ил-2 и два Бе-4 под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (15 оракп) с 6 ч. 10 м. до 16 ч. 50 м. безуспешно искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 338, 340.)

Радиоразведка отметила подводную лодку и сторожевой корабль противника в 3 милях южнее острова Малый Тютерс и подводную лодку в 3 милях юго-западнее острова Родшер. (Арх. 12249, л. 50.)

Подводная лодка «М-96», по расчетам штаба бригады подводных лодок, находилась на позиции в Нарвском заливе. (Арх. 19085, л. 286.)

В Нарвском заливе производили контактное и неконтактное траление: 11-й дивизион катеров-тральщиков — створа порта Усть-Нарова, 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 206-д. Батарея противника из района населенного пункта Валасте безуспешно обстреляла наши катера-тральщики на фарватере № 206-д; тральщики были прикрыты дымовыми завесами с катеров и двух самолетов Ил-2 в сопровождении четырех Ла-5 (4 гв. иап), последние в районе острова Лавенсаари атаковали и сбили неприятельский самолет Ю-88. (Арх. 12249, л. 52; арх. 19105, л. 338, 340; арх. 12456, л. 131; дело 6574, л. 132.)

Малые охотники «МО-121», «МО-303», «МО-309», «МО-402», «МО-403» и «МО-408» безуспешно искали подводные лодки противника в районе Лужская губа, банка Хайлода, остров Сескар. (Дело 6574, л. 116, 119; дело 6630, л. 43.)

Производили контактное траление: 7-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 3-к в северо-западной части Лужской губы, 12-й дивизион катеров-тральщиков — в районе острова Туппурансаари; уничтожено три мины; 10-й дивизион тральщиков — полигона севернее форта Красная Горка. (Арх. 12249, л. 50, 52; арх. 19147, л. 14.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Финского залива. На перехват самолетов-разведчиков противника летали самолет Ла-5 (10 гв. иакп) и два Ла-5 (4 гв. иап) с 18 ч. 02 м. до 19 ч. 55 м., но противника в воздухе не встретили. (Арх. 12249, л. 52; арх. 19105, л. 340.)

Немецкая подводная лодка «У-250», потопленная 30 июля в северной части пролива Бьеркэ-зунд, была поднята на понтонах и прибуксирована в залив Койвисто. (Арх. 12249, л. 52.)

Прибыли из Ленинграда в Кронштадт принятые от промышленности и вступившие в строй в состав Истребительного отряда Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района малые охотники «БМО-535», «БМО-536», «БМО-537», сторожевые катера типа Д-3 № 78, 85, 86, 87, 88, 89 и в Лужскую военно-морскую базу малый охотник «БМО-534». (Арх. 19147, л. 17.)

Бронепоезда «За Родину» и «Балтиец» были расформированы. (Арх. 19147, л. 34.)

Район Ладожского озера. В связи с подготовкой использования корабельного состава Ладожской военной флотилии в развертывании западных баз начальник штаба флота просил у начальника Главного морского штаба разрешения перебазировать в Финский залив следующий корабельный состав Ладожской военной флотилии.

1. Отряд канонерских лодок.
2. 2-й отряд бронекатеров в полном составе.
3. Отряд торпедных катеров в полном составе.

Канонерские лодки и бронекатера организационно ввести в состав бригады шхерных кораблей, а отряд торпедных катеров — в состав бригады торпедных катеров.

4. 2-й дивизион катеров-тральщиков в полном составе.
5. Две тралбаржи 1-го дивизиона катеров-тральщиков. Остальные корабли Ладожской военной флотили временно оставить на Ладожском озере с переброской в Финский залив второй очередью. 15-й дивизион катеров-тральщиков в Онежском озере и все остававшиеся там подразделения и военно-морские организации перебросить в Финский залив железной дорогой. (Дело 6630, л. 50.)

Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов между портами Свирица и Видлица и эвакуацию раненых из Сальми в Свирицу. (Арх. 12249, л. 51, 53.)

15 СЕНТЯБРЯ. Войска 1-го Прибалтийского фронта форсировали реки Мемеле и Лиелупе на участке Цвецсауле — Пелудес (северо-западнее Бауска) и продвинулись до 10 *км*. Войска 2-го Прибалтийского фронта перешли в наступление в район южнее озера Инэсис, продвинулись до 4 *км* и в районе Озолмуйжа (западнее Мадона) до 3 *км*. Войска 3-го Прибалтийского фронта форсировали реку Вяйке-Эма-Йыги, севернее Валга продвинулись до 5 *км*. (Дело 6575, л. 42 об.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Командующий военно-воздушными силами флота донес командующему флотом, что увеличение перевозок противника в Балтийском море требовало значительного увеличения торпедоносной авиации и истребителей прикрытия. Для нормальной работы требовалось не менее двух полноценных торпедоносных авиационных полков с соответствующим сильным истребительным прикрытием. Противник оказывал сильное противодействие нашей авиации. 14 сентября при атаке неприятельских транспортов западнее порта Мемель нашими пятью самолетами-торпедоносцами под прикрытием десяти истребителей противник выслал для отражения нашей атаки свыше 20 истребителей. В район города Шауляй необходимо было бы передислоцировать весь 51-й минно-торпедный авиационный полк с прикрытием и пополнение 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка, но это мероприятие задерживалось из-за того, что армия не давала авиации флота аэродромы в районе Шауляй.

Командующий военно-воздушными силами флота выехал в штаб фронта для разрешения вопроса аэродромного базирования авиации флота. (Дело 6574, л. 142.)

Два самолета А-20-ж, два Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп) с 3 ч. 10 м. до 4 ч. 57 м. и с 17 ч. 51 м. до 24 ч. 00 м. произвели разведку вражеских кораблей в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 348, 352.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель шесть транспортов; в порту Либава — восемь транспортов; в порту Виндава — два транспорта; в порту Палдиски — миноносец и два транспорта. Кроме того, были обнаружены на переходе в районе порта Мемель танкер, шедший курсом 190°; в районе маяка Акменрагс — миноносец и сторожевой корабль; в районе порта Виндава — три транспорта, шедшие курсом 40°, и пять тральщиков, шедшие курсом 360°; в районе маяка Овизи — конвой (три транспорта, три сторожевых корабля и три сторожевых катера), следовавший курсом 260°, второй конвой (пять быстроходных десантных барж и два тральщика), следовавший курсом 140°; в Ирбенском проходе — конвой (восемь транспортов, быстроходная десантная баржа и три сторожевых корабля), следовавший курсом 200°. (Арх. 12258, л. 36—38.)

Два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) в начале дня летали на крейсерство в Балтийском море. Один из них в 6 ч. 08 м. атаковал и, по донесению экипажа, потопил торпедой транспорт противника водоизмещением 6000 *т*, шедший курсом 70° в 30 милях юго-западнее порта Либава. Другой А-20-ж целей (по маршруту) не обнаружил и сбросил торпеду в воду в районе Ханко. Во второй половине дня на крейсерство вылетели семь А-20-ж (три торпедоносца и четыре топмачтовика) под прикрытием истребителей Як-9 (21 иакп), из них два А-20-ж под прикрытием шести Як-9 атаковали в 13 ч. 50 м. конвой противника (транспорт, 10 быстроходных десантных барж, три сторожевых корабля, три подводные лодки и четыре сторожевых катера), шедший курсом 164° в 19 милях юго-западнее Либавы, и, по донесению экипажей, потопили торпедой сторожевой корабль; вторая пара самолетов А-20-ж под прикрытием 10 Як-9 в 14 ч. 08 м. атаковала в 10 милях западнее порта Либава неприятельский конвой (три транспорта, два миноносца и 12 сторожевых кораблей) и, по донесению экипажей, потопила торпедой транспорт водоизмещением 8000 *т* и нанесла повреждение бомбами сторожевому кораблю. Третья пара А-20-ж под прикрытием восьми Як-9 в 14 ч. 11 м. атаковала в 20 милях западнее порта Либава неприятельский транспорт водоизмещением 6000 *т*, шедший курсом 50° в охранении пяти сторожевых кораблей, и, по донесению экипажей, потопила двумя ФАБ-250 транспорт. Один А-20-ж, подбитый зенитной артиллерией противника, разбился при посадке на аэродроме; седьмой самолет А-20-ж из-за неисправности материальной части возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 19105, л. 348, 351, 352.)

Четыре самолета А-20-ж (51 мтакп) под прикрытием восьми Як-9 с 6 ч. 11 м. до 10 ч. 25 м. производили крейсерские полеты в Балтийском море; из них два А-20-ж в 7 ч. 56 м. в 11 милях северо-западнее острова Даго безуспешно атаковали торпедой и бомбами неприятельский транспорт в 4000 *т*, шедший курсом 230° в охранении трех сторожевых кораблей и двух сторожевых катеров. Вторая пара самолетов А-20-ж по заданному маршруту не обнаружила вражеских кораблей и возвратилась с боезапасом на свой аэродром. (Арх. 19105, л. 341.)

Центральная и восточная части Финского залива. Согласно официальному сообщению финского радио в 0 ч. 00 м. представитель гер-

манского верховного командования потребовал от коменданта острова Гогланд сдачи острова немецким войскам. После того как требование было отклонено, немцы пытались высадить десант в нескольких местах одновременно. Гарнизон острова во взаимодействии с береговой обороной и финскими катерами отбил все попытки высадить десант, за исключением одного участка в северной части острова, где немцам удалось овладеть районом бухты Сууркюля. (Арх. 12258, л. 36; арх. 13766, л. 228; арх. 18863, л. 38; арх. 17531, л. 126—139.)

Командующий флотом в 10 ч. 35 м. донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота:

Вечерней воздушной разведкой накануне было обнаружено в заливе Хара-лахт до 20 десантных барж противника и наблюдался повышенный радиообмен кораблей противника, свидетельствовавший о подготовке к высадке десанта. Для наблюдения за противником была организована ночная воздушная разведка, а в 1 ч. 20 м. в Нарвский залив была выслана на поиск и для уничтожения группа торпедных катеров. К рассвету было дано приказание подготовить авиацию. Части Лужской и Островной военно-морских баз были приведены в повышенную готовность. Между 2 ч. 00 м. и 3 ч. 00 м. ночной воздушной разведкой и радиоразведкой было обнаружено движение немецких кораблей в районе острова Гогланд, а с 3 ч. 00 м. посты острова Лавенсаари и самолеты-разведчики наблюдали артиллерийскую стрельбу неприятельских кораблей по Гогланду и ответный огонь с острова. (Дело 6630, л. 59.)

По данным всех видов разведки, при попытке немцев захватить остров Гогланд участвовало до шести миноносцев, три сторожевых корабля, до 30 быстроходных десантных барж и шести звеньев сторожевых катеров. Развертывание кораблей происходило из района залива Хара-лахт и из шхерного района остров Кейфсалэ — остров Вахтерпя.

Утром и в течение дня немецкие корабли были обнаружены на отходе из района острова Гогланд: 12 быстроходных десантных барж с войсками в районе острова Мохни, 10 барж в районе острова Прангли, пять миноносцев в районе бухты Кунда, на подходах к порту Котка — сторожевой корабль, тральщик и сторожевой катер, в районе острова Курсало — восемь быстроходных десантных барж, следовавших курсом 270°. (Арх. 12258, л. 36.)

С 1 ч. 25 м. до 6 ч. 00 м. торпедные катера № 135, 145 и 218 выходили из бухты Гакково на поиск неприятельских кораблей в Нарвском заливе, но противника не обнаружили. (Арх. 12249, л. 54.)

24 самолета Ил-2 (35 шакп) восьмерками, произведя 40 самолето-вылетов под прикрытием 32 Як-9 (12 иакп), сделавших 44 самолето-вылета, с 7 ч. 11 м. до 13 ч. 06 м. атаковали 12 самоходных десантных барж в 3 милях северо-западнее Гогланда, транспорт в районе острова Мохни и 10 самоходных десантных барж севернее залива Кясму-лахт и, по донесению экипажей, потопили быстроходную десантную баржу и нанесли повреждение другой барже севернее залива Кясму-лахт.

С 7 ч. 58 м. до 17 ч. 15 м. 24 Ил-2 (7 гв. шакп) группами по 6—8 самолетов произвели 43 самолето-вылета на бомбо-штурмовые удары по кораблям противника в Финском заливе. На прикрытие штурмовиков 28 истребителями Як-9 (14 гв. иакп) было сделано 46 самолето-вылетов. По донесению экипажей, западнее острова Гогланд были потоплены три десантные баржи, нанесено повреждение двум баржам, в районе острова Мохни потоплен транспорт водоизмещением 2000 *т*. Четыре неприятельских самолета ФВ-190 в районе острова Мохни сбили самолет Ил-2, потеряв при этом свой самолет. В районе Гогланда наши истребители ата-

ковали два самолета ФВ-190 и сбили один из них. Экипаж сбитого самолета Ил-2 был подобран вылетевшим для спасения его самолетом Бе-4 под прикрытием четырех ЛАГГ-3 (15 оракп).

24 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 32 Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иап) в 8 ч. 45 м. атаковали 12 неприятельских быстроходных десантных барж западнее Гогланда и, по донесению экипажей, потопили две десантные баржи. В 8 ч. 40 м. наши истребители вели бой с 10 ФВ-190 и четырьмя Ме-109 и сбили два ФВ-190 и два Ме-109. 24 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 30 Як-9 и ЛАГГ-3 (11 иап) в 11 ч. 53 м. атаковали 10 быстроходных десантных барж противника западнее Гогланда и, по донесению экипажей, потопили десантную баржу и нанесли повреждение другой барже. В 11 ч. 50 м. наши истребители вели бой с 11 неприятельскими ФВ-190 в районе острова Вайндло; было сбито шесть ФВ-190; наши потери один Як-9. Четыре самолета ЛАГГ-3 производили аэрофотосъемку результатов удара самолетов Ил-2.

24 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 26 Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иап) в 14 ч. 20 м. атаковали неприятельские корабли западнее Гогланда и, по донесению экипажей, потопили мотошхуну и две сухогрузные баржи.

12 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 18 Як-9 (9 иап) в 18 ч. 00 м. атаковали 11 быстроходных десантных барж противника в заливе Хара-лахт и, по донесению экипажей, нанесли повреждение двум баржам.

16 Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 20 Як-9 и Як-7 (12 иакп) в 18 ч. 10 м. атаковали 11 вражеских барж в заливе Хара-лахт и, по донесению экипажей, потопили две десантные баржи и нанесли повреждение третьей барже. Во время удара наши самолеты были атакованы сначала шестью, а затем 14 неприятельскими самолетами ФВ-190; в бою сбито пять ФВ-190.

Торпедные катера № 84 и 124, выходившие на поиск и оказание помощи упавшему в море самолету, в 9 ч. 52 м. в 9 милях восточнее острова Большой Тютерс были обстреляны с острова батареей противника. Торпедный катер № 124 получил несколько пробоин. В 10 ч. 30 м. торпедные катера возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 12249, л. 55; дело 6574, л. 159.)

Самолеты Ла-5 (3 и 4 гв. иап) с 7 ч. 17 м. до 18 ч. 40 м. произвели 60 самолето-вылетов на блокирование и бомбардировку неприятельского аэродрома Раквере; в районе острова Малый Тютерс наши самолеты-истребители атаковали четыре ФВ-190 и сбили один из них. (Арх. 19105, л. 341—348.)

18 самолетов Ла-5 (4 гв. иап) и четыре Ла-5 (10 гв. иакп) с 8 ч. 23 м. до 19 ч. 58 м. летали на перехват самолетов противника. Встреч с неприятельскими самолетами не было. (Арх. 19105, л. 344, 348.)

Начальник Главного морского штаба в 17 ч. 41 м. сообщил командующему флотом, что Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин приказал при попытке немцев высадиться на остров Гогланд бросить на уничтожение десанта всю наличную авиацию. (Дело 6574, л. 171.)

В 18 ч. 15 м. командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что в течение дня авиация флота (две штурмовые дивизии) наносила непрерывные удары по немецким кораблям, действовавшим при попытке захвата острова Гогланд. Произведено свыше 500 самолето-вылетов (в том числе 180 — самолетами Ил-2); потоплено шесть быстроходных десантных барж и транспорт, предположительно потоплены еще три быстроходные десантные баржи. В воздушных боях было сбито 15 истребителей противника. Наши потери — два самолета. Корабли противника частично ушли в порт Таллин, частично рассредоточились в бухтах южного побережья. (Дело 6630, л. 62.)

В связи с попыткой немцев захватить остров Гогланд командующий флотом в 18 ч. 45 м. приказал командиру Островной военно-морской базы подготовить переброску на остров Гогланд двух батальонов 5-го отдельного полка морской пехоты на сторожевых катерах и катерах-тральщиках в помощь финскому гарнизону острова. Батальоны готовить немедленно, выход по особому приказанию. Привести в готовность все торпедные катера для поиска и атаки немецких кораблей в районе Гогланда. (Дело 6630, л. 63.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 84 и 124 под прикрытием четырех Ла-5 (3 и 4 гв. иап) вышли с Лавенсаари для выяснения обстановки на острове Гогланд. Торпедные катера подошли к Гогланду на 8—10 каб. Попытка связаться с островом флагами по международному своду и прожекторами успеха не имела. (Арх. 12249, л. 55; арх. 19105, л. 348.)

С 17 ч. 45 м. до 20 ч. 45 м. выходивший для связи с островом Соммерс малый охотник «МО-204» был встречен предупредительными выстрелами из 76-*мм* орудия в 10 милях от острова. На вызовы сигнальными средствами финский гарнизон Соммерса не отвечал. Малый охотник, не установив связи, вернулся на остров Лавенсаари. (Арх. 12249, л. 58.)

Начальник штаба флота в 20 ч. 50 м. донес начальнику Главного морского штаба решение командующего флотом по выполнению задачи — не допустить захвата немцами острова Гогланд:

1. Вся наличная авиация флота находится в готовности для выполнения поставленной задачи.

2. Командиру Островной военно-морской базы приказано подготовить к переброске на Гогланд два батальона морской пехоты.

3. Ведется ночная воздушная разведка района острова Гогланд.

4. Имеется в готовности к ночным действиям 10 торпедных катеров на острове Лавенсаари и пять торпедных катеров в резерве в бухте Гакково.

5. Желательно для усиления гарнизона острова Гогланд добиться через Генеральный штаб выделения двух отдельных пулеметно-артиллерийских батальонов. (Дело 6630, л. 66.)

Подводная лодка «М-96» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции в Нарвском заливе. (Арх. 19085, л. 288.)

В Нарвском заливе производили контактное и неконтактное траление: 11-й дивизион катеров-тральщиков — створа порта Усть-Нарова, 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 206-д; затралено и уничтожено 14 мин и минный защитник.

Восемь самолетов Ла-5 (3 гв. иап) с 15 ч. 03 м. до 16 ч. 07 м. прикрывали катера-тральщики, а шесть Ил-2 (13 арт. аэ) под прикрытием 10 Ла-5 (4 гв. иап) поставили дымовые завесы перед катерами-тральщиками в Нарвском заливе. (Арх. 12249, л. 54; арх. 19105, л. 344, 345; дело 6574, л. 162; дело 6575, л. 8; арх. 25732, л. 19.)

Наш дозор к югу от башни Вигрунд расстрелял три плававшие мины. (Арх. 12249, л. 54.)

Контактное траление производили: шесть тральщиков в районе у острова Тейкарсаари; были затралены и уничтожены три мины; 7-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 3-к в западной части Лужской губы. (Арх. 12249, л. 54.)

Перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари эскадренный тральщик «Василий Громов», базовые тральщики «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217», сторожевые катера типа Д-3 № 32, 42, 132, 272 и буксир с баржей; с острова Лавенсаари в бухту Гакково — торпедные катера № 15, 25, 49, 65; с острова Лавенсаари в порт Усть-Луга — буксир с баржей, три катера-тральщика и сторожевой катер типа Д-3 № 292; из Крон-

штадта на рейд Ручьи — тральщики «Фурманов», № 49, 56, тралбаржа, малые охотники «БМО-413» и «БМО-533». (Арх. 12249, л. 54, 56; дело 6574, л. 133.)

Сторожевые катера, производившие поиск подводных лодок противника в районе маяка Шепелевский, в 8 ч. 00 м. в 25 каб. к северо-востоку от маяка атаковали подводную лодку, результат атаки не был установлен. (Арх. 12249, л. 54.)

В связи с обнаружением подводной лодки противника северо-восточнее маяка Шепелевский командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру 2-й бригады траления:

1. В ночь на 16 сентября траление фарватера № 1-в — Кронштадт — маяк Шепелевский тральщиками № 42 и «Зарница» не производить, вехи убрать и быть готовым к возобновлению траления в ночь на 17 сентября.

2. В ночь на 16 сентября силами 10-го дивизиона тральщиков выполнить контрольное траление фарватеров № 1-б, в, 2-г, д, восточнее острова Сескар; выход на траление в 20 ч. 00 м., возвращение в 6 ч. 00 м.[1]

3. Впредь до особых указаний тральщики № 51 и «Коралл» не посылать днем в квадрат № 11 на Красногорском рейде, а использовать их на тралении квадрата № 11 только ночью.

4. Предупредить о точном соблюдении времени выхода (19 ч. 00 м.) и возвращения (6 ч. 00 м.) тральщиков из ночного траления во избежание пребывания в море днем без охранения. (Дело 6574, л. 141.)

Поднятая из воды немецкая подводная лодка «У-250» в 18 ч. 00 м. была отбуксирована из залива Койвисто в Кронштадт в сопровождении спасательных судов «Сирена», «Цецилия», малых охотников «МО-113», «МО-109», «МО-124», «МО-303» и «МО-309». (Дело 6574, л. 165.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил командующему флотом, что для обеспечения развертывания базы Порккалаудд и занятия островов Гогланд, Большой Тютерс и Соммерс оставить командира бригады шхерных кораблей и его штаб в заливе Койвисто, где сосредоточить все корабли бригады шхерных кораблей, за исключением действовавших на Чудском озере[2]. (Дело 6574, л. 172.)

На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег озера. (Арх. 12249, л. 54.)

Командующий 2-й ударной армией в 11 ч. 30 м. приказал:

1. 8-му эстонскому стрелковому корпусу при наступлении на северо-запад организовать взаимодействие с бригадой речных кораблей, начиная с рубежа населенного пункта Варнья и далее на север вдоль побережья Чудского озера.

2. Командиру бригады речных кораблей 15 и 16 сентября произвести разведку устья реки Эма-йыги, имея целью вскрыть наличие огневых средств противника и систему его обороны в этом районе.

3. План взаимодействия представить к 20 ч. 00 м. 15 сентября.

4. Результат разведки устья реки Эма-Йыги донести к 10 ч. 00 м. 17 сентября. (Дело 6574, л. 139.)

Район Ладожского озера. Начальник Главного морского штаба сообщил начальнику штаба флота, что до подписания договора с Финляндией и занятия нашими войсками всего побережья Ладожского озера

---

[1] По действующему во время войны «НТЩ-41» термин «систематическое контрольное траление» соответствует указанному в «НТ-45» термину «периодическое разведывательное траление».

[2] См. «Хронику» за 14 сентября — «Центральная и восточная части Финского залива»

перебазирования кораблей Ладожской военной флотилии в Финский залив не производить. (Дело 6574, л. 170.)

Корабли Ладожской военной флотилии продолжали перевозку воинских грузов между портами Свирица и Сальми и эвакуацию раненых с острова Мантсинсаари в Свирицу. (Арх. 12249, л. 57.)

Тральщики № 63 и «УК-4» производили неконтактное траление района западнее острова Пархансаари. В том же районе 1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление; была затралена мина. (Арх. 12249, л. 60, 64.)

16 СЕНТЯБРЯ. Войска 1-го Прибалтийского фронта, отбивая контратаки противника, продвинулись в направлении Иецава до 17 *км.* Войска 2-го Прибалтийского фронта, отбивая контратаки противника, продвинулись на рижском направлении до 20 *км.* Войска 3-го Прибалтийского фронта вели бои по расширению плацдарма севернее Валга и расширили его до 20 *км* по фронту и до 5 *км* в глубину. (Дело 6575, л. 36.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Народный Комиссар Военно-Морского Флота в связи с возможным заключением в ближайшие дни перемирия с Финляндией потребовал от командующего флотом его соображения о необходимости перебазирования сил для действий на коммуникациях противника в Финском заливе и Балтийском море; состав базы Порккалаудд и групп сторожевых катеров, катеров-тральщиков, торпедных катеров, тральщиков и других кораблей и их дислокацию в портах Котка, Ловиза, Хельсинки, Ханко с целью установления корабельного дозора на выходах из шхерных фарватеров, траления шхерных фарватеров для обеспечения вывода наших подводных лодок в Балтийское море, торпедных и сторожевых катеров в Финский залив. Также представить соображения об использовании авиации с финских аэродромов, организацию сил и действий по занятию островов Соммерс и Гогланд, захвату острова Большой Тютерс и артиллерийского обеспечения кораблями фланга армии в Нарвском заливе. (Дело 6575, л. 40.)

Самолет А-20-ж, три самолета Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп) в течение дня произвели разведку вражеских кораблей в Балтийском море, в Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 351, 355.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель четыре транспорта, две подводные лодки и две быстроходные десантные баржи; в порту Либава — шесть транспортов, шесть подводных лодок и сторожевой катер; в порту Виндава — семь транспортов; в порту Рига — 14 транспортов, миноносец и два минных заградителя; в порту Турку — 14 транспортов и танкер; в порту Палдиски — транспорт, три подводные лодки и четыре сторожевых катера; кроме того, в районе порта Мемель два транспорта и сторожевой корабль, шедшие курсом 190°; в районе порта Либава — четыре транспорта, шедшие курсом 180°; в районе маяка Акменрагс — конвой (транспорт, два миноносца, два тральщика, два сторожевых корабля и шесть сторожевых катеров), следовавший курсом 190°; в районе порта Виндава — конвой (три транспорта, два миноносца, 12 тральщиков и сторожевой катер), следовавший курсом 220°; в районе маяк Ужава — остров Хиумаа — пять транспортов и восемь тральщиков; в районе острова Осмусаар — транспорт, шедший курсом 210°; в районе порта Ханко — три транспорта. (Арх. 12258, л. 39, 40, 44.)

Три самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) летали на крейсерство в Балтийском море. Один из них (летчик — подполковник Борзов) в 5 ч. 41 м. в 20 милях западнее порта Либава атаковал и, по донесению экипажа, потопил неприятельский транспорт водоизмещением 6000 *т*, шедший курсом 10°.

Два других самолета целей по маршруту не обнаружили и возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 352.)

33 самолета Пе-2 (12 гв. пбап, ведущий — майор Лазарев) под прикрытием 31 самолета Як-9 (21 иакп) с 10 ч. 32 м. до 10 ч. 36 м. и 28 Пе-2 (ведущий — полковник Раков) под прикрытием 30 Як-9 (21 иакп) с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 02 м. бомбардировали с пикирования неприятельские транспорты и сооружения в порту Либава, на которые было сброшено 140 ФАБ-250 и 28 ФАБ-100. По данным аэрофотосъемки, было потоплено два транспорта по 5000 *т*, транспорт в 1500 *т* и три подводные лодки; нанесены повреждения транспорту в 8000 *т*, транспорту в 6000 *т*, подводной лодке и плавучему доку; разрушены два пирса и зажжены четыре портовых склада. Зенитным огнем противника был сбит самолет Пе-2. Над Либавой в воздушном бою были сбиты 13 вражеских самолетов ФВ-190, один Ме-109; наши потери семь Пе-2 и девять Як-9. Два самолета Як-9 (15 оракп) производили аэрофотосъемку результатов удара по порту Либава, из них один Як-9 не вернулся на аэродром. (Арх. 19105, л. 354 об., 355.)

Девять самолетов Ил-4 (1 гв. мтакп) дважды вылетали с 21 ч. 22 м. до 22 ч. 21 м. и поставили две минные банки в районе порта Либава (девять и шесть мин) и в районе Ирбенского прохода две минные банки (девять и восемь мин). (Арх. 19105, л. 352, 356.)

Два самолета А-20-ж и самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) в конце суток производили крейсерские полеты в Балтийском море; корабли противника не были обнаружены. (Арх. 19105, л. 356.)

Четыре самолета А-20-ж (51 мтап) под прикрытием восьми Як-9 (14 гв. иакп) летали на крейсерство в Финском заливе. Один из них (летчик — младший лейтенант Бушаев) в 7 ч. 47 м. в 14 милях северо-западнее острова Суур Пакрисаар атаковал и, по донесению экипажей, потопил двумя ФАБ-250 неприятельский транспорт в 2500 *т*, шедший курсом 40°.

В 8 ч. 15 м. два А-20-ж безуспешно атаковали неприятельский транспорт в 300 *т*, шедший курсом 210° в 12 милях западнее острова Осмусаар. Четвертый самолет не обнаружил цели и возвратился с торпедой. (Арх. 19105, л. 350.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег озера. (Арх. 12249, л. 58.)

Бронекатера № 374, 378 и 396 с 15 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. вели разведку боем устья реки Эма-Йыги, израсходовав 122 76-*мм* снаряда и выявили там шесть 88—120-*мм* батарей противника; в результате обстрела неприятелем бронекатера получили незначительные повреждения. По данным перебежчиков-матросов 4-й немецкой флотилии, во время обстрела было потоплено в устье реки Эма-Йыги два немецких катера. (Арх. 12249, л. 61, 75.)

Два самолета Як-9 (14 гв. иакп) с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 43 м. вели разведку плавучих средств противника на Чудском озере. (Арх. 19105, л. 350.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) и два Як-9 (15 оракп) вели разведку и аэрофотосъемку неприятельских аэродромов Кахула, Раквере, Тапа и Пыльтсамо. (Арх. 19105, л. 351.)

Два самолета Як-9 (14 гв. иакп), четыре Ла-5 (3 гв. иап) и 10 Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 20 м. до 18 ч. 25 м. произвели разведку кораблей противника в Финском заливе. Два Ла-5, ведя разведку, в 18 ч. 25 м. атако-

вали четыре сторожевых катера противника в районе залива Еру-лахт и потопили один из них. (Арх. 19105, л. 350, 353.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на западном Гогландском плесе 10 торпедных катеров и сторожевой катер; в районе островов Гогланд — Манни — тральщик; на восточном Гогландском плесе — сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в порту Таллин восемь транспортов, 10 сторожевых кораблей, миноносец, три тральщика, 26 десантных барж, шесть сторожевых катеров, 35 торпедных и рейдовых катеров; в 8 милях севернее Таллина — 18 быстроходных десантных барж и четыре сторожевых катера, шедшие курсом 180°; в районе острова Кэри — четыре быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 270°; в гавани Локса — транспорт, три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; в заливе Кясму-лахт — два сторожевых катера; в бухте Кунда — 10 неопознанных судов; в порту Хельсинки — пять транспортов; в порту Котка — два транспорта; на острове Кауниссаари — пять быстроходных десантных барж и сторожевой катер; в районе острова Курсало — два транспорта и быстроходную десантную баржу, следовавшие курсом 270°. (Арх. 12258, л. 39, 40.)

По данным радиоразведки, вражеская подводная лодка была отмечена в 5 милях южнее острова Малый Тютерс, вторая — у южного побережья острова Гогланд, третья — в районе банки Мордвинова, четвертая — в 3 милях севернее Гогланда и пятая — на подходах к порту Таллин. (Арх. 12249, л. 58.)

Четыре самолета Ил-2 и четыре ЛАГГ-3 (15 оракп) с 6 ч. 25 м. до 10 ч. 25 м. безуспешно искали подводные лодки противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 351.)

Подводная лодка «М-96», по расчетам штаба бригады подводных лодок, находилась на позиции в Нарвском заливе. Малые охотники «МО-403» и «МО-413» выходили встречать «М-96», но, не встретив лодки, возвратились на остров Лавенсаари. (Арх. 19085, л. 290; арх. 12249, л. 59.)

В Нарвском заливе контактное и неконтактное траление производили: 11-й дивизион катеров-тральщиков — створа порта Усть-Нарова, 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 206-д, где было затралено и уничтожено 14 мин и минный защитник. (Арх. 12249, л. 59; арх. 19147, л. 21.)

На подходах к острову Лавенсаари наш корабельный дозор в 6 ч. 30 м. захватил штурмбот с офицером и пятью немецкими солдатами — участниками десанта на остров Гогланд 15 сентября, пытавшимися уйти с Гогланда на Большой Тютерс, но ошибочно вышедшими к Лавенсаари. (Дело 6631, л. 5.)

В 7 ч. 15 м. тральщик № 42 обнаружил перископ вражеской подводной лодки в 2 милях северо-западнее маяка Толбухин и сбросил бомбы в этом районе; результат бомбометания не установлен. В 11 ч. 00 м. в район маяка Толбухин из бухты Батарейная вышли два сторожевых катера на поиск обнаруженной подводной лодки. (Арх. 19147, л. 19.)

С острова Лавенсаари в Кронштадт перешла подводная лодка «М-102» под эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217», малого охотника «МО-121» и сторожевых катеров № 42, 132, 272. Из залива Койвисто в Кронштадт перешел конвой в составе двух буксиров, двух спасательных судов, немецкой подводной лодки «У-250» на понтонах в обеспечении малых охотников «МО-303», «МО-309», «МО-113» и «МО-124». (Арх. 12249, л. 59.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Островной и Лужской военно-морских баз. На перехват самолетов-разведчиков противника в те-

чение дня летали 11 Ла-5 (4 гв. иап), пять Ла-5 (10 гв. иакп) и семь Ла-5 (3 гв. иап). В 10 ч. 47 м. в районе неприятельского аэродрома Кахула был перехвачен и сбит самолет Ю-88. (Арх. 12249, л. 61; арх. 19105, л. 350—353.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов между портами Свирица, Сальми и Видлица. (Арх. 12249, л. 63.)

Тральщик «УК-4» и № 63 производили неконтактное траление района восточнее острова Пархансаари. (Арх. 12249, л. 63, 64.)

17 СЕНТЯБРЯ. Войска 1-го Прибалтийского фронта, наступая в направлении города Рига, продвинулись до 13 *км* и заняли более 400 населенных пунктов. Войска 2-го Прибалтийского фронта севернее Эргли продвинулись вперед до 2 *км*. Войска 3-го Прибалтийского фронта расширили плацдарм севернее Валга. (Дело 6575, л. 76.)

Войска Ленинградского фронта перешли в наступление из района севернее Тарту. (ЦО «Правда», № 227, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Самолет Пе-2 и шесть Як-9 (15 оракп) с 6 ч. 50 м. до 12 ч. 40 м. произвели разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 354.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе порта Виндава сторожевой корабль; в Ирбенском проходе — тральщик; в районе острова Рухну — тральщик; в районе мели Хиинумадал — тральщик; в районе мели Порккалан Каллбода — тральщик; кроме того, были обнаружены в порту Мемель семь транспортов, три сторожевых корабля и три подводные лодки; в порту Либава — девять транспортов, четыре подводные лодки и шесть сторожевых кораблей; в порту Рига — 24 транспорта, 32 сторожевых корабля; в порту Палдиски — миноносец, два сторожевых корабля, быстроходная десантная баржа, четыре сторожевых катера и транспорт. (Арх. 12258, л. 43, 50.)

Четыре самолета А-20-ж (51 мтап) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (14 гв. иакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море; три самолета не обнаружили вражеских кораблей, четвертый самолет (летчик — лейтенант Пудов) в 8 ч. 05 м. в 16 милях севернее маяка Тахкуна прямым попаданием бомбы потопил неприятельский тральщик; результат атаки был сфотографирован. (Арх. 19105, л. 354.)

Два самолета А-20-ж и самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море, но кораблей противника не обнаружили. Три самолета Ил-4 (того же полка) с 21 ч. 21 м. до 22 ч. 06 м. поставили шесть мин в районе порта Либава и три мины в Ирбенском проходе. (Арх. 19105, л. 356.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бригада речных кораблей продолжала перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег озера. (Арх. 12249, л. 66.)

Командир 8-го эстонского стрелкового корпуса, входившего в состав 2-й ударной армии, согласно директиве Военного Совета Ленинградского фронта от 13 сентября поставил бригаде речных кораблей задачу — обеспечить правый фланг корпуса, перешедшего в наступление вдоль западного побережья Чудского озера, от возможной высадки неприятельского десанта и артиллерийского обстрела со стороны озера. (Дело 6575, л. 72.)

Пять бронекатеров бригады речных кораблей с 20 ч. 45 м. до 20 ч. 55 м. артиллерийским огнем поддерживали наступление 7-й эстонской стрел-

ковой дивизии в районе населенного пункта Каласте на западном побережье Чудского озера, израсходовав 457 снарядов и 96 РС. (Арх. 12249, л. 66, 75; арх. 19149, л. 38.)

Два самолета Як-9 (12 накп) с 16 ч. 13 м. до 17 ч. 15 м. вели разведку неприятельских плавучих средств на Чудском озере. (Арх. 19105, л. 356.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 00 м. фотографировали неприятельские аэродромы Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 356.)

Два самолета Ла-5 (3 гв. иап), два Ла-5 (4 гв. иап) и два Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 58 м. до 19 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. В 10 ч. 38 м. в районе населенного пункта Асери два Ла-5 вели бой с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили один из них. (Арх. 19105, л. 354, 356.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе огня Верги — остров Мохни два тральщика и миноносец; в районе островов Родшер, Вайндло — сторожевой корабль и три торпедных катера; в районе острова Суур Пеллинки — сторожевой корабль и три сторожевых катера; в районе островов Манни, Гогланд — три торпедных катера и сторожевой катер; кроме того, были обнаружены в порту Таллин пять сторожевых кораблей, миноносец, тральщик, восемь быстроходных десантных барж, восемь транспортов и пять сторожевых катеров; на подходах к Таллину — сторожевой корабль и тральщик; в гавани Локса — две быстроходные десантные баржи, сторожевой катер и минный заградитель. (Арх. 12258, л. 43.)

Радиоразведка отметила одну подводную лодку противника в 3 милях севернее острова Гогланд, вторую — в районе губы Кунда и третью — в районе острова Вотшер. (Арх. 12249, л. 64.)

Одиночные вражеские самолеты вели разведку Лужской, Островной военно-морских баз и Гогландского плеса. На перехват неприятельских самолетов летали с 9 ч. 24 м. до 14 ч. 52 м. два Ла-5 (3 гв. иап), шесть Ла-5 (4 гв. иап) и два Ла-5 (10 гв. иакп) — встреч в воздухе с противником не было. (Арх. 12249, л. 66; арх. 19105, л. 354.)

Подводная лодка «М-96», по расчетам штаба бригады подводных лодок, находилась на позиции в Нарвском заливе. Командир бригады подводных лодок просил командира Островной военно-морской базы прекратить высылку катеров для встречи подводной лодки «М-96», оставив лишь наблюдение постами СНиС за районом встречи в час всплытия подводной лодки по плановой таблице. (Арх. 19085, л. 292; дело 6575, л. 56.)

В Выборгском заливе 8-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление в районе острова Суонинсаари; была затралена и уничтожена мина.

Неконтактное траление производили: семь тральщиков с двумя тралбаржами на фарватере в районе маяка Толбухин, 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров в Невской губе. С 12 ч. 00 м. траление было прекращено из-за свежей погоды. (Арх. 12249, л. 66; арх. 19149, л. 36.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов между портами Свирица и Сальми. (Арх. 12249, л. 64.)

18 СЕНТЯБРЯ. Войска 1-го и 2-го Прибалтийского фронтов, продолжая наступление на Ригу, продвинулись на 5—18 *км*. В районе Добеле противник нанес контрудар силой до пехотной дивизии и 200 танков и вклинился в боевые порядки наших войск до 2—3 *км*. Войска 3-го При-

балтийского фронта, продолжая наступление в направлении Тырга,
Валга, продвинулись на 4—8 *км*. (Дело 6575, л. 107 об.)

Войска Ленинградского фронта развивали наступление на западном
побережье Чудского озера и вдоль железной дороги Тарту — Таллин.
(Дело 6575, л. 107 об.)

**Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского
залива.** Самолет А-20-ж, три самолета Пе-2 и четыре Як-9 (15 оракп)
произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Финском
заливе. (Арх. 19105, л. 357, 360.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на подходах к Данцигской
бухте сторожевой корабль; в районе порта Либава — тральщик; в районе
маяка Овизи — сторожевой корабль; в Ирбенском проходе — два траль-
щика; севернее острова Хиинумаа — подводную лодку; в проливе Муху-
вэйн — два тральщика; в районе маяка Пакри — быстроходную десантную
баржу; в Суурупском проходе — тральщик; в районе острова Найссаар —
мель Порккалан Каллбода вдоль противолодочной сети — тральщик и
20 сторожевых катеров. Кроме того, были обнаружены западнее порта
Мемель транспорт и сторожевой корабль, шедшие курсом 270°; в 20 ми-
лях юго-западнее порта Либава — миноносец; в районе маяка Акмен-
раге — тральщик, миноносец, транспорт и два сторожевых катера, сле-
довавшие курсом 360°; в районе маяка Ужава — миноносец и тральщик;
в районе маяка Ристна — быстроходная десантная баржа, тральщик и
сторожевой корабль, шедшие курсом 110°; в районе маяка Хиинумадал —
сторожевой корабль; в 20 милях северо-западнее маяка Тахкуна — сто-
рожевой корабль; севернее острова Осмусаар — три тральщика, шедшие
курсом 100°; в 10 милях юго-западнее мели Порккалан Каллбода —
транспорт, следовавший курсом 270°; восточнее острова Найссаар —
транспорт, три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера.
(Арх. 12258, л. 46, 47.)

Четыре самолета А-20-ж (51 мтап) под прикрытием четырех Як-9
(14 гв. иакп) парами с 16 ч. 24 м. до 18 ч. 20 м. производили крейсерские
полеты в Балтийском море; два самолета не обнаружили вражеских ко-
раблей, другие два самолета в 16 ч. 34 м. в 24 милях северо-западнее
маяка Ристна безуспешно атаковали неприятельский транспорт в 6000 *т*,
шедший курсом 110° в сопровождении сторожевого корабля. Огнем ко-
рабельной зенитной артиллерии был сбит самолет А-20-ж.

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием восьми Як-9
(21 иакп) в 18 ч. 10 м. западнее маяка Папе безуспешно атаковали
неприятельский корабль неустановленного класса. При выходе из атаки
оба А-20-ж были сбиты зенитной артиллерией. Самолеты прикрытия
в районе озера вели бой с 14 неприятельскими самолетами ФВ-190; было
сбито три Як-9.

Два самолета А-20-ж под прикрытием семи Як-9 (тех же полков)
летали для уничтожения вражеских кораблей в Балтийском море; ко-
рабли не были обнаружены, и самолеты вернулись с боезапасом. (Арх.
19105, л. 357, 359, 360.)

Центральная и восточная части Финского залива. В соответствии с
директивой Военного Совета Ленинградского фронта за № 0100/оп от
18 сентября для содействия продвижению частей 8-й армии командующий
флотом в 22 ч. 30 м. приказал командиру бригады речных кораблей:

1. Оставив минимально необходимое количество сил для продолже-
ния перевозок в районе населенного пункта Пнево, все остальные ко-
рабли бригады речных кораблей 20 сентября сосредоточить в устье реки
Гдовка, где подготовить высадку десанта (109-й стрелковой дивизии) на
северное побережье Чудского озера в районе населенных пунктов

Ускюля — Алайые, в дальнейшем содействовать огнем бронекатеров наступлению частей 8-й армии. Задача 109-й стрелковой дивизии, — прикрывшись с востока частью сил, нанести удар в направлении населенного пункта Ранна-Пунгерья и соединиться с частями 2-й ударной армии.

2. Подать заявки начальнику тыла флота на необходимое количество топлива и боезапаса.

3. Противовоздушная оборона десанта будет производиться военно-воздушными силами флота.

4. Общая готовность всех сил и средств — 21 сентября. (Дело 6631, л. 37.)

Для обеспечения высадки десанта на Чудском озере и содействия наступлению 8-й армии огнем кораблей в Финском заливе командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота:

1. Вести систематическую разведку Чудского озера и Финского залива.

2. Действиями военно-воздушных сил флота обеспечить высадку десанта на Чудском озере.

3. Прикрыть с воздуха действия отряда канонерских лодок и тралящих групп в Нарвском заливе.

4. Бомбо-штурмовыми ударами по неприятельским кораблям не допускать их подхода к району действия наших сил.

5. Готовность сил и средств — 20 сентября. (Дело 6631, л. 38.)

Для содействия наступлению частей 8-й армии командующий флотом в 22 ч. 55 м. приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом:

1. Быть готовым к огневому содействию флангу 8-й армии силами подвижных батарей береговой обороны, трех канонерских лодок «Волга», «Зея», «Кама» и четырех — шести морских бронекатеров. Тральное обеспечение и силы охранения назначаются из корабельного состава Таллинского морского оборонительного района.

2. Усилить траление на фарватерах в Нарвском заливе, в районах маневрирования, предусмотрев обеспечение деятельности кораблей параллельно движению фланга 8-й армии. Командование частями, назначенными для содействия флангу 8-й армии, командующий флотом возложил на командующего Таллинским морским оборонительным районом; готовность сил и средств — 20 сентября. Начало действий по приказанию командующего флотом. (Дело 6631, л. 40.)

В связи с подготовкой высадки десанта на Чудском озере и оказанием содействия флангу 8-й армии в его продвижении по побережью Нарвского залива, а также в связи с тем, что решение задач для бригады шхерных кораблей по занятию островов Гогланд и Тютерс задерживалось, командующий флотом в 23 ч. 45 м. просил Народного Комиссара Военно-Морского Флота дать согласие на выполнение задачи содействия флангу 8-й армии бригадой шхерных кораблей, для чего перебазировать ее в Лужскую губу. (Дело 6631, л. 42.)

Бригада речных кораблей продолжала перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег Чудского озера. (Арх. 12249, л. 72.)

Два самолета Як-9 (12 иакп) с 10 ч. 07 м. до 11 ч. 13 м. вели разведку пловучих средств противника на Чудском озере. (Арх. 19105, л. 357.)

Пять бронекатеров бригады речных кораблей с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 20 м., содействуя наступлению 7-й эстонской стрелковой дивизии, вели артиллерийский обстрел района населенных пунктов Омеду, Касепяя на западном берегу Чудского озера и израсходовали 593 снаряда и 72 РС; противник вел безуспешно ответный огонь. (Арх. 12249, л. 72.)

В течение дня контактное траление производили: 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 206-д (Нарвский залив); 4-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 114-а.

Из-за большой волны в Нарвском заливе дивизионы в 13 ч. 05 м. возвратились в бухту Гакково.

Неконтактное траление производили: 11-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 307-б (юго-восточная часть Нарвского залива), была подорвана магнитная мина; семь тральщиков с двумя тралбаржами — фарватера в районе маяк Толбухин — форт Красная Горка; 6-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров в Невской губе. От взрыва магнитной мины (на створе Кронштадтских маяков) тральщик «Сиг» получил течь в корпусе и в 15 ч. 00 м. возвратился в Кронштадт для ремонта. (Арх. 12249, л. 70; арх. 19147, л. 41—43; арх. 12791, л. 61, 62.)

Конвой (буксир с двумя баржами в обеспечении двух сторожевых катеров и пяти катеров-тральщиков) перешел с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 19147, л. 41.)

Пять самолетов Ла-5 (3 гв. иап) и шесть самолетов Як-9 (15 оракп) с 5 ч. 57 м. до 19 ч. 17 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 357, 358.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе острова Прангли три катера-тральщика; в районе острова Мохни — банка Калбодагрунд — тральщик; в районе островов Вайндло, Тиискери — сторожевой корабль; в районе бухты Кунда — сторожевой корабль; в районе острова Большой Тютерс — быстроходную десантную баржу. Кроме того, были обнаружены в порту Таллин три транспорта, миноносец, быстроходная десантная баржа, два сторожевых катера, пять торпедных катеров и тральщик; в заливе Хара-лахт — четыре быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; в районе острова Прангли — сторожевой корабль и три быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 270°, и семь тральщиков, шедшие курсом 90°; в районе острова Мохни — пять быстроходных десантных барж, следовавших курсом 180°; в заливе Еру-лахт — сторожевой корабль; в бухте Кясму-лахт — семь быстроходных десантных барж; на острове Большой Тютерс — тральщик. (Арх. 12258, л. 46, 47.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов между портами Сальми и Свирица. (Арх. 12249, л. 69.)

1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление района западнее острова Парго. (Арх. 19147, л. 40.)

19 СЕНТЯБРЯ. В результате переговоров, происходивших в Москве с 14 по 19 сентября, было подписано соглашение о перемирии с Финляндией. Согласно этому соглашению Советский Союз отказывался от своих прав на аренду полуострова Ханко, предоставленных ему советско-финским мирным договором от 12 марта 1940 г., а Финляндия со своей стороны обязалась предоставить Советскому Союзу на правах аренды территорию и водные пространства для создания советской военно-морской базы в районе Порккалаудд. Границы территории и акватории базы Порккалаудд, арендуемые Союзом ССР, показаны на карте (рис. 2). (ЦО «Правда», № 226, 1944 г.)

Войска 1-го Прибалтийского фронта, перейдя в наступление, при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону противника юго-восточнее города Рига и за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед на 40 *км*, расширив прорыв до 120 *км* по фронту. В ходе наступления войска

фронта овладели важными опорными пунктами обороны немцев — Бауска, Иецава, Вецмуйжа и на реке Западная Двина — Яунелгава и Текава, а также с боями заняли более 2000 других населенных пунктов.

Войска 2-го Прибалтийского фронта восточнее города Рига овладели городом и железнодорожным узлом Плявинас, а также с боями заняли более 600 других населенных пунктов.

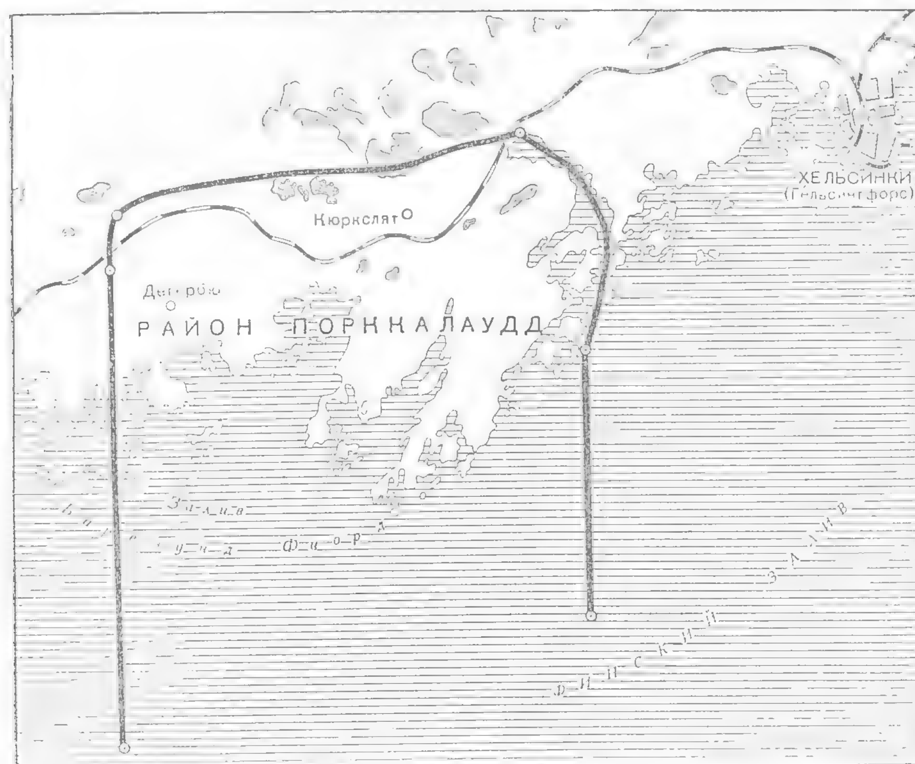


Рис. 2. Схематическая карта района Порккалаудд.

Войска 3-го Прибалтийского фронта, перейдя в наступление, прорвали оборону противника и 19 сентября овладели мощным опорным пунктом обороны немцев в южной части Эстонии — городом и крупным железнодорожным узлом Валга, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов. (ЦО «Правда», № 226, 1944 г.)

На Ленинградском фронте противник в ночь на 19 сентября начал отходить по всему фронту. (Дело 6575, л. 158.)

Командующий Ленинградским фронтом в 12 ч. 10 м. дал оперативную директиву № 0103/оп командующим 8-й армией и Краснознаменным Балтийским флотом.

1. Противник под угрозой окружения Нарвской группировки перед всем фронтом 8-й армии начал отход в западном направлении.

2. Командующему 8-й армией всеми силами армии перейти в наступление, нанося главный удар правым флангом в направлении населенного пункта Йыхви, и, действуя частью сил вдоль озера Чудское, сломить сопротивление противника на промежуточных рубежах и к исходу 19 сентября выйти главными силами на рубеж населенных пунктов Йыхви, Куртна, лагерь Агайне. В последующем, продолжая наступление, широко

используя подвижные части (танковые и самоходные полки с десантом пехоты), к исходу 20 сентября выйти на рубеж река Пуртсе-йыги, река Оанду, река Тага-йыги, захватить к тому времени подвижными частями населенные пункты Асери, Сонда и передовыми частями переправы Маэтсама и Лохусуу на реке Ави-йыги. В дальнейшем наступать на населенные пункты Сонда, Раквере, а частью сил на Авинурмэ для соединения с частями 2-й ударной армии.

3. Потребовать от войск стремительных действий, чтобы не давать противнику возможности организовать оборону на промежуточных рубежах и отрываться от наших войск.

4. Командующему флотом обеспечивать с моря правый фланг 8-й армии и огнем кораблей содействовать ее наступлению. (Дело 6575, л. 155.)

Части 8-й армии, продолжая преследование противника, к 22 ч. 00 м. вышли на рубеж Тикола-Асула, заняли Иыхви и находились в 1 *км* западнее Иыхви, Куртна-Асула. (Дело 6575, л. 149.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Самолет А-20-ж, два Пе-2, четыре Як-9 (15 оракп) и шесть Як-9 (21 иакп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. (Арх. 19105, л. 359, 363.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на подходах к порту Либава сторожевой корабль; в Ирбенском проходе — два тральщика; в районе островов Юссарэ, Осмусаар — тральщик и три сторожевых катера; на подходах к порту Палдиски — сторожевой корабль; в районе остров Найссаар — мель Порккалан Каллбода — быстроходную десантную баржу. Кроме того, были обнаружены в бухте Хаапсалу тральщик, в Ирбенском проходе — две быстроходные десантные баржи. (Арх. 12258, л. 49, 50.)

Центральная и восточная части Финского залива. Шесть бронекатеров артиллерийским огнем поддерживали наступавшие части 8-го эстонского стрелкового корпуса 2-й ударной армии севернее порта Муствээ. (Дело 6575, л. 150.)

Два самолета Ла-5 (4 гв. иап) и два Як-9 (12 иакп) произвели разведку плавучих средств противника на Чудском озере и неприятельских аэродромов Раквере и Кахула. (Арх. 19105, л. 361.)

Бригада речных кораблей закончила перевозку войск, артиллерии и боезапаса 2-й ударной армии на западный берег Чудского озера. С 5 по 19 сентября бригада перевезла 104 591 человека, 1091 артиллерийское орудие разных калибров, 167 минометов, 7544 *т* боезапаса, 3524 автомашины, 6249 лошадей, 3214 повозок, 6858 *т* разных грузов. (Арх. 13704, л. 8.)

Два самолета А-20-ж (51 мтап) с 5 ч. 57 м. до 6 ч. 33 м. производили крейсерские полеты в Финском заливе; из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 19105, л. 359, 361.)

Восемь самолетов Ла-5 (3 гв. иап) и два Як-9 (15 оракп) с 6 ч. 42 м. до 16 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 359, 361.)

Радио- и авиаразведка обнаружила в порту Таллин миноносец, быстроходную десантную баржу и сторожевой корабль; в заливе Харалахт — две быстроходные десантные баржи и тральщик; в заливе Ерулахт — сторожевой катер; у огня Верги — сторожевой катер; в районе острова Вайндло — сторожевой корабль и тральщик; в районе острова Большой Тютерс — сторожевой корабль и тральщик; в бухте Кунда — сторожевой катер. (Арх. 12258, л. 49, 50.)

11 — Зак. 5226

Подводная лодка противника в надводном положении с 2 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. была дважды атакована корабельным дозором № 33 в 55 каб. юго-восточнее острова Сескар; результат атаки не был установлен; поиск лодки продолжали два малых охотника типа МО, шесть сторожевых катеров типа Д-3 и семь сторожевых катеров типа КМ. Из-за тумана самолеты поиск подводной лодки противника не производили. (Арх. 12249, л. 72; дело 6575, л. 169.)

Радиоразведка обнаружила подводные лодки противника в 5 ч. 48 м. в 4 милях северо-западнее острова Малый Тютерс; в 7 ч. 40 м. — в районе острова Нерва; в 10 ч. 30 м. — в 15 каб. западнее острова Туппурансаари; в 13 ч. 30 м. — в 4 милях восточнее острова Кауниссаари; в 18 ч. 41 м. — в 5 милях севернее банки Меринутта. (Арх. 12258, л. 49.)

На переходе 4-го дивизиона тральщиков с рейда Ручьи в бухту Гакково тральщик № 49 отстал, потерял свое место и в 2 ч. 53 м. в 4 милях юго-западнее банки Вигрунд подорвался на мине и потонул. (Арх. 12249, л. 73, 75; дело 6575, л. 127.)

В Нарвском заливе в средней и южной его части 1, 2 и 10-й дивизионы катеров-тральщиков, тральщики № 65, 68 и «Фурманов» производили контактное траление фарватеров № 206-г, д, 306-к; в южной части было затралено и уничтожено 12 мин.

Два самолета Ил-2 (15 оракп) под прикрытием двух Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 07 м. до 17 ч. 43 м. поставили дымовые завесы перед нашими катерами-тральщиками в Нарвском заливе, а с 18 ч. 27 м. до 19 ч. 24 м. восемь самолетов Ла-5 (3 и 4 гв. иап) прикрывали траление от налета самолетов противника. (Арх. 19105, л. 361; арх. 12249, л. 72—78.)

Контактное траление производили: 8-й и 12-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеров в Выборгском заливе, затралено и уничтожено 23 мины. 7-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 3-к, л, м — Лужская губа, банка Киселева. Неконтактное траление производили шесть тральщиков с двумя тралбаржами — района севернее мыса Серая Лошадь; два тральщика — фарватера № 1-в — севернее маяка Шепелевский. (Арх. 12249, л. 72, 73, 76, 78.)

Из Кронштадта на остров Лавенсаари перешел конвой в составе буксира с четырьмя баржами, тральщика № 52, девяти катеров-тральщиков и трех сторожевых катеров типа Д-3; из Кронштадта в залив Койвисто перешли сторожевой корабль «Туча» и малые охотники «МО-124», «МО-203» и «МО-309». (Арх. 12249, л. 73, 75; дело 6576, л. 127.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием восьми Як-9 (12 иакп) в 18 ч. 56 м. атаковали и, по донесению экипажей, потопили неприятельский тральщик у острова Большой Тютерс. (Арх. 19105, л. 359, 361.)

Одиночные вражеские самолеты Ю-88 вели разведку в восточной части Финского залива. На перехват самолетов-разведчиков противника безуспешно летали с 10 ч. 59 м. до 17 ч. 28 м. шесть самолетов Ла-5 (4 гв. иап и 10 гв. иакп). (Дело 6575, л. 144; арх. 19105, л. 359, 361.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему флотом, что в связи с подписанием в 12 ч. 00 м. соглашения о перемирии с Финляндией необходимо экстренно сообщить для доклада Правительству соображения по назначению сил для занятия Порккалауддского района, островов Гогланд, Валаам и других ранее принадлежавших нам островов и морских пунктов, а также какие аэродромы и порты Финляндии необходимо занять на период войны и какими силами. (Дело 6575, л. 152.)

Начальник штаба флота донес начальнику Главного морского штаба, что командующий флотом считает необходимым:

1. В Порккалаудском районе создать сектор береговой обороны в составе двух артиллерийских дивизионов: а) финские батареи, которые должны быть переданы флоту (предположительно, 305-*мм*, 203-*мм*, две 152-*мм*); б) дополнительно выделяемые от береговой обороны флота пять батарей — трехорудийная 130-*мм*, трехорудийная 127-*мм* и три четырехорудийные 45-*мм* противокатерной обороны. Корабельный состав специально не намечать (будет выделяться из состава Таллинского морского оборонительного района, в состав которого включить сектор береговой обороны Порккалаудда). Для сухопутной и противодесантной обороны района Порккалаудд необходимо получить две стрелковые дивизии. Для непосредственной обороны островов, где будут находиться батареи береговой обороны, иметь два отдельных пулеметно-артиллерийских батальона, которыми флот не располагал.

2. На остров Гогланд выделить из состава Островной военно-морской базы две 130-*мм* батареи и 136-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон с острова Сескар; для усиления обороны Гогланда выделить от Советской Армии еще два отдельных пулеметно-артиллерийских батальона.

3. На остров Тютерс запланированы две батареи 127-*мм* и стрелковая рота с острова Сескар; необходим дополнительно отдельный пулеметно-артиллерийский батальон от армии.

4. На остров Пуккио необходимо два отдельных пулеметно-артиллерийских батальона — тоже от Советской Армии.

5. Оборону острова Валаам в связи с вероятным уходом Ладожской военной флотилии целесообразно передать Советской Армии.

6. Иметь аэродромы Мальми и Ханко, на которых базировать две штурмовые авиационные дивизии, и аэродром Котка для авиации противовоздушной обороны при использовании шхер.

7. Получить возможность пользоваться без всяких ограничений всеми портами Финского залива, в первую очередь Котка, Хельсинки, Ханко, и в Ботническом заливе — Турку. (Дело 6631, л. 43, 44.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что для действий на коммуникациях в Балтийском море подготовлено десять подводных лодок и для действий в западной части Финского залива — дивизион торпедных катеров. Вывод подводных лодок шхерными фарватерами за тралами в три этапа: Кронштадт — Котка, Котка — Хельсинки, Хельсинки — Ханко. В портах Котка, Хельсинки, Ханко будут находиться свои лоцмана. Перевод дивизиона торпедных катеров в район Порккалаудд будет осуществляться после уточнения возможности базирования и сосредоточения там необходимых запасов горючего и боезапаса.

Задачу поддержки наступавшего фланга 8-й армии предположено возложить на бригаду шхерных кораблей; предварительно велась подготовка корректировочных постов и района маневрирования канонерских лодок. Ввиду возможного отставания траления фарватеров и районов при быстром продвижении Советской Армии вдоль побережья поддержку наступавшего фланга армии намечено осуществлять только силами морских бронекатеров. Для высадки тактических десантов готовилось 20 торпедных катеров, которые при необходимости могли в короткий срок перебросить до батальона бойцов с легким оружием. (Дело 6631, л. 69, 70.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил командующему флотом, что бригаду шхерных кораблей необходимо оставить в заливе Койвисто для развертывания в базах шхерного района Финляндии. Для огневого содействия флангу 8-й армии в Нарвском заливе пе-

ребазировать и использовать отряд канонерских лодок Ладожской военной флотилии. (Дело 6575, л. 154.)

Командующий флотом сообщил начальнику Главного морского штаба, что на северном побережье Финского залива необходимо установить следующие основные пункты базирования кораблей флота:

1) порт Ханко — с базированием одного дивизиона малых охотников типа МО и одного дивизиона катеров-тральщиков;

2) порт Хельсинки — с базированием дивизиона канонерских лодок, отряда морских бронекатеров, дивизиона малых охотников типа МО, дивизиона катеров-тральщиков и двух пловучих баз подводных лодок. Там же находиться командиру бригады шхерных кораблей со своим штабом, являющемуся старшим морским начальником, который будет координировать все действия по проводке кораблей шхерными фарватерами от Котки до Ханко, с непосредственным подчинением командующему флотом;

3) порт Котка — с базированием дивизиона малых охотников типа МО и дивизиона катеров-тральщиков. (Дело 6631, л. 50.)

Начальник штаба флота сообщил командиру Островной военно-морской базы, что для установления связи и предъявления наших требований о порядке передачи островов вызывается представитель финского командования, которого в 12 ч. 00 м. 20 сентября встретить малым охотником в 8 милях севернее острова Пенисаари и привезти на остров Лавенсаари. Текст наших требований привезет утром 20 сентября капитан 1 ранга Андреев, а если он задержится, текст требований будет передан по радио и в этом случае следует отпечатать его и вручить финскому представителю, условившись о следующей встрече через 48 часов. (Дело 6631, л. 53.)

Начальник штаба флота в 20 ч. 00 м. предложил командиру Островной военно-морской базы немедленно приступить к перебазированию:

1) на остров Гогланд — управление сектора береговой обороны острова Сескар; управление 146-го отдельного артиллерийского дивизиона совместно с батареями № 460, 233, 1096 и 759; 136-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон; 95-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион в составе батарей № 414, 758 и 952; линейно-ремонтный взвод связи, объединенный склад и хлебопекарня с острова Сескар;

2) На остров Большой Тютерс — управление 21-го отдельного артиллерийского дивизиона; 302-я отдельная стрелковая рота. Батареи № 131 и 279, политический отдел сектора, посты СНиС, радио и телефонные станции, маяки и лазарет формировались в Кронштадтском морском оборонительном районе и намечались к перебазированию через 2—3 дня в распоряжение командира Островной военно-морской базы. (Дело 6631, л. 57.)

Командующий флотом в 22 ч. 45 м. приказал командиру бригады шхерных кораблей и начальнику штаба Кронштадтского морского оборонительного района все имевшиеся у них спаренные тендера днем 20 сентября перевести на остров Лавенсаари в распоряжение командира Островной военно-морской базы. Переход тендеров обеспечить в навигационном отношении малыми охотниками типа МО. (Дело 6631, л. 66.)

Принятые от промышленности малые охотники «МО-523», «МО-527», «МО-528» и «МО-533» были зачислены в состав 12-го дивизиона малых охотников за подводными лодками Охраны водного района Таллинского морского оборонительного района, а в специальном отношении были подчинены начальнику подводного плавания флота. (Арх. 21525, л. 289.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов между портами Видлица и Свирица. (Арх. 12249, л. 77.)

Подводная лодка «М-77» в сопровождении буксира и четырех сторожевых катеров прибыла из Ленинграда в бухту Морье для прохождения боевой подготовки. (Арх. 12249, л. 77.)

1-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление в районе острова Пархансаари, где была затралена и уничтожена мина. (Арх. 12249, л. 74.)

Командующий флотом приказал командующему Ладожской военной флотилией отряд канонерских лодок, 2-й отряд бронекатеров в полном составе и отряд торпедных катеров в полном составе срочно подготовить и по готовности немедленно отправить в Кронштадт. При отправлении кораблей указать время прохождения ими мостов для разведения последних. Сроки готовности кораблей и время отправки донести. (Дело 6631, л. 52.)

Начальник штаба флота сообщил в 20 ч. 35 м. командующему Ладожской военной флотилией, что в соответствии с приказанием Народного Комиссара Военно-Морского Флота необходимо включить в состав комиссии по приему острова Валаам представителей военно-морских учебных заведений, которым передать все после приема от финнов. (Дело 6631, л. 58.)

20 СЕНТЯБРЯ. Войска Ленинградского фронта, перейдя в наступление из района севернее Тарту, прорвали сильно укрепленную оборону противника и за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед до 70 *км* и расширили прорыв до 120 *км* по фронту. В ходе наступления войска фронта освободили более 1500 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Магдалэна, Муствээ, Йыгева, Авинурмэ. Одновременно западнее города Нарва войска Ленинградского фронта продвинулись вперед до 60 *км* и заняли более 300 населенных пунктов, среди которых Иыхви, Кюремяэ-Кюла, Васкнарва и железнодорожный узел Сонда.

Северо-западнее и южнее города Валга наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 50 населенных пунктов.

Восточнее города Рига наши войска заняли более 100 населенных пунктов.

Западнее города Иелгава (Митава) наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. (ЦО «Правда», № 227, 1944 г.)

Военный Совет флота послал телеграмму командующим морскими оборонительными районами, командирам военно-морских баз, соединений и учреждений флота в связи с заключением перемирия с Финляндией следующего содержания: «Под ударами доблестных войск Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота финны признали свой крах и запросили мира, 19 сентября с. г. в Москве подписано соглашение о перемирии с Финляндией. Подписанием соглашения о перемирии подводится итог боевой работы войск, сражавшихся против Финляндии. Военный Совет флота поздравляет весь личный состав флота с победным завершением боевых действий против финнов и призывает напрячь все силы для разгрома главного врага нашей родины — гитлеровской Германии. Под руководством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина вперед к полной победе над врагом!» (Арх. 23982, л. 14.)

На кораблях, в частях и соединениях в связи с подписанием перемирия с Финляндией были проведены митинги и беседы, на которых разъяснялось содержание условий перемирия. (Арх. 23982, л. 139.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) в 2 ч. 25 м. поставил мину в районе порта Либава и в 3 ч. 50 м. — мину в Ирбенском проходе. (Арх. 19105, л. 363.)

Два самолета А-20-ж и два Ил-4 (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море и Финском заливе, из них три самолета не обнаружили кораблей противника. Самолет Ил-4 (летчик — лейтенант Миронов) в 6 ч. 15 м. атаковал и, по донесению экипажа, потопил неприятельский транспорт 4000 *т* в 40 милях западнее мыса Мелайдо (остров Сааремаа). (Арх. 19105, л. 363.)

Десять самолетов Як-9 и два Пе-2 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. (Арх. 19105, л. 362, 364, 369.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе острова Готска-Сандэн — тральщик; на подходах к порту Либава — сторожевой корабль; в районе маяка Овизи — быстроходную десантную баржу и два сторожевых корабля; в Ирбенском проходе — тральщик; в районе порта Пярну — тральщик; в районе маяка Ристна — тральщик; в проливе Мухувэйн — тральщик и сторожевой катер; в районе острова Бенгтшер — тральщик; в районе мыса Пакринеем — тральщик. Кроме того, были обнаружены восточнее острова Готска-Сандэн транспорт, шедший курсом 30°; западнее порта Виндава — два транспорта и два сторожевых корабля, шедшие курсом 60°, два транспорта и два сторожевых корабля, шедшие курсом 35°; западнее маяка Акменрагс — транспорт и сторожевой корабль, следовавшие курсом 195°, транспорт и сторожевой корабль — курсом 65°; в районе маяка Овизи — транспорт и сторожевой корабль, шедшие курсом 190°; северо-западнее порта Рига — транспорт и два сторожевых катера, следовавшие курсом 150°; в порту Рига — два сторожевых корабля и транспорт; в порту Палдиски — миноносец, четыре транспорта и четыре тральщика; западнее острова Харилайд — сторожевой корабль; в районе острова Осмусаар — тральщик и быстроходная десантная баржа; в районе порта Палдиски — сторожевой корабль; в районе острова Найссаар — транспорт, шедший курсом 270°. (Арх. 12258, л. 52, 53.)

Центральная и восточная части Финского залива. На Чудском озере бронекатера бригады речных кораблей артиллерийским огнем обеспечивали фланги 2-й ударной и 8-й армий у северо-западного побережья озера. Командир бригады речных кораблей донес в 16 ч. 00 м. начальнику штаба флота и начальнику штаба Ленинградского фронта, что, по сообщениям командиров бронекатеров, поддерживавших фланги армий, все побережье Чудского озера было очищено от противника [1]. (Дело 6575, л. 193, 198.)

В 17 ч. 40 м. командующий флотом приказал командиру бригады речных кораблей обеспечить перевозку грузов и в первую очередь боеприпасов 2-й ударной армии через Чудское озеро из города Гдов; пункт выгрузки — по указанию представителя штаба Ленинградского фронта. (Дело 6632, л. 23.)

---

[1] Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 октября 1944 года бригада речных кораблей за образцовое выполнение заданий командования в боях с немецкими захватчиками при прорыве обороны противника севернее города Тарту награждена орденом Красного Знамени. (Дело 6644, л. 92.)

Бригада речных кораблей производила переброску стрелкового полка 109-й стрелковой дивизии и боезапаса для 2-й ударной армии из города Гдов в порт Муствээ; было перевезено 180 *т* боезапаса. (Арх. 12249, л. 82.)

С 11 ч. 40 м. до 18 ч. 45 м. шесть самолетов Ла-5 произвели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 362, 364.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на подходах к порту Таллин два сторожевых корабля и тральщик; в районе острова Прангли — сторожевой корабль; в районе островов Найссаар, Аэгна — сторожевой корабль; в районе банка Калбодагрунд — остров Мохни — сторожевой корабль; в районе острова Большой Тютерс — тральщик. Кроме того, были обнаружены в порту Таллин пять транспортов и миноносец; севернее порта Таллин — три транспорта, четыре тральщика и сторожевой катер, следовавшие курсом 270°. (Арх. 12258, л. 52, 53.)

Подводная лодка противника была обнаружена в 11 ч. 20 м. сторожевым катером в 5 милях северо-западнее острова Сескар; несколько всплывших буев сети противолодочной обороны подтвердили присутствие лодки. Произведенный поиск подводной лодки не дал положительных результатов.

В 13 ч. 35 м. радиоразведка отметила подводную лодку противника в 6 милях северо-восточнее острова Большой Тютерс. Поиск подводных лодок противника, производившийся сторожевыми катерами и двумя самолетами Ил-2 под прикрытием двух ЛАГГ-3 (15 оракп) с 12 ч. 14 м. до 13 ч. 17 м. в Финском и Выборгском заливах, оказался безрезультатным. (Арх. 12249, л. 78, 80; арх. 19105, л. 362.)

Командующий флотом приказал:

1. Командующему Таллинским морским оборонительным районом — обеспечивать с моря правый фланг 8-й армии и огнем кораблей содействовать ее наступлению. Для огневого содействия использовать морские бронекатера, прикрывая их продвижение катерами-тральщиками. Немедленно установить связь с правофланговым полком (дивизией), по заявке которого вести огонь по берегу.

2. Командующему военно-воздушными силами флота — прикрывать действия наших кораблей в Нарвском заливе. (Дело 6632, л. 1.)

В Нарвском заливе 1, 2 и 7-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера № 306-к в южной части залива, где было затралено и уничтожено 34 мины и шесть минных защитников.

11-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление на створах порта Усть-Нарова.

С 10 ч. 33 м. до 11 ч. 31 м. и с 17 ч. 07 м. до 18 ч. 08 м. четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) и восемь Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали катера-тральщики, производившие траление в Нарвском заливе.

В Выборгском заливе 8-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление южных подходов к проливу Бьеркэ-зунд, где было затралено и уничтожено 10 мин. (Арх. 12249, л. 82; арх. 19105, л. 362, 364.)

Три катера типа ЗИС обследовали в Нарвском заливе пирс у мыса Пейте-нина. Подходы к пирсу были заминированы якорными минами-ловушками, пирс заминирован и частью взорван. При обследовании пирса подорвались и были ранены офицер и старшина. Катера в 11 ч. 50 м. возвратились в порт Усть-Нарова. (Арх. 12249, л. 82; дело 6575, л. 203.)

Конвой (буксир с баржей, тендер, две плавучие емкости, посыльное судно «МТ-3», два морских бронекатера, малый охотник и три сторожевых катера) перешел из Кронштадта в залив Койвисто. В 7 ч. 09 м. мор-

ской бронекатер № 517 из состава конвоя подорвался на мине в 21 каб. восточнее мыса Питкяниеми; катер остался на плаву и был отбуксирован в Койвисто. (Арх. 12249, л. 78, 80; дело 6575, л. 188, 194.)

Одиночные вражеские самолеты Ю-88 вели разведку Кронштадтского морского оборонительного района. На перехват самолетов-разведчиков противника с 12 ч. 06 м. до 13 ч. 04 м. летали два Ла-5 (4 гв. иап), но противника не встретили. (Дело 6575, л. 197; арх. 19105, л. 362.)

Командующий флотом приказал командиру 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады подготовить 403-й железнодорожный артиллерийский дивизион к отправке из района города Выборг в Порккалауддский сектор береговой обороны, срок отправки — по согласованию с комендантом сектора, в подчинение которого поступал дивизион. (Дело 6632, л. 25.)

Командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом и командующему военно-воздушными силами флота немедленно произвести разведку островов Большой и Малый Тютерс с целью выяснить нахождение на них немецкого гарнизона. (Дело 6632, л. 12.)

В 14 ч. 10 м. четыре торпедных катера с разведывательной группой вышли из бухты Гакково на остров Большой Тютерс. В 15 ч. 33 м. группа, высадившись на остров, установила, что противник оставил остров, привел в негодность зенитные установки, а на подходах к острову с востока установил плотное заграждение мин-ловушек. Остров был занят нашей разведывательной группой. Два торпедных катера остались у острова, остальные два вернулись в Гакково. (Арх. 12249, л. 80, 82; дело 6575, л. 203.)

С 14 ч. 28 м. до 19 ч. 29 м. 10 самолетов Ла-5 (3 гв. иап) и шесть Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали наши торпедные катера у острова Большой Тютерс. (Арх. 19105, л. 362, 364.)

В 19 ч. 05 м. командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы демонтировать на острове Сескар 212-ю береговую артиллерийскую батарею (130-*мм*) и подготовить ее к отправке на остров Порсе в состав 14-го отдельного артиллерийского дивизиона Порккалауддского сектора береговой обороны. (Дело 6632, л. 27.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом перебросить в течение 21—22 сентября из Койвисто в порт Усть-Луга 3-й батальон 260-й отдельной бригады морской пехоты, передав батальон в подчинение командующего Таллинским морским оборонительным районом. (Дело 6632, л. 43.)

В 19 ч. 25 м. командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом развернуть маневренную базу в бухте Кунда после занятия ее войсками Ленинградского фронта; к созданию тыла и необходимых запасов горючего и продовольствия приступить немедленно. (Дело 6632, л. 31.)

Командир Островной военно-морской базы в 23 ч. 03 м. донес командующему флотом о вручении им в 20 ч. 40 м. финскому представителю требований командующего флотом о порядке передачи островов восточной части Финского залива. Эти требования заключались в следующем.

1. Финские гарнизоны островов в полном составе остаются на своих местах до момента окончания перебазирования войск, выделяемых советским командованием в качестве гарнизонов для этих островов.

2. Все оборонительные сооружения, артиллерийские установки береговой обороны, боезапас к ним, средства связи, а также вся боевая документация, включая подробные планы и карты островов, передаются советскому командованию в полном порядке и исправности.

3. Финское командование представляет командующему флотом через коменданта острова Лавенсаари исчерпывающие данные о минных и специальных противолодочных заграждениях и фарватерах для плавания по водному району, отходящему к СССР в пределах границ 1940 г.

4. Финское командование представляет подробные сведения с приложением карт о заминированных участках территории островов и побережья в тех же границах.

5. Указанные сведения представляются как по Финскому заливу, так и по Ладожскому озеру.

6. Финское командование информирует о намеченных мероприятиях по очищению островов Большой и Малый Тютерс от немецких войск.

7. При подходе советских кораблей к островам, подлежащим передаче, для доставки советского гарнизона советские корабли должны быть встречены и проведены безопасными фарватерами к пунктам, назначенным для высадки войск, финскими военными кораблями.

8. Сроки занятия островов советскими войсками устанавливает Советское военное командование.

9. Ответ финского командования и представление указанных в пунктах 2, 3, 4 и 5 документов ожидается по истечении 48 часов с момента вручения настоящих требований представителю финского военного командования. (Дело 6575, л. 211; дело 6632, л. 44.)

Район Ладожского озера. Командующий флотом в 10 ч. 50 м. приказал командующему Ладожской военной флотилией:

1. 11-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион и другие части противовоздушной обороны с огневых позиций снять и погрузить для транспортировки и передачи в военно-морскую базу Порккалаудд; время отправки и место назначения — по указанию командующего войсками противовоздушной обороны флота.

2. 101-ю береговую артиллерийскую батарею (102-*мм*) на мысе Осиновец расформировать; личный состав и табельное имущество полностью направить в Кронштадт в распоряжение коменданта сектора береговой обороны. (Дело 6632, л. 6.)

В 11 ч. 00 м. транспорт и шхуна «Учеба» вышли из порта Новая Ладога на остров Мантсинсаари для перевозки 131-й стрелковой роты с острова Мантсинсаари на остров Валаам. (Арх. 12249, л. 80.)

21 СЕНТЯБРЯ. В течение 21 сентября на таллинском направлении войска Ленинградского фронта, развивая наступление, овладели городом и узловой станцией Раквере, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Асери, Ракке. Войска, наступающие к западу от города Нарва, полностью очистили от противника перешеек между Чудским озером и Финским заливом и соединились с войсками, наступавшими вдоль западного побережья Чудского озера.

Северо-западнее города Валга наши войска заняли несколько населенных пунктов. (ЦО «Правда», № 228, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Самолет А-20-ж, два Пе-2, два самолета Як-9 (15 оракп) и два Як-9 (21 иакп) с 6 ч. 25 м. до 10 ч. 13 м. произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. (Арх. 19105, л. 367, 374.)

Авиаразведка обнаружила в порту Рига четыре транспорта, два сторожевых корабля и сторожевой катер; в гавани Курессааре — транспорт, сторожевой корабль и три сторожевых катера; в порту Палдиски — три транспорта, два тральщика и три сторожевых катера; вдоль восточного

побережья Балтийского моря между маяками Овизи и Ристна — три транспорта и сторожевой корабль, следовавшие курсом 180°, и три транспорта, четыре сторожевых корабля и сторожевой катер, шедшие курсом 30°. (Арх. 12258, л. 54, 55.)

С 10 ч. 35 м. до 14 ч. 15 м. два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) и два А-20-ж (51 мтап) производили крейсерские полеты в Балтийском море. Самолеты не обнаружили кораблей противника и вернулись с боезапасом.

Семь самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием 24 Як-9 (21 иакп) в 14 ч. 50 м. атаковали в 60 милях западнее порта Либава вражеский конвой (два транспорта и два сторожевых корабля), шедший курсом 210°. По донесениям экипажей, попаданием торпеды и бомбы потоплен транспорт в 10 000 *т* и попаданием бомбы поврежден второй транспорт в 6000 *т*. (Арх. 19105, л. 365, 369, 374.)

В 13 ч. 15 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) поставил две мины в Ирбенском проходе. (Арх. 19105, л. 369.)

Центральная и восточная части Финского залива. К 18 ч. 00 м. части 8-й армии заняли станцию Таппа, части 2-й ударной армии вышли на рубеж населенных пунктов Паду, Локса, Панде. (Арх. 12249, л. 87.)

На Чудском озере бригада речных кораблей закончила обследование подходов к порту Муствээ, фарватер был обвехован, подход чист. В районе Муствээ были обнаружены затопленные четыре канонерские лодки и три быстроходные десантные баржи противника. (Арх. 12249, л. 84.)

Начальник штаба Таллинского морского оборонительного района в 2 ч. 15 м. донес начальнику штаба флота, что командующий Таллинским морским оборонительным районом считал поддержку фланга 8-й армии канонерскими лодками нецелесообразной ввиду отдаленности фронта. Поддержка фланга армии намечалась морскими бронекатерами с базированием их на порт Усть-Нарова. Выход катеров для ведения огня — по два катера по фарватеру № 306-к. Тральное прикрытие [1] намечалось пятью катерами-тральщиками, противолодочная оборона — двумя сторожевыми катерами типа Д-3. Это решение было согласовано с командующим 8-й армией. Морские бронекатера проходили размагничивание и уничтожение девиации. Готовность первой пары бронекатеров намечена была на 22 сентября, второй пары — на 23 сентября. (Дело 6576, л. 6.)

В средней и южной части Нарвского залива 1, 2, 7 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 206, 306-к, з, у, 307-б, где было затралено и уничтожено 34 мины и шесть минных защитников.

На подходах к острову Большой Тютерс на фарватерах № 106-а, 2-о производил контактное траление 3-й дивизион катеров-тральщиков; мин не обнаружено.

8-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление южного подхода к проливу Бьеркэ-зунд, фарватера № 113-в — западнее острова Торсаари, где было затралено и уничтожено 18 мин, фарватера № 112-е, где было затралено и уничтожено 13 мин. (Дело 6576, л. 48; арх. 19147, л. 73, 74; арх. 12249, л. 86.)

В 9 ч. 08 м. наши сторожевые катера в 5 милях северо-восточнее населенного пункта Валасте обнаружили и атаковали глубинными бомбами подводную лодку противника; результат атаки не установлен. (Арх. 12249, л. 84.)

---

[1] Соответствует противоминному обеспечению.

Перешли на остров Сескар из Кронштадта торпедные катера № 93, 103, 572, 574, 576, 684.

Из залива Койвисто в Кронштадт перешел конвой (два буксира с баржами, два бронекатера и три сторожевых катера). (Арх. 12249, л. 82.)

Одиночные вражеские самолеты До-215 и Ю-88 вели разведку Нарвского залива. Самолет Ла-5 (10 гв. иакп) с 12 ч. 35 м. до 13 ч. 25 м. летал безуспешно на перехват самолетов-разведчиков противника. (Арх. 12258, л. 54; дело 6576, л. 12; арх. 19105, л. 367.)

С 5 ч. 55 м. до 18 ч. 50 м. восемь самолетов Ла-5 (3 гв. иап), четыре Як-9 (12 иакп) и 10 Як-9 (15 оракп) вели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 366, 367, 370.)

Авиаразведка обнаружила в порту Таллин 12 транспортов, 10 быстроходных десантных барж, восемь тральщиков, сторожевой корабль и 20 сторожевых катеров и в районе огня Верги — тральщик и сторожевой катер. (Арх. 12258, л. 54, 55.)

12 самолетов Ил-2 (7 гв. шшап, ведущий — капитан Гургинадзе) под прикрытием 12 Як-9 (14 гв. иакп) в 16 ч. 14 м. атаковали два транспорта и сторожевой корабль противника в 3 *км* севернее порта Таллин и, по донесению экипажей, потопили транспорт в 5000 *т* и сторожевой корабль. Два Ил-2 были подбиты береговым зенитным огнем противника. Восемь Як-9 (14 тв. иакп) с 15 ч. 41 м. до 17 ч. 20 м. блокировали аэродромы Таллинского узла. Два Як-9 (15 оракп) произвели аэрофотосъемку атаки самолетов Ил-2.

10 самолетов Ил-2 (35 шакп, ведущий — старший лейтенант Батиевский) под прикрытием 12 Як-9 (14 гв. иакп) в 16 ч. 35 м. атаковали четыре транспорта противника в Таллинской бухте и, по донесению экипажей, повредили транспорт в 6000 *т*.

В 16 ч. 35 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — старший лейтенант Кузнецов) под прикрытием 10 ЛАГГ-3 (11 иап) и четырех Як-9 (9 иакп) атаковали четыре транспорта и тральщик противника в восточной части порта Таллин и, по донесению экипажей, потопили транспорт в 8000 *т* и повредили транспорт в 2000 *т* и миноносец. Один самолет Ил-2 не вернулся на аэродром. Самолеты прикрытия вели бой с 10 самолетами ФВ-190 и сбили шесть ФВ-190; наши потери один ЛАГГ-3 и один Як-9. Два самолета (15 оракп) и четыре самолета Ла-5 (4 гв. иап) с 17 ч. 15 м. до 18 ч. 50 м. безуспешно искали невернувшийся самолет Ил-2.

В 16 ч. 37 м. 14 самолетов Ил-2 (47 шап, ведущий — старший лейтенант Беляков) под прикрытием 14 Як-9 (9 иакп) атаковали в порту Таллин транспорт противника и, по донесению экипажей, нанесли повреждение транспорту в 6000 *т*. Четыре самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) произвели аэрофотосъемку атаки самолетов Ил-2.

С 21 ч. 30 м. до 21 ч. 37 м. три самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили девять мин в районе порта Таллин. (Арх. 19105, л. 365—370.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему флотом, что в связи с подписанием соглашения о перемирии с Финляндией Народный Комиссар Военно-Морского Флота принял следующее решение.

1. На территории района Порккалаудд развернуть военно-морскую базу в следующем составе: отряд бронекатеров (пять катеров), два дивизиона малых охотников БМО, МО и сторожевых катеров типа КМ (25 катеров), дивизион тральщиков (девять тральщиков), два дивизиона катеров-тральщиков (19 катеров), кроме того, тралбаржи и их буксировщики, отряд транспортов (пять транспортов), сектор береговой обороны (дивизион железнодорожной артиллерии — четыре трехорудий-

ные батареи 180—356-*мм*, дивизион стационарной артиллерии в составе батарей: трехорудийной 130-*мм*, одной трехорудийной 127-*мм*, четырех четырехорудийных 45-*мм* батарей), бригада противовоздушной обороны в составе пяти зенитных артиллерийских дивизионов (76 стволов калибром 85—25-*мм*).

Если финская береговая артиллерия района Порккалаудд окажется исправной, то ее укомплектовать личным составом флота.

2. Установить на острове Гогланд две трехорудийные 130-*мм* и две трехорудийные 45-*мм* батареи; на острове Большой Тютерс — одну трехорудийную 127-*мм* батарею. Возбуждено ходатайство перед Верховным Главнокомандующим о выделении Советской Армией для противодесантной обороны одной-двух стрелковых дивизий в район Порккалаудд, по одному артиллерийско-пулеметному батальону на острова Гогланд и Большой Тютерс.

3. Для обеспечения шхерных фарватеров и нарушения коммуникаций противника в Финском заливе и Балтийском море, временно используя финскую территорию на основе договора о перемирии, перебазировать:

а) в порт Ханко — дивизион сторожевых катеров (15 катеров) и дивизион катеров-тральщиков (15 катеров);

б) в порт Хельсинки — штаб бригады шхерных кораблей, один дивизион канонерских лодок (четыре канонерские лодки), отряд морских бронекатеров (четыре морских бронекатера), дивизион тральщиков (15 тральщиков), дивизион сторожевых катеров (15 сторожевых катеров), два дивизиона подводных лодок (восемь подводных лодок), две пловучие базы подводных лодок и после организации соответствующей противовоздушной обороны, надлежащей проверки фарватеров — один дивизион эскадренных миноносцев;

в) в порт Котка — один дивизион сторожевых катеров (15 сторожевых катеров).

4. Для выполнения тех же задач и на том же основании перебазировать на аэродромы Ханко, Мальми два штурмовых и два истребительных авиационных полка, на аэродром Хельсинки — минно-торпедный авиационный полк, на аэродром Котка — истребительный авиационный полк. (Дело 6576, л. 67, 68.)

Командующий флотом сообщил командующему Таллинским морским оборонительным районом, что, по данным воздушной разведки, в бухте Кунда нет противника, и приказал немедленно занять бухту Кунда стрелковым батальоном 260-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело 6632, л. 51.)

В 18 ч. 10 м. с шести торпедных катеров высадилось подразделение 260-й отдельной бригады морской пехоты в бухте Кунда, которое заняло порт и населенный пункт Кунда. 16 самолетов Ла-5 (3 гв. иап) и четыре Ла-5 (4 гв. иап) с 13 ч. 40 м. до 19 ч. 46 м. прикрывали торпедные катера в Нарвском заливе. (Арх. 12249, л. 84; арх. 19105, л. 367, 370; дело 6576, л. 85.)

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. на девяти торпедных катерах с Островной военно-морской базы были перевезены на остров Большой Тютерс 302-я отдельная стрелковая рота, пост СНиС, пост наведения, командование 30-го отдельного артиллерийского дивизиона и манипуляторный пункт. 14 самолетов Ла-5 (3 гв. иап) прикрывали переход торпедных катеров. (Дело 6576, л. 45; арх. 12249, л. 84; арх. 19105, л. 367.)

В 19 ч. 00 м. начальник штаба флота сообщил командиру Островной военно-морской базы, что Народный Комиссар изменил состав гарнизона на острове Большой Тютерс, в исполнение чего командующий флотом приказал:

1. На острове Большой Тютерс установить батарею № 279 (127-*мм*) с назначением командира батареи комендантом острова и подчинением ему 302-й роты.

2. Формирование и установку 131-й артиллерийской батареи отменить, погруженные для этой батареи 127-мм системы выгрузить в Ораниенбауме.

3. Управление 21-го отдельного артиллерийского дивизиона оставить на острове Сескар. (Дело 6632, л. 65.)

Командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы предъявить финскому военному командованию следующие дополнительные требования.

1. Финское военное командование передает к 12 ч. 00 м. 24 сентября коменданту острова Лавенсаари контр-адмиралу Жукову имевшиеся у него схемы, формуляры, отчетные карточки с легендами по всем минным полям и другим заграждениям, поставленным в Балтийском море (с заливами и Ладожским озером) и одновременно данные о рекомендованных курсах, фарватерах и правила плавания по ним.

2. К тому же сроку финское военное командование организует лоцманскую службу для обеспечения плавания советских военных кораблей и торговых судов в пределах территориальных вод и портов Финляндии и сообщит коменданту острова Лавенсаари места и способы вызова лоцманов.

3. К тому же сроку финское военное командование передаст коменданту острова Лавенсаари:

а) намеченный им план траления и очистки от заграждений фарватеров на подходах к советским территориям силами финского военно-морского флота и сведения о составе этих сил;

б) данные о ремонтных возможностях, погрузочных и разгрузочных средствах, размерах причального фронта в портах Финляндии от порта Хамина до порта Турку включительно. (Дело 6632, л. 55.)

В 19 ч. 03 м. командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом 22 сентября, по данным разведки, высадить десант в составе 1-го стрелкового батальона 260-й отдельной бригады морской пехоты на торпедных катерах в заливе Харалахт с целью захвата гавани Локса и прилегающих к ней бухт. Командующему военно-воздушными силами флота обеспечить десант разведкой и прикрытием с воздуха. (Дело 6632, л. 66.)

В 22 ч. 45 м. командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров после захвата гавани Локса организовать там базирование торпедных катеров и немедленно развернуть боевые действия по блокированию порта Таллин с расчетом начать их 24 сентября. (Дело 6632, л. 75.)

Принятые от промышленности 10 катеров-тральщиков типа КМ-4 были зачислены — шесть катеров-тральщиков «КТ-381», «КТ-382», «КТ-383», «КТ-384», «КТ-385», «КТ-386» в состав 12-го дивизиона катеров-тральщиков 2-й бригады траления Кронштадтского морского оборонительного района и четыре катера-тральщика «КТ-387», «КТ-388», «КТ-389», «КТ-390» в состав 15-го дивизиона катеров-тральщиков Балтийской военно-морской базы (временно приданного Ленинградской военно-морской базе). (Арх. 21525, л. 296.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии продолжали перевозку воинских грузов между портами Свирица — Новая Ладога, Свирица — Сальми, бухта Морье — Новая Ладога. (Арх. 12249, л. 82.)

22 СЕНТЯБРЯ. Войска Ленинградского фронта в результате стремительного наступления 22 сентября с боем овладели важной военно-морской базой и крупным портом на Балтийском море — столицей Советской Эстонии городом Таллин, а также заняли более 800 других населенных пунктов, в том числе город и железнодорожный узел Тапа, город Пайде, город Пыльтсама. Северо-западнее и западнее города Валга наши войска с боями заняли более 60 населенных пунктов. (ЦО «Правда», № 229, 1944 г.)

В 18 ч. 00 м. командующий Ленинградским фронтом дал командующим 8, 2, 21-й армиями и командующему Краснознаменным Балтийским флотом директиву следующего содержания.

1. Противник оказывает сопротивление частями прикрытия и продолжает отводить главные силы группы «Нарва» на город Пярну.

2. 8-й армии полностью овладеть городом Таллин, после чего, оставив на оборону Таллина и побережья Финского залива от бухты Кунда один стрелковый корпус и 9-й и 79-й укрепленные районы, двумя корпусами развивать наступление на юго-запад вдоль побережья в общем направлении на город Хаапсалу с задачей полностью очистить побережье в границах армии к 25 сентября.

3. 2-й ударной армии силами не менее двух корпусов развивать наступление в общем направлении на город Пярну с задачей полностью очистить побережье и овладеть Пярну не позднее 25 сентября; частью сил армии, опираясь на жесткую оборону отдельных пулеметно-артиллерийских батальонов на рубеже рек Навести, Тяноссильма, наступать на населенный пункт Вильянди с задачей к исходу 25 сентября овладеть Вильянди.

4. Краснознаменному Балтийскому флоту:

а) продолжать прикрывать наступление правого фланга 8-й армии вдоль южного берега Финского залива, не допуская воздействия кораблей и высадки десанта противника;

б) параллельно с продвижением войск фронта на запад во взаимодействии с 8-й армией очищать острова в Финском заливе от мелких групп противника;

в) всеми возможными силами и средствами флота затруднять и не допускать подвоза и эвакуации войск и техники противника из портов Эстонии. (Дело 6576, л. 146, 147.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 5 ч. 25 м. до 18 ч. 37 м. самолет А-20-ж, два самолета Пе-2 и 20 самолетов Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. (Арх. 19105, л. 373, 378.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе порта Либава тральщик; в районе порта Виндава — тральщик и подводную лодку; в районе маяка Акменрагс — тральщик; в районе маяка Овизи — подводную лодку; в Ирбенском проходе — тральщик; севернее острова Осмусаар — тральщик и миноносец; в районе порта Палдиски — сторожевой корабль и подводную лодку. Кроме того, были обнаружены западнее порта Виндава четыре транспорта и три сторожевых корабля, шедшие курсом 220°; в районе маяка Овизи — транспорт, шедший курсом 25°; западнее острова Сааремаа — три транспорта, миноносец, сторожевой корабль, следовавшие курсом 220°, и конвой (20 транспортов в охранении 40 кораблей), следовавший курсом 220°; в порту Рига — пять транспортов; в порту Палдиски — пять транспортов и два сторожевых корабля; в районе севернее маяка Пакринеем — восемь транспортов, 12 сторожевых кораблей и тральщик. (Арх. 12258, л. 57, 58.)

В 7 ч. 50 м. четыре А-20-ж (1 гв. мтакп) в 16 милях севернее острова Осмусаар атаковали конвой противника (шесть транспортов и до 20 кораблей охранения), шедший курсом 270°. Попаданием торпед и бомб, по донесениям экипажей, были потоплены два транспорта (в 10 000 *т* и 7000 *т*).

В 12 ч. 05 м. шесть самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием 24 самолетов Як-9 (21 иакп) атаковали конвой противника (три транспорта и тральщик), шедший курсом 190° в 26 милях юго-западнее порта Виндава. В результате прямых попаданий бомб, по донесению экипажей, был потоплен транспорт в 6000 *т*. Наши самолеты были атакованы десятью неприятельскими самолетами ФВ-190. В воздушном бою было сбито четыре ФВ-190; наши потери три А-20-ж и один Як-9.

В 12 ч. 20 м. три А-20-ж (1 гв. мтакп) атаковали конвой противника (семь транспортов, танкер, 12 сторожевых кораблей и тральщик), следовавший курсом 210°, в 15 милях северо-западнее порта Палдиски. По донесениям экипажей, попаданием торпеды был потоплен транспорт в 5000 *т*.

В 14 ч. 19 м. пять А-20-ж (того же полка) в 15 милях западнее маяка Хиумадал атаковали конвой противника (четыре транспорта и два сторожевых корабля), шедший курсом 240°. Прямым попаданием торпеды и бомб, по донесениям экипажей, были потоплены два транспорта — 15 000 *т* и 6000 *т*. Огнем корабельной зенитной артиллерии был сбит самолет А-20-ж.

В 17 ч. 25 м. четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) в 18 милях северо-западнее острова Осмусаар атаковали конвой противника (около 60 вымпелов). Прямым попаданием торпед и бомб, по донесению экипажей самолетов, были потоплены два транспорта — 8000 *т* и 5000 *т* и поврежден транспорт в 7000 *т*. (Арх. 19105, л. 371, 378.)

Центральная и восточная части Финского залива. В ночь на 22 сентября авиация Советской Армии произвела налет на немецкие транспорты в порту Таллин. Прямым попаданием бомб потоплены три транспорта и сторожевой корабль противника. Несколько транспортов и кораблей противника повреждены. (ЦО «Правда», № 229, 1944 г.)

С 6 ч. 17 м. до 19 ч. 12 м. восемь самолетов Ла-5 (4 гв. иап), два ЛАГГ-3 (9 иап) и два Як-9 (12 иакп) летали на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 375.)

Авиаразведка обнаружила в порту Таллин — 10 транспортов, 12 сторожевых кораблей и до 40 быстроходных десантных барж и сторожевых катеров. (Арх. 12258, л. 57, 58.)

Авиация флота в течение дня летала на бомбо-штурмовые удары по кораблям противника в порту Таллин.

В 11 ч. 30 м. 23 самолета Пе-2 (12 гв. пбап, ведущий — капитан Усенко) под прикрытием 30 Як-9 (14 гв. иакп) в результате бомбометания с пикирования, по донесениям экипажей, потопили два транспорта в 8000 и 6000 *т*.

В 11 ч. 40 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — капитан Морозов) под прикрытием 12 ЛАГГ-3 и трех Як-9 (9 иап) потопили, по донесению экипажей, транспорт в 8000 *т* и нанесли повреждение транспорту в 4000 *т* и тральщику.

В 11 ч. 41 м. 12 самолетов Ил-2 (47 шап, ведущий — подполковник Степаньян) под прикрытием 12 Як-9 (9 иап) потопили, по донесению экипажей, транспорт в 8000 *т* и нанесли повреждение транспорту в 6000 *т*. В 11 ч. 40 м. четыре Як-9 вели бой с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190 и сбили один из них.

С 10 ч. 56 м. до 12 ч. 39 м. четыре ЛАГГ-3 (9 иап) летали фотографировать результаты атаки самолетов по кораблям противника в порту Таллин. (Арх. 19105, л. 372.)

В 11 ч. 50 м. 12 торпедных катеров с десантом из состава 260-й отдельной бригады морской пехоты вышли из бухты Гакково и в 14 ч. 00 м. высадили десант в гавани Локса. Десант занял порт и населенный пункт Локса, после чего торпедные катера возвратились в Гакково.

С 12 ч. 20 м. до 16 ч. 19 м. 12 самолетов Ла-5 (3 гв. иап) и 10 Ла-5 (4 гв. иап) прикрывали торпедные катера при переходе их из бухты Гакково в гавань Локса.

В 16 ч. 43 м. торпедные катера № 115, 135, 145 и 260 с командиром бригады торпедных катеров вышли из бухты Гакково в гавань Локса. (Арх. 12249, л. 89, 91; арх. 19105, л. 372, 373.)

Подводная лодка «М-96», вышедшая 7 сентября на позицию в Нарвский залив, на запросы по радио не отвечала, срок ее автономности истек; по мнению командира бригады подводных лодок, «М-96» погибла на вражеских минных заграждениях при переходе на позицию. (Арх. 19085, л. 330.)

7-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 206-д в средней части Нарвского залива.

11-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватеров № 2-о, 106-а между островами Лавенсаари и Большой Тютерс; в 4 милях южнее Большого Тютерса была затралена и уничтожена 21 мина и расстреляна плававшая мина; вторая плававшая мина была расстреляна в районе Лавенсаари.

Четыре тральщика производили неконтактное траление фарватера № 1 в районе маяка Шепелевский. (Арх. 12249, л. 86, 91, 94, 99; дело 6576, л. 130.)

В Нарвском заливе 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 306-к, 3-у, ф, х, ц, 113-н вдоль южного побережья Нарвского залива до бухты Кунда; было затралено и уничтожено девять мин. При тралении фарватера № 306-к подорвался на магнитной мине и потонул катер-тральщик № 709, от взрыва мины был также поврежден катер-тральщик № 713. На подходах к бухте Кунда подорвался на мине и потонул сторожевой катер типа ЗИС № 361. В 7 ч. 00 м. у мыса Валасте подорвался на мине и потонул малый охотник «БМО-527».

В 0 ч. 05 м. шумо-пеленгаторная станция на острове Сескар запеленговала шум винтов подводной лодки противника в 15 каб. южнее острова. Поиск лодки сторожевыми катерами и самолетами положительных результатов не дал. (Дело 6576, л. 91; арх. 12249, л. 86.)

Конвой (буксир с баржей, малые охотники «МО-413», «БМО-501», «БМО-504», «БМО-508», «БМО-526», сторожевые катера типа Д-3 № 12, 22, 65, 68, 172, 202, 402, девять катеров-тральщиков и три тендера) с гарнизоном для острова Гогланд перешел с острова Сескар на остров Сommерс для дальнейшего следования на остров Гогланд. (Арх. 12249, л. 89.)

В 22 ч. 50 м. командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров согласно введенному в действие плану развертывания флота «Запад-2 буки» немедленно приступить к перебазированию бригады торпедных катеров в порты Таллин и Палдиски — к постоянному месту базирования; Кронштадт использовать только как учебную и ремонтную базу. (Дело 6633, л. 63.)

В 22 ч. 50 м. командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота приступить к перебазированию авиационных

и противовоздушных частей согласно плану развертывания флота «Запад-2 буки». (Дело 6633, л. 64.)

3-й стрелковый батальон 260-й отдельной бригады морской пехоты был передислоцирован из района залива Койвисто в порт Усть-Луга. (Арх. 12249, л. 87.)

Двухорудийная 122-*мм* батарея № 341 и штаб 18-го отдельного артиллерийского дивизиона были передислоцированы из района города Нарва в район населенного пункта Тойла. Трехорудийная 122-*мм* батарея № 272 была передислоцирована из района Нарвы на мыс Пейте-нина. (Арх. 12249, л. 87.)

Начальник штаба флота дал указание командиру Островной военно-морской базы для обороны острова Нерва оставить один стрелковый взвод, остальной личный состав гарнизона острова Нерва отправить для обороны острова Соммерс. (Дело 6633, л. 31.)

На Чудском озере бригада речных кораблей перевезла 229 *т* боезапаса для войск Ленинградского фронта из порта Гдов в порт Муствээ. (Арх. 12249, л. 86; дело 6576, л. 90, 116.)

403-й железнодорожный дивизион (четыре 130-*мм* батареи) в Выборгском секторе береговой обороны был подготовлен для передислоцирования из района мыса Сейвестэ на станцию Кяйслахти. (Арх. 12249, л. 90; арх. 20938, л. 69.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской военной флотилии перевозили воинские грузы с острова Мантсинсаари в порт Новая Ладога и из Новой Ладоги в бухту Морье. (Арх. 12249; л. 90.)

Бронекатера № 99, 100, 101, 120, 325 вышли из порта Новая Ладога в Ленинград. (Арх. 12249, л. 87.)

23 СЕНТЯБРЯ. В ночь на 23 сентября наша авиация дальнего действия произвела налеты на порт Рига и порт Пярну. В результате бомбардировки в порту Рига возникло до 20 пожаров. Горели военные склады немцев. В порту Пярну разрывы бомб наблюдались среди немецких судов, находившихся у причалов.

Войска Ленинградского фронта, развивая наступление, овладели важным портом на Рижском заливе городом Пярну и крупным узлом шоссейных дорог в южной части Эстонии городом и железнодорожной станцией Вильянди и также заняли более 700 других населенных пунктов.

Войска 3-го Прибалтийского фронта, продолжая наступление, овладели городом Валмиера, а также заняли более 80 других населенных пунктов.

Восточнее города Рига наши войска в результате наступательных боев заняли более 150 населенных пунктов. (ЦО «Правда», № 230, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 5 ч. 02 м. до 16 ч. 44 м. самолет А-20-ж, четыре Пе-2, 10 Як-9 (15 оракп) и четыре Як-9 (21 иакп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море, Финском и Рижском заливах. (Арх. 19105, л. 377, 381.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре южнее острова Готланд два тральщика; на подходах к порту Либава — миноносец и сторожевой корабль; на подходах к порту Виндава — сторожевой корабль и подводную лодку; западнее маяка Овизи — подводную лодку; в Ирбенском проходе — сторожевой корабль; в районе западнее острова Сааремаа — миноносец; в проливе Мухувэйн — сторожевой корабль; в устье Финского залива — сторожевой корабль; на подходе к порту Палдиски — сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены на переходе из порта Таллин в порты южной Балтики четыре конвоя (32 транспорта в охране-

12 — Зак. 1226

нии двух миноносцев, пяти сторожевых кораблей, двух тральщиков и восьми сторожевых катеров). (Арх. 12258, л. 59, 60, 62.)

С 4 ч. 53 м. до 10 ч. 25 м. два самолета Ил-4 и семь самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) и четыре А-20-ж (51 мтап) произвели крейсерские полеты в Балтийском море и, по донесениям экипажей, потопили торпедами три транспорта (два по 8000 *т* и один 6000 *т*) и сторожевой корабль в районе 30 миль западнее острова Эзель. (Арх. 19105, л. 376.)

Центральная и восточная части Финского залива. В ночь на 23 сентября восемь торпедных катеров с войсками перешли из гавани Локса в Таллин. В 1 ч. 30 м. 23 сентября катера высадили войска в порту. На рассвете в порт Таллин из гавани Локса перешли еще три торпедных катера с командиром бригады торпедных катеров и с десантными группами. (Арх. 12841, л. 56.)

Днем пять торпедных катеров из Таллина высадили десант на остров Найссаар и два торпедных катера — на остров Аэгна и заняли эти острова. (Арх. 12841, л. 56, 74.)

В течение дня находились на переходе из порта Усть-Луга в Таллин семь сторожевых катеров и девять торпедных катеров. Кроме того, с Лавенсаари в гавань Локса перешли семь торпедных катеров. (Арх. 12841, л. 74, 82; арх. 12249, л. 91, 94.)

1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера между бухтой Кунда и гаванью Локса. (Дело 6577, л. 5; арх. 12249, л. 5.)

Командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом:

1. Начать перебазирование частей Таллинского морского оборонительного района в порт Таллин, для чего установить очередность перебазирования. В первую очередь передислоцировать Охрану водного района и бригаду траления с базами за исключением одного дивизиона сторожевых катеров, двух дивизионов катеров-тральщиков, которые базировать на военно-морскую базу Кунда для траления и проводки конвоев.

2. Немедленно приступить к развертыванию постов СНиС.

3. С приходом первых катеров-тральщиков в порт Таллин произвести разведку сетевых заграждений на участке остров Найссаар — остров Аэгна и Найссаар — Порккалаудд, обратив особое внимание на подходы к ним.

4. Приданный дивизион канонерских лодок также перебазировать в Таллин и использовать для обороны рейда. Подвижные 122-*мм* батареи установить на огневые позиции для обороны входа на рейд.

5. Из состава 301-й танковой роты выделить необходимое количество 76-*мм* самоходных установок для охраны военно-морских баз Кунда и Локса до установки там береговых стационарных батарей.

6. Тылу Таллинского морского оборонительного района поставить главной задачей создание в кратчайший срок запасов топлива и продовольствия в Таллине.

7. Кораблям, идущим в Таллин, иметь на борту 15-суточный запас продовольствия, береговым частям — 30-суточный.

8. Передислоцирование командного пункта Таллинского морского оборонительного района произвести только после установления надежной связи и боевого управления на выносном пункте управления. (Дело 6633, л. 33.)

Оперативная группа штаба Таллинского морского оборонительного района выбыла из бухты Кунда в порт Таллин. (Арх. 12249, л. 94.)

В 2 ч. 30 м. конвой в составе буксира с баржей, малых охотников «МО-413», «БМО-501», «БМО-504», «БМО-508», «БМО-526», сторожевых

катеров типа Д-3 № 12, 22, 65, 68, 172, 202, 402, трех сторожевых катеров типа КМ и трех тендеров, переходивший с острова Лавенсаари на остров Гогланд, благополучно прибыл на место, где была начата высадка гарнизона острова и разгрузка грузов. В 14 ч. 00 м. комендант острова Гогланд приступил к приемке острова от финнов. (Арх. 12249, л. 91, 94.)

Три катера-тральщика высадили гарнизон в составе взвода на остров Соммерс. (Арх. 12249, л. 94.)

С 7 ч. 04 м. до 16 ч. 22 м. четыре самолета Ла-5 (3 гв. нап), два ЛАГГ-3 (9 иап) и 10 Як-9 (14 гв. накп) произвели разведку вражеских кораблей в Финском заливе. (Арх. 19105, л. 377, 379.)

Авиаразведка обнаружила в районе полуострова Порккалаудд пять транспортов и два сторожевых катера, шедшие курсом 240°. (Арх. 12258, л. 59, 60; арх. 12249, л. 98.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом:

1. Передать в распоряжение командующего Таллинским морским оборонительным районом 1-й дивизион сторожевых катеров в полном составе.

2. Передать дополнительно в состав 1-го дивизиона сторожевых катеров из 4-го дивизиона сторожевых катеров малые охотники «МО-402», «МО-403», «МО-408», «МО-409».

3. Передать в 5-й дивизион сторожевых катеров из 4-го дивизиона сторожевых катеров сторожевые катера типа Д-3 № 12, 22, 32, 172 и малый охотник «МО-413». (Дело 6633, л. 49.)

Командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом расформировать батарею № 1095 (127-*мм*) в населенном пункте Курголово. Материальной частью и личным составом батареи № 1095 укомплектовать батареи № 274 313-го отдельного артиллерийского дивизиона и подготовить к перевозке их на полуостров Суурупи. (Дело 6633, л. 36.)

Командующий флотом приказал командиру Ленинградской военно-морской базы 15-й дивизион катеров-тральщиков в полном составе немедленно передать в подчинение командующему Таллинским морским оборонительным районом. (Дело 6633, л. 44.)

Командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы вручить представителю финского военного командования следующие дополнительные требования:

1. Уточнить типы выставленных морских мин, сообщить их тактико-технические данные и методы их траления. По каждой линии мин указать точные даты постановки, интервалы между минами, наличие специальных приборов, препятствовавших тралению.

2. Представить данные по обороне островов побережья, подлежавших передаче советскому командованию в пределах границ 1940 г.

3. Восстановить снятые на острове Гогланд линии связи, дать схему связи прочих районов.

4. Сообщить данные по минной обстановке на Ладожском озере. (Дело 6633, л. 32.)

Решением Военного Совета Ленинградского фронта были прекращены перевозки войск и воинских грузов в Чудском озере. Начальник штаба Ленинградского фронта сообщил командующему флотом и начальнику военных сообщений фронта, что перевозку по железной дороге катеров и тендеров бригады речных кораблей из порта Гдов в Ораниенбаум начать 24 сентября. (Арх. 12249, л. 94; дело 6633, л. 41.)

Район Ладожского озера. В 4 ч. 25 м. малые охотники «МО-206» и «МО-215» вышли из порта Новая Ладога с комиссией по приему от фин-

нов имущества и оборудования острова Валаам. В 11 ч. 40 м. комиссия прибыла на Валаам. (Арх. 12249, л. 92.)

В 5 ч. 00 м. канонерские лодки «Нора», «Селемджа», «Бира», десантная баржа «ДБ-31», малые охотники «МО-78», «МО-86», «МО-88», «МО-89», транспорт «Шексна» и тральщик № 37 вышли из бухты Морье в Ленинград к месту новой дислокации. (Арх. 12249, л. 92.)

24 СЕНТЯБРЯ. В течение 24 сентября юго-западнее и южнее города Таллин наши войска, продолжая наступление, заняли более 200 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Пяртли, Кохила, Юру, Рапла, Кэава, Азукюла, Марьяма.

Севернее и южнее города Валмиера наши войска, развивая наступление, овладели городом и железнодорожным узлом Руйена, городом и железнодорожной станцией Смилтэнэ, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов.

Восточнее города Риги наши войска в результате упорных боев заняли более 250 населенных пунктов и железнодорожные станции Убея, Таурупе, Айзкраукле. (ЦО «Правда», № 231, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Торпедные катера № 14, 15, 25, 44, 84, 124, 575 и 583 с десантом из состава 260-й отдельной бригады морской пехоты под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Гуманенко в 10 ч. 00 м. заняли порт и город Палдиски. В тот же день в Палдиски пришли еще десять торпедных катеров с войсками для усиления гарнизона Палдиски и дальнейшей высадки на остров Вормсисаар. (Арх. 12249, л. 101; арх. 12841, л. 57, 74.)

С 6 ч. 00 м. до 18 ч. 58 м. два самолета А-20-ж, четыре Пе-2 и 10 Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 380, 384.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре восточнее острова Форэ сторожевой корабль; в районе порта Мемель — сторожевой корабль; в районе порта Либава — два сторожевых корабля; в районе маяка Акменрагс — сторожевой корабль; в 15 милях западнее маяка Овизи — подводную лодку; в районе порта Виндава — тральщик, подводную лодку и сторожевой катер; в Ирбенском проходе — миноносец и сторожевой корабль; в районе огня Айнажи — сторожевой корабль; в 9 милях юго-восточнее острова Кихну — подводную лодку; в районе маяка Ристна — тральщик; в 10 милях северо-восточнее маяка Тахкуна — подводную лодку; на южных подходах к Аландским островам — два миноносца и сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в портах Данциг и Пиллау до 26 подводных лодок и две плавучие базы подводных лодок; в порту Мемель — четыре транспорта; в порту Либава — 18 транспортов, 15 сторожевых кораблей, тральщик и сторожевой катер; в порту Виндава—плавучая база подводных лодок; в портах острова Сааремаа — 13 транспортов, сторожевой корабль, 10 быстроходных десантных барж, подводная лодка и шесть сторожевых катеров; в порту Виртсу — семь транспортов, семь быстроходных десантных барж и два сторожевых катера; в Ирбенском проходе — три транспорта и пять тральщиков, шедшие курсом 75°; в проливе Мухувэйн — четыре транспорта, пять сторожевых катеров, семь сторожевых кораблей и пять тральщиков, следовавшие курсом 180°; в районе порта Хаапсалу — два транспорта, три сторожевых катера и два катера-тральщика. (Арх. 12258, л. 62, 63.)

Два самолета А-20-ж и самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море; один самолет в 7 ч. 15 м. в 42 милях западнее порта Либава, по донесению экипажа, потопил торпедой

неприятельский транспорт, шедший курсом 185°. Остальные самолеты противника не обнаружили. (Арх. 19105, л. 384.)

Семь самолетов А-20-ж (51 мтап) производили с 6 ч. 55 м. до 14 ч. 55 м. крейсерские полеты в Балтийском море; но кораблей противника не обнаружили.

Пять самолетов А-20-ж (51 мтап, ведущий — майор Орленко) обнаружили и атаковали в 17 ч. 30 м. неприятельский транспорт в 5000 *т* в охранении семи сторожевых кораблей, шедших курсом 120° в 5 милях южнее острова Кихну. По донесениям экипажей, в результате попаданий трех ФАБ-250 транспорт потонул. (Арх. 19105, л. 380.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили контактное траление: 1, 2 и 10-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеров между бухтой Кунда и гаванью Локса; 7-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеров № 206-д, 306-к в юго-восточной части Нарвского залива. В 9 милях северо-восточнее населенного пункта Валасте было затралено и уничтожено четыре мины. 3-й дивизион катеров-тральщиков производил траление фарватеров № 2-о, 110-а к востоку и западу от острова Большой Тютерс.

Четыре тральщика и 8-й дивизион катеров-тральщиков производили неконтактное траление фарватера № 1-в — район форта Красная Горка. (Арх. 12249, л. 98, 101; дело 6577, л. 63.)

На переходе с рейда Ручьи в бухту Кунда находились тральщики № 65, 68, «Олонка» с 12 пловучими емкостями в обеспечении катеров-тральщиков и двух сторожевых катеров. (Арх. 12249, л. 101.)

С 7 ч. 39 м. до 8 ч. 40 м. два самолета Ил-2 (15 оракп) произвели безрезультатный поиск подводной лодки противника в районе острова Гогланд. (Арх. 19105, л. 380.)

Командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы полностью снять гарнизоны с островов Пенисаари и Вигрунд. На острове Нерва оставить только пост СНиС и манипуляторный пункт, остальной личный состав перевезти на остров Лавенсаари. (Дело 6633, л. 75.)

Район Ладожского озера. На острове Валаам приемная комиссия обследовала юго-восточную часть острова, включая и остров Кильпинсаари, и установила, что батареи, боезапас, ценное имущество и урожай с острова вывезены; пловучие средства уведены; помещения, артиллерийские дворики и командный пункт целы. В 21 ч. 20 м. малый охотник «МО-215» с приемной комиссией вернулся в порт Новая Ладога. (Арх. 12249, л. 99, 104.)

Штаб Ладожской военной флотилии получил карту минных полей на Ладожском озере, переданную финским командованием через штаб 7-й армии. (Арх. 12249, л. 99.)

ГЛАВА 5

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ВО ВРЕМЯ НАСТУПЛЕНИЯ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА НА ОСТРОВА МООНЗУНДСКОГО АРХИПЕЛАГА

(25 сентября — 12 октября)

Захват острова Вормсисаар. Выход легких сил в Моонзунд. Перебазирование военно-воздушных сил флота на аэродромы Советской Эстонии. Наступление 8-й армии на острова Мухумаа, Хиирмаа и Сааремаа при содействии флота. Наступление Советской Армии на Ригу и выход 1-го Прибалтийского фронта к Балтийскому морю у Паланги. Директива командующего Ленинградским фронтом о блокировании порта Рига. Содействие флота флангу 8-й армии на полуострове Сырве. Перевозка войск Ленинградского фронта на острова Хиирмаа и Сааремаа. Действия Военно-воздушных сил флота на коммуникациях противника в Балтийском море и Рижском заливе. Переход подводных лодок из Кронштадта на запад финскими шхерами. Действия подводных лодок на коммуникациях противника в Балтийском море. Траление фарватеров вдоль южного побережья Финского залива. Переход части кораблей Ладожской военной флотилии в Финский залив.

25 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Части Ленинградского фронта, продолжая наступление, к 19 ч. 00 м. вышли: 8-я армия к побережью залива Матсалу-лахт, 2-я ударная армия на рубеж город Салацгрива — озеро Сокка. Остатки разбитых частей немецкой армейской группировки «Нарва» были отброшены на 15—20 *км* южнее порта Айнажи. Через порты Виртсу и Хаапсалу эвакуировались остатки немецких частей. Часть немецких войск была переброшена в Курляндию и на острова Сааремаа и Хиирмаа. (Арх. 12249, л. 108.)

Торпедные катера из порта Палдиски высадили десант на острова Суур Пакрисаар и Вэйке Пакрисаар и заняли оба острова. (Арх. 12841, л. 57.)

С 5 ч. 50 м. до 15 ч. 45 м. самолет А-20-ж, два Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 383.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе пристани Паланга тральщик; на подходах к порту Либава — миноносец; в районе маяка Акменрагс — тральщик; в районе порта Виндава — тральщик; в Ирбенском проходе — миноносец, два тральщика и три сторожевых катера; у острова Рухну — тральщик; в 12 милях западнее порта Айнажи — тральщик; западнее маяка Ристна — подводную лодку; у южного входа в Мухувэйн — тральщик. Кроме того, был обнаружен в 35 милях севернее острова Готска-Сандэн транспорт; на подходе к Данцигской бухте —

шесть транспортов; в 16 милях западнее порта Либава — два транспорта, два сторожевых корабля, шедшие курсом 360°; в Рижском заливе — три транспорта, два тральщика, сторожевой корабль, шедшие курсом 100°; в районе маяка Кюбассар — шесть быстроходных десантных барж и два сторожевых катера; у северного входа в Мухувэйн 13 десантных судов, шедшие курсом 150°. (Арх. 12258, л. 65—67.)

В 8 ч. 35 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) в Балтийском море безуспешно атаковал торпедой тральщик противника, шедший курсом 220° в 45 милях северо-западнее порта Виндава. (Арх. 19105, л. 386.)

Восемь самолетов А-20-ж (51 мтап) производили крейсерские полеты в Рижском заливе; один самолет (летчик — лейтенант Тимофеев) в 12 ч. 50 м. обнаружил неприятельский караван (три транспорта и два тральщика), шедший курсом 100° в 10 милях севернее маяка Колкасрагс, и, по донесению экипажа, потопил торпедой головной транспорт в 6000 *т*. Остальные семь самолетов из-за плохой видимости кораблей противника не обнаружили. (Арх. 19105, л. 383, 385.)

14-й истребительный и 12-й пикировочно-бомбардировочный гвардейские авиационные полки передислоцировались с аэродрома Котлы на аэродром Паневежис. (Арх. 18597, л. 278.)

Центральная и восточная части Финского залива. В 10 ч. 20 м. сторожевой катер, находившийся в дозоре № 21 в 2 милях восточнее острова Сескар, обнаружил и атаковал глубинными бомбами подводную лодку противника. На месте атаки образовалось большое масляное пятно, наблюдались воздушные пузыри, образование которых отмечалось до 18 ч. 00 м. Два малых охотника и бронекатер продолжали поиск подводной лодки. Спущенный водолаз обнаружил, предположительно, корпус подводной лодки, имевший большую пробоину корпуса. Из Кронштадта была выслана специальная глубоководная водолазная партия для обследования потопленной подводной лодки противника. (Арх. 12249, л. 105; дело 6634, л. 17.)

В течение дня производили контактное траление: 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 20-б севернее мыса Юминда — остров Роомассаар и фарватеров № 30-б, в, г, д, е, 31-а, б между бухтой Коплилахт и островом Роомассаар; 8-й дивизион катеров-тральщиков — подходов к бухте Кунда; 10-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 3 вдоль южного побережья Нарвского залива до бухты Кунда; 7-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 206-г южнее банки Вигрунд.

9-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление фарватеров № 305-в, 3-н восточнее банки Вигрунд, где было подорвано восемь магнитных мин; от взрыва мины получил пробоину тральщик № 610. (Арх. 12249, л. 105.)

Подводная лодка «М-77», сторожевые катера типа Д-3 № 85, 87, тральщик № 176 и 2-й дивизион катеров-тральщиков перешли из Ладожского озера в Ленинград. (Арх. 12249, л. 105.)

Район Ладожского озера. Канонерская лодка «Бурея» в 16 ч. 40 м. вышла из порта Новая Ладога в Ленинград. (Арх. 12249, л. 106, 108.)

26 СЕНТЯБРЯ. Части 2-й ударной армии Ленинградского фронта, продолжая наступление вдоль побережья Рижского залива, к 18 ч. 00 м. вышли на рубеж населенных пунктов Паале, Алоя, Мазалаце, Руйсна и соединились с войсками 3-го Прибалтийского фронта. (Дело 6578, л. 66.)

Военный Совет Ленинградского фронта в 23 ч. 30 м. дал следующую оперативную директиву командующим 21-й армией и 13-й воздушной армией и командующему флотом.

Войска фронта закончили очищение территории Эстонии от противника.

1. Основная немецкая группировка разбита, части армейской группы «Нарва» отброшены на линию 20—25 *км* южнее порта Айнажи. На острова Эзель и Даго с материка эвакуированы остатки 20-й эстонской пехотной дивизии СС, 300-я дивизия особого назначения, бригада «Питке» и до 10 дивизионов береговой артиллерии резерва главного командования. Возможно усиление обороны островов за счет 9-й охранной дивизии немцев, ранее оборонявшей побережье и острова в западной части Финского залива, и переброска с южного направления отдельных частей 207-й охранной дивизии.

2. 21-й армии к 6 ч. 00 м. 28 сентября принять от 8-й армии 117-й стрелковый корпус и 9-й укрепленный район с их оборонительными участками и с этого времени во взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом прочно оборонять южное побережье Финского залива от полуострова Кургальский до населенного пункта Нонбю (около 20 *км* севернее Хаапсалу). Оборону побережья организовать силами артиллерийско-пулеметных батальонов, имея сильные подвижные отряды пехоты и танков для маневрирования на берегу. Обратить особое внимание на тщательную организацию системы противодесантной и противокатерной обороны побережья, особенно прочно прикрыв направления населенных пунктов Нарва Иыесуу, Кунда, Локса, Ясоанна, Муга, Таллин, Палдиски, Раннакюла, Пызаспеа. Готовность к обороне 28 сентября.

3. Слева 8-я армия.

4. Командующему флотом во взаимодействии с 21-й армией, артиллерией береговой обороны действиями кораблей флота и авиации флота не допустить подхода противника с моря и высадки десанта на южное побережье Финского залива.

5. Командующему 13-й воздушной армией:

а) во взаимодействии с авиацией флота уничтожать и не допускать подхода противника с моря;

б) содействовать войскам 21-й армии в уничтожении десанта противника в случае их высадки на берег.

6. Артиллерии:

а) не допустить высадки десанта противника на всем протяжении Финского залива, опираясь на систему противокатерной обороны в районе возможной высадки десанта;

б) артиллерии дальнего действия не допускать подхода судов противника к Таллинской бухте и к порту Палдиски, расставив ее по побережью по методу расстановки береговых батарей флота;

в) иметь в районах Нарва, Раквере, Таллин, Кейла подвижные артиллерийские средства для борьбы с десантом противника. (Дело 6578, л. 117—119.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. С 7 ч. 52 м. до 19 ч. 00 м. самолет А-20-ж, самолет Пе-2 и два Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. (Арх. 19105, л. 386, 387.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе порта Мемель сторожевой корабль; в районе порта Либава — тральщик и катер-тральщик; в районе маяка Акменрагс — сторожевой корабль; в районе маяка Ужава — тральщик; в Ирбенском проходе — тральщик и сторожевой корабль; в районе мыса Колкасрагс — миноносец, тральщик и сторожевой

катер; восточнее маяка Сырве — сторожевой корабль; западнее порта Рига — тральщик; в районе острова Рухну — тральщик и сторожевой корабль; в районе западнее южной оконечности острова Хиумаа — два тральщика; в районе маяка Ристна — тральщик и сторожевой корабль. Кроме того, в порту Виндава была обнаружена пловучая база подводных лодок; у пристани Хельтермаа (остров Хиумаа) — 12 быстроходных десантных барж и три транспорта; на линии остров Осмусаар — порт Ханко — три тральщика, четыре сторожевых катера и четыре минных заградителя. (Арх. 12258, л. 67—69.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море; из-за неблагоприятных метеорологических условий противник не обнаружен. (Арх. 19105, л. 388.)

В 19 ч. 55 м. три торпедных катера, имея на борту 105 человек, вышли из порта Палдиски с задачей высадки десанта и захвата острова Вормсисаар. В связи с резким ухудшением погоды торпедные катера до рассвета отстаивались в заливе Кейбу-лахт. (Арх. 12841, л. 57.)

Центральная и восточная части Финского залива. Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок:

1. Полностью подготовить 10 подводных лодок к активным действиям в Балтийском море с задачами: а) уничтожение транспортов и боевых кораблей противника; б) ведение оперативной разведки на театре; в) постановка минно-заградительных банок на вероятных путях движения противника и на подходах к его базам.

2. Действия подводных лодок планировать, исходя из принципа маневренного использования подводных лодок по данным разведки и во взаимодействии с торпедной и бомбардировочной авиацией флота, базировавшейся на западные аэродромы (Паневежис, Пярну).

3. Первые три подводные лодки вывести из Кронштадта 28 сентября на повышенную автономность. Проводку подводных лодок на участке Кронштадт — остров Лавенсаари осуществит командующий Кронштадтским морским оборонительным районом.

4. Дальнейший переход подводных лодок от Лавенсаари по шхерным фарватерам — под проводкой финских лоцманов, для охранения выделялся базовый тральщик, четыре сторожевых катера с прибором «Дракон». Командование проводкой подводных лодок от Лавенсаари до точки погружения возлагалось на командира бригады подводных лодок.

5. Вывод остальных подводных лодок произвести немедленно после проводки первой группы.

6. Подводным лодкам, действующим на коммуникациях противника в Балтийском море в территориальных водах Швеции, атак не производить. (Арх. 19085, л. 309, 310.)

В порт Таллин прибыли 1-я рота 379-го батальона воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС) и в населенный пункт Лагсберг — 1-й и 2-й отдельные зенитные артиллерийские дивизионы, управление 49-го зенитного артиллерийского полка и управление 80-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Арх. 12249, л. 109.)

На переходе из бухты Кунда в порт Таллин находились тральщики № 65, 68, «Олонка» с 10 пловучими емкостями в обеспечении семи катеров-тральщиков, сторожевых катеров типа Д-3 № 42, 52 и малого охотника «БМО-532». (Арх. 12249, л. 109.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику оперативного управления Главного морского штаба результаты личного осмотра порта Таллин.

1. В Купеческой гавани все стенки взорваны большим количеством взрывчатых веществ; все прилегающие здания разрушены; причального фронта фактически нет, требовались капитальные работы.

2. В Минной гавани стенки взорваны, причального фронта, ограниченно годного, 70—80 *м*; здания торпедных мастерских взорваны.

3. Обе гавани сильно засорены магнитными минами.

4. Рейд засорен якорными и магнитными минами.

5. Базирование кораблей до траления невозможно; после траления могут базироваться только малые корабли и катера, ввиду отсутствия причального фронта для больших кораблей. Воды и электроэнергии в порту нет.

6. Беккеровская и Русско-Балтийская гавани также сильно разрушены. (Дело 6634, л. 23.)

Начальник штаба Таллинского морского оборонительного района из выносного пункта управления в порту Таллин донес своему командующему, что Таллинский рейд сильно минирован магнитными и якорными минами. Между южной частью острова Найссаар и островом Аэгна — противолодочные двухрядные сети. Проход на рейд расположен в 6—7 каб. от острова Аэгна, на проходе выставлен катер ближнего дозора. (Дело 6578, л. 16.)

В районе предположительного потопления (25 сентября) подводной лодки противника восточнее острова Сескар малые охотники «МО-109», «МО-124», «МО-411» и бронекатер продолжали поиск. Катера наблюдали выделение на поверхность большого количества жидкого топлива. Водолазные работы из-за свежей погоды не производились. (Арх. 12249, л. 107, 109.)

Район Ладожского озера. В 15 ч. 20 м. 1-й дивизион катеров-тральщиков вышел из порта Новая Ладога в распоряжение командующего Кронштадтским морским оборонительным районом. (Арх. 12249, л. 110.)

27 СЕНТЯБРЯ. На рижском направлении наши войска продолжали развивать наступление. Продвигаясь вдоль побережья Рижского залива, наши войска заняли ряд населенных пунктов, в том числе селение Скультэ, расположенное в 35 *км* севернее города Рига. (ЦО «Правда», № 233, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Военный Совет Ленинградского фронта дал оперативную директиву № 0116/оп.

1. Командующему 8-й армией силами двух стрелковых корпусов со средствами усиления во взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом и при поддержке 13-й воздушной армии к 3 октября захватить и не позднее 5 октября полностью очистить от противника острова Моонзундского архипелага, положив в основу операции следующий замысел и последовательность:

а) до 29 сентября захватить острова Вормсисаар, Мухумаа с целью обеспечения развертывания главных сил к захвату островов Сааремаа и Хиумаа;

б) до 1 октября силами одного стрелкового корпуса, используя все средства Краснознаменного Балтийского флота и армейские понтонные средства, при поддержке всей 13-й воздушной армии захватить и очистить от противника остров Хиумаа и сосредоточить главные силы корпуса после очистки острова к его южному побережью;

в) после захвата острова Хиумаа двойным ударом — одним стрелковым корпусом с острова Хиумаа и одним стрелковым корпусом с острова Мухумаа 3 октября высадиться на остров Сааремаа и, развивая наступление в западном и юго-западном направлениях, не позднее 5 октября закончить очистку острова от противника;

г) по мере захвата островов организовать их оборону (в первую очередь противокатерную) силами 79-го укрепленного района, имея его к началу операции в своем резерве.

2. К 6 ч. 00 м. 29 сентября передать в состав 21-й армии 117-й стрелковый корпус (без 72-й стрелковой дивизии) и 9-й укрепленный район с их участками обороны. Установить с этого времени следующую разграничительную линию с 21-й армией: населенные пункты Рийзиэре, Сипелга, Лукси, все пункты для 8-й армии.

3. К 6 ч. 00 м. 30 сентября 8-й армии принять от 2-й ударной армии 14-й укрепленный район со средствами усиления и его участки обороны от населенного пункта Маликюля до порта Айнажи, установив следующую границу слева с 3-м Прибалтийским фронтом: населенные пункты Эльва, Муства, Мыйзакюля, Айнажи. В обороне принимаемого от 2-й ударной армии участка обратить особое внимание на удержание районов портов Пярну и Айнажи, организовать на этих участках особо прочную противокатерную оборону.

4. Командующему 13-й воздушной армией:

а) прикрыть сосредоточение войск и судов для высадки десанта;

б) во взаимодействии с авиацией Краснознаменного Балтийского флота бомбо-штурмовыми ударами обеспечить последовательный захват островов и действия войск по очищению островов от противника;

в) запретить противнику подвоз к островам и эвакуацию с них.

5. Возложить на командующего Краснознаменным Балтийским флотом обеспечение десанта средствами высадки войск, прикрытие с моря, снабжение войск на островах и санитарную эвакуацию. (Дело 6578, л. 191—198.)

Военный Совет Ленинградского фронта дал оперативную директиву № 0118/оп командующему флотом

1. Краснознаменному Балтийскому флоту во взаимодействии с 8-й армией подготовить и высадить десанты для захвата и очистки от противника островов Моонзундского архипелага в составе и в сроки: на остров Вормсисаар силою до двух полков не позднее 28 сентября; на остров Мухумаа силою до одной стрелковой дивизии не позднее 29 сентября; на остров Хиумаа до двух стрелковых дивизий не позднее 30 сентября; на остров Сааремаа силою до двух стрелковых дивизий не позднее 2 октября. Соответственно указанным срокам сосредоточить необходимые десантные средства флота и обеспечить причальное оборудование в районах высадки десанта и организовать управление.

2. Силами авиации и кораблей флота прикрыть десантные действия от нападения противника с моря, обеспечить захват плацдарма и наступление десантных войск вдоль побережья.

3. После высадки десанта организовать подвоз боепитания, продовольствия и техники для высаженного десанта и эвакуацию раненых с островов.

4. Не допускать усиления островов противником а также эвакуацию войск и техники с островов, ликвидируя всякие его попытки сосредоточить транспорты и другие плавучие средства в районах посадки.

5. План операции доложить 28 сентября. (Дело 6578, л. 195, 196.)

Командующий флотом донес командующему Ленинградским фронтом, что в связи с задержкой передислокации из города Гдов основных десантных средств — тендеров бригады речных кораблей — из-за отсутствия подвижного состава и крана поставленную задачу обеспечения операции по захвату островов Моонзундского архипелага в указанные сроки выполнить не может и просил немедленных указаний об отправке тендеров. (Дело 6634, л. 97.)

Начальник штаба Ленинградского фронта сообщил командующему флотом, что согласно решению Военного Совета Ленинградского фронта флоту на 27—30 сентября поставлены задачи:

1. Вести наблюдение за всеми морскими перевозками противника в районе островов Хиумаа и Сааремаа и вскрывать характер перевозки.

2. Аэрофотографированием вскрыть систему обороны и расположение береговой артиллерии на островах Сааремаа и Хиумаа и Мухумаа.

3. Вскрыть базирование авиации противника на островах. О результатах разведки доносить ежедневно к 24 часам в штаб Ленинградского фронта. Фотопланы представить к 30 сентября. Эти задачи командующий флотом поставил командующему военно-воздушными силами флота. (Дело 6575, л. 112; дело 6634, л. 61.)

Командующий флотом дал следующую директиву начальнику штаба эскадры.

1. Контр-адмиралу Святову командовать морской операцией[1] по захвату островов Моонзундского архипелага, проводимой частями 8-й армии Ленинградского фронта. В подчинение его поступали бригада торпедных катеров в полном составе, сторожевые катера 2-го дивизиона сторожевых катеров Охраны водного района Таллинского морского оборонительного района под командованием капитана 1 ранга Гуськова, 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков, восемь морских бронекатеров бригады шхерных кораблей и 35—40 тендеров, перебазировавшихся с Чудского озера в район посадки десанта.

2. Указанным составом сил произвести последовательную высадку войск десанта в составе пяти стрелковых дивизий на острова Мухумаа, Хиумаа и Сааремаа в сроки по плану командующего 8-й армией.

3. В соответствии с намеченным планом операции сосредоточить десантные средства, подготовить необходимое причальное оборудование для посадки десанта и организовать управление.

4. Силами торпедных катеров прикрыть действия десанта от нападения противника с моря. Огнем сторожевых катеров и морских бронекатеров после высадки десанта обеспечивать захват плацдармов и наступление десантных войск вдоль побережья.

5. По высадке десанта организовать подвоз боепитания, продовольствия и техники для высаженного десанта и эвакуации раненых с островов. (Арх. 13578, л. 78.)

В 7 ч. 00 м. отряд морской пехоты, используя в порту Хаапсалу местные пловучие средства, высадился на остров Вормсисаар. Три торпедных катера, вышедшие накануне из порта Палдиски, в 10 ч. 30 м. высадили десант морской пехоты на Вормсисаар. В 15 ч. 30 м. на остров переправились части 135-й стрелковой дивизии 8-й армии. Противник на острове оказал сопротивление пулеметно-минометным огнем, а затем ушел на остров Хиумаа. (Арх. 12249, л. 112, 115; арх. 12841, л. 58.)

В течение дня самолет Пе-2 и шесть Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 390.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на подходах к порту Мемель тральщик; в районе маяка Акменрагс — миноносец и тральщик; на подходах к порту Виндава — сторожевой корабль; в 15 милях северо-западнее маяка Овизи — подводную лодку; в Ирбенском проходе — сторожевой корабль; в районе остров Рухну — мыс Мерсрагс — сторожевой корабль и сторожевой катер; на подходах к порту Рига —

[1] В ходе операции контр-адмирал Святов фактически был командиром высадки с расширенными функциями.

сторожевой корабль; в районе островов Рухну, Абрука — сторожевой корабль; в 18 милях северо-западнее маяка Хиiумадал — подводную лодку. Кроме того, были обнаружены в порту Либава — три транспорта и сторожевой корабль; в порту Виндава — два транспорта и сторожевой катер; в порту Рига — пять транспортов; быстроходная десантная баржа и тральщик; в гавани Курессааре — сторожевой корабль, транспорт, три тральщика, быстроходная десантная баржа и 14 сторожевых катеров; у острова Абрука — пять тральщиков, пять быстроходных десантных барж и девять сторожевых катеров; на переходе с острова Хиiумаа в порты южной Балтики — четыре сторожевых корабля, быстроходная десантная баржа, два сторожевых корабля, семь транспортов и тральщик; на переходе между портом Рига и Ирбенским проходом — две быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера, сторожевой корабль и транспорт; на переходе в районе острова Кюбасаар 11 быстроходных десантных барж и в проливе Мухувэйн — быстроходная десантная баржа. (Арх. 12258, л. 69—73.)

В 15 ч. 53 м. четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием 12 самолетов Як-9 (21 иакп) обнаружили и безуспешно атаковали эскадренный миноносец противника в 5 милях южнее острова Рухну. (Арх. 19105, л. 390.)

3-й гвардейский истребительный авиационный полк передислоцировался с острова Лавенсаари на аэродром Лагсберг. (Арх. 18597, л. 280.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера между гаванью Маху и портом Таллин; 7-й и 15-й дивизионы катеров-тральщиков — в южной части Нарвского залива на фарватере № 306-к, где было затралено и уничтожено 35 мин и шесть минных защитников; 10-й дивизион катеров-тральщиков — в средней части Нарвского залива на фарватере № 206-д, где были затралены и уничтожены мина и минный защитник; 9-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление фарватеров № 3-н, 305 юго-западнее мыса Кургальский, были уничтожены три магнитные мины; малый охотник «БМО-534» сбросил 156 глубинных бомб на указанных фарватерах (взрывов мин не было отмечено); 6-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление района севернее форта Краснофлотский. (Арх. 12249, л. 112, 114, 117; арх. 19148, л. 19.)

Командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом все силы траления направить на очистку района порта Таллин и подходов к нему. Район порта Палдиски временно не тралить. (Дело 6634, л. 65.)

При переходе из гавани Локса в порт Таллин катер-тральщик типа КМ № 407 подорвался на мине и потонул в 2 милях севернее мыса Юминда. Личный состав катера спасен. (Арх. 12249, л. 112.)

Командир бригады подводных лодок назначил выход из Кронштадта подводных лодок «Щ-310», «Щ-318», «Щ-407» и приказал на 28 сентября:

1. Подводной лодке «Щ-310» 4 октября занять позицию ожидания в 30 милях южнее маяка Богшер, имея район самостоятельных действий — Оландское море, с задачей наносить самостоятельные и совместные удары группой подводных лодок по конвоям противника, уничтожая его транспорты и боевые корабли.

2. Подводной лодке «Щ-318» 4 октября занять позицию ожидания в 50 милях западнее порта Либава с районом самостоятельных действий на подходах к Либаве, с задачей наносить самостоятельные и совместные удары группой подводных лодок по конвоям противника, уничтожая его транспорты и боевые корабли.

3. Подводной лодке «Щ-407» 4 октября занять позицию ожидания в 50 милях западнее порта Мемель с районом самостоятельных действий на подходах к Мемелю, с задачей наносить самостоятельные и совместные удары группой подводных лодок по конвоям противника, уничтожая его транспорты и боевые корабли. (Арх. 19093, л. 1, 13, 124.)

Командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы демонтировать на островах Лавенсаари и Нерва и подготовить к отправке в распоряжение командующего Таллинским морским оборонительным районом артиллерийские батареи № 773, 774, 798, 799 (45-*мм*) со всем личным составом и табельным имуществом. (Дело 6634, л. 77.)

На острове Мохни был открыт пост СНиС. (Арх. 12249, л. 12.)

1-й дивизион катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии перешел из Петрокрепости в Кронштадт. (Арх. 12249, л. 112.)

Район Ладожского озера. В 15 ч. 30 м. железнодорожная батарея № 377 (76-*мм*) выбыла из бухты Морье в населенный пункт Копорье в распоряжение командира 124-го артиллерийского дивизиона. (Арх. 12249, л. 112.)

Тральщик № 81 в 15 ч. 00 м. вышел с комиссией из порта Новая Ладога в гавань Лахденпохья для ее обследования. (Арх. 12249, л. 112.)

28 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В течение дня два самолета Пе-2 и четыре самолета Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 392.)

Авиаразведка обнаружила в районе маяка Мерсрагс четыре транспорта и три сторожевых корабля, шедшие курсом 170°; в районе маяка Колкасрагс — четыре тральщика, шедшие курсом 80°, и транспорт, шедший курсом 260°; на рейде Курессааре — два сторожевых корабля, два сторожевых катера и три шхуны; в районе полуострова Кюбасаар — три быстроходные десантные баржи и четыре судна неустановленного класса; в районе острова Вильзанди — восемь быстроходных десантных барж и четыре сторожевых катера. Кроме того, в районе западное побережье острова Сааремаа — порт Либава было отмечено в течение дня в двухстороннем движении до 12 транспортов, 10 сторожевых кораблей, четырех тральщиков и до семи сторожевых катеров. По тем же данным, в порту Либава находились два транспорта, четыре сторожевых корабля, восемь тральщиков, 12 сторожевых катеров и 20 торпедных катеров, а в порту Рига — три транспорта. (Арх. 12258, л. 72—75.)

Семь самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) двумя группами под прикрытием 22 самолетов Як-9 (21 иакп) летали на атаку транспортов противника в Балтийском море; в 12 ч. 10 м. четыре А-20-ж в Ирбенском проходе атаковали и, по донесению экипажей, потопили торпедой и бомбой неприятельский транспорт в 15 000 *т*, шедший курсом 260°, в охранении тральщика, четырех сторожевых кораблей и 11 быстроходных десантных барж. Огнем корабельной зенитной артиллерии противника были сбиты три самолета А-20-ж. Вторая группа самолетов вражеских кораблей не обнаружила. (Арх. 19105, л. 392.)

В 16 ч. 15 м. самолет А-20-ж (51 мтап) в Рижском заливе в 8 милях южнее острова Абрука безуспешно атаковал транспорт противника, шедший в конвое из четырех транспортов и 15 сторожевых кораблей и тральщиков. (Арх. 19105, л. 390.)

В 21 ч. 31 м. самолет А-20-ж (1 гв. мтакп, летчик — капитан Меркулов), в Рижском заливе, в 14 милях восточнее мыса Мерсрагс, атаковал и, по донесению экипажа, потопил неприятельский транспорт

в 5000 т, шедший курсом 220° в охранении двух тральщиков. (Арх. 19105, л. 390.)

В 21 ч. 40 м. два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили шесть мин в районе порта Либава. (Арх. 19105, л. 390.)

Центральная и восточная части Финского залива. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление между бухтой Хара-лахт и портом Таллин. (Дело 6578, л. 182; арх. 12249, л. 117, 118; арх. 19148, л. 23, 25.)

Морские бронекатера № 502, 505, 506 и 515 перешли с рейда Ручьи в Таллин. (Дело 6579, л. 33; арх. 12249, л. 121.)

В Таллин из Гакково и Усть-Луги следовали 28 торпедных катеров. На переходе в Нарвском заливе торпедные катера № 26, 28 и 194 подорвались на минах и потонули, а торпедный катер № 76 был поврежден и отбуксирован торпедным катером № 56 в гавань Маху. Остальные 23 торпедных катера вечером прибыли в Таллин. (Дело 6579, л. 33; арх. 12249, л. 121; арх. 12841, л. 58, 82, 83.)

На переходе из Усть-Луги в Таллин находился конвой в составе четырех тральщиков, сетевого заградителя «Онега», двух буксиров с четырьмя баржами, 23 сторожевых катеров и малого охотника «БМО-533». (Дело 6579, л. 33; арх. 12249. л. 121.)

4, 10-й и 17-й дивизионы тральщиков и 8-й дивизион катеров-тральщиков проводили конвой, следовавший из порта Усть-Луга в порт Таллин, при проводке конвоя было затралено пять мин и минный защитник.

7, 11 и 15-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера № 306-к в южной части Нарвского залива. Было затралено и уничтожено 26 мин и четыре минных защитника; при тралении подорвался на мине и потонул катер-тральщик № 67.

9-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление фарватера № 3-н, 305-в юго-западнее мыса Кургальский; подорвана мина, в результате взрыва потонула тралбаржа.

В Выборгском заливе 4-й и 12-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 1-л, 114-а и от острова Уурансаари до города Выборг; мин не было обнаружено. (Арх. 12249, л. 117, 118, 121; дело 6578, л. 182; арх. 19148, л. 23, 25.)

Прибыли в порт Таллин четыре поста СНиС для дальнейшего перехода: № 79 — на остров Осмусаар, № 14 — в порт Пярну, № 34 — на полуостров Виимси, № 50 — на мыс Пакринеем. Были открыты посты СНиС № 86 на острове Соммерс, № 89 — на острове Большой Тютерс, № 103 — в населенном пункте Валасте, № 38 — в бухте Кунда, № 32 — на маяке Мохни, № 31 — на острове Вайндло, № 101 — на мысе Юминда, № 16 — на острове Аэгна, № 15 — на острове Найссаар и № 51 — на рейде в порту Таллин. (Арх. 12249, л. 118.)

Командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом направляемые ему из Кронштадтского морского оборонительного района 10-й дивизион сторожевых катеров и тендера на буксире тральщиков 7-го дивизиона тральщиков немедленно отправить в гавань Хаапсалу в распоряжение командующего морской операцией по освобождению островов Сааремаа и Хиюмаа. (Дело 6635, л. 35.)

С острова Гогланд финны на трех транспортах эвакуировали 1194 солдата. (Арх. 12249, л. 126.)

Тральщики № 52, 59, 66, сетевой заградитель «Вятка», три буксира с баржами, три тендера, два сторожевых катера и малые охотники «МО-213», «БМО-418», «БМО-504» и «БМО-505» перешли с Лавенсаари на остров Гогланд. (Дело 6579, л. 33; арх. 12249, л. 121.)

В 16 ч. 00 м. подводные лодки «Щ-310», «Щ-318» и «Щ-407» в обес-

печении базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217», четырех сторожевых катеров типа БКМ и малого охотника «МО-124» вышли из Кронштадта на Лавенсаари для дальнейшего перехода в Балтийское море. (Арх. 12249, л. 114, 117, 123.)

Командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы поставить перед финским представителем задачу обеспечения проводки конвоя в район Порккалаудд 30 сентября, для чего:

1. В 5 ч. 00 м. 30 сентября на острове Лавенсаари иметь офицера связи при командире конвоя.

2. В районе острова Нерва конвой встретить финским катерам (не менее четырех), которым поставить задачу охраны конвоя на всем переходе в первую очередь в части противолодочной обороны.

3. Состав конвоя: сторожевые корабли «Туча», «Тайфун», на буксире сетевые баржи № 2, 3, два транспорта и два буксира с баржами. Четыре сторожевых катера Островной военно-морской базы должны обеспечивать переход конвоя с Лавенсаари в шхеры, после подхода к шхерам сторожевым катерам возвратиться в базу. (Дело 6635, л. 21.)

Командующий флотом просил начальника Главного морского штаба утвердить следующий состав формируемой 3-й бригады траления Рижского морского оборонительного района: 6-й и 8-й дивизионы тральщиков; 4, 5 и 15-й дивизионы катеров-тральщиков; 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии с переименованием их в 13-й и 14-й дивизионы; 15-й дивизион катеров-тральщиков Онежской военной флотилии с переименованием в 16-й дивизион катеров-тральщиков. (Дело 6635, л. 35.)

Командующий флотом возложил на командира бригады речных кораблей организацию сбора в городе Гдов и отправку в Ораниенбаум всех поднятых Экспедицией подводных работ особого назначения (Эпрон) в Чудском озере и на реке Эма-Йыги трофейных десантных барж, катеров, оборудования и имущества. (Дело 6635, л. 28.)

Район Ладожского озера. Вышедший накануне в гавань Лахденпохья тральщик № 81 в районе острова Ялайсаари коснулся грунта и погнул руль. Тральщик вошел в Никоновскую бухту острова Валаам. Для буксировки тральщика № 81 из порта Новая Ладога был выслан тральщик «УК-4». Вместо тральщика № 81 в гавань Лахденпохья вышел из Новой Ладоги тральщик № 75. (Арх. 12249, л. 119.)

29 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ Сталин для обеспечения боевой деятельности флота в Балтийском море и обороны нашего побережья принял решение о формировании в составе флота Рижского морского оборонительного района, состоящего из военно-морских баз Рига и Либава и секторов береговой обороны на островах Сааремаа и Хииумаа. (Дело 6591, л. 31.)

Бригада торпедных катеров в течение дня перебазировалась из портов Таллин и Палдиски в гавани Рохукюля и Хаапсалу, в которых к 19 ч. 00 м. было сосредоточено 48 торпедных катеров, поступивших в подчинение командующего морской операцией по захвату островов Моонзундского архипелага.

В 18 ч. 30 м. 12 торпедных катеров перешли из гавани Хаапсалу на пристань Виртсу и приступили к погрузке десанта. В 19 ч. 23 м. десант на торпедных катерах подошел к острову Мухумаа и высадился на пристани Куйвасте, встретив сосредоточенный артиллерийско-минометный огонь противника с северной и южной части острова; торпедные катера вели ответный пушечно-пулеметный огонь. Десант закрепился на берегу,

торпедные катера возвратились на пристань Виртсу, где приступили к дальнейшей переброске на остров Мухумаа войск и техники 249-й стрелковой дивизии. Высадка производилась на торпедных катерах и буксируемых ими понтонах, на которых перевозились танки и артиллерия.

При высадке десанта на остров Мухумаа отличился экипаж торпедного катера № 261 (командир — лейтенант Замураев, кандидат ВКП(б). Он умело преодолел огневую завесу врага и благополучно высадил десант на берег. Боцман катера (старшина 2-й статьи Кодин, член ВКП(б) метким огнем из пулемета подавил две огневые точки противника в самый напряженный момент высадки, первый прыгнул в воду и увлек за собой десантников. (Арх. 23987, л. 287; арх. 12841, л. 58, 59; арх. 13578, л. 26.)

С 7 ч. 00 м. до 16 ч. 10 м. самолеты А-20-ж, Пе-2 и 16 Як-9 произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 394.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе порта Либава тральщик; в районе порта Виндава — тральщик; в Ирбенском проходе — два тральщика, в районе острова Рухну — три сторожевых катера; в районе острова Аллираху — сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в порту Гдыня 20-я флотилия подводных лодок (четыре подводные лодки); в порту Данциг — 26-я флотилия подводных лодок; в порту Пиллау — 23-я флотилия подводных лодок (23 подводные лодки); в порту Мемель — 22-я флотилия подводных лодок (17 подводных лодок); в порту Либава — шесть транспортов и восемь тральщиков; в бухте Кихельконна — семь сторожевых кораблей; в гавани Курессааре — четыре транспорта, 11 тральщиков, 15 быстроходных десантных барж, четыре сторожевых корабля и 16 сторожевых катеров; в порту Рига — пять транспортов, семь тральщиков и три сторожевых корабля; к западу от маяка Брюстерорт — сторожевой корабль; северо-западнее порта Либава — два сторожевых корабля, 13 сторожевых катеров, шедшие курсом 100°, и два транспорта, четыре танкера, два сторожевых катера, шедшие курсом 270°; западнее маяка Акменрагс — тральщик; западнее полуострова Сырве — три быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 130°; в Ирбенском проходе — четыре транспорта, восемь сторожевых кораблей, тральщик, следовавшие курсом 60°, южнее гавани Курессааре — восемь сторожевых катеров и 13 быстроходных десантных барж, следовавшие курсом 230°; в районе мыса Колкасрагс — транспорт, два сторожевых корабля, три сторожевых катера; в районе мыса Мерсрагс — четыре транспорта, три сторожевых корабля, шедшие курсом 170°; на входе в порт Рига — транспорт и сторожевой катер; на выходе из Риги — транспорт и сторожевой корабль. (Арх. 12258, л. 75—78.)

В 16 ч. 55 м. самолет А-20-ж (51 мтап, летчик — командир полка майор Ситяков), производя крейсерский полет в Рижском заливе, в 12 милях юго-восточнее острова Абрука атаковал и, по донесению экипажа, потопил торпедой неприятельский транспорт в 7000 т. В 18 ч. 30 м. самолет попал в сложные метеорологические условия, врезался в воду в районе маяка Шепелевский и потонул, летчик и штурман погибли, стрелок-радист спасся. (Арх. 19105, л. 393.)

Командующий флотом сообщил командующему военно-воздушными силами флота, что противник безнаказанно пользуется бухтами Курессааре и Кихельконна, эвакуируя войска и технику, и приказал усилить удары авиационной группы с аэродрома Паневежис, а также начать боевые действия штурмовой авиации с аэродромов Эстонии. (Дело 6635, л. 98.)

11-я штурмовая авиационная дивизия перебазировалась с аэродромов Копорье и Куммолово на аэродром Сууркволя. (Арх. 18597, л. 282.)

Центральная и восточная части Финского залива. 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков производили контрольное траление Екатеринентальского створа Таллинской бухты; мин не обнаружено.

8-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление подходов к порту Таллин, якорных мин не обнаружено; на Таллинском рейде сброшенными глубинными бомбами была взорвана мина. При контактном тралении 7, 11, 15-й дивизионы катеров-тральщиков на фарватере № 306-к в южной части Нарвского залива затралили и уничтожили 19 мин и четыре минных защитника; 10-й дивизион катеров-тральщиков на фарватере № 206-д в средней части Нарвского залива уничтожил одну мину; 4-й дивизион катеров-тральщиков в Выборгском заливе на фарватерах № 1-л, 114-а затралил и уничтожил четыре якорные мины. (Арх. 12249, л. 126; дело 6579, л. 19; арх. 12254, л. 1.)

На переходе из бухты Гакково в порт Таллин находился 12-й дивизион сторожевых катеров (семь малых охотников типа БМО). (Арх. 12249, л. 120.)

Конвой (четыре тральщика, сетевой заградитель «Онега», два буксира с четырьмя баржами, 23 сторожевых катера и малый охотник «БМО-533»), вышедший накануне из порта Усть-Луга в Таллин, в течение ночи стоял на якоре в Нарвском заливе в районе населенного пункта Валасте и в 7 ч. 00 м. начал движение в Таллин. (Арх. 12249, л. 122.)

Подводные лодки «Щ-310», «Щ-318», «Щ-407» под эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217», малого охотника «МО-124» и четырех сторожевых катеров утром прибыли из Кронштадта на остров Лавенсаари. Базовые тральщики «Т-295», «Т-207», «Т-211», «Т-217» и один сторожевой катер возвратились в Кронштадт. (Арх. 12249, л. 120.)

Подводные лодки «Щ-310», «Щ-318», «Щ-407» в сопровождении базового тральщика «Т-215», малого охотника «МО-124», трех сторожевых катеров типа БКМ и двух финских сторожевых катеров под проводкой финских лоцманов в 10 ч. 30 м. вышли с Лавенсаари для перехода шхерными фарватерами в Балтийское море. (Арх. 12249, л. 123.)

На остров Гогланд с Лавенсаари прибыл 95-й отдельный дивизион зенитной артиллерии. (Дело 6579, л. 67.)

В Ораниенбаум из Новой Ладоги прибыл 1-й дивизион катеров-тральщиков Ладожской флотилии. (Арх. 12249, л. 120.)

В Ленинград из Новой Ладоги прибыли канонерские лодки «Бира», «Бурея», «Нора», «Селемджа» и десантная баржа № 51. (Арх. 12249, л. 120.)

Командный пункт Таллинского морского оборонительного района в гавани Ручьи был закрыт с 21 ч. 00 м. и вместо него был открыт выносной пункт управления Островной военно-морской базы. (Дело 6579, л. 71.)

В 17 ч. 35 м. командир бригады речных кораблей донес начальнику штаба флота о погрузке 10 тендеров на железнодорожные платформы на станции Гдов. Из-за отсутствия платформ не были погружены два тендера. (Дело 6579, л. 57.)

Командующий флотом просил командующего Ленинградским фронтом и Народного Комиссара Путей сообщения в целях нормального обеспечения базирования кораблей флота восстановить в порту Таллин все пути к Минной гавани, Беккеровской гавани и к складам Купеческой гавани, а также перешить пути Таллин — Палдиски, Кейла —

Хаапсалу — Рохукюля, Таллин — Виртсу и Таллин — Пярну. (Дело 6635, л. 92.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом в ночь с 1 на 2 октября вывести из Кронштадта на Лавенсаари четыре подводные лодки среднего тоннажа. Проводку осуществить силами 1-го дивизиона базовых тральщиков в охранении малых охотников типа МО. Для дальнейшего перехода подводных лодок на запад от Лавенсаари выделить в распоряжение командира бригады подводных лодок малый охотник типа МО. (Арх. 19085, л. 334.)

Батарея № 125 (45-*мм*) с острова Бьеркэ была передислоцирована на мыс Ристниеми. (Арх. 12249, л. 126.)

Командующий флотом утвердил схему корабельной дозорной службы в Финском заливе, которая вводилась в действие с 1 октября 1944 г. (Дело 6635, л. 79.)

Район Ладожского озера. Вышли из порта Новая Ладога в гавань Лахденпохья транспорт «Шексна» и малый охотник «МО-215» для проводки в Новую Ладогу трофейного транспорта «Аунус». (Арх. 12249, л. 127.)

30 СЕНТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Бригада торпедных катеров в течение дня перевезла с пристани Виртсу на остров Мухумаа на торпедных катерах и понтонах 249-ю стрелковую дивизию в составе трех полков, артиллерии, минометов и танков. Преодолевая огневое сопротивление противника, высадившиеся части 8-й армии полностью овладели островом Мухумаа. На дамбе, соединяющей острова Сааремаа и Мухумаа, противник оказал упорное сопротивление нашим войскам.

Два торпедных катера, выходившие из гавани Рохукюля для высадки разведывательной группы на остров Хиюмаа, из-за отсутствия створов и трудных метеорологических условий попали на каменную гряду и возвратились обратно, не выполнив задания. (Дело 6579, л. 10; арх. 12254, л. 1; арх. 13578, л. 27, 29.)

Торпедный катер № 103, погрузив в гавани Виртсу 15 человек, в 12 ч. 05 м. высадил их на острове Кэссулайд; группа заняла остров. (Арх. 12841, л. 60.)

С 7 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. самолеты Пе-2, четыре Як-9 (15 оракп) и два Як-9 (9 иап) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. (Арх. 19105, л. 394, 397.)

Радио- и авиразведка отметила в дозоре в районе маяка Риксхэфт тральщик; на подходах к порту Мемель — сторожевой корабль; на подходах к порту Либава — тральщик и миноносец; на подходах к порту Виндава — сторожевой корабль и тральщик; в Ирбенском проходе — миноносец и тральщик; восточнее острова Сааремаа — тральщик и сторожевой корабль; в районе огня Аллирахy — сторожевой корабль; в проливе Мухувэйн — тральщик и сторожевой катер; в 11 милях юго-западнее маяка Осмусаар — подводную лодку. Кроме того, были обнаружены в порту Свинемюнде пять торпедных катеров; в порту Гдыня — 20-я флотилия подводных лодок (31 лодка); в порту Пиллау — 23-я флотилия подводных лодок (четыре лодки); в порту Мемель — 22-я флотилия подводных лодок (17 лодок); в гавани Курессааре — два тральщика, 12 быстроходных десантных барж и 34 сторожевых катера; на переходе в Ирбенском проходе — 11 транспортов, 12 сторожевых кораблей, 48 сторожевых катеров и 12 быстроходных десантных барж. (Арх. 12258, л. 77, 78.)

Военно-воздушные силы флота в течение суток боевых действий не вели из-за облачности в 10 баллов, высотою 100—300 *м* и дождя. (Арх. 19105, л. 394.)

Из порта Таллин в гавань Рохукюля перешли семь катеров-тральщиков и четыре сторожевых катера типа КМ. (Арх. 12249, л. 128.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили контактное траление: 1, 2 и 8-й дивизионы катеров-тральщиков — подходных фарватеров к рейду порта Таллин; 7, 11 и 15-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеров № 306-к и в южной части Нарвского залива; затралено и уничтожено пять мин и четыре минных защитника; 10-й дивизион тральщиков — фарватеров № 206-д в средней части Нарвского залива; 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 113-к и 112-м на подходах к Выборгскому заливу; были затралены и уничтожены три мины. (Арх. 12249, л. 128; арх. 12254, л. 3.)

Конвой, вышедший из Усть-Луги 28 сентября, и 12-й дивизион сторожевых катеров (семь малых охотников БМО) в 15 ч. 40 м. прибыли в Таллин. (Дело 6579, л. 161; арх. 12249, л. 128 об.)

Командующий Таллинским морским оборонительным районом вместе со своим штабом и Ленинградским районом СНиС, радиоцентром и линейно-ремонтным взводом прибыл из гавани Ручьи в Таллин. (Дело 6579, л. 161; арх. 12249, л. 129.)

В 12 ч. 00 м. финны закончили эвакуацию Порккалауддского района. (Арх. 12254, л. 1.)

Из Кронштадта на остров Лавенсаари и с Лавенсаари в военно-морскую базу Порккалаудд перешли с имуществом базы сторожевые корабли «Тайфун», «Туча», эскадренный тральщик «Владимир Полухин», самоходные баржи № 2 и 3, сторожевой катер типа БКМ № 654 и один транспорт. (Арх. 12249, л. 125.)

Подводные лодки «Щ-310», «Щ-318», «Щ-407», базовый тральщик «Т-215», малый охотник «МО-124» и три сторожевых катера типа БКМ продолжали движение финскими шхерами на запад. В 15 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-318» из-за мелкого ремонта была оставлена в районе Порккалаудд ожидать вторую группу подводных лодок. (Арх. 12249, л. 128; арх. 12148, л. 1.)

Командир бригады подводных лодок 1 октября назначил выход из Кронштадта подводных лодок «Лембит», «Д-2», «Л-3», «С-13» и приказал:

а) подводной лодке «Лембит» 9 октября занять позицию ожидания в 60 милях севернее маяка Рюгенвальде с районом самостоятельных действий на подходах к восточной части Померанской бухты;

б) подводной лодке «Д-2» 8 октября занять позицию ожидания в 40 милях южнее маяка Хоборг с районом самостоятельных действий у южных подходов к острову Эланд и проливу Кальмарзунд;

в) подводной лодке «Л-3» 8 октября занять район самостоятельных действий западнее острова Борнгольм;

г) подводной лодке «С-13» 7 октября занять позицию ожидания в 60 милях севернее маяка Хела с районом самостоятельных действий на подходах к Данцигской бухте.

Задача всем подводным лодкам — нанесение самостоятельных и совместных ударов группой подводных лодок по вражеским конвоям с уничтожением транспортов и боевых кораблей.

После получения приказа о выходе в море на подводных лодках была развернута партийно-политическая работа, которая была направлена на обеспечение боевого похода. Так, перед выходом в море подводной лодки «С-13» было проведено собрание всего личного состава с докладом

командира лодки капитана 3 ранга Маринеско «Задачи личного состава в боевом походе». Члены партийного бюро провели беседы по боевым частям на тему «Авангардная роль коммунистов боевых частей в подготовке оружия и материальной части к походу». Коммунисты-агитаторы были распределены по отсекам. Перед выходом в море гвардейской подводной лодки «Л-3» был проведен митинг личного состава, на котором гвардейцы призывались беспощадно сражаться с врагами на море и умножать славу военно-морского флота, славу нашей Родины. (Арх. 19093, л. 24, 36, 96, 102; арх. 23989, л. 25, 33.)

В 1 ч. 40 м. со станции Гдов в Ораниенбаум железнодорожным эшелоном были отправлены 14 тендеров с боезапасом и имуществом бригады речных кораблей. (Арх. 12249, л. 126; дело 6579, л. 105.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом направить 14 тендеров бригады речных кораблей из Ораниенбаума в порт Таллин. (Дело 6579, л. 116.)

В связи с передислокацией командования и штаба Таллинского морского оборонительного района из гавани Ручьи в порт Таллин временно приданные в его состав нижепоименованные части были зачислены в состав Островной военно-морской базы: 1) Охрана рейдов Ручьи; 2) Южный гидрографический участок; 3) Южный участок СНиС; 4) Отдел тыла; 5) 170-й отдельный артиллерийский дивизион в составе батарей № 135 (45-*мм*), 158 (45-*мм*), 182 (45-*мм*), 130 (130-*мм*), 211 (130-*мм*) и 319 (130-*мм*). Батарея № 1095 (127-*мм*) на мысе Кургальский была расформирована. (Арх. 21525, л. 308, 309.)

Район Ладожского озера. Транспорт «Шексна» и малый охотник «МО-215», вышедшие накануне из порта Новая Ладога, прибыли в гавань Лахденпохья. (Арх. 12254, л. 2.)

1 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** 32 торпедных катера бригады торпедных катеров перевозили с материка на остров Мухумаа 7-ю стрелковую дивизию 8-го эстонского стрелкового корпуса.

В 19 ч. 00 м. два торпедных катера, имея на борту разведывательную группу, вышли из гавани Рохукюля к пристани Хельтермаа (остров Хиюмаа) с целью разведки огневой системы и численности противника в районе пристани. В 20 ч. 00 м. торпедные катера, подойдя к пристани на 600 *м*, были обнаружены противником, который открыл по ним сильный артиллерийский огонь из района пристани. Торпедные катера, не высадив разведчиков, в 21 ч. 00 м. возвратились в Рохукюля. (Арх. 12254, л. 5; арх. 13578, л. 30.)

Из порта Таллин в гавань Хаапсалу перешел конвой в составе тральщиков «Молотов», «Желябов» с 12 сторожевыми катерами типа ЗИС на буксире трех морских бронекатеров, восьми катеров-тральщиков в обеспечении двух сторожевых катеров и четырех катеров-тральщиков. (Арх. 13544, л. 48.)

Днем два самолета Пе-2 и шесть Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 54.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в 40 милях восточнее мыса Хоборг тральщик; северо-восточнее острова Готска-Сандэн — тральщик; в районе порта Мемель — сторожевой корабль; западнее порта Либава — тральщик; в районе порта Виндава — тральщик; северо-восточнее маяка Овизи — сторожевой корабль; в Ирбенском проходе — миноносец, сторожевой корабль и тральщик; в районе маяка Харилайд — сторожевой катер; на подходах к гавани Куресcааре — сторожевой корабль;

в районе мыса Колкасрагс — сторожевой корабль; западнее острова Рухну — два тральщика. Кроме того, были обнаружены в порту Свинемюнде пловучая база торпедных катеров и шесть торпедных катеров; в порту Мемель — пловучая база подводных лодок и 18 подводных лодок; в гавани Курессааре — три тральщика, три сторожевых корабля, три быстроходные десантные баржи и транспорт; на переходе в районе острова Эланд — транспорт; в 10 милях южнее мыса Хоборг — транспорт; в районе острова Эстергарнсхольм — транспорт; в районе порта Либава — транспорт; в 22 милях западнее порта Виндава — транспорт, шедший курсом 210°; западнее маяка Овизи — транспорт, два сторожевых корабля, два сторожевых катера и три миноносца, шедшие курсом 60°; в Ирбенском проходе — тральщик; в 10 милях севернее мыса Колкасрагс — тральщик; в 10 милях южнее острова Рухну — транспорт и сторожевой корабль, шедшие курсом 320°; в 12 милях юго-восточнее острова Рухну — четыре транспорта, три тральщика и два сторожевых корабля, следовавшие курсом 140°. (Арх. 13174, л. 1, 2.)

С 7 ч. 25 м. до 16 ч. 13 м. восемь самолетов А-20-ж (51 мтап) вели поиск и уничтожали корабли противника в Балтийском море и Рижском заливе; первая пара (летчики — лейтенант Борисов и младший лейтенант Бушаев) в 9 ч. 15 м. в 13 милях северо-восточнее мыса Мерсрагс атаковала конвой противника в составе транспорта в 6000 *т* и двух тральщиков, шедших курсом 325°, и, по донесениям экипажей, потопила бомбой тральщик, из-за сильного противодействия огня корабельной зенитной артиллерии экипажи не наблюдали результата сброшенной торпеды; огнем зенитной артиллерии был подбит мотор на одном самолете; вторая пара в 10 ч. 20 м. в 9 милях северо-западнее мыса Колкасрагс безуспешно атаковала неприятельский транспорт в 4000 *т*, шедший в охранении сторожевого корабля курсом 150°; третья пара (по маршруту) не обнаружила кораблей противника; четвертая пара в 15 ч. 38 м. в 25 каб. северо-западнее маяка Овизи атаковала неприятельский транспорт в 5000 *т*, шедший курсом 250° в составе конвоя из пяти транспортов, четырех сторожевых кораблей, двух сторожевых катеров и, по донесениям экипажей, потопила транспорт прямым попаданием ФАБ-250. (Арх. 19105, л. 396.)

С 16 ч. 32 м. до 20 ч. 22 м. шесть самолетов А-20-ж и два самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поодиночке производили крейсерские полеты в Балтийском море; три самолета не обнаружили кораблей противника и возвратились с торпедами; четыре самолета А-20-ж в 17 ч. 15 м. у мыса Мерсрагс торпедой потопили неприятельский транспорт в 10 000 *т* и сторожевой корабль. В 18 ч. 45 м. самолет Ил-4 в 20 милях восточнее мыса Мерсрагс атаковал конвой противника (три транспорта и сторожевой корабль), следовавший курсом 135°, и, по донесению экипажа, потопил торпедой транспорт в 8000 *т*. Огнем зенитной артиллерии противника в районе мыса Мерсрагс были сбиты два самолета А-20-ж. 24 самолета Як-9 (21 иакп) прикрывали выход самолетов-торпедоносцев в Балтийское море. (Арх. 21516, л. 44, 53.)

В 17 ч. 59 м. 26 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 32 Як-9 (14 гв. иакп) в районе мыса Мерсрагс атаковали неприятельский конвой (четыре транспорта, три тральщика и два сторожевых корабля) и, по донесению экипажей, потопили сторожевой корабль и тральщик. Один Пе-2 по неизвестной причине не вернулся на аэродром. (Арх. 21516, л. 54.)

Центральная и восточная части Финского залива. 1, 2 и 8-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление подходных фарватеров к порту Таллин. На рейде Таллина была затралена и уничто-

жена мина. На восточном Гогландском плесе производили контактное траление финский тральщик и 10 финских катеров-тральщиков, которые затралили и уничтожили восемь мин. В остальных районах восточной части Финского залива из-за свежей погоды траление не производилось. (Арх. 12254, л. 3; арх. 13174, л. 2.)

На переходе с рейда Ручьи в порт Таллин находился конвой (четыре тральщика, восемь тендеров и четыре катера-тральщика). (Арх. 13544, л. 48.)

Подводные лодки «Щ-310», «Щ-407» с эскортом продолжали движение на запад финскими шхерными фарватерами. (Арх. 12254, л. 3.)

Подводные лодки «Лембит», «Л-3» «Д-2» и «С-13» с эскортом в составе базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-211», «Т-217», «Т-218», малого охотника «МО-203» находились на переходе из Кронштадта на Лавенсаари, имея задачу — переход в Балтийское море шхерными фарватерами. (Арх. 12254, л. 3.)

Командир Островной военно-морской базы сообщил командующему финским военно-морским флотом, что на 2 октября назначен переход второй группы подводных лодок; организация перехода и маршрут аналогичны первой группе и предложил переход кораблей шхерными фарватерами обеспечить финским офицером связи, радиостанцией, лоцманами и катерами охранения; лоцмана должны были прибыть на Лавенсаари в 5 ч. 00 м. 2 октября. (Дело 6636, л. 5.)

403-й железнодорожный артиллерийский дивизион в полном составе был передислоцирован с Выборгского сектора береговой обороны в Ленинград. (Дело 6580, л. 5.)

Район Ладожского озера. На Ладожском озере в течение суток изменений в обстановке не произошло. (Арх. 12254, л. 3.)

2 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** С 8 ч. 20 м. до 16 ч. 26 м. самолеты Пе-2, два Як-9 (15 оракп), восемь ЛАГГ-3 (9 иап), два Ил-2 (47 шап) и четыре Як-9 (12 иакп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 41, 42.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе портов Мемель, Либава, Виндава, маяка Акменрагс, Ирбенском проходе и огня Аллираху по одному тральщику; в районе мыса Колкасрагс — сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в районе пловучего маяка Эландсрев — транспорт; в 35 милях юго-восточнее мыса Хоборг — тральщик; в 10 милях восточнее острова Готланд — самоходная десантная баржа; в 25 милях северо-восточнее мыса Рихсхэфт — миноносец; в Ирбенском проходе — шесть транспортов и четыре судна неустановленного класса; в районе порта Рига — 10 транспортов и шесть сторожевых кораблей. (Арх. 13174, л. 3, 5.)

Четыре самолета А-20-ж (51 мтап), поодиночке, производили крейсерские полеты в Рижском заливе; один самолет в 8 ч. 30 м. (летчик — капитан Мещерин) в 10 милях восточнее мыса Мерсрагс атаковал и, по донесению экипажа, потопил торпедой неприятельский транспорт в 7000 *т*; второй самолет из-за неблагоприятных метеорологических условий кораблей противника не обнаружил; два самолета в 11 ч. 10 м. в 15 милях северо-восточнее мыса Мерсрагс атаковали караван противника (три транспорта и сторожевой корабль), следовавший курсом на порт Рига, и, по донесению экипажей, прямыми попаданиями бомб потопили транспорт в 2000 *т*; в районе атаки огнем корабельной зенитной артиллерии противника был сбит самолет А-20-ж. (Арх. 21516, л. 41.)

Три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) поодиночке производили крейсерские полеты в Балтийском море; самолет А-20-ж (летчик — подполковник Борзов) восточнее мыса Мерсрагс, в 20 ч. 20 м. потопил торпедой неприятельский транспорт в 4000 *т*, шедший курсом 330° в охранении четырех сторожевых кораблей. (Арх. 21516, л. 54.)

В Моонзундском архипелаге 11 торпедных катеров, семь катеров-тральщиков и три сторожевых катера во взаимодействии с самолетами-штурмовиками в 8 ч. 30 м. с боем высадили десант в составе двух стрелковых батальонов 109-й стрелковой дивизии на пристань Хельтермаа острова Хиунмаа. Противник от берега был отброшен, и на плацдарм высадки к исходу дня была перевезена 109-я стрелковая дивизия. Во время высадки десанта получили повреждения два торпедных катера и два сторожевых катера.

При высадке первого броска десанта на остров Хиунмаа, не доходя 50—60 *м* до берега, был убит командир торпедного катера № 84 гвардии старший лейтенант Калинин. Катеру и всему экипажу грозила большая опасность. В критический момент боцман катера гвардии старший матрос Паутов — кандидат ВКП(б) — стал за штурвал на место убитого командира, довел катер до пирса, высадил десант, а затем, маневрируя среди разрывов снарядов, благополучно привел катер в базу.

В 14 ч. 45 м. два сторожевых катера и два торпедных катера с батальоном 260-й отдельной бригады морской пехоты вышли из гавани Рохукюля для высадки десанта на рейд Кердля на острове Хиунмаа. Встретив в районе высадки четыре быстроходные десантные баржи и сторожевой корабль противника, они в бой не вступили и возвратились в гавань Рохукюля. Части 109-й стрелковой дивизии, продвигаясь с боями на запад, к 19 ч. 00 м. овладели населенным пунктом Кердля.

32 торпедных катера продолжали переброску войск 7-й стрелковой дивизии 8-го эстонского стрелкового корпуса из гавани Виртсу на остров Мухумаа. Части 249-й стрелковой дивизии на острове Мухумаа, форсировав дамбу, ворвались на остров Сааремаа и закрепились на восточном берегу острова. (Дело 6580, л. 104; арх. 12254, л. 5, 10; арх. 13578, л. 30; арх. 23978, л. 282, 286.)

2-я прожекторная рота 309-го прожекторного батальона была передислоцирована из порта Таллин в порт Палдиски. (Арх. 12254, л. 5.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение суток производили контактное траление: 5-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 2-п, 3-х, ц в районе бухты Кунда; 7-й, 11-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 306-к в юго-восточной части Нарвского залива, где было затралено и уничтожено пять мин и пять минных защитников; 10-й дивизион тральщиков — фарватера № 206-д в средней части Нарвского залива, были затралены и уничтожены две мины и минный защитник; 4-й и 17-й дивизионы тральщиков — фарватеров № 1-л, 114-а, между островами Лавенсаари и Нерва, где были затралены и уничтожены две мины; 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 113-ж в Выборгском заливе.

9-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление района, севернее форта Красная Горка. (Арх. 12254, л. 5, 8; дело 6580, л. 95; арх. 13544, л. 65, 68; арх. 13396, л. 93.)

На переходе с рейда Ручьи в порт Таллин находился конвой (восемь тральщиков, 18 тендеров, три сторожевых катера типа КМ, два катера-тральщика и гидрографическое судно). Перешли с рейда Ручьи на остров Лавенсаари канонерские лодки «Волга», «Зея», «Кама». (Арх. 12254, л. 5.)

Подводные лодки «Щ-310», «Щ-407» с эскортом продолжали движение на запад финскими шхерными фарватерами. (Арх. 12254, л. 4.)

Подводные лодки «Лембит», «Л-3», «Д-2» и «С-13» с эскортом в составе базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-211», «Т-217», «Т-218» и малого охотника «МО-309» прибыли из Кронштадта на остров Лавенсаари и в 15 ч. 15 м. были приняты финскими лоцманами для проводки подводных лодок финскими шхерными фарватерами в Балтийское море. Базовые тральщики возвратились в Кронштадт. Во время перехода шхерами на подводных лодках проводилась партийно-политическая работа. На подводной лодке «Д-2» проводилось партийное собрание. В это время был получен боевой приказ. По предложению командира лодки был проведен митинг всего личного состава, на котором командир ознакомил личный состав с обстановкой и поставил боевую задачу. Митинг прошел с большим подъемом. Личный состав был воодушевлен желанием топить вражеские суда в любых условиях. (Арх. 12254, л. 4, 5; арх. 23989, л. 9.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом в ночь с 4 на 5 октября вывести из Кронштадта на остров Лавенсаари еще три подводные лодки среднего тоннажа. 1-й дивизион базовых тральщиков в охранении малого охотника типа МО должен вывести подводные лодки. Время выхода и порядок перехода согласовать с командиром бригады подводных лодок. Для дальнейшего сопровождения подводных лодок на запад от острова Лавенсаари выделить в распоряжение командира бригады подводных лодок базовый тральщик и малый охотник типа МО. (Арх. 19085, л. 356.)

Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок:

1. К 7 октября полностью подготовить для повышенной автономности две подводные лодки типа К и подводную лодку типа Щ и держать их в готовности в Кронштадте, как резерв.

2. К 12 октября подготовить пловучую базу «Смольный» для передислокации в порт Ханко. На пловучую базу «Смольный» погрузить необходимое количество торпед, запасных частей и продукты для обеспечения действоваших подводных лодок. (Арх. 19085, л. 355.)

Прибыли со станции Гдов на станцию Ораниенбаум 11 тендеров, бронекатер, две пловучие емкости и два полуглиссера бригады речных кораблей. (Дело 6636, л. 56; арх. 12254, л. 8.)

Район Ладожского озера. Транспорт «Шексна», имея на буксире другой транспорт и тральщик № 175 с баржами, в 6 ч. 00 м. вышли из гавани Лахденпохья в порт Новая Ладога. Два транспорта в 20 ч. 25 м. вышли из порта Новая Ладога в Ленинград. (Арх. 12254, л. 6.)

3 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В 2 ч. 00 м. командующий 8-й армией приказал командующему морской операцией по захвату островов Моонзундского архипелага с 7 ч. 00 м. приступить и к 14 ч. 00 м. закончить переброску из гавани Рохукюля на пристань Хельтермаа на острове Хиумаа стрелкового полка 131-й стрелковой дивизии, одновременно продолжая перевозку на остров Хиумаа тылов 109-й стрелковой дивизии.

С 8 ч. 00 м. торпедные катера, сторожевые катера и катера-тральщики приступили к перевозке 131-й стрелковой дивизии и тылов 109-й стрелковой дивизии на остров Сааремаа.

К 13 ч. 00 м. остров Хиумаа был полностью очищен от противника, остатки его войск бежали на остров Сааремаа. К 17 ч. 00 м. на остров Хиумаа были переброшены полностью 109-я стрелковая дивизия и два батальона 131-й стрелковой дивизии.

Части 249-й стрелковой дивизии на острове Сааремаа находились на рубеже в районе населенного пункта Канисааре, но к исходу дня захваченный плацдарм был потерян. (Арх. 13578, л. 31; арх. 12254, л. 12, 14, 15.)

Из порта Таллин в гавань Виртсу перешли четыре тральщика с 15 тендерами на буксире в охранении четырех малых охотников типа БМО. (Арх. 13544, л. 48.)

Подводная лодка «Щ-407» находилась на переходе из финских шхер на позицию на подходах к порту Мемель. Подводная лодка «Щ-310» в 17 ч. 10 м. прибыла на позицию в 30 милях южнее маяка Богшер. (Арх. 16218, л. 3; арх. 16234, л. 95, 96.)

В 3 ч. 32 м. три самолета Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили девять мин в Ирбенском проходе. (Арх. 21516, л. 54.)

С 8 ч. 50 м. до 16 ч. 20 м. восемь самолетов Як-1 (12 иакп), самолет Пе-2 и четыре Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 44—46.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на подходе к маяку Хела тральщик; на подходе к порту Мемель — тральщик; на подходе к маяку Овизи — сторожевой корабль; в Ирбенском проходе — миноносец, тральщик и сторожевой корабль; в районе мыса Колкасрагс — сторожевой корабль; в 33 милях западнее маяка Ристна — подводную лодку. Кроме того, были обнаружены в порту Виндава сторожевой корабль; в гавани Курессааре — быстроходная десантная баржа и тральщик; в южной Балтике на переходе — два транспорта и сторожевой корабль; в Ботническом заливе — два транспорта. (Арх. 13174, л. 5.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Рижском заливе и, по донесению экипажей, один из них в 2 ч. 40 м. потопил восточнее мыса Мерсрагс неприятельский транспорт в 10 000 *т*, а другой в 3 ч. 47 м. севернее мыса Колкасрагс безуспешно атаковал второй транспорт в 4000 *т*. (Арх. 21516, л. 54.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили контактное траление: 7, 11 15-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 306-к и в южной части Нарвского залива, где было затралено и уничтожено восемь мин и четыре минных защитника; 10-й дивизион тральщиков — фарватера № 206-д в средней части Нарвского залива.

6-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление рейда Транзунд. (Арх. 12254, л. 11, 15, 18; дело 6580, л. 180; дело 6181, л. 15.)

Район Невской губы был открыт для плавания всех кораблей без тралов. (Арх. 12254, л. 15.)

На переходе находились канонерские лодки «Волга», «Кама», «Зея», вышедшие в 11 ч. 00 м. с острова Лавенсаари в район Порккалаудд; сторожевой корабль «Аметист», имея на буксире баржу, буксир и тендер с грузом бензина, вышедшие в 14 ч. 30 м. из Кронштадта в порт Таллин; 12 тендеров на буксире у тральщиков № 30, 33, 42, 58, 298, вышедшие в 16 ч. 30 м. из Кронштадта на рейд Ручьи; канонерские лодки «Красное Знамя», «Ока», «Москва», «Амгунь», бронекатера № 99, 100, 101, 102, 325 и сторожевой катер «И-50», вышедшие в 19 ч. 40 м. из Кронштадта на Лавенсаари для дальнейшего следования в порт Хельсинки; конвой (базовый тральщик «Т-218», три буксира с тремя баржами и два транспорта, вышедшие из Кронштадта в военно-морскую базу Порккалаудд) в 14 ч. 20 м. прибыл на остров Лавенсаари для принятия финских лоцманов. (Дело 6636, л. 102.)

Подводные лодки «Лембит», «Л-3», «Д-2», «С-13» и «Щ-318», следуя на позиции в Балтийском море, находились на переходе финскими шхерными фарватерами. (Арх. 19085, л. 361.)

Командир военно-морской базы Порккалаудд донес командующему флотом, что в 16 ч. 00 м. командование и штаб базы с караваном и имуществом базы прибыли в Порккалауддский район в залив Ботвикен. (Дело 6636, л. 76.)

Командир бригады подводных лодок назначил выход из Кронштадта 4 октября подводных лодок «Щ-307», «Щ-309», «С-4» и приказал:

а) подводной лодке «Щ-307» 10 октября занять позицию ожидания в 60 милях западнее маяка Овизи с районом самостоятельных действий вдоль восточного побережья острова Готланд;

б) подводной лодке «Щ-309» 9 октября занять позицию ожидания в 55 милях западнее мыса Мелайдо с районом самостоятельных действий на подходах к Ирбенскому проходу;

в) подводной лодке «С-4» 12 октября занять позицию ожидания в 50 милях севернее маяка Стило с районом самостоятельных действий вдоль побережья западнее Данцигской бухты. Задача всем подводным лодкам — нанесение самостоятельных и совместных ударов группой подводных лодок по конвоям противника, уничтожая его транспорты и боевые корабли. (Арх. 19093, л. 57, 68, 113.)

В порту Таллин была закончена подготовка и оборудование выносного пункта управления штаба флота. (Дело 6580, л. 174.)

Район Ладожского озера. Два транспорта, тральщик № 175 и три баржи прибыли в 12 ч. 00 м. в порт Новая Ладога из гавани Лахденпохья. (Арх. 12254, л. 12.)

4 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Командующий 8-й армией, он же командующий действиями по захвату островов Моонзундского архипелага, принял решение 5 октября высадить 131-ю стрелковую дивизию в северной и северо-восточной части острова Сааремаа. Одновременно 8-му эстонскому стрелковому корпусу форсировать пролив Вэйкевэйн и дамбу со стороны острова Мухувэйн и высадить демонстративный десант в юго-западной части острова Сааремаа. Войска 8-й армии имели задачу к исходу 6 октября полностью овладеть островом Сааремаа. (Арх. 13578, л. 33.)

Во исполнение поставленной командующим 8-й армией задачи было приказано кораблям флота, действовавшим в Моонзунде, высадить десант в составе одной стрелковой дивизии на северное и двух батальонов на южное побережье острова Сааремаа.

1. Командиру Охраны водного района Таллинского морского оборонительного района:

а) двумя отрядами торпедных катеров и катеров-тральщиков в 6 ч. 00 м. 5 октября начать высадку первых бросков — двух батальонов 131-й стрелковой дивизии в следующих пунктах: одного стрелкового батальона на двух торпедных катерах типа Д-3, шести торпедных катерах типа Г-5, сторожевом катере типа Д-3 — на пристань Тринги; одного стрелкового батальона — на пяти катерах-тральщиках типа Р, двух катерах-тральщиках типа КМ и девяти катерах типа ЗИС — на пристань Таалику. Оба батальона имели задачу захватить пирсы и плацдарм на берегу. Посадка батальонов — на пристани Рохукюля;

б) с помощью двух тральщиков и 10 шхун с 7 ч. 00 м. 5 октября двумя эшелонами начать высадку двух стрелковых полков 131-й стрелковой дивизии на пристань Таалику;

в) по окончании высадки первых бросков в Таалику и Тригги всем катерам сосредоточиться у пристани Орьяку на острове Кассаар, принять на борт два батальона стрелкового полка 131-й стрелковой дивизии и в случае если пристань Тригги будет захвачена, первым броском высадить оба батальона в Тригги; если пристань не будет захвачена, батальоны высадить в Таалику;

г) по окончании высадки вторых эшелонов освободившиеся два тральщика и четыре шхуны сосредоточить у пристани Орьяку, принять на борт оставшийся батальон и артиллерию стрелкового полка и высадить в Тригги;

д) организовать прикрытие ночного перехода тральщиков и катеров от возможных атак со стороны неприятельских кораблей, для чего иметь отряд из четырех торпедных катеров типа Г-5 с торпедами. В случае если высадка в Таалику и Тригги не удастся, всем кораблям и катерам сосредоточиться на рейде восточнее острова Кейнастесаар.

2. Командиру бригады торпедных катеров капитану 1 ранга Олейник к 6 ч. 00 м. 5 октября на 18 торпедных катеров принять два батальона 8-го эстонского стрелкового корпуса и быть в готовности к немедленному выходу и высадке этих батальонов в бухту Кейгусте. Выход и начало высадки — по сигналу командира 8-го эстонского стрелкового корпуса. (Арх. 13578, л. 99.)

В 19 ч. 00 м. тральщик «Молотов» и четыре шхуны в охранении сторожевого катера типа Д-3, имея на борту 1100 человек и 28 орудий 131-й стрелковой дивизии, вышли из гавани Рохукюля к острову Сааремаа. В 20 ч. 00 м. тральщик «Желябов» и четыре шхуны, приняв на борт 1310 человек и 28 орудий, вышли из гавани Рохукюля к острову Сааремаа. (Арх. 13578, л. 34.)

В течение суток торпедные катера, сторожевые катера и катера-тральщики производили перевозку войск, боезапаса и артиллерии 8-й армии из гавани Виртсу на пристань Куйвасте (остров Мухумаа). Рохукюля на пристань Хельтермаа (остров Даго).

2-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон был перевезен на четырех шхунах из гавани Рохукюля на остров Хиумаа для противодесантной обороны острова. (Арх. 12254, л. 17.)

С 8 ч. 24 м. до 15 ч. 00 м. два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп), три Пе-2 и шесть самолетов Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 46, 47.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на подходе к Данцигской бухте тральщик; западнее порта Либава — сторожевой катер; западнее порта Виндава — тральщик; западнее маяка Овизи — тральщик; в 10 милях севернее маяка Акменрагс — подводную лодку; в Ирбенском проходе — тральщик; западнее полуострова Сырве — сторожевой корабль; в районе мыса Мерсрагс — тральщик; в районе восточнее острова Рухну — миноносец. Кроме того, были обнаружены на острове Борнгольм плавучая база торпедных катеров и два торпедных катера; в порту Свинемюнде — плавучая база торпедных катеров; в порту Данциг — 24 подводные лодки; в порту Мемель — плавучая база подводных лодок и три подводные лодки; в порту Виндава — плавучая база подводных лодок; в гавани Курессааре — 16 быстроходных десантных барж, четыре сторожевых корабля и 17 сторожевых катеров; на переходе южнее острова Эланд — три транспорта; юго-западнее порта Либава — тральщик; в 8 милях юго-западнее маяка Овизи — танкер, четыре быстроходные десантные баржи, два тральщика и два сторожевых катера; в 17 милях западнее порта Виндава — транспорт, сторожевой корабль, шедшие курсом 320°; в 6 милях юго-западнее полуострова Сырве — два транс-

порта, сторожевой корабль и четыре сторожевых катера, шедшие курсом 270°; в районе мыса Колкасрагс — катер-тральщик; в 13 милях юго-восточнее Мерсрагс — два транспорта, два сторожевых катера и быстроходная десантная баржа, следовавшие курсом 145°. (Арх. 13174, л. 7, 8.)

Подводная лодка «Щ-407» находилась на переходе из финских шхер на позицию на подходах к порту Мемель. Подводная лодка «Щ-310» в 22 ч. 14 м. получила от начальника штаба бригады подводных лодок приказание перейти для боевых действий из Оландского моря в район на подходах к Ирбенскому проходу и к порту Виндава. (Арх. 16218, л. 3; дело 6636, л. 92, 131.)

Подводные лодки «Д-2», «С-13», «Л-3», «Лембит», «Щ-318» находились на переходе финскими шхерами западнее порта Хельсинки. (Дело 6636, л. 127.)

Канонерские лодки «Волга», «Зея», «Кама» находились в районе Порккалаудд на переходе с острова Лавенсаари в Мухувэйн (Моонзунд). (Дело 6636, л. 127.)

Два самолета А-20-ж (51 мтап) вылетали на крейсерские полеты в Балтийское море, но вернулись обратно из-за облачности в 10 баллов, высотой 100—300 *м* и дождей. (Арх. 21516, л. 47, 49.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение суток производили контактное траление: 7, 11 и 15-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеров № 306-н, к в южной части Нарвского залива, где были затралены и уничтожены две мины и шесть минных защитников; 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеров № 3-н, 305-в в средней части Нарвского залива, где были затралены и уничтожены шесть мин и два минных защитника; 3-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 2-о юго-восточнее острова Большой Тютерс; 4-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 1-л, 114-а между островами Лавенсаари, Пенисаари и Нерва.

Три тральщика производили неконтактное траление района севернее Красногорского рейда.

Три тральщика и 13 катеров-тральщиков финского флота производили контактное траление Восточного Гогландского плеса, а пять финских тральщиков в районе рейда Питкяпаси. (Дело 6581, л. 31; арх. 12254, л. 18—20; арх. 13544, л. 65.)

В 7 ч. 15 м. из порта Усть-Луга в порт Таллин вышли тральщики «Сиговец», № 38, 69, два буксира, четыре баржи, три спаренных тендера, четыре сторожевых катера типа ЗИС, два катера-тральщика типа «КМ», бензинозаправщик в охранении малых охотников «МО-403», «МО-408», за тралами тральщиков № 571, 573, 325 и 329. (Дело 6636, л. 127.)

С рейда Ручьи в порт Таллин перешли четыре катера-тральщика типа КМ и 18 тендеров на буксире семи тральщиков. (Дело 6636, л. 127.)

В 8 ч. 06 м. морские бронекатера № 510, 511, 512, 513 и торпедные катера № 144, 154, 164 вышли из гавани Гакково в порт Таллин. (Дело 6636, л. 127.)

В 7 ч. 15 м. конвой в составе тральщиков № 55, 218, двух транспортов и двух буксиров с баржами вышел с острова Лавенсаари в гавань Порккалаудд. (Дело 6636, л. 127.)

В 10 ч. 00 м. канонерские лодки «Красное Знамя», «Ока», «Москва», четыре бронекатера и катер-тральщик типа КМ вышли с острова Лавенсаари в порт Хельсинки. Канонерская лодка «Амгунь» из-за неисправности машин возвратилась в Кронштадт. (Дело 6636, л. 127.)

Перешли из порта Таллин на рейд Ручьи тральщики «Олонка», № 65, 179 и малый охотник «БМО-523». (Дело 6636, л. 127.)

12 тендеров на буксире четырех тральщиков, сторожевой корабль «Аметист» с баржей и буксир с баржей, следовавшие из Кронштадта в Таллин в 7 ч. 30 м. прибыли на рейд Ручьи. (Дело 6636, л. 127.)

В 16 ч. 00 м. подводные лодки «С-4», «Щ-307», «Щ-309» с эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-211», «Т-217» и малого охотника «МО-309» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари для дальнейшего следования финскими шхерами в Балтийское море. При подготовке к походу на подводных лодках была проведена партийно-политическая работа. На подводной лодке «С-4» перед выходом в море командир лодки капитан-лейтенант Клюшкин на собрании всего личного состава сделал краткий доклад о задачах похода. Было проведено совещание коммунистов о «Задачах коммунистов в подготовке лодки к боевому походу». По заданию парторга коммунисты, ранее бывшие в боевых походах, беседовали с личным составом на тему «О бдительном несении вахты на переходе». Особое внимание было обращено на работу с молодыми матросами, первый раз шедшими в боевой поход. (Дело 6636, л. 127; арх. 23989, л. 42, 43.)

В Кронштадте был сформирован штаб 3-й бригады траления. Офицерский состав и имущество бригады речных кораблей обращался на формирование 3-й бригады траления. (Дело 6581, л. 69; дело 6636, л. 160.)

Район Ладожского озера. Из порта Новая Ладога в гавань Петрокрепость перешли два транспорта для дальнейшего следования на Ленинград. (Арх. 12254, л. 18; дело 6581, л. 66.)

5 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В связи с намечавшимся ударом на город и порт Рига командующий Ленинградским фронтом приказал командующему флотом:

1) морскими силами во взаимодействии с авиацией полностью прервать водные коммуникации снабжения в Рижском заливе и блокировать Ригу с моря;

2) организовать переброску на остров Сааремаа дальнобойной артиллерии с целью закрыть вход в Рижский залив;

3) подготовить десант для переброски одного усиленного корпуса с острова Сааремаа и района Пярну в район Рига и Митава. (Дело 6581, л. 153.)

С 0 ч. 30 м. до 4 ч. 15 м. в Моонзундском архипелаге десантные части 131-й стрелковой дивизии на торпедных катерах, сторожевых катерах и катерах-тральщиках выходили из гавани Рохукюля к острову Сааремаа.

В 5 ч. 45 м. артиллерия 8-го эстонского стрелкового корпуса начала артиллерийскую подготовку по восточному побережью острова Сааремаа, исключая район высадки — пристань Таалику. В то же время артиллерия 109-й стрелковой дивизии с южного побережья острова Хиумаа начала артиллерийскую подготовку по району пристани Тринги.

С 6 ч. 00 м. до 6 ч. 50 м. торпедные катера, сторожевые катера и катера-тральщики, преодолевая сопротивление противника, высадили первый бросок десанта (два батальона 131-й стрелковой дивизии) в районе пристани Таалику. В 7 ч. 30 м. восемь шхун и два тральщика с десантом подошли к тому же району и начали высадку. (Арх. 13578, л. 34—36; арх. 12254, л. 21.)

В 7 ч. 50 м. противник усилил сопротивление, введя несколько артиллерийских батарей. Три морских бронекатера в непосредственной близости от берега острова Сааремаа вели огонь на подавление батарей противника.

В течение дня высадка войск 8-й армии на остров Сааремаа продолжалась под прикрытием трех торпедных катеров и трех морских бронекатеров со стороны моря, при поддержке и во взаимодействии с авиацией флота. К 12 ч. 00 м. высаженный десант (одна стрелковая дивизия) занял на острове Сааремаа плацдарм и, продвигаясь на юг, к исходу дня соединился с частями 8-го эстонского корпуса, форсировавшего Орисаарскую дамбу. (Арх. 13578, л. 34—36; арх. 12254, л. 21; арх. 23561, л. 89, 90.)

С 7 ч. 36 м. до 18 ч. 52 м. 24 самолета Ил-2 (8 гв. шап) и 32 самолета Ил-2 (47 шакп) штурмовыми действиями по кораблям противника в районе острова Сааремаа группами по 2—12 самолетов обеспечивали высадку десанта на остров Сааремаа; два самолета в 9 ч. 30 м., по донесению экипажей, потопили в бухте Тага-лахт вражеский сторожевой катер; два самолета в 10 ч. 55 м. атаковали 11 неприятельских мотоботов в бухте Кюдема-лахт и потопили два мотобота; два самолета в 13 ч. 30 м. атаковали девять мотоботов противника в бухте Кюдема-лахт и потопили мотобот; два самолета в 15 ч. 20 м. у мыса Ундванеем потопили сторожевой катер противника; 12 самолетов Ил-2 в 16 ч. 50 м. атаковали группу кораблей противника в гавани Курессааре и, по донесениям экипажей, потопили транспорт в 4000 *т*, быстроходную десантную баржу и сторожевой катер; в этом районе в бою с шестью самолетами ФВ-190 был сбит неприятельский самолет; огнем зенитной артиллерии противника был сбит самолет Ил-2.

Четыре самолета Як-9 (9 иакп) с 16 ч. 11 м. до 17 ч. 47 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе гавани Курессааре. (Арх. 21516, л. 48.)

В 15 ч. 08 м. 24 самолета Ил-2 (35 шакп, ведущий — капитан Терещенко) восьмерками атаковали группу кораблей противника в районе острова Аллираху и, по донесению экипажей, потопил транспорт в 2000 *т* и быстроходную десантную баржу; огнем зенитной артиллерии противника был сбит Ил-2. 24 самолета Ил-2 (7 гв. пшакп, ведущий — капитан Гургенидзе) группами по шесть-десять самолетов с 15 ч. 42 м. до 16 ч. 38 м. атаковали группу кораблей противника в районе острова Абрука и, по донесению экипажей, потопили транспорт в 8000 *т* и нанесли повреждения второму транспорту в 3000 *т*; огнем зенитной артиллерии противника был сбит самолет Ил-2. 24 самолета Як-9 (12 иакп) группами по четыре самолета с 14 ч. 41 м. до 17 ч. 05 м. прикрывали самолеты Ил-2; один самолет Як-9 по неизвестной причине не вернулся. (Арх. 21516, л. 53.)

Три самолета А-20-ж (51 мтап) произвели крейсерские полеты в Балтийском море, но кораблей противника не обнаружили. (Арх. 21516, л. 53.)

С 10 ч. 27 м. до 14 ч. 50 м. четыре ЛАГГ-3 (9 иакп), два Пе-2, семь Як-9 (15 оракп) и пять Як-9 (12 иакп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 48, 49, 53.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре северо-восточнее мыса Риксхэфт миноносец; в районе маяка Ужава — тральщик; западнее порта Виндава — миноносец; в районе маяка Овизи — миноносец; в Ирбенском проходе — миноносец и два сторожевых корабля; восточнее мыса Колкасрагс — миноносец; в районе мыса Мерсрагс — сторожевой корабль; в районе острова Аллираху — тральщик; в районе острова Абрука — тральщик; южнее маяка Кюбасаар — миноносец и тральщик; южнее острова Рухну — сторожевой корабль. Кроме того, была обнаружена на острове Борнгольм пловучая база торпедных катеров; в порту Свинемюнде — вспомогательное судно, пловучая база торпедных кате-

ров и 12 торпедных катеров; в порту Пиллау — пловучая база подводных лодок и шесть подводных лодок; в порту Либава — пловучая база подводных лодок; в порту Виндава — пловучая база торпедных катеров и вспомогательное судно; в бухте Кихельконна — 12 сторожевых катеров; в гавани Курессааре — девять сторожевых кораблей, тральщик, 27 быстроходных десантных барж, 14 сторожевых катеров и два транспорта; на переходе северо-восточнее острова Борнгольм — транспорт; в районе маяка Ужава — два торпедных катера, шедшие курсом 270°; в районе маяка Овизи — транспорт, сторожевой корабль, шедшие курсом 80°, и транспорт, шедший курсом 250°; в Ирбенском проходе — тральщик, два транспорта, два сторожевых катера и торпедный катер, следовавшие курсом 270°; юго-западнее острова Абрука — два сторожевых корабля, три сторожевых катера, следовавшие курсом 210°; в районе мыса Мерсрагс — три транспорта и сторожевой корабль, шедшие курсом 170°. (Арх. 13174, л. 9, 10, 12.)

Подводная лодка «Щ-407», находясь на переходе к позиции на подходах к порту Мемель, в 4 ч. 54 м. обнаружила в 35 милях западнее порта Либава одиночный транспорт противника (7000 *т*), следовавший курсом 50°. Лодка пошла в атаку и в 5 ч. 12 м. произвела двухторпедный залп. Первая торпеда взорвалась преждевременно, от второй торпеды транспорт уклонился. Подводная лодка была обстреляна с неприятельского транспорта артиллерийским и пулеметным огнем, от которого лодка уклонилась погружением.

Подводная лодка «Щ-310» в течение дня находилась на переходе из Оландского моря на позицию на подходах к Ирбенскому проходу и Виндаве. В 23 ч. 45 м. лодка прибыла на позицию. (Арх. 16234, л. 95, 96; дело 6636, л. 92, 131; арх. 16218, л. 3.)

Подводные лодки «С-13», «Д-2», «Л-3», «Щ-318» и «Лембит» были выведены из финских шхер для следования на позиции в Балтийском море[1]. (Арх. 12254, л. 23; дело 6582, л. 16.)

Находились на переходе из порта Таллин в гавань Виртсу тральщики № 324, 328, 351, 356, малые охотники «БМО-513», «БМО-514», «БМО-528», «БМО-534» и 17 тендеров. (Арх. 12254, л. 21.)

Центральная и восточная части Финского залива. 7, 11 и 15-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 306-и, к в южной части Нарвского залива; были затралены и уничтожены четыре мины и четыре минных защитника.

10-й дивизион базовых тральщиков проводил за тралами корабли в Нарвском заливе. Два тральщика и 11 катеров-тральщиков финского флота производили контактное траление восточнее острова Гогланд; затралено и уничтожено 19 мин; в 20 каб. восточнее гавани Сууркюля (остров Гогланд) подорвался на мине и потонул финский катер-тральщик. Кроме того, производили контактное траление 3-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 20 юго-восточнее острова Большой Тютерс; 4-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 1-л, 114-а между островами Лавенсаари, Пенисаари, Нерва.

6-й дивизион тральщиков, 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков производили неконтактное траление подходных фарватеров рейда Транзунд и три тральщика — района севернее Красногорского рейда. (Арх. 12254, л. 20, 21; дело 6636, л. 162.)

Начальник штаба флота сообщил командирам соединений флота, что командир бригады шхерных кораблей (флаг на канонерской лодке

---

[1] См. «Хронику» за 27 и 30 сентября — «Центральная и восточная части Финского залива».

«Красное Знамя») находится в порту Хельсинки, и что решением командующего флотом он назначен старшим морским начальником в шхерном районе от порта Котка до порта Ханко включительно. Все корабли флота, находившиеся в указанном районе, за исключением постоянного состава военно-морской базы Порккалаудд, находились в подчинении командира бригады шхерных кораблей. Основной задачей старшего морского начальника была организация, регулирование и контроль за движением конвоев и отдельных кораблей в указанном районе. (Дело 6636, л. 154.)

В 19 ч. 00 м. в порт Хельсинки прибыли канонерские лодки «Красное Знамя», «Ока», «Москва», четыре бронекатера, базовый тральщик «Т-218» и два транспорта. (Дело 6581, л. 125; дело 6637, л. 38.)

В 9 ч. 30 м. вышел из порта Усть-Луга в порт Таллин конвой (12 тендеров на буксире четырех электромагнитных тральщиков), тральщик «Фурманов» с баржей, тральщик № 52 с баржей, тральщик «МЗ-1» с баржей в охранении малого охотника «БМО-523». Конвой с 16 ч. 00 м. из-за свежей погоды отстаивался в гавани Гакково. (Дело 6636, л. 173.)

Вышедшие накануне из порта Усть-Луга тральщики «Сиговец», № 38, 69, два буксира, три баржи, три спаренных тендера, четыре сторожевых катера типа ЗИС, два катера-тральщика, бензинозаправщик в охранении малых охотников «МО-403» и «МО-408» в течение ночи стояли на якоре в Нарвском заливе и с 7 ч. 00 м. начали переход в Таллин. (Дело 6636, л. 173.)

Перешли с острова Лавенсаари на остров Гогланд сетевой заградитель «Онега», буксир с баржей и два сторожевых катера типа Д-3. (Арх. 12254, л. 21.)

Подводные лодки «С-4», «Щ-307», «Щ-309» с эскортом базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-211», «Т-217» и малого охотника «МО-309» перешли из Кронштадта на Лавенсаари с дальнейшим движением финскими шхерами в Балтийское море. Базовые тральщики «Т-205», «Т-207» и «Т-211» возвратились в Кронштадт. Подводные лодки в сопровождении базового тральщика «Т-217» и трех бронекатеров вышли в шхерные фарватеры. (Арх. 12254, л. 19, 21.)

Район Ладожского озера. В 8 ч. 00 м. транспорт с грузом расформированной военно-морской базы Питкяранта вышел из гавани Мантсинсаари в порт Новая Ладога. (Арх. 12254, л. 22.)

Тральщик № 175, следовавший из гавани Мантсинсаари в порт Новая Ладога с тремя плашкоутами, в 19 ч. 55 м. был выброшен во время шторма на берег в районе порта Видлица; на помощь ему был выслан из порта Новая Ладога транспорт «Шексна» (Арх. 12254, л. 24.)

6 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Командующий Ленинградским фронтом в начале суток сообщил командующим флотом, 8-й армией и 13-й воздушной армией, что противник усиливает гарнизон острова Сааремаа, перебрасывает свои войска из порта Рига в район гавани Курессааре, и приказал:

1) командующему 8-й армией усилить наращивание сил и темп наступления на остров Сааремаа с тем, чтобы к утру перебросить на остров Сааремаа не менее трех стрелковых дивизий, усиленных артиллерией и танками, а к исходу дня полностью закончить очистку острова Сааремаа от противника, нанеся главный удар по порту Курессааре, срочно приступить к переводу на остров Сааремаа дальнобойной артиллерии, имея задачу закрыть вход в Рижский залив;

2) командующему 13-й воздушной армией во взаимодействии с авиацией флота блокировать остров Сааремаа. (Дело 6582, л. 67.)

В 12 ч. 30 м. командующий Ленинградским фронтом указал командующему флотом, что приказ об изолировании острова Сааремаа не выполнен, и приказал донести причины невыполнения этого приказа. (Дело 6582, л. 23.)

В 16 ч. 00 м. командующий флотом донес командующему Ленинградским фронтом, что на коммуникациях противника в Рижском заливе действуют две штурмовые авиационные дивизии с аэродромов Пярну и Суурклюя, два минно-торпедных и бомбардировочный авиационные полки с аэродромов Паневежис и Клопицы. Кроме того, для действий на коммуникациях противника вдоль восточного побережья Балтийского моря развернуты на позициях шесть подводных лодок и четыре лодки находятся в пути для выхода в море. Отдано приказание передислоцировать на остров Сааремаа 130-*мм* батарею с дальнейшей установкой ее на полуострове Сырве. (Дело 6582, л. 44.)

В Моонзундском архипелаге в течение дня три морских бронекатера продолжали прикрытие с моря и поддержку фланга 131-й стрелковой дивизии на острове Сааремаа. Перевозка войск на остров Сааремаа из-за свежей погоды не производилась.

На острове Сааремаа войска 8-й армии, встретив сопротивление противника, продвинуться в глубь острова не смогли. (Арх. 12254, л. 25.)

В 0 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-407» (командир — капитан 3 ранга Бочаров) прибыла на позицию западнее порта Мемель. В 11 ч. 54 м. подводная лодка, находясь на перископной глубине, обнаружила конвой противника (два транспорта, два тральщика и три миноносца), следовавший курсом 195° в 44 милях северо-западнее порта Мемель. Подводная лодка начала маневрировать для выхода в атаку, в 12 ч. 01 м. произвела трехторпедный залп по головному транспорту (9000 *т*), и через минуту был услышан взрыв и треск. Результатов атаки лодка не наблюдала. Противник до 14 ч. 30 м. преследовал подводную лодку, сбросив 150 глубинных бомб. Противник в этом районе развернул сильную противолодочную оборону и зарядиться в течение ночи подводной лодке «Щ-407» не дал, вынудив ее пойти на перезарядку в район Хоборгского рифа. (Дело 6582, л. 91; арх. 16234, л. 98; арх. 16232, л. 5, 32.)

Подводная лодка «Щ-310» (командир – капитан-лейтенант Богорад), находясь в районе своей позиции, в 3 ч. 50 м. обнаружила неприятельский транспорт в охранении двух сторожевых кораблей в 16 милях западнее Виндавы, шедший к Ирбенскому проходу. Лодка пошла в атаку и в 4 ч. 04 м. произвела двухторпедный залп по транспорту (6000 *т*), который потонул через две минуты после попадания в него одной торпеды. (Арх. 12218, л. 3; арх. 16218, л. 3.)

Подводные лодки «С-13», «Щ-318» «Л-3», «Д-2» находились на переходе на позиции в Балтийском море [1].

Подводная лодка «Лембит» из-за нарушения дифферентовки вернулась в гавань Утэ; вывод ее из шхер на позицию был намечен на 16 ч. 00 м. 7 октября. (Арх. 12254, л. 25; арх. 19085, л. 382.)

Подводные лодки «Щ-307», «Щ-309», «С-4» и базовый тральщик «Т-217» на переходе в Балтийское море отстаивались в порту Хельсинки из-за свежей погоды. (Арх. 12254, л. 25.)

Четыре тральщика, четыре малых охотника типа БМО, катер-тральщик и 15 тендеров в 13 ч. 00 м. прибыли из порта Таллин в гавань Рохукюля и были направлены в гавань Виртсу. (Арх. 12254, л. 25; арх. 19148, л. 83.)

---

[1] См. «Хронику» за 27 и 30 сентября — «Центральная и восточная части Финского залива».

С 7 ч. 18 м. до 15 ч. 23 м. два самолета Ла-5 (3 гв. иап), четыре Як-1 (12 иакп), два Пе-2 и шесть Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 52.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в Ирбенском проходе тральщик; в районе мыса Колкасрагс — тральщик и сторожевой корабль; в районе мыса Мерсрагс — тральщик; в районе гавани Курессааре — тральщик; в районе острова Рухну — тральщик. Кроме того, были обнаружены в порту Свинемюнде вспомогательное судно, пловучая база торпедных катеров и 11 торпедных катеров; в порту Мемель — пловучая база подводных лодок; в порту Виндава — пловучая база торпедных катеров и вспомогательное судно; в гавани Курессааре — 10 сторожевых кораблей, восемь быстроходных десантных барж и 14 сторожевых катеров, на переходе северо-западнее порта Либава — четыре сторожевых корабля, миноносец, тральщик и катер-тральщик; на подходах к острову Сааремаа — более 40 кораблей, из них три миноносца, семь сторожевых кораблей, 13 тральщиков, остальные быстроходные десантные баржи и сторожевые катера; в Ирбенском проходе — два сторожевых корабля; в районе мыса Колкасрагс — два тральщика, три транспорта, три сторожевых корабля и два сторожевых катера, следовавших курсом 240°; в районе острова Абрука — два тральщика и два сторожевых корабля; в районе порта Рига — миноносец. (Арх. 13174, л. 11, 12.)

Восемь самолетов А-20-ж (51 мтап) производили крейсерские полеты в Балтийском море; четыре самолета в 12 ч. 30 м. севернее маяка Овизи атаковали конвой противника (шесть транспортов и три сторожевых корабля) и, по донесению экипажей, потопили торпедой транспорт в 6000 *т*; огнем корабельной зенитной авиации противника был сбит самолет А-20-ж.

Три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море и, по донесению экипажей, атаковали один конвой (транспорт 7000 *т* в сопровождении двух сторожевых кораблей), шедший курсом 200° в 36 милях западнее маяка Овизи, и в 19 ч. 28 м. потопили торпедой транспорт; также был атакован второй конвой (три транспорта) в 38 милях западнее порта Либава, при атаке которого в 20 ч. 00 м. потоплен торпедой концевой транспорт в 4000 *т*.

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп), дважды вылетая в район порта Либава, в 20 ч. 35 м. поставил три мины, со второго вылета самолет не возвратился. (Арх. 21516, л. 6, 7, 51, 52.)

Военно-воздушные силы флота в течение дня наносили удары по кораблям противника в районе острова Сааремаа. Шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в 12 ч. 48 м. атаковали восемь мотоботов противника в бухте Кюдема-лахт и потопили два мотобота. 13 самолетов Ил-2 (того же полка, ведущий — старший лейтенант Благодаров) в 14 ч. 45 м. атаковали три сторожевых корабля противника в 6 милях юго-восточнее острова Абрука и, по донесению экипажей, потопили два сторожевых корабля, а третий подожгли.

12 самолетов Ил-2 (47 шакп, ведущий — капитан Борисов) в 15 ч. 02 м. атаковали транспорт, три быстроходные десантные баржи и три сторожевых катера противника в гавани Курессааре и, по донесению экипажей, потопили транспорт в 3000 *т* и быстроходную десантную баржу. Восемь самолетов Ил-2 (того же полка) и шесть Ил-2 (8 гв. шап) в 17 ч. 32 м. атаковали две быстроходные десантные баржи, посыльное судно и два сторожевых катера противника севернее острова Абрука и, по донесению экипажей, потопили две быстроходные десантные баржи, посыльное судно и сторожевой катер.

С 14 ч. 05 м. до 15 ч. 45 м. 28 самолетов Як-9 (9 иакп) группами по четыре-восемь самолетов прикрывали самолеты Ил-2 в районе острова Сааремаа. В воздушных боях были сбиты шесть неприятельских самолетов ФВ-190 и один Га-140. (Арх. 21516, л. 51, 52.)

С 8 ч. 45 м. до 18 ч. 00 м. 44 самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) четырьмя группами летали для уничтожения кораблей противника в районе острова Сааремаа и, по донесению экипажей, потопили в 9 ч. 15 м. транспорт в 5000 *т* в бухте Ваталахт, в 9 ч. 55 м. у острова Абрука нанесли повреждение трем тральщикам и в 17 ч. 12 м. в Ирбенском проходе — транспорту в 3000 *т*. В воздушном бою с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190 в районе острова Сааремаа был сбит самолет противника. Огнем зенитной артиллерии противника был сбит самолет Ил-2.

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 38 м., 30 самолетов Ил-2 (35 шакп), произведя 58 самолето-вылетов, четырьмя группами летали для уничтожения неприятельских кораблей в районе острова Сааремаа и, по донесению экипажей, в 9 ч. 37 м. нанесли повреждение быстроходной десантной барже у острова Абрука, в 10 ч. 15 м. нанесли повреждение транспорту и двум быстроходным десантным баржам; в 16 ч. 55 м. потопили быстроходную десантную баржу и сторожевой катер на рейде Курессааре, в 17 ч. 38 м. потопили две быстроходные десантные баржи на рейде Курессааре.

С 8 ч. 52 м. до 18 ч. 20 м. 35 самолетов Як-1, Як-7, Як-9 (12 иакп), произведя 49 самолето-вылетов, группами по четыре-шесть самолетов прикрывали самолеты Ил-2 в районе острова Сааремаа. В воздушном бою с четырьмя самолетами ФВ-190 было сбито два самолета противника. (Арх. 21516, л. 67, 68.)

В 15 ч. 55 м. командующий флотом приказал командиру бригады шхерных кораблей, как только позволит погода, канонерским лодкам следовать в пролив Вооси-курк и гавань Рохукюля в распоряжение контр-адмирала Святова. (Дело 6637, л. 15.)

В 19 ч. 30 м. во исполнение приказа командующего Ленинградским фронтом командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота усилить действия авиации по коммуникациям противника в Рижском заливе, не допуская подвоза и эвакуации с острова Сааремаа. (Дело 6582, л. 55.)

В 23 ч. 30 м. командующий флотом донес командующему Ленинградским фронтом, что для выполнения его приказа от 5 октября принято решение [1].

1. Перерыв коммуникаций противника в Рижском заливе осуществить:

а) усилением ударов авиации по кораблям противника в Рижском заливе и на подходах к нему силами 9-й и 11-й штурмовых авиационных дивизий с аэродромов Эстонии и 8-й минно-торпедной авиационной дивизии с аэродрома Паневежис;

б) увеличением количества подводных лодок, действующих на подходах к Ирбенскому проходу, доведя количество подводных лодок в море одновременно до 10;

в) действуя, по данным разведки, ударными группами торпедных катеров из порта Пярну и гавани Виртсу в необходимых случаях во взаимодействии с авиацией флота силами бригады торпедных катеров (35—40 катеров). Для этой же цели перебазировать к 8 октября в Рижский залив пять канонерских лодок с задачей боевого обеспечения действий торпедных катеров по кораблям противника при их попытке прорваться в Ирбенский проход.

---

[1] См. «Хронику» за 5 октября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

2. Дано приказание на переброску 130-*мм* батареи на остров Сааремаа, но в связи со значительными сроками ее переброски необходимо с выходом частей армии на полуостров Сырве установить 10—12 орудий 122—152-*мм* дивизионной и корпусной артиллерии для ведения огня по кораблям противника.

3. Перевозку и высадку десанта намечено проводить на катерах-тральщиках, тендерах, обеспечивая и прикрывая канонерскими лодками и авиацией флота.

Одновременно командующий флотом донес, что, исходя из состава кораблей, выделенных для высадки десанта (пять канонерских лодок, 40 торпедных катеров, 20 сторожевых катеров, 10 морских бронекатеров, 20 катеров-тральщиков, 45 тендеров), на одну заправку потребуется 310 *т* бензина 1-го сорта, 40 *т* бензина 2-го сорта и 550 *т* угля; кроме того, необходимо создать запас на берегу из расчета двух заправок. При отсутствии на флоте необходимого количества автомашин и емкостей для подготовки к высадке десанта потребуется срок до 20—25 суток. (Дело 6637, л. 36.)

Батарея № 273 (122-*мм*) вместе с оперативной группой 18-го отдельного артиллерийского дивизиона прибыла в город Хаапсалу из порта Таллин. (Арх. 12254, л. 27; дело 6582, л. 155, 224.)

1-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион занял огневые позиции в Таллинском районе у населенного пункта Сууркюля; 2-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион занял огневые позиции в районе порта Палдиски. (Арх. 12254, л. 23.)

Центральная и восточная части Финского залива. Штаб Таллинского морского оборонительного района установил новую организацию корабельной дозорной службы в районе (приложение 7). (Арх. 13544, л. 7, 8.)

1, 2, 7, 11 и 15-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 306-и, к (южная часть Нарвского залива); были затралены и уничтожены четыре мины и четыре минных защитника. (Дело 6582, л. 63.)

Конвой в составе тральщика «Т-218», двух транспортов и трех барж с буксирами с имуществом и личным составом военно-морской базы Порккалаудд в 19 ч. 35 м. прибыл из порта Хельсинки в залив Ботвикен. (Дело 6582, л. 93.)

В 22 ч. 10 м. начальник штаба флота донес начальнику Главного морского штаба, что на 6 октября перебазированы из Кронштадтского морского оборонительного района в военно-морскую базу Порккалаудд:

1) командование, штаб и политотдел базы;
2) охрана рейдов с береговой базой;
3) управление сектора береговой обороны;
4) 14-й артиллерийский дивизион в составе батарей № 115, 136 и 607-й пулеметной роты;
5) 15-й артиллерийский дивизион в составе батарей № 101, 159, 411 и 608-й пулеметной роты;
6) 403-я рота связи;
7) 686-я инженерная рота;
8) 11-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе трех батарей;
9) отделение связи;
10) гидрорайон и 10 манипуляторных пунктов;
11) службы — инженерная, санитарная, пожарная и комендантская;
12) тыл базы.

Продовольствием непосредственно части были обеспечены на месяц и создан базовый запас на 350 *т*; боезапас — один комплект. (Дело 6637, л. 30.)

Командир военно-морской базы Порккалаудд донес командующему флотом, что траление залива Ботвикен закончено; флагманский командный пункт базы развернут в населенном пункте Кирkслят. (Дело 6582, л. 53.)

В 23 ч. 05 м. начальник штаба флота приказал командиру бригады шхерных кораблей все имевшиеся в бригаде бронекатера направить в военно-морскую базу Порккалаудд для несения дозорной службы. (Дело 6637, л. 33.)

Конвой, шедший из Усть-Луги в Таллин (пять тральщиков, 12 тендеров, тральщики «Олонка», «Фурманов», № 52, 68 и «МЗ-1» с четырьмя баржами в охранении малого охотника «БМО-523»), из-за свежей погоды отстаивался в бухте Гакково. (Дело 6637, л. 38.)

Конвой, шедший в порт Таллин (тральщики № 38, 69, 325, 329, 571, 573, «Сиговец», два буксира, две баржи, три спаренных тендера, четыре катера типа ЗИС, катер-тральщик типа КМ, малые охотники «МО-403», «МО-408») из-за свежей погоды отстаивался на якоре у острова Мохни. (Дело 6637, л. 38.)

Выход из Кронштадта на рейд Ручьи конвоя (тральщики № 30, 33, 42, 58, 298, буксир и 14 тендеров) был задержан из-за свежей погоды. (Дело 6637, л. 38.)

Канонерские лодки «Нора», «Бира» и «Селемджа» прибыли из порта Новая Ладога в Ленинград; выход их в порт Хельсинки был назначен на 7 октября. (Дело 6637, л. 38.)

Тральщики «Т-38» и «Т-46» 6-го дивизиона тральщиков Охраны водного района Ладожской военной флотилии были переданы 3-му дивизиону тральщиков Охраны водного района Островной военно-морской базы.

Катера-тральщики № 41 и 44 (1-го дивизиона катеров-тральщиков Охраны водного района Ладожской военной флотилии) были переданы 2-му дивизиону катеров-тральщиков 1-й бригады траления Таллинского морского оборонительного района.

Сторожевые катера типа ЗИС (Отряда рейдовых катеров Охраны водного района Ладожской военной флотилии) были переданы дивизиону катеров ЗИС Охраны рейда Ручьи. (Арх. 21525, л. 322.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что им получено решение Народного Комиссара Путей сообщения не перешивать железную дорогу Таллин — Палдиски и Таллин — Хаапсалу, и одновременно доложил, что использование и дислокация железнодорожной артиллерии при таком положении исключается — ни одна батарея на берег не будет выдвинута. Перегрузка всех грузов, топлива, боезапаса и продовольствия, идущих на острова Сааремаа, Хииумаа, на станции Таллин будет требовать больших усилий и наличия спецбатальонов. (Дело 6637, л. 10.)

Штаб военно-воздушных сил флота был передислоцирован из Горы Валдай в Таллин. (Арх. 12254, л. 29.)

Батарея № 343 (130-*мм*) с форта Краснофлотский прибыла в гавань Локса. (Дело 6582, л. 155.)

Район Ладожского озера. Высланный на помощь тральщику № 175, выброшенному накануне штормом на берег, транспорт «Шексна» возвратился в порт Новая Ладога из-за невозможности держаться на большой волне. (Арх. 12254, л. 26.)

7 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Части 8-го эстонского стрелкового корпуса на острове Сааремаа в 18 ч. 00 м. заняли город Курессааре и продвинулись к полуострову Сырве.

Три морских бронекатера содействовали артиллерией флангу армии на острове Сааремаа и прикрывали пролив Соэлавэйн.

Восемь шхун, семь катеров-тральщиков и понтоны продолжали перевозку танков, тяжелой артиллерии 8-го эстонского стрелкового корпуса из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12254, л. 27, 29, 30; арх. 13578, л. 37.)

С 11 ч. 10 м. до 14 ч. 42 м. 17 самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) юго-западнее острова Рухну, по донесению экипажей, потопили неприятельский транспорт в 6000 *т* и нанесли повреждение двум другим транспортам.

С 16 ч. 47 м. до 18 ч. 35 м. 13 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) летали на атаку кораблей противника в районе острова Сааремаа и, не обнаружив их, возвратились с боезапасом.

В 17 ч. 23 м. 24 самолета Ил-2 (35 шакп) в бухте Кихельконналахт потопили две быстроходные десантные баржи и нанесли повреждение третьей.

В 17 ч. 50 м. 14 самолетов Ил-2 (47 шап) в бухте Кихельконналахт потопили баржу, сторожевой катер и два мотобота; огнем зенитной артиллерии был сбит самолет Ил-2.

16 самолетов Як-9 (9 иакп), 18 Як-9 и Як-7 (12 иакп) и 12 ЛАГГ-3 (11 иап) в течение дня прикрывали самолеты Ил-2 в районе острова Сааремаа. (Арх. 21516, л. 65, 66.)

Подводная лодка «Щ-407», следуя в район Хоборгского рифа для перезарядки торпедных аппаратов, в крейсерском положении обнаружила в 13 ч. 55 м. неприятельские шхуну (1500 *т*) и транспорт около 2000 *т* в 25 милях юго-восточнее маяка Хоборг. Лодка начала маневрировать для выхода в атаку и в 15 ч. 20 м. выпустила торпеду по транспорту с дистанции 6—7 каб., торпеда в цель не попала. Повторную атаку лодка не производила, считая обнаруженный транспорт судном-ловушкой. (Арх. 16235, л. 10; арх. 16232, л. 1, 35, об. 36.)

Подводная лодка «Щ-318», следуя на позицию и находясь в крейсерском положении в 15 милях северо-восточнее острова Форэ, в 2 ч. 40 м., в 3 ч. 55 м. и в 6 ч. 15 м. обнаруживала неприятельский эскадренный миноносец, следовавший с огнями. Вследствие неудачного маневрирования подводная лодка выйти в атаку не смогла. (Арх. 16227, л. 1; арх. 16228, л. 5, 6.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции в Балтийском море в 10—15 милях юго-западнее Либавы и в течение суток встреч с противником не имела. (Арх. 16218, л. 33, 34.)

Подводные лодки «Д-2», «Л-3», «Лембит», «С-13» находились на переходе на позиции в Балтийском море[1]. (Арх. 19085, л. 383.)

Подводные лодки «С-4», «Щ-307» и «Щ-309» в течение дня находились на переходе финскими шхерами и в 18 ч. 45 м. стали на якорь в 2 милях юго-восточнее острова Корпо. (Арх. 16156, л. 14; арх. 16208, л. 11; арх. 16215, л. 18.)

С 9 ч. 47 м. до 18 ч. 55 м. четыре самолета Як-9 и два ЛАГГ-3 (9 иакп), четыре Як-1 (12 шакп), один Пе-2 и шесть Як-9 (15 оракп) вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 6, 66.)

---

[1] См. «Хронику» за 27 и 30 сентября — «Центральная и восточная части Финского залива».

Радио- и авиаразведка в течение суток обнаружила в порту Свинемюнде вспомогательное судно, пловучую базу торпедных катеров и 11 торпедных катеров; в порту Мемель — пловучую базу подводных лодок и пять подводных лодок; в порту Виндава — две пловучие базы торпедных катеров и вспомогательное судно. Кроме того, на переходе западнее порта Мемель — четыре транспорта, сторожевой корабль и тральщик; западнее порта Либава — тральщик; в Ирбенском проходе — восемь транспортов, 30 сторожевых катеров и три тральщика; в районе бухты Кихельконна — три транспорта, девять быстроходных десантных барж, восемь тральщиков и три сторожевых катера[1]. (Арх. 13174, л. 13—16.)

Командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров, базируясь на гавань Виртсу и порт Пярну, по данным разведки, наносить удары по кораблям противника на фарватере порт Рига — маяк Овизи, в необходимых случаях используя самолеты для наведения. (Дело 6637, л. 48.)

В 11 ч. 10 м. командующий флотом приказал контр-адмиралу Святову в связи с намечавшимся ударом на город и порт Рига быть готовым к высадке десанта в составе усиленного стрелкового корпуса с острова Сааремаа и района порта Пярну в район портов Рига и Митава. (Дело 6637, л. 50.)

При переходе из гавани Виртсу в порт Айнажи торпедный катер № 16 в 10 милях южнее Виртсу подорвался на мине и с повреждениями своим ходом дошел до Айнажи. (Арх. 12254, л. 39.)

Пять морских бронекатеров перешли из порта Таллин в гавань Рохукюля. (Арх. 12254, л. 27.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили контактное траление: три тральщика и восемь катеров-тральщиков финского флота — на восточном Гогландском плесе; 6-й дивизион катеров-тральщиков — в проливе Транзунд, где были затралены и уничтожены две мины. (Арх. 12254, л. 29. 31.)

Конвой в составе тральщиков № 38, 69, 325, 329, 571, 573, «Сиговец», двух буксиров, трех барж, трех тендеров, трех сторожевых катеров типа ЗИС, двух катеров-тральщиков, бензиновоза, малых охотников «МО-403» и «МО-408», из-за шторма отстаивавшийся в районе острова Мохни, продолжал переход в порт Таллин. Сторожевые катера типа ЗИС № 14 и 25 были опрокинуты волной и потонули в районе острова Мохни. (Арх. 12254, л. 29, 38; дело 6583, л. 10.)

Конвой (сторожевые корабли «Туча», «Тайфун», две баржи, транспорт и сторожевой катер) перешел из военно-морской базы Порккалаудд на Лавенсаари. (Арх. 12254, л. 27.)

Конвой в составе тральщиков № 351, 378, 372, 355, 322, «Олонка», «Фурманов», № 52, «МЗ-1», 12 тендеров, четырех барж и малого охотника «БМО-528» из-за свежей погоды отстаивался в бухте Гакково; штормом были выброшены на мель две баржи и тендер, велись работы по снятию их с мели. (Арх. 12254, л. 27.)

На переходе из Ораниенбаума на рейд Ручьи находились тральщики № 30, 33, 42, 56, 298, 14 тендеров, буксир и гидрографическое судно «Рулевой»; из Кронштадта на рейд Ручьи — 11 катеров-тральщиков; из Кронштадта на Лавенсаари — канонерские лодки «Бурея», «Бира», «Селемджа», тральщик № 207 и два транспорта. (Арх. 12254, л. 29.)

---

[1] По материалам, полученным после войны, немцы 7 октября 12-донными минами заградили выход из пролива Мухувэйн на запад через узкий и мелкий пролив между островами Хиnумаа и Сааремаа (в проливе Соэлавэйн). (Арх. 22148, л. 248.)

Приказом командующего флотом Островная военно-морская база была включена в состав Кронштадтского морского оборонительного района с прямым подчинением командующему Кронштадтским морским оборонительным районом. (Арх. 21525, л. 324; дело 6638, л. 29.)

Принятый от промышленности базовый тральщик «Контр-адмирал Хорошхин» был зачислен в состав 1-го дивизиона базовых тральщиков 2-й бригады траления. (Арх. 21525, л. 334.)

Район Ладожского озера. Один транспорт прибыл с острова Мантсинсаари в порт Новая Ладога. (Арх. 12254, л. 30.)

Транспорт «Шексна» вышел из порта Новая Ладога в район порта Видлица для снятия с мели тральщика № 175. (Арх. 12254, л. 31.)

8 ОКТЯБРЯ. Войска 1-го Прибалтийского фронта при содействии войск 3-го Белорусского фронта, перейдя в наступление из района северо-западнее и юго-западнее Шауляй (Шавли), прорвали сильно укрепленную оборону противника и за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед до 100 *км*, расширив прорыв до 280 *км* по фронту. В ходе наступления войска фронта овладели важными опорными пунктами обороны немцев Тельшай, Плунгяны, Мажейкяй, Тришкяй, Тиркшляй, Седа, Ворни, Кельмы, а также с боями заняли более 2000 других населенных пунктов. На рижском направлении наши войска овладели городом и крупной железнодорожной станцией Орге, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов. (ЦО «Правда», № 243, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Части 8-й армии на острове Сааремаа в 10 ч. 00 м. овладели населенным пунктом Кихельконна и к исходу дня вышли к полуострову Сырве.

В течение суток тральщики, сторожевые и торпедные катера и шхуны перевозили артиллерию и тылы 8-го эстонского стрелкового корпуса из гавани Виртсу на остров Мухумаа и боезапас, продовольствие для 109-й стрелковой дивизи из гавани Рохукюля на остров Кассаар.

В Моонзундском архипелаге три морских бронекатера несли дозор на Кассаарском плесе. (Арх. 12254, л. 32; дело 6582, л. 224.)

На переходе из порта Ханко в гавань Рохукюля находились 11 шхун, шесть мотоботов, три тендера в сопровождении двух сторожевых катеров и канонерские лодки «Волга», «Зея», «Кама» в сопровождении четырех сторожевых кораблей. (Арх. 12254, л. 35; дело 6582, л. 201.)

Подводная лодка «С-13» в 1 ч. 50 м. прибыла в район позиции в 50 милях севернее маяка Хела, на подходах к Данцигской бухте. (Арх. 16157, л. 3, 13.)

В 6 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-318» прибыла в район своей позиции в 50 милях западнее порта Либава. (Арх. 16227, л. 5.)

В 1 ч. 05 м. подводная лодка «Щ-310» в надводном положении, находясь в 6 милях западнее маяка Ужава, обнаружила на лунной дорожке сторожевой корабль противника, следовавший курсом 200°. Подводная лодка в позиционном положении в 1 ч. 12 м. с дистанции 6 каб. произвела двухторпедный залп и наблюдала попадание торпеды в сторожевой корабль, который через 4 минуты потонул.

В 1 ч. 16 м. в том же районе подводная лодка обнаружила конвой противника (два транспорта под охраной двух сторожевых кораблей), следовавший курсом 210°. Лодка пошла в атаку, в 1 ч. 25 м. с дистанции 5 каб. произвела трехторпедный залп по головному транспорту (7000 *т*) и наблюдала его гибель в результате попадания торпеды. (Арх. 16218, л. 3, 4, 35.)

Подводная лодка «Д-2», следуя на позицию у южных подходов к острову Эланд и находясь в 9 ч. 45 м. в 33 милях южнее мыса Хоборг, обнаружила в перископ на дистанции 30 каб. неприятельский транспорт (1000 *т*). Лодка вышла на дистанцию 5 каб. и в 10 ч. 00 м. произвела двухторпедный залп по транспорту, который в этот момент отвернул от лодки и скрылся в тумане.

В 21 ч. 59 м. подводная лодка «Д-2» находилась в 35 милях юго-западнее маяка Хоборг и обнаружила шум винтов сторожевого корабля и транспортов противника, всплыв в 22 ч. 15 м., лодка на горизонте никого не обнаружила, видимость была 0,5 каб. (Арх. 16162, л. 7, 13.)

Подводная лодка «Щ-407» продолжала оставаться юго-восточнее маяка Хоборг и, произведя перезарядку торпедных аппаратов, наблюдала транспорт, обнаруженный накануне в том же районе. Вечером «Щ-407» последовала в район своей позиции на подходах к Мемелю. (Арх. 16232, л. 37, 38.)

Подводные лодки «Л-3» и «Лембит» находились на переходе на позиции в Балтийском море. Подводные лодки «С-4», «Щ-307», «Щ-309» были выведены из финских шхер и последовали на свои позиции [1]. (Арх. 19085, л. 385; арх. 16156, л. 15 об.)

С 7 ч. 28 м. до 16 ч. 45 м. шесть самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп), восемь Як-7 и Як-9 (12 иакп), два Пе-2, два А-20-ж и 10 Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 70.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре севернее острова Готска-Сандэн два эскадренных миноносца; в районе Данцигской бухты — сторожевой корабль; в районе порта Либава — тральщик; в районе маяка Ужава — сторожевой корабль и тральщик; в районе порта Виндава — тральщик; в Ирбенском проходе — два тральщика и сторожевой корабль; юго-восточнее мыса Колкасрагс — сторожевой корабль; в районе мыса Мерсрагс — сторожевой корабль; в районе острова Рухну — сторожевой корабль и тральщик; в 27 милях западнее маяка Ристна — подводную лодку; в 14 милях юго-восточнее острова Юссарэ — подводную лодку. Кроме того, были обнаружены в порту Свинемюнде 10 торпедных катеров, пловучая база торпедных катеров и вспомогательное судно; в гавани Гдыня — пловучая база подводных лодок; в порту Виндава — две пловучие базы торпедных катеров и вспомогательное судно; на переходе в северной части Данцигской бухты — транспорт; в 12 милях севернее маяка Акменрагс — транспорт; в 17 милях западнее маяка Сырве (Церель) — тральщик, пять быстроходных десантных барж, четыре сторожевых катера, три буксира с баржами, следовавшие курсом 180°; в районе полуострова Сырве — три тральщика, шедшие курсом 270°, транспорт, шесть сторожевых кораблей, миноносец и восемь быстроходных десантных барж без хода; в бухте Атла-лахт — четыре быстроходные десантные баржи и шесть сторожевых катеров. (Арх. 13174, л. 15—19.)

Военно-воздушные силы флота в течение дня производили крейсерские полеты в Балтийском море и наносили удары по вражескими кораблям в районе острова Сааремаа.

Четыре А-20-ж (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море; три самолета не обнаружили неприятельских кораблей; четвертый самолет (летчик — майор Кузнецов) в 8 ч. 24 м., по донесению экипажа, потопил торпедой неприятельский транспорт в 6000 *т*, шедший

---

[1] См. «Хронику» за 27, 30 сентября — «Центральная и восточная части Финского залива».

курсом 215° в охранении двух сторожевых кораблей в 30 милях западнее порта Либава.

12 А-20-ж (51 мтап) производили крейсерские полеты в Балтийском море; 11 самолетов из-за неблагоприятных метеорологических условий кораблей противника не обнаружили; двенадцатый самолет (летчик лейтенант Борисов) в 10 ч. 15 м., по донесению экипажа, потопил торпедой неприятельский транспорт в 5000 *т*, который шел в охранении двух сторожевых кораблей и двух тральщиков в 11 милях севернее мыса Мерсрагс.

В 12 ч. 40 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — майор Тургенев) атаковали в бухте Кихельконна танкер и шесть мотоботов противника и, по донесению экипажей, потопили танкер в 3000 *т*, три мотобота и нанесли повреждение двум другим мотоботам.

12 самолетов Ил-2 (47 шап, ведущий — старший лейтенант Беляков), вылетевшие на атаку кораблей противника в бухте Кихельконна, из-за плохой погоды вражеских кораблей не обнаружили; три самолета сбросили бомбы из-за облачности по причалам пристани Кихельконна, а остальные самолеты возвратились с боезапасом.

14 самолетов Як-9 (9 иакп) двумя группами прикрывали самолеты Ил-2 в районе острова Сааремаа. (Арх. 21516, л. 69, 70.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили контактное траление: 8-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера между островами Прангли и Аэгна; в Выборгском заливе 1-й и 12-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватеров № 112-м, 113-ж, где была затралена и уничтожена мина и расстреляны две плававшие мины. В минной гавани Таллина траление производилось береговым тралом. (Арх. 12254, л. 33, 35.)

На переходе из порта Таллин на рейд Ручьи находился конвой (сетевой заградитель «Онега», буксир с двумя баржами и сторожевой катер типа Д-3 № 62.)

Конвой (тральщики № 38, 69, 325, 329, 571, 573, «Сиговец», два буксира, три баржи, три тендера, сторожевой катер, два катера-тральщика типа КМ, бензиновоз, малые охотники «МО-403» и «МО-408») находился на переходе из порта Усть-Луга в Таллин. (Дело 6582, л. 190.)

Канонерские лодки «Бира», «Бурея», «Селемджа», тральщик № 207 и два транспорта находились на переходе с Лавенсаари в военно-морскую базу Порккалаудд. (Арх. 12254, л. 35; дело 6582, л. 191.)

Район Ладожского озера. Транспорт «Шексна» и тральщик № 81 прибыли из порта Новая Ладога в порт Видлица для снятия с мели тральщика № 175. (Арх. 12254, л. 34, 36.)

Тральщик № 126 перешел из гавани Лахденпохья на остров Валаам с финским саперным подразделением для разминирования острова. (Арх. 12254, л. 34, 36.)

9 ОКТЯБРЯ. В течение 9 октября западнее и юго-западнее города Шауляй наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 300 населенных пунктов, в том числе город Юрбаркас (Юрбург) и ряд крупных населенных пунктов, в том числе Вежайце (20 *км* восточнее города Мемель). На рижском направлении наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов и железнодорожную станцию Вангажи. (ЦО «Правда», № 244, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. На острове Сааремаа наступление частей 8-й армии с целью овладения полуостровом Сырве в течение суток успеха не имело.

Командующий 8-й армией поставил задачу 8-му эстонскому стрелковому корпусу в ночь с 9 на 10 октября сосредоточить к перешейку полу-

острова все артиллерийские, минометные средства и танки и после короткого артиллерийского и авиационного удара прорвать оборону противника на перешейке и полностью овладеть полуостровом. Одновременно к 5 ч. 00 м. 10 октября быть в готовности для высадки десанта (два батальона 7-й стрелковой дивизии) из бухты Курессааре на южную оконечность полуострова Сырве и батальона из района населенного пункта Мильдри на мыс Рахусте для совместных действий с частями, действовавшими на перешейке с целью овладеть полуостровом Сырве. (Арх. 13578, л. 37.)

В течение суток шхуны, тральщики, тендера и катера типа КМ продолжали перевозку тылов, боезапаса и продовольствия для частей 8-го эстонского стрелкового корпуса и 109-й стрелковой дивизии на остров Сааремаа. Три морских бронекатера продолжали нести дозор на Кассарском плесе. (Арх. 12254, л. 37.)

Канонерские лодки «Волга», «Зея», «Кама» в сопровождении четырех сторожевых кораблей прибыли в гавань Рохукюля из порта Ханко. (Арх. 12254, л. 37.)

На острове Вормсисаар и в гавани Рохукюля были развернуты посты СНиС. (Арх. 12254, л. 37.)

При переходе из гавани Виртсу в гавань Курессааре торпедный катер № 682 в 2 милях восточнее полуострова Кюбассаар подорвался на мине; катер был прибуксирован в Виртсу. (Арх. 12254, л. 39.)

Подводные лодки «Щ-407», «Щ-309», «Щ-310», «Щ-318», «С-13», «Д-2» находились на позиции в Балтийском море[1]. (Арх. 19085, л. 387; дело 6583, л. 16.)

Подводная лодка «Д-3» около 8 ч. 00 м. прибыла в район своей позиции около острова Борнгольм. В 11 ч. 00 м. северо-восточнее острова Борнгольм лодка наблюдала около 40 мотоботов противника, следовавших курсом 70°, а в 16 ч. 24 м. в 22 милях севернее Борнгольма слышала шум винтов тральщика. (Арх. 16133, л. 12.)

Подводная лодка «С-13» (командир — капитан 3 ранга Маринеску), находясь на позиции на подходах к Данцигской бухте, в 5 ч. 04 м. обнаружила неприятельский транспорт (5000 *т*), следовавший курсом 70° в 32 милях севернее маяка Хела, и пошла в атаку. В 5 ч. 08 м. лодка произвела с дистанции 4 каб. трехторпедный залп по транспорту, торпеды прошли мимо. В 5 ч. 10 м. лодка выпустила четвертую торпеду по транспорту, которая также прошла мимо. Лодка дала полный ход, сблизилась с транспортом, открыла по нему артиллерийский огонь и в 6 ч. 02 м., выпустив семь 100-*мм* и четыре 45-*мм* снарядов, потопила транспорт. При артиллерийском обстреле транспорта исключительное мужество и героизм показали артиллерийские расчеты под командованием командира БЧ-II—III, коммуниста, капитан-лейтенанта Василенко.

В тяжелых условиях ночью, находясь по колено в воде, командир 100-*мм* орудия старшина 2-й статьи комсомолец Пихур уже со второго залпа попал в корму транспорта и вывел из строя рулевое управление. Противник открыл огонь по лодке с мостика и с первого же снаряда неприятельский огонь был подавлен. С первого же залпа 45-*мм* орудия лодки (комендор тов. Юров, член ВЛКСМ) было выведено из строя орудие противника. (Арх. 16157, л. 3, 14, 15; арх. 23989, л. 23, 24.)

В 9 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-318», находясь в 7 милях юго-западнее маяка Акменрагс, обнаружила в перископ на дистанции 100 каб. неприятельский транспорт (1000 *т*) и в 15 ч. 15 м. обнаружила второй транспорт противника на дистанции 100 каб. Командир подводной лодки

[1] См. «Хронику» за 27 и 30 сентября и 3 октября — «Центральная и восточная части Финского залива».

не атаковывал вражеского транспорта. В 16 ч. 38 м. подводная лодка, находясь в 6 милях юго-западнее маяка Акменрагс, обнаружила в перископ неприятельский конвой в составе трех транспортов под охраной тральщика. Подводная лодка пошла в атаку; на боевом курсе лодка на дистанции 20 каб. вследствие неумелого управления кораблем всплыла под рубку, потом срочно погрузилась, и командир лодки, считая себя обнаруженным противником, от атаки конвоя отказался. (Арх. 16227, л. 1; арх. 16228, л. 7.)

Подводные лодки «С-4» и «Щ-307» и «Лембит» находились на переходе на позиции в Балтийском море. (Арх. 19085, л. 387; дело 6583, л. 16; арх. 16120, л. 7; арх. 16157, л. 1, 3.)

В 21 ч. 50 м. начальник штаба бригады подводных лодок сообщил командирам подводных лодок, находившимся в Балтийском море, что главными портами эвакуации противника из Прибалтики являются Либава и Виндава. В 18 ч. 00 м. в Виндаве находилось девять транспортов, в Либаве — 15 неприятельских транспортов под погрузкой. Он приказал подводным лодкам сосредоточиться для атак в следующих секторах, ограниченных пеленгами от Виндавы: подводной лодке «Щ-310» — 270—250°; подводной лодке «Щ-309» — 250—230°; подводной лодке «Щ-307» — 230—210°; в секторах, ограниченных пеленгами от Либавы: подводной лодке «Щ-318» — 270—245°; подводной лодке «Д-2» — 245—220°; подводной лодке «Щ-407» — 220—195°; активно искать и уничтожать противника; ночью держаться ближе к берегу, днем мористей; вражеских подводных лодок не атаковывать. (Дело 6583, л. 138.)

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 03 м. самолет Пе-2, два А-20-ж, 10 Як-9 (15 оракп), четыре Як-9 (21 иакп), шесть ЛАГГ-3 (9 иакп) и два Як-1 (12 иакп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 72—74.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в районе Данцигской бухты сторожевой корабль; в районе порта Мемель — сторожевой корабль; в районе порта Либава — сторожевой корабль; в районе порта Виндава — сторожевой корабль; в районе маяка Ужава — сторожевой корабль; в Ирбенском проходе — тральщик; в районе мыса Колкасрагс — тральщик; на подходах к порту Рига — сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в порту Виндава — девять транспортов, 24 быстроходные десантные баржи, тральщик, пять сторожевых катеров, вспомогательное судно и плавучая база торпедных катеров; в порту Рига — два транспорта, три тральщика, три быстроходные десантные баржи и пять сторожевых катеров; на переходе в районе Данцигской бухты — транспорт; в районе порта Мемель — два сторожевых корабля и четыре тральщика; в районе порта Либава — два транспорта, сторожевой корабль и два сторожевых катера, шедшие курсом 25°; в районе маяка Акменрагс — транспорт; в районе полуострова Сырве — восемь быстроходных десантных барж, три транспорта, 30 сторожевых кораблей, 10 тральщиков и 15 сторожевых катеров; в районе бухты Кихелькона — три сторожевых корабля, четыре тральщика, семь быстроходных десантных барж и шесть сторожевых катеров; в районе бухты Атла-лахт — четыре быстроходные десантные баржи; в 20 милях юго-восточнее острова Рухну — миноносец. (Арх. 13174, л. 18, 19.)

Военно-воздушные силы флота в течение дня наносили удары по кораблям противника в Ирбенском проходе в районе маяка Сырве (Церель); в 9 ч. 55 м. 18 самолетов Ил-2 (7 гв. шакп, ведущий — подполковник Мазуренко) атаковали два транспорта и тральщик, сбросив на них 33 ФАБ-100, 50 ФАБ-50 и 110 РС-82, и, по донесению экипажей, потопили тральщик и нанесли повреждения двум транспортам; с 10 ч. 44 м.

13 Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — капитан Морозов) атаковали три транспорта и до 50 мелких судов, сбросив на них 50 ФАБ-100 и 50 РС-82, и, по донесению экипажей, потопили транспорт в 3000 *т* и сторожевой катер; в 10 ч. 56 м. 12 Ил-2 (35 шакп, ведущий — старший лейтенант Батиевский) атаковали транспорт, две быстроходные десантные баржи и тральщик, сбросив на них 50 ФАБ-50 и 28 РС-82 и, по донесениям экипажей, потопили транспорт в 1500 *т*; в 13 ч. 03 м. 12 Ил-2 (47 шап, ведущий — старший лейтенант Беляков) атаковали транспорт, два сторожевых корабля и три быстроходные десантные баржи, сбросив на них 36 ФАБ-100 и 30 РС-82, и, по донесению экипажей, потопили транспорт в 4000 *т* и нанесли повреждение сторожевому кораблю; в 13 ч. 22 м. шесть Ил-2 (7 гв. пшакп, ведущий – старший лейтенант Карлов) атаковали транспорт, сторожевой корабль и тральщик и, по донесению экипажей, потопили тральщик и нанесли повреждение транспорту в 5000 *т*, израсходовав 20 ФАБ-100, шесть ФАБ-50 и 16 РС-82; в 13 ч. 40 м. 10 Ил-2 (35 шакп, ведущий капитан Пелипенко) атаковали транспорт и два сторожевых корабля и нанесли повреждение транспорту в 3000 *т*, израсходовав 12 ФАБ-100, 36 АО-25 и 32 РС-82; в 14 ч. 00 м. четыре самолета А-20-ж (51 мтап, ведущий — младший лейтенант Богачев) из числа девяти самолетов А-20-ж, вылетевших на крейсерские полеты, атаковали конвой (два транспорта и два сторожевых корабля) в Ирбенском проходе, южнее маяка Сырве и, по донесению экипажей, потопили транспорт в 12 000 *т*, транспорт в 3000 *т* и сторожевой корабль, израсходовав три торпеды и 10 ФАБ-250; в 16 ч. 23 м. 16 Ил-2 (7 гв. пшакп, ведущий — капитан Павлов) атаковали транспорт и шесть мелких судов и нанесли повреждение транспорту в 5000 *т*; в 16 ч. 30 м. 19 Ил-2 (35 шакп) атаковали неприятельский транспорт в 6000 *т* и, по донесению экипажей, потопили его, израсходовав две ФАБ-250, 66 ФАБ-100 и 44 РС-82; в 17 ч. 10 м. шесть Ил-2 (7 гв. пшакп, ведущий — старший лейтенант Карлов) атаковали транспорт, две быстроходные десантные баржи и буксир противника и нанесли повреждение десантной барже; в 17 ч. 37 м. 13 Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — старший лейтенант Благодаров) атаковали группу кораблей противника и, по донесению экипажей, потопили быстроходную десантную баржу и два мотобота, израсходовав 44 ФАБ-100 и 27 РС-82; в 18 ч. 05 м. 10 Ил-2 (35 шакп, ведущий — капитан Пелипенко) атаковали транспорт и три быстроходные десантные баржи и нанесли повреждение быстроходной десантной барже.

С 9 ч. 56 м. до 18 ч. 36 м. 32 самолета Як-7, один Як-9 (12 иакп) и 30 ЛАГГ-3 (11 иап) прикрывали самолеты Ил-2 в Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 72—74, 85, 86.)

В 16 ч. 50 м. 27 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 45 самолетов Як-9 (21 иакп и 14 гв. иакп) атаковали корабли противника в военно-морской базе Мемель и, по донесению экипажей, потопили транспорт в 8000 *т* и нанесли повреждения транспорту в 3000 *т* и плавучему доку, израсходовав 54 ФАБ-250 и 46 ФАБ-100. В бою с истребителями противника был сбит неприятельский самолет ФВ-190. Огнем неприятельской зенитной артиллерии был сбит самолет Пе-2 и истребителями противника — второй самолет Пе-2. (Арх. 21516, л. 72—74.)

В 20 ч. 00 м. самолет А-20-ж (1 гв. мтакп, летчик — капитан Пресняков) из числа четырех А-20-ж, производивших крейсерские полеты в Балтийском море, атаковал конвой противника (транспорт и два сторожевых корабля), шедший курсом 240° в 80 милях северо-западнее порта Мемель, и, по донесению экипажа, потопил торпедой транспорт в 5000 *т*. (Арх. 21516, л. 85.)

В связи с развитием успешного наступления Советской Армии в направлении портов Рига и Мемель командующий флотом приказал:

1. 8, 9 и 11-й авиационным дивизиям усилить боевые действия на коммуникациях противника в Ирбенском проходе.

2. Передислоцировать 11-ю штурмовую авиационную дивизию на аэродромный узел Паневежис — Шауляй для ударов по кораблям противника в районах портов Либава, Виндава и на подходах к ним.

3. Произвести разведку аэродрома Кагул на острове Сааремаа и определить возможность базирования там штурмовой и истребительной авиации. (Арх. 21516, л. 10.)

Командующий флотом в 22 ч. 15 м. приказал командиру бригады торпедных катеров действиями торпедных катеров в Ирбенском проходе нарушить движение неприятельских кораблей на коммуникациях из Рижского залива в порты Балтийского моря. Задачу выполнять, базируясь на гавань Курессааре, куда перевести большую часть исправных торпедных катеров. (Дело 6637, л. 147.)

Центральная и восточная части Финского залива. Немецкая подводная лодка в 8 милях юго-восточнее маяка Юссарэ атаковала торпедой финское лоцманское судно, затем всплыла и обстреляла его артиллерийским огнем. (Арх. 12254, л. 39.)

В целях улучшения организации противолодочной обороны театра командующий флотом приказал:

1. Командующему военно-воздушными силами флота перебазировать 29-ю авиационную эскадрилью противолодочной обороны с аэродромов Вейно, Липово на аэродром Таллин и организовать поиски и уничтожать подводные лодки противника в западной части Финского залива.

2. Командующему Таллинским морским оборонительным районом сторожевыми катерами во взаимодействии с авиацией флота организовать систематические поиски и уничтожение подводных лодок противника в пределах своего района. (Арх. 21516, л. 11.)

Из гавани Виртсу в порт Таллин прибыли для ремонта четыре тральщика, четыре малых охотника типа БМО, сторожевой катер типа Д-3 и 21 торпедный катер. (Арх. 12254, л. 39.)

Конвой (тральщики № 38, 69, 325, 329, 571, 573, «Сиговец», два буксира, три баржи, три тендера, сторожевой катер типа ЗИС, два катера-тральщика типа КМ, бензиновоз и малые охотники «МО-403» и «МО-408») прибыл в Таллин из порта Усть-Луга. (Арх. 12254, л. 35.)

Конвой в составе сетевого заградителя «Онега», буксира с двумя баржами и сторожевого катера типа Д-3 № 62, следовавший из Таллина на рейд Ручьи, из-за свежей погоды отстаивался на якоре в западной части Нарвского залива. (Арх. 12254, л. 37.)

Два тральщика и восемь катеров-тральщиков финского флота производили контактное траление на Восточном Гогландском плесе, затралено и уничтожено восемь мин. (Арх. 12254, л. 37; дело 6583, л. 47.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом 12 октября полностью подготовить и отправить в порт Ханко плавучую базу подводных лодок «Смольный», обеспечив ее всеми необходимыми запасами для обслуживания подводных лодок, с продовольствием на два месяца. (Дело 6637, л. 129.)

Район Ладожского озера. Финские саперы после разминирования острова Валаам, где было разоружено 228 сухопутных мин, были переправлены на тральщике № 126 на остров Ристисаари для его разминирования. (Арх. 12254, л. 38.)

10 ОКТЯБРЯ. В ночь на 10 октября наша авиация дальнего действия произвела массированные налеты на порт Либава и порт Рига и бомбардировала транспорты, находившиеся в этих портах, а также военные склады и воинские эшелоны противника на железнодорожных станциях. В момент налета в Либаве находились 12 немецких транспортов. В результате бомбардировки в порту возникли большие пожары, сопровождавшиеся взрывами; в порту Рига произошли многочисленные пожары. Большие пожары возникли в районе экспортной гавани, у причалов которой во время налета находились три немецких транспорта. (ЦО «Правда», № 244, 1944 г.)

Севернее и юго-восточнее города Мемель наши войска, развивая успешное наступление, овладели уездными центрами Латвийской ССР городом и железнодорожным узлом Кретинген, городом и крупной железнодорожной станцией Таурогген, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов. Наши войска вышли на побережье Балтийского моря южнее Либавы, заняв при этом город Паланга. Таким образом, наши войска перерезали пути отхода в Восточную Пруссию группировке немецко-фашистских войск, находившейся в районе Рига — Либава — Виндава. (ЦО «Правда», № 244, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводные лодки «С-4» и «Лембит» находились на переходе на позиции в Балтийском море. К 24 ч. 00 м. «Лембит» прибыла в район своей позиции на восточных подходах к Померанской бухте (в 60 милях к северу от маяка Рюгенвальде). (Арх. 16208, л. 12 об., 13; арх. 16156, л. 3; арх. 16120, л. 8.)

Подводная лодка «Л-3» находилась в районе своей позиции (западнее острова Борнгольм). В 23 ч. 43 м. «Л-3» всплыла для зарядки аккумуляторной батареи. (Арх. 16133, л. 13 об., 14.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте. В 16 ч. 25 м., находясь в 19 милях северо-восточнее маяка Риксхэфт, лодка обнаружила транспорт около 300 *т*, шедший курсом 20°. Командир лодки от атаки отказался из-за малых размеров транспорта. (Арх. 16157, л. 4.)

Подводная лодка «Щ-407» в течение суток находилась в районе своей позиции западнее порта Мемель. (Арх. 16232, л. 40, 41.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции на южных подходах к проливу Кальмарзунд. Около 2 ч. 48 м. лодка получила радиограмму от командира бригады подводных лодок с приказанием о переходе на новую позицию[1]. В 3 ч. 28 м. «Д-2» последовала к порту Либава и к концу суток прибыла в район своей новой позиции. (Арх. 16162, л. 14.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-307» пришла в район своей позиции в 50 милях западнее маяка Овизи для действий вдоль восточного побережья острова Готланд. В 6 ч. 05 м. командир лодки получил приказание командира бригады подводных лодок о переходе на новую позицию. В 20 ч. 20 м. «Щ-307» направилась к порту Виндава[1]. (Арх. 16208, л. 12, 13.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась в районе своей позиции в 40 милях западнее маяка Сырве. (Арх. 16213, л. 17.)

Подводная лодка «Щ-318», находясь на позиции, в 10 ч. 14 м. обнаружила в перископ два неприятельских транспорта (по 16 000—18 000 *т*) в охранении трех миноносцев, следовавших курсом 90° в 6 милях юго-западнее маяка Акменрагс. Лодка пошла в атаку, но пропустила угол упреждения торпедного залпа и отказалась от атаки. (Арх. 16228, л. 8.)

[1] См. «Хронику» за 9 октября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

В 13 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-310», находясь в 11 милях юго-западнее порта Виндава, обнаружила в перископ два транспорта и сторожевой корабль противника, следовавшие курсом 138°. Лодка начала маневрировать для выхода в атаку, но в 13 ч. 33 м. корабли противника резко отвернули к берегу и курсовой угол увеличился до 150°; лодка отказалась от атаки.

В 14 ч. 52 м. в том же районе подводная лодка обнаружила конвой противника (четыре транспорта в охранении двух тральщиков и трех сторожевых кораблей), следовавший курсом 200°. Лодка пошла в атаку и в 15 ч. 15 м. на дистанции 11—12 каб. произвела трехторпедный залп по транспорту. После залпа лодку выбросило на поверхность. Транспорт, обнаружив всплывшую подводную лодку после залпа, от торпед уклонился; неприятельский конвой пошел к берегу. (Арх. 16218, л. 4, 42.)

С 7 ч. 45 м. до 14 ч. 20 м. два самолета Як-9 (12 накп), четыре Як-9 (21 накп), шесть ЛАГГ-3 (9 накп), три Пе-2 и 10 Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 82—84.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на подходах к порту Мемель тральщик; на подходах к порту Либава — сторожевой корабль, тральщик и катер-тральщик; на подходах к порту Виндава — сторожевой корабль и сторожевой катер; в районе мыса Колкасрагс — сторожевой корабль и тральщик; на подходах к порту Рига — миноносец и тральщик. Кроме того, были обнаружены в порту Либава — 17 транспортов, семь быстроходных десантных барж и четыре сторожевых катера; в порту Виндава — пловучая база торпедных катеров, вспомогательное судно, 16 транспортов, восемь сторожевых кораблей, 12 быстроходных десантных барж, четыре тральщика и шесть сторожевых катеров; в районе порта Либава — четыре транспорта, девять тральщиков, три сторожевых корабля и быстроходная десантная баржа; в 20 милях западнее полуострова Сырве — сторожевой корабль. (Арх. 13174, л. 21—23.)

С 9 ч. 55 м. до 10 ч. 34 м. из 17 самолетов А-20-ж (51 мтап), вылетавших на крейсерские полеты в Балтийском море под прикрытием 12 Як-9 (21 накп), три самолета (ведущий — майор Ковалев) в 9 ч. 55 м. потопили торпедой и бомбами буксир и баржу противника в 10 милях восточнее мыса Мерсрагс; два самолета (ведущий — младший лейтенант Богачев), по донесению экипажей, потопили торпедами два неприятельских транспорта по 4000 *т* в 15 милях севернее маяка Овизи; 12 остальных самолетов не обнаружили кораблей противника и возвратились с боезапасом.

В 11 ч. 07 м. 13 самолетов Ил-2 (35 шакп, ведущий — старший лейтенант Дубина) атаковали шесть быстроходных десантных барж и буксир противника в Ирбенском проходе и, по донесению экипажей, потопили быстроходную десантную баржу и буксир, израсходовав четыре ФАБ-250, 34 ФАБ-100 и 38 РС-82.

В 12 ч. 10 м. 23 самолета Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 12 Як-9 (21 накп) и 36 Як-9 (14 гв. накп) бомбардировали корабли противника в порту Либава, израсходовав 46 ФАБ-250 и 40 ФАБ-100, и нанесли повреждение транспорту в 8000 *т*; в бою над Либавой наши истребители сбили 10 неприятельских самолетов ФВ-190; наши потери — два Як-9 и четыре Пе-2; огнем зенитной артиллерии противника были сбиты три самолета Пе-2.

В 13 ч. 08 м. 12 самолетов Ил-2 (47 шап, ведущий — старший лейтенант Марков) атаковали транспорт и четыре быстроходные десантные баржи противника в районе маяка Сырве и, по донесению экипажей, по-

топили транспорт в 4000 *т* и быстроходную десантную баржу, израсходовав 33 ФАБ-100 и 28 РС-82.

В 13 ч. 45 м. 12 самолетов Ил-2 (7 гв. шакп, ведущий — старший лейтенант Гончаров) атаковали в районе маяка Сырве неприятельский транспорт в 4000 *т* и, по донесению экипажей, потопили его, сбросив три ФАБ-250, 42 ФАБ-100 и 20 РС-82.

В 13 ч. 50 м. 11 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — старший лейтенант Благодаров) атаковали в районе маяка Сырве транспорт и шесть быстроходных десантных барж, сбросив на них 42 ФАБ-100 и 30 РС-82 и, по донесению экипажей, потопили одну и нанесли повреждения двум баржам.

В 15 ч. 50 м. семь самолетов Ил-2 (35 шакп, ведущий — старший лейтенант Батиевский) атаковали три катера противника в районе маяка Сырве и потопили один из них.

В 16 ч. 50 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, ведущий — майор Тургенев) атаковали в районе маяка Сырве 13 быстроходных десантных барж и мотобот противника, сбросив на них 48 ФАБ-100 и 44 РС-82, и, по донесению экипажей, потопили три баржи и мотобот.

В 17 ч. 34 м. 12 самолетов Ил-2 (47 шап, ведущий — младший лейтенант Старостин) атаковали в районе маяка Сырве девять быстроходных десантных барж и, по донесению экипажей, потопили три баржи, израсходовав 33 ФАБ-100, 12 АО-25 и 42 РС-82. Боевые действия самолетов Ил-2 с 10 ч. 24 м. до 18 ч. 17 м. прикрывали 16 самолетов Як-7, Як-9 (12 иакп), шесть ЛАГГ-3 (11 иап) и 32 Як-9 (9 иакп). В 19 ч. 38 м. самолет А-20-ж, (1 гв. мтакп) из числа двух самолетов А-20-ж, производивших крейсерские полеты в Балтийском море, безуспешно атаковал торпедой транспорт противника в 56 милях западнее порта Виндава. (Арх. 21516, л. 82—84, 86, 90, 91.)

С целью улучшения подготовки к захвату полуострова Сырве командующий 8-й армией перенес начало действий на 12 октября. (Арх. 13578, л. 38.)

В 18 ч. 50 м. начальник штаба бригады торпедных катеров донес начальнику штаба флота, что высланные в 14 ч. 30 м. шесть катеров-тральщиков для минной разведки на маршруте гавань Виртсу — гавань Курессааре в районе полуострова Кюбасаар обнаружили большое минное поле из минных ловушек и якорных мин; район для плавания был закрыт. (Дело 6583, л. 124.)

Центральная и восточная части Финского залива. Три катера-тральщика в порту Таллин протралили фарватер от восточных ворот Минной гавани до входа в Купеческую гавань.

В 12 ч. 58 м. в порту Таллин при входе в Минную гавань в западных воротах взорвался на магнитной мине буксир с пустой баржей; на месте взрыва ранее были сброшены бомбы.

В течение дня производили контактное траление: 1, 2 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 306-к (в южной части Нарвского залива), где было затралено и уничтожено четыре мины и пять минных защитников; 9-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 3-н восточнее банки Вигрунд, где уничтожено три мины; 3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 20 (юго-восточнее острова Большой Тютерс) и фарватера № 2-п (юго-западнее Большого Тютерса), где были подорваны четыре мины и пять минных защитников.

Два тральщика с тралбаржами производили неконтактное траление в районе севернее форта Красная Горка.

Финские тральщики и катера-тральщики производили контактное траление севернее острова Гогланд в районах: 1), башня Луппи; банка Се-

виллето, острова Леллери и Кукоури; в районе Леллери было подорвано пять мин; 2) протрален фарватер шириною 270 *м* от огня Лилла Терншер (южнее маяка Руссарэ) к острову Осмусаар; мин не обнаружено, в точках поворота были выставлены буи. (Арх. 12254, л. 39, 40, 42, 44; дело 6583, л. 118; дело 6584, л. 5.)

12-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватеров № 113-е, 50-а в Выборгском заливе; были затралены и уничтожены четыре мины. (Арх. 13396, л. 93.)

На переходе из бухты Гакково в порт Таллин находилось семь тральщиков, 17 катеров-тральщиков и девять тендеров. (Арх. 12254, л. 40.)

Заместитель начальника Генерального штаба Советской Армии сообщил командующему флотом и командующему 3-м Прибалтийским фронтом, что согласно постановлению Государственного Комитета Обороны 55-я стрелковая дивизия из состава 3-го Прибалтийского фронта передается в состав Краснознаменного Балтийского флота и переформировывается в дивизию морской пехоты. Погрузку дивизии начать с 18 ч. 00 м. 20 октября на станции Валмера, выгрузка на станции Ленинград. Начальникам центральных управлений к 1 ноября направить на доукомплектование дивизии личный состав, лошадей, вооружение, автотранспорт и имущество. (Дело 6583, л. 164, 165.)

Район Ладожского озера. Тральщик № 175, снятый с мели в районе порта Видлица, прибыл в Видлицу. (Арх. 12254, л. 41.)

11 ОКТЯБРЯ. В ночь на 11 октября наша авиация дальнего действия вновь бомбардировала немецкие транспорты в порту Либава и в порту Рига; в обоих портах возникли большие пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами. Севернее и юго-восточнее города Мемель наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 100 населенных пунктов, в том числе населенный пункт и железнодорожную станцию Руцава и тем самым еще на одном участке вышли на побережье Балтийского моря. В районе острова Сааремаа наши войска заняли острова Вильзанди и Абрука. (ЦО «Правда», № 245, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Л-3», следуя курсом 310°, в 12 милях севернее маяка Аркона в 18 ч. 24 м. обнаружила шумы транспортов противника; лодка, не сделав никакой попытки сблизиться с транспортами, через 28 минут всплыла под перископ; вражеские транспорты за это время ушли из района видимости лодки. С 19 ч. 16 м. до 19 ч. 54 м. подводная лодка поставила 20 мин в 85 каб. северо-восточнее маяка Аркона. (Арх. 16132, л. 1; арх. 16133, л. 16.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «Лембит» выставила пять минных банок по четыре мины в каждой на восточных подходах к Померанской бухте на немецком полигоне боевой подготовки эскадренных миноносцев и сторожевых кораблей (квадрат минной постановки: 1) ш = 54°38′,8, д = 15°53′,8; 2) ш = 54°37′,5, д = 15°57′; 3) ш = 54°35′,8, д = 15°53′,7; 4) ш = 54°36′,1, д = 15°55′. (Арх. 16120, л. 8.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «С-4» прибыла на позицию в 50 милях севернее маяка Стило для самостоятельных действий вдоль побережья на запад от Данцигской бухты. (Арх. 16156, л. 3, 18.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции на подходах к Данцигской бухте севернее маяка Хела. Ночью лодка производила зарядку аккумуляторных батарей. Днем лодка периодически всплывала, осматривая горизонт через каждые 20—30 минут. С 12 ч. 20 м. до 12 ч. 44 м. «С-13» слышала шум винтов катеров, а в 12 ч. 50 м. слышала взрыв глубинной бомбы. В 20 ч. 05 м. лодка всплыла для зарядки аккумуля-

торной батареи в 36 милях севернее маяка Риксхэфт и через минуту услышала шум винтов транспорта и пошла на сближение. В 21 ч. 35 м. шум винтов был потерян. (Арх. 16157, л. 4, 17, 18.)

Подводные лодки «Д-2», «Щ-309», «Щ-310», «Щ-318» и «Щ-407» находились на позициях на подходах к портам Виндава и Либава. Около 3 ч. 45 м. на позицию в район Виндавы пришла подводная лодка «Щ-307» [1].

С 7 ч. 37 м. до 16 ч. 30 м. два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп), восемь Як-7 (12 иакп), два Як-9 (21 иакп), один Пе-2 и десять Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 87, 90.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре в 40 милях севернее мыса Брюстерорт сторожевой катер; на подходах к порту Либава — сторожевой катер; в районе маяка Акменрагс — тральщик; в районе маяка Ужава — сторожевой корабль; в районе порта Виндава — сторожевой корабль и два тральщика; в Ирбенском проходе — сторожевой корабль; в районе мыса Колкасрагс — сторожевой корабль; на подходах к порту Рига — миноносец; в 10 милях южнее маяка Ристна — подводную лодку. Кроме того, были обнаружены в порту Свинемюнде плавучая база торпедных катеров и восемь торпедных катеров; в порту Гдыня — плавучая база подводных лодок и 26 подводных лодок; в порту Пиллау — плавучая база подводных лодок и четыре подводные лодки; в порту Мемель — плавучая база подводных лодок и две подводные лодки; в порту Либава — 10 транспортов, шесть сторожевых кораблей, пять тральщиков и 18 сторожевых катеров; в порту Виндава — плавучая база торпедных катеров и вспомогательное судно; на переходе в Ирбенском проходе — четыре транспорта, 13 быстроходных десантных барж и 10 сторожевых катеров; западнее полуострова Сырве — четыре быстроходные десантные баржи, два сторожевых катера, следовавшие курсом 195°, и семь сторожевых катеров, шедшие курсом 220°. (Арх. 13174, л. 23—26.)

Пять самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море; один А-20-ж (летчик — майор Кузнецов) в 12 ч. 11 м. потопил торпедой неприятельский транспорт в 8000 *т*, который шел в составе конвоя из двух транспортов и сторожевого корабля курсом 245° в 35 милях юго-западнее порта Либава; второй самолет в 13 ч. 10 м. безуспешно атаковал транспорт противника в 8000 *т* в 3 милях северо-западнее Либавы; торпеда, сброшенная с самолета, не пошла из-за малой глубины места атаки; два самолета не обнаружили кораблей противника; пятый самолет не вернулся по неизвестной причине. (Арх. 21516, л. 90.)

Четыре морских бронекатера и шесть тендеров находились на переходе из порта Таллин в гавань Рохукюля. (Дело 6584, л. 38.)

В районе военно-морской базы Порккалаудд были установлены: на острове Рэнншер батарея № 136 (45-*мм*), на южной оконечности острова Макилуото батарея № 115 (45-*мм*), на южной оконечности полуострова Оббнес батарея № 159 (45-*мм*) и готовились к установке на остров Стурбредшер батарея № 411 (45-*мм*) и на остров Хестэ — батарея № 101 (102-*мм*). (Дело 6584, л. 34.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение суток производили контактное траление: 6-й дивизион катеров-тральщиков — в районе порта Таллин; 1, 2 и 9-й дивизионы катеров-тральщиков —

[1] См. «Хронику» за 9 октября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

фарватера № 3-н восточнее банки Вигрунд, были уничтожены четыре мины и два минных защитника; 4-й дивизион катеров-тральщиков тралил фарватер № 2-о юго-восточнее острова Большой Тютерс, были затралены и уничтожены три мины и 10 минных защитников; 2-й дивизион катеров-тральщиков (Ладожской военной флотилии) — фарватер № 2-е юго-восточнее острова Сескар; 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватер № 113-с, 50-а в Выборгском заливе, были уничтожены 23 мины; 3-й и 1-й (Ладожской военной флотилии) дивизионы катеров-тральщиков тралили фарватер № 112 в районе залива Койвисто. В районе бухты Гакково были уничтожены четыре плавающие мины. (Арх. 12254, л. 43, 46.)

Командующий флотом приказал к 25 октября полностью закончить подготовку к перебазированию штаба флота из Кронштадта в порт Таллин. (Дело 6584, л. 6.)

Район Ладожского озера. Корабли Ладожской флотилии перевозили воинские грузы между портами Видлица и Новая Ладога. (Арх. 12254, л. 45.)

12 ОКТЯБРЯ. Севернее и юго-восточнее города Мемель наши войска с боями заняли более 50 населенных пунктов и среди них Шкщи (в 23 *км* южнее города Либава). На рижском направлении наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели рядом населенных пунктов, из них Югласмуйжа расположен в 9 *км* восточнее города Рига. (ЦО «Правда», № 246, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Л-3» находилась в районе своей позиции западнее острова Борнгольм и производила зарядку аккумуляторной батареи. В 2 ч. 05 м., находясь в 13 милях южнее шведского порта Истад, срочно погрузилась, обнаружив катер. С 2 ч. 44 м. до 3 ч. 03 м. «Л-3» слышала шум винтов малого транспорта (определила по количеству оборотов винта) и двух катеров. В 9 ч. 40 м. лодка всплыла под перископ и начала осматривать горизонт через каждые пять-семь минут. В 13 ч. 45 м. лодка обнаружила небольшую лайбу. В 20 ч. 55 м. подводная лодка всплыла для зарядки батареи. С 22 ч. 50 м. до 23 ч. 00 м. «Л-3» обнаружила несколько лайб, но не атаковала их. (Арх. 16133, л. 17, 18.)

В 16 ч. 28 м. подводная лодка «Лембит» в 3 милях восточнее острова Борнгольм обнаружила на дистанции 40 каб. два неприятельских сторожевых корабля, которые прошли по носу лодки; через 37 минут при новом всплытии на перископную глубину лодка обнаружила в том же районе легкий крейсер типа «Нюрнберг» и два миноносца противника, один из них повернул на подводную лодку, которая ушла на глубину. В 17 ч. 47 м. и в 18 ч. 25 м. при всплытиях на перископную глубину лодка вновь обнаруживала те же корабли противника на дистанции 35—40 каб., в обоих случаях корабли ложились на новые курсы и удалялись от лодки на большой скорости. (Арх. 16121, л. 11.)

В 14 ч. 17 м. подводная лодка «С-4» (командир капитан-лейтенант Клюшкин) в надводном положении обнаружила неприятельский транспорт (6000 *т*), следовавший курсом 120° в 22 милях северо-восточнее маяка Стило, и пошла в атаку на транспорт. В 4 ч. 23 м. лодка произвела двухторпедный залп и наблюдала потопление транспорта. В 13 ч. 47 м. подводная лодка «С-4» обнаружила шум винтов неприятельского транспорта и, подняв перископ, определила в 20 милях севернее маяка Стило транспорт (5000 *т*), следовавший курсом 24°. Лодка пошла в атаку и в 14 ч. 01 м. с дистанции 4 каб. пыталась произвести двухторпедный залп, но крышка одного аппарата не открылась; торпеда из другого аппарата взорвалась преждевременно, и командир лодки наблюдал столб воды

между транспортом и лодкой. В 14 ч. 07 м. параллельно первому транспорту вышел из дымки второй неприятельский транспорт (9000 т). Командир лодки начал маневрирование для атаки и через 23 минуты произвел с дистанции 12 каб. двухторпедный залп, от следа торпед транспорт отвернул. В 16 ч. 10 м. лодка легла на грунт для перезарядки торпедных аппаратов. (Арх. 16156, л. 5, 21, 22.)

Подводная лодка «С-13» находилась в районе своей позиции на подходах к Данцигской бухте и ночью производила зарядку аккумуляторной батареи. В 2 ч. 49 м., находясь в 64 милях севернее маяка Хела, гидроакустик слышал выстрел торпеды и ее ход, которая прошла по носу лодки. «С-13» отвернула с курса и застопорила ход для прослушивания шумов, но ничего не услышала. В 4 ч. 00 м. лодка окончила зарядку батареи. В 7 ч. 01 м. лодка погрузилась, а с 9 ч. 30 м. начала осматривать в перископ горизонт через каждые 20—30 минут. В 14 ч. 03 м., находясь в 24 милях северо-восточнее маяка Риксхэфт, «С-13» слышала взрыв глубинной бомбы на большом расстоянии по пеленгу 140°. В 20 ч. лодка всплыла и приступила к зарядке аккумуляторной батареи. (Арх. 16157, л. 11, 18.)

Подводные лодки «Д-2», «Щ-307», «Щ-309», «Щ-310», «Щ-318» и «Щ-407» были сосредоточены на подходах к портам Виндава, Либава, Мемель [1]. Подводная лодка «Щ-318» в 9 ч. 45 м. обнаружила в перископ два неприятельских транспорта в охранении сторожевого корабля, сторожевого катера и трех шхун в 21 миле западнее порта Либава. Подводная лодка до 10 ч. 25 м. маневрировала малыми ходами и атаковать конвой противника не смогла. В 11 ч. 45 м. в том же районе подводная лодка обнаружила второй неприятельский конвой в составе двух транспортов, баржи, двух сторожевых катеров и тральщика. Лодка после часа маневрирования малыми ходами упустила возможность атаки. (Арх. 16228, л. 10; арх. 16227, л. 1, 2; арх. 16162, л. 15; арх. 16208, л. 14, 15; арх. 16213, л. 59, 60; арх. 16232, л. 42.)

С 11 ч. 24 м. до 16 ч. 30 м. восемь самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) и 10 А-20-ж (51 мтап) под прикрытием 12 Як-9 (21 иакп) и 36 Як-9 (14 гв. иакп) летали для уничтожения вражеских кораблей в Балтийском море; четыре А-20-ж (51 мтап) в 12 ч. 58 м. в 6 милях западнее порта Мемель атаковали конвой противника (три транспорта, четыре сторожевых корабля и тральщик), следовавший курсом 180° и, по донесениям экипажей, потопили торпедами два транспорта в 5000 т и 7000 т; в 14 ч. 46 м. самолет А-20-ж (51 мтап) в 10 милях юго-восточнее порта Либава потопил торпедой неприятельский транспорт в 12 000 т, шедший в составе конвоя из двух транспортов, двух сторожевых кораблей и быстроходной десантной баржи, курсом 200°. Восемь самолетов А-20-ж возвратились, не выполнив задания из-за плохой погоды. Два А-20-ж и самолет Як-9 не возвратились по неизвестным причинам. (Арх. 21516, л. 96, 97.)

На острове Сааремаа в 1 ч. 00 м. с пристани Роомассаар на восьми тендерах, трех сторожевых катерах типа КМ и двух торпедных катерах вышел десант (два батальона 7-й стрелковой дивизии) для высадки на полуостров Сырве в районе населенного пункта Винтри. Для прикрытия высадки вместе с десантом вышли девять торпедных катеров. Два тендера при выходе с рейда сели на мель, остальные плавучие средства в темноте и тумане направились к месту высадки, куда подошли к 6 ч. 30 м. Противник в 7 ч. 00 м. обнаружил подошедший десант и открыл по нему

---

[1] См. «Хронику» за 9 октября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

огонь. Одновременно в районе высадки с юга появились четыре быстроходные десантные баржи противника, открывшие огонь по десанту. Торпедные катера прикрытия дважды выходили в атаку на неприятельские десантные баржи, потопили одну из них и нанесли повреждения другой.

В 7 ч. 20 м. с пяти тендеров, двух сторожевых катеров и двух торпедных катеров десант (500 человек) был высажен. Один тендер и сторожевой катер с командиром стрелкового полка при подходе к Винтри сели на мель, но после снятия с мели высадку не произвели. В 16 ч. 00 м. тендера и катера возвратились в гавань Курессааре. В 16 ч. 30 м. согласно приказанию командующего 8-й армией на два торпедных катера и на два сторожевых катера было посажено 130 человек во главе с вернувшимся командиром полка, и десант был отправлен в район Винтри с задачей высадиться и связаться с ранее высаженными войсками. Для прикрытия вышли семь торпедных катеров. Десант, подойдя к месту назначения, был обстрелян пулеметным огнем противника, и командир полка отказался от высадки и возвратился обратно. С высаженным ночью десантом связи установить не удалось. На сухопутном участке фронта на острове Сааремаа части 8-го эстонского стрелкового корпуса вперед не продвинулись. (Арх. 13578, л. 38, 39; арх. 13381, л. 34, 56.)

15 самолетов Ил-2 (35 шакп) и 12 Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием 11 самолетов Як-1 и Як-7 (12 иакп) и шести ЛАГГ-3 (11 иап) атаковали корабли противника в районе маяка Сырве и, по донесению экипажей, с 16 ч. 10 м. до 16 ч. 30 м. потопили две быстроходные десантные баржи и нанесли повреждения транспорту и быстроходной десантной барже, израсходовав восемь ФАБ-250, 50 ФАБ-100, 24 АО-25 и 32 РС-82.

Восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием двух Як-9 (9 иакп), летавшие с 10 ч. 21 м. до 12 ч. 53 м. на атаку кораблей противника в районе маяка Сырве, задания не выполнили из-за плохой погоды. (Арх. 21516, л. 89, 96, 97.)

С 7 ч. 25 м. до 18 ч. 15 м. самолет А-20-ж, три Пе-2, восемь самолетов Як-9 (15 оракп), два ЛАГГ-3 (11 иап), четыре Як-1 (12 иакп) и четыре Як-9 (21 иакп) вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 89, 97.)

Радио- и авиаразведка отметила в дозоре на подходах к Данцигской бухте, порту Либава и порту Виндава по одному сторожевому кораблю; в Ирбенском проходе — тральщик; в районе мыса Колкасрагс — тральщик; в районе мыса Мерсрагс — тральщик; на подходах к порту Рига — тральщик. Кроме того, были обнаружены в порту Либава два миноносца, четыре тральщика, девять сторожевых катеров, семь быстроходных десантных барж и 27 транспортов; в порту Виндава — плавучая база торпедных катеров, вспомогательное судно, 12 транспортов, 22 быстроходные десантные баржи и три сторожевых корабля; в порту Рига — четыре сторожевых корабля, два сторожевых катера, две быстроходные десантные баржи и три транспорта; на переходе в Ирбенском проходе — восемь тральщиков, сторожевой корабль и быстроходная десантная баржа. (Арх. 13174, л. 26—28.)

Центральная и восточная части Финского залива. 8-й дивизион катеров-тральщиков в порту Таллин закончил контактное траление фарватера Екатеринентальского створа и уничтожил якорную мину.

7-й дивизион катеров-тральщиков сбросил 87 глубинных бомб в Минной гавани порта Таллин; взорвано восемь донных мин. (Дело 6584, л. 142.)

1, 2 и 9-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 2-л, 3-н, 305-в северо-восточнее банки Вигрунд. 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 113-е в Выборгском

заливе. Два тральщика с тралбаржами производили неконтактное траление севернее Красногорского рейда. Финские тральщик и 11 катеров-тральщиков производили контактное траление восточного Гогландского плеса и уничтожили четыре мины. (Арх. 12254, л. 49.)

Семь тральщиков, десять тендеров и 18 катеров-тральщиков 7-го и 15-го дивизионов катеров-тральщиков перешли из бухты Гакково в порт Таллин. (Дело 6638, л. 50.)

12-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе батарей № 707, 708 и 1247 прибыл из порта Усть-Луга в порт Таллин и был установлен в западной части полуострова Виимси. (Арх. 12254, л. 47.)

Район Ладожского озера. Тральщик № 176 с малыми охотниками «МО-201», «МО-206» и «МО-213» вышли из порта Новая Ладога в Кронштадт. (Арх. 12254, л. 50.)

ГЛАВА 6

РАЗВЕРТЫВАНИЕ ДЕЙСТВИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК И АВИАЦИИ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ

(13 октября — 2 ноября)

Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота об организации перехода транспортов с грузом промышленного оборудования из Швеции в СССР. Организация проводки транспортов из Швеции в Ленинград. Действия подводных лодок и военно-воздушных сил на коммуникациях противника в южной и средней частях Балтийского моря. Перевозка войск Ленинградского фронта на остров Мухумаа. Борьба флота с кораблями противника на флангах Советской Армии у порта Мемель и полуострова Сырве. Переход 3-й бригады траления в порт Пярну. Траление Таллинского порта, Нарвского и Выборгского заливов. Перевод штаба флота из Кронштадта в Таллин. Переход Ладожской военной флотилии из порта Новая Ладога в Ленинград. Расформирование Ладожской военной флотилии.

13 ОКТЯБРЯ[1]. Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил командующему флотом, что в ближайшее время необходимо завезти из Швеции в СССР около 20 тысяч тонн импортных грузов (промышленное оборудование). Из этих грузов 2882 *т* находились на хранении в Стокгольме и были готовы к погрузке, 3330 *т* находились в шведском порту Гетеборг на английских транспортах, а остальная часть — на складах фирм. Народный Комиссар возложил организацию перевозки на командующего флотом и приказал:

1. Для перевозки грузов использовать финские суда.
2. При планировании и выполнении перевозки учесть возможность переброски грузов в двух направлениях:

а) из Стокгольма водой в Турку и далее по железной дороге;

б) из Стокгольма водой прямо в Выборг.

3. План перевозки доложить 15 октября. (Дело 6584, л. 203, 204.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Войска 1-го Прибалтийского фронта, вышедшие 10—12 октября на побережье Балтийского моря между портами Мемель и Либава, продолжая наступать, обороняли очищенный от немцев участок побережья

[1] Войска Карельского фронта продолжали наступление на порт Петсамо (Печенга), начатое 7 октября. Катера Северного флота, содействуя этому наступлению, в ночь на 13 октября высадили десант в порту Линнахамари (аванпорт Печенги) и захватили последний. (ЦО «Правда», № 249, 1944 г.)

между городом Паланга и населенным пунктом Шкици (в 23 *км* к югу от Либавы) от нападения с моря. В районе Паланга 24 вражеских корабля приблизились к берегу и пытались высадить десант в тылу наших войск. Советские войска решительными действиями сорвали высадку десанта. Артиллерийским огнем и бомбардировочными ударами авиации были потоплены четыре немецкие баржи. Более 300 немецких солдат и офицеров с потопленных барж были взяты в плен. (ЦО «Правда», № 244—247, 1944 г.; арх. 13174, л. 30.)

Войска 3-го Прибалтийского фронта при прямом содействии войск 2-го Прибалтийского фронта, развивая успешное наступление, в течение суток овладели столицей Советской Латвии городом Рига — важной военно-морской базой и мощным узлом обороны немцев в Прибалтике. (ЦО «Правда», № 247, 1944 г.)

Подводные лодки «Щ-307», «Щ-309» и «Щ-310» находились на позиции перед портом Виндава соответственно в секторах № 3, 2 и 1. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16208, л. 4, 15—18, 49—50; арх. 16218, л. 3, 14, 18, 46—48.)

Подводные лодки «Щ-318», «Д-2» и «Щ-407» находились на позиции перед портом Либава соответственно в секторах № 1, 2 и 3. Подводная лодка «Щ-318» в 2 ч. 25 м. получила радиограмму № 2322 командира бригады подводных лодок, отправленную накануне, с приказанием действовать в южной половине сектора № 3; к вечеру лодка находилась в 12 милях северо-западнее маяка Паппензее. Подводная лодка «Д-2» не получила отправленную накануне радиограмму № 2320 командира бригады подводных лодок с приказанием перейти к маяку Брюстерорт в сектор, ограниченный пеленгами 360° и 315°; до конца суток лодка держалась в 22—30 милях к западу от маяка Паппензее. Подводная лодка «Щ-407», производившая зарядку в 25—30 милях юго-западнее маяка Паппензее, в 2 ч. 44 м. получила отправленную накануне радиограмму № 2325 командира бригады подводных лодок с приказанием занять район № 4 для самостоятельных действий на подходах к Мемелю и усилить наблюдение за этим портом; к вечеру лодка находилась в 13 милях юго-западнее Мемеля. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16227, л. 5, 26; арх. 16228, л. 10; арх. 16162, л. 15, 36; арх. 16232, л. 5, 8, 43, 44; дело 6969, л. 59—61.)

Подводные лодки «С-13», «С-4», «Лембит» и «Л-3» действовали в южной части Балтийского моря соответственно в районах № 5, 6, 7 и 8 и на подходах к ним. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16161, л. 57—59.)

Подводная лодка «С-4», находясь в надводном положении на позиции в 24 милях северо-западнее маяка Стило, в 5 ч. 29 м. по пеленгу 55° обнаружила топовый и красный отличительные огни неприятельского танкера (12 000 *т*), следовавшего курсом 260°. Лодка пересекла курс танкера и в 5 ч. 35 м. с дистанции 4 каб. выпустила две торпеды по противнику. Обе торпеды попали в среднюю часть судна. Произошло несколько взрывов, и танкер потонул. В 7 ч. 00 м. «С-4» донесла об этом командиру бригады подводных лодок и до конца суток держалась в том же районе. В 20 ч. 33 м. лодка обнаружила буй с белым проблесковым затемненным огнем, стоявший в 24 милях к северу от маяка Стило (ш = 55°12′, д = 17°41′). Командир лодки решил держаться в этом районе, считая, что буй является ориентиром для транспортов, следующих в Данцигскую бухту. (Арх. 16156, л. 5, 22—25, 52, 76.)

Подводная лодка «Лембит», находясь в надводном положении на позиции примерно в 45 милях южнее острова Эланд, в 0 ч. 05 м. обнаружила гакабортный огонь неприятельского транспорта (5000 *т*), следовавшего в Германию. Под двумя дизелями лодка пошла в атаку, обогнала

транспорт и произвела двухторпедный залп; транспорт отвернул, и торпеды прошли мимо. Снова обогнав противника, лодка в 2 ч. 26 м. произвела новый двухторпедный залп, в результате которого транспорт в 2 ч. 28 м. потонул. (Арх. 16120, л. 1, 3, 9.)

Подводная лодка «Л-3», находясь под водой на позиции в 24 милях севернее маяка Аркона, в 10 ч. 43 м. по пеленгу 147° на дистанции 30—40 каб. обнаружила транспорт противника, шедший в северном направлении. Маневрируя малым ходом, лодка в течение 1 ч. 12 м. не смогла сблизиться с противником, и транспорт ушел. (Арх. 16132, л. 1; арх. 16133, л. 11, 12.)

С 14 ч. 10 м. до 18 ч. 10 м. шесть самолетов ЛАГГ-3 (11 иап), два самолета Як-9 (21 иакп), два самолета Пе-2 и 16 Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 93, 94, 96.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в дозоре в районе мыса Риксхэфт днем сторожевой корабль и тральщик; на подходах к порту Мемель — ночью сторожевой корабль и тральщик; в районе маяка Акменрагс — днем сторожевой корабль; на подходах к порту Виндава — круглосуточно тральщик; в Ирбенском проходе — днем два тральщика; южнее острова Рухну — круглосуточно два тральщика. В порту Виндава были обнаружены 12 сторожевых катеров, четыре транспорта, пловучая база торпедных катеров и вспомогательное судно. На переходе с полуострова Сырве на юг в порты восточной части Балтийского моря находились четыре сторожевых корабля, три тральщика, 12 сторожевых катеров, 12 быстроходных десантных барж, восемь транспортов и в обратном направлении — быстроходная десантная баржа и восемь сторожевых катеров. (Арх. 13174, л. 28.)

Пять самолетов-торпедоносцев А-20-ж (1 гв. мтакп) произвели крейсерские полеты в Балтийском море. Один из них в 20 ч. 08 м. безуспешно атаковал неприятельский транспорт в 5000 *т* в 11 милях западнее маяка Акменрагс. Остальные самолеты не обнаружили кораблей противника из-за неблагоприятных метеорологических условий и возвратились с торпедами. (Арх. 21516, л. 96, 98.)

51-й минно-торпедный авиационный полк был передислоцирован с аэродрома Клопицы на аэродром Паневежис. (Арх. 12254, л. 53.)

На полуострове Сырве войска противника продолжали удерживать позиции в самой узкой части перешейка южнее населенных пунктов Унгра и Имара. (ЦО «Правда», № 245—247, 1944 г.)

В 12 ч. 00 м. командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом:

1) 14 октября подать в гавань Виртсу необходимое количество торпед для торпедных катеров, сняв их с ремонтировавшихся торпедных катеров;

2) к тому же сроку подать туда же все тендера, прибывшие в Таллин;

3) сбросить глубинные бомбы в минное поле южнее Виртсу для прохода морских бронекатеров. (Дело 6638, л. 85.)

В 16 ч. 40 м. командующий флотом приказал контр-адмиралу Святову с наступлением темноты провести разведку и установить связь с десантом, высаженным накануне на полуостров Сырве в районе населенного пункта Винтри. Прикрытие разведки с юга произвести торпедными катерами. (Дело 6638, л. 92.)

В течение суток с пристани Виртсу на остров Мухумаа были перевезены 51-я артиллерийская бригада и часть минометного полка из состава 8-й армии. (Арх. 12254, л. 57.)

Конвой в составе тральщиков № 38, 69, 87 и сторожевых катеров № 272, 911, 915, 923 и 924 находился на переходе из Таллина в гавань Рохукюля. В 7 милях севернее мыса Пакринеем в стороне от курса конвоя взорвались две мины; корабли не были повреждены. (Арх. 12254, л. 53, 55.)

Базовый тральщик № 218 и один транспорт перешли из порта Хельсинки в военно-морскую базу Порккалаудд. (Арх. 12254, л. 52.)

Центральная и восточная части Финского залива. Сторожевые катера № 82 и 77 с 8 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. ходили из Таллина в район Найсаар-Порккалауддского рубежа для осмотра сетевого противолодочного бона. (Арх. 12254, л. 55; дело 6585, л. 10.)

Береговым электротралом произведено траление Беккеровской гавани порта Таллин. 7-й дивизион катеров-тральщиков сбросил 50 глубинных бомб в Купеческой гавани Таллина и вызвал шесть взрывов мин. 8-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление южной части Таллинского рейда и затралил минный защитник.

1, 2 и 9-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 2-л, 3-н, 305-в и 306-к в Нарвском заливе; были затралены и уничтожены три мины, четыре минных защитника и расстреляны три плававшие мины.

Три тральщика с тралбаржами производили неконтактное траление севернее Красногорского рейда. (Арх. 12254, л. 51—55, 58; дело 6585, л. 7.)

Перешли из Кронштадта в порт Усть-Луга малые охотники «МО-104», «МО-106», «МО-203», «МО-302» и «МО-409», сторожевые катера типа Д-3 № 78, 87, 88, 89 и торпедные катера № 9, 61, 66, 81, 183, 184, 199, 320, 322, 324, 326 и 623. (Арх. 12254, л. 51.)

59-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (батареи № 591, 592 и 593) был передислоцирован из порта Усть-Луга в бухту Кунда. (Арх. 12254, л. 56.)

Подводная лодка «К-56» (командир — капитан 3 ранга Попов), находившаяся в Кронштадте, получила боевой приказ командира бригады подводных лодок к 19 октября занять позицию ожидания в 65 милях к северу от маяка Рикхэфт. С этой позиции «К-56» должна была по приказанию командира бригады вести активный поиск противника и уничтожать неприятельские транспорты и боевые корабли в районах № 3—10, взаимодействуя с торпедоносной, бомбардировочной и разведывательной авиацией флота. Управление должно было осуществляться командиром бригады с флагманского командного пункта в Кронштадте. Для непрерывной информации командира бригады о данных воздушной разведки и действиях взаимодействующих частей авиации от бригады подводных лодок был выделен офицер связи при командире авиагруппы в городе Паланга, снабженный автономными средствами связи. Подводная лодка в светлое время суток, находясь под водой вне наблюдения береговых постов и кораблей противника, должна была подвсплывать под антенну первые 10 минут каждого часа для надежного приема приказаний и данных разведки. Получив данные о месте, курсе и скорости хода противника командир лодки должен был выходить на курс атаки конвоя, не считаясь с границами своей позиции. (Арх. 24326, л. 2—12; арх. 16193, л. 2; арх. 16194, л. 2; арх. 23989, л. 48.)

В связи с подготовкой к походу на подводной лодке «К-56» были проведены два партийных и одно комсомольское собрания, на которых были разобраны задачи коммунистов и комсомольцев. Выступавшие коммунисты брали на себя обязательства обеспечить бесперебойную работу механизмов. (Арх. 23989, л. 50, 51.)

Район Ладожского озера. Начальник штаба флота приказал начальнику штаба Ладожской военной флотилии свести в 1-й дивизион сторожевых катеров все малые охотники и сторожевые катера типа Д-3. 1-й дивизион сторожевых катеров отправить в Кронштадт. Свести во 2-й дивизион сторожевых катеров все катера типа КМ, оставив этот дивизион во флотилии, предназначив его для Охраны водного района Рижского морского оборонительного района. (Дело 6638, л. 98.)

Малые охотники «МО-198», «МО-199», «МО-201», «МО-205», «МО-206», «МО-213», «МО-215», «МО-227», «МО-228» и сторожевые катера № 102 и 212 (типа Д-3) перешли из Ладожского озера в Кронштадт. (Арх. 12254, л. 55.)

14 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 3-го и 2-го Прибалтийских фронтов продолжали успешно наступать на запад от линии Рига — Иелгава. (Дело 6585, л. 72.)

В ночь на 14 октября советская авиация дальнего действия произвела массированные налеты на порт Мемель и город Тильзит. Во время налета на Мемель в порту находилось девять немецких транспортов. В северо-западной части города было отмечено большое скопление войск и техники противника. В результате бомбардировки возникло более 40 пожаров. Особенно крупные пожары, сопровождавшиеся взрывами, были отмечены в районе зимней гавани и в центральной части порта, в районе нефтяного городка, судостроительной верфи и на территории складов и железнодорожного узла. (ЦО «Правда», № 248, 1944 г.)

Южнее города Паланга два катера противника приблизились к берегу. Советские бойцы устроили засаду и дали немцам возможность высадиться на берег. Когда гитлеровцы отошли от берега, наше подразделение окружило их. В короткой схватке было истреблено 30 вражеских солдат. 17 немцев сложили оружие и сдались в плен. Оба катера и все вооружение немцев были захвачены нашими бойцами. (ЦО «Правда», № 248, 1944 г.)

Подводные лодки «Л-3», «Лембит», «С-4» и «С-13» находились на коммуникациях противника в южной части Балтийского моря, действуя (соответственно) в районах № 8, 7, 6 и 5. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16133, л. 19—21; арх. 16120, л. 9; арх. 16156, л. 6, 25—27, 53—54; арх. 16161, л. 59—61.)

Подводная лодка «Щ-407», находясь под водой на позиции в районе № 4 в 12 милях юго-западнее Мемеля, в 8 ч. 43 м. обнаружила на западе на дистанции 30—40 каб. сначала мачты, а затем легкий крейсер и два миноносца противника, которые шли большим ходом и зигзагом в северо-восточном направлении. Лодка пыталась атаковать, но корабли противника в 9 ч. 14 м. скрылись на севере. В 11 ч. 30 м. в том же районе «Щ-407» по пеленгу 50° на расстоянии 39 каб. обнаружила неприятельский конвой, состоявший из пловучего крана и пловучего дока на буксирах у двух транспортов, в охранении сторожевого корабля и сторожевого катера, шедший из Мемеля курсом 200°. Лодка пошла в атаку и в 11 ч. 57 м. с дистанции 6 каб. произвела двухторпедный залп по транспорту в 5000—6000 *т*. Торпеды прошли мимо. Вражеский сторожевой корабль преследовал лодку до 12 ч. 45 м., сбросив 15 глубинных бомб. Оторвавшись от противника, лодка в 15 ч. 25 м. всплыла и дала радио по флоту о месте, элементах движения и составе неприятельского конвоя. (Арх. 16235, л. 25, 26; арх. 16232, л. 1, 5, 10, 13, 23, 44, 45.)

Подводные лодки «Щ-318» и «Д-2» продолжали держаться в южной части района № 3 в 15—25 милях юго-западнее Либавы. Подводные

лодки «Щ-307», «Щ-309» и «Щ-310» находились на позиции в секторах № 3, 2 и 1 у Виндавы. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16162, л. 8, 15, 16, 37; арх. 16227, л. 5, 27; арх. 16228, л. 10, 11; арх. 16208, л. 4, 18, 50; арх. 16218, л. 5, 13, 16, 18, 48—51.)

В 1 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-310», идя курсом 135° в надводном положении, в 8 милях северо-западнее маяка Ужава, обнаружила по пеленгу 63° на дистанции 9—10 каб. неприятельский транспорт под охраной сторожевого корабля и сторожевого катера, следовавший курсом 200°. Лодка развернулась влево на курс 310°, перешла в позиционное положение и в 1 ч. 58 м. с дистанции 5—6 каб. произвела двухторпедный залп из кормовых аппаратов (в носу торпед не было). В 1 ч. 59 м. обе торпеды попали в транспорт (5000 *т*), который через три минуты потонул. В 2 ч. 03 м. «Щ-310» погрузилась, уклоняясь от повернувшего на нее катера. Противник до 2 ч. 15 м. преследовал лодку, сбросив семь глубинных бомб. В 5 ч. 25 м. командир лодки донес командиру бригады об израсходовании торпед, запросил разрешения вернуться в базу и сообщил, что придет в точку встречи у маяка Утэ 15 октября в 19 ч. 00 м. С 7 ч. 02 м. до 20 ч. 28 м. лодка шла под водой, а затем всплыла и приступила к зарядке батарей. Командир бригады подводных лодок, получив радиограмму «Щ-310», в 6 ч. 40 м. послал лодке приказание возвратиться в Утэ и затем самостоятельно с лоцманами итти в Хельсинки. Лодка, находившаяся под водой, этой радиограммы не получила, но продолжала итти на север. (Арх. 16218, л. 5, 13, 16, 18, 48—50; дело 6585, л. 17.)

С 0 ч. 30 м. до 18 ч. 23 м. два самолета Як-7 (12 иакп), самолет Пе-2, шесть самолетов Як-9 (все 15 оракп) и два самолета Ла-5 (3 гв. иап) вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 95.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе Данцигской бухты тральщик; западнее порта Мемель — тральщик и сторожевой катер; юго-западнее Либавы — судно неустановленного класса; западнее порта Виндава — сторожевой катер; северо-западнее маяка Вильзанди — катер-тральщик; севернее мыса Колкасрагс — тральщик. Кроме того, были обнаружены в порту Готенхафен (Гдыня) — пловучая база подводных лодок и восемь подводных лодок; в порту Либава — 22 транспорта; в порту Виндава — пловучая база подводных лодок, восемь подводных лодок, 10 транспортов, пять быстроходных десантных барж и три тральщика; в 25 милях юго-западнее Мемеля — транспорт, три тральщика и два сторожевых корабля, следовавшие курсом 120°; в 23 милях западнее Мемеля — транспорт, тральщик и три сторожевых катера, следовавшие курсом 180°. (Арх. 13174, л. 30, 32.)

В 18 ч. 40 м. командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров подготовить береговую базу и все исправные торпедные катера для перебазирования по обстановке с острова Эзель в порты Мемель и Либава с задачей действовать на коммуникациях противника в Балтийском море. (Дело 6638, л. 140.)

В районе острова Сааремаа два взвода 300-го стрелкового полка на двух торпедных катерах, двух сторожевых катерах типа КМ и двух шлюпках в 0 ч. 30 м. вышли с пристани Роомассаар и пошли в район населенного пункта Винтри на полуострове Сырве с задачей скрытно высадиться и соединиться с высаженным десантом, а при необнаружении десанта произвести разведку обороны противника. В 5 ч. 12 м. катера подошли к намеченному месту высадки, встретили огневое сопротивление противника и, не высадив десанта, в 7 ч. 28 м. направились обратно. В 10 ч. 35 м. катера вернулись в Курессааре. (Арх. 13578, л. 39; дело 6585, л. 1, 2, 22, 24.)

С 8 ч. 03 м. до 8 ч. 40 м. авиаразведка обнаружила в Ирбенском проходе и у полуострова Сырве 15 быстроходных десантных барж и 15 сторожевых катеров противника, шедшие курсами 190—250°. На девяти баржах находились неприятельские войска. (Арх. 13174, л. 31.)

В 10 ч. 28 м. 11 самолетов Ил-2 (35 шакп) атаковали 12 быстроходных десантных барж и три буксира противника в районе маяка Сырве и, по донесению экипажей, потопили быстроходную десантную баржу и нанесли повреждение буксиру, израсходовав четыре ФАБ-250 и 36 ФАБ-100. В 10 ч. 45 м. 11 самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) атаковали до 15 быстроходных десантных барж и буксир противника в районе маяка Сырве и, по донесению экипажей, нанесли повреждения быстроходной десантной барже и буксиру, израсходовав 10 ФАБ-250, восемь ФАБ-100, 24 ФАБ-50 и 22 РС-82. В 11 ч. 17 м. 12 самолетов Ил-2 (35 шакп) атаковали шесть быстроходных десантных барж противника в Ирбенском проходе и, по донесению экипажей, потопили одну баржу, израсходовав две ФАБ-250, 40 ФАБ-100 и 24 РС-82. В 14 ч. 20 м. восемь самолетов Ил-2 (того же полка) атаковали две быстроходные десантные баржи противника в районе маяка Сырве и повредили одну из них, израсходовав две ФАБ-250, 12 ФАБ-100 и восемь ФАБ-50. В 14 ч. 42 м. семь самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) атаковали пять быстроходных десантных барж противника в Ирбенском проходе и, по донесению экипажей, потопили одну баржу, израсходовав две ФАБ-250, 22 ФАБ-100 и две ФАБ-50. С 9 ч. 31 м. до 15 ч. 15 м. 17 самолетов Як-7 и Як-9 (12 иакп) и 16 самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) прикрывали самолеты Ил-2 в Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 95.)

В 17 ч. 30 м. авиаразведка обнаружила в Ирбенском проходе 17 быстроходных десантных барж, шедших курсом 30°. (Арх. 13174, л. 33.)

В 10 ч. 00 м. тральщики № 322, 352, 355 и 372, имея на буксире 14 тендеров, вышли из Таллина в гавань Рохукюля. В 14 ч. 25 м. вышли торпедные катера № 53, 135, 153 и 574 из Таллина в гавань Виртсу. (Дело 6585, л. 43.)

По данным Таллинского морского оборонительного района, в 17 ч. 20 м. в 14 милях северо-восточнее маяка Осмусаар (ш = 59°30′, д = 23°37′,3) была обнаружена неприятельская подводная лодка. (Арх. 13174, л. 30.)

В связи с предстоявшими перевозками грузов из портов Швеции через порты Финляндии в СССР командующий флотом предложил командующему военно-морскими силами Финляндии 15 октября сообщить:

1. Решение финского командования по обеспечению переходов транспортов шхерами в порт Турку, Хельсинки и транзитом в Выборгский залив.

2. Готовность финской лоцманской службы к выполнению этой задачи.

3. Готовность для плавания шхерными фарватерами до мыса Ристниеми (закончено ли траление их от мин). (Дело 6638, л. 121.)

Союзная контрольная комиссия в Финляндии потребовала от Финляндии выделения 14 пароходов в распоряжение советского командования для перевозок грузов из портов Швеции через порты Финляндии в СССР. Финнам было предложено обеспечить безопасность перехода в навигационном отношении, а также в отношении противовоздушной и противолодочной обороны. Первые четыре парохода должны были выйти из Турку в Стокгольм 15 октября. (Дело 6585, л. 54.)

Центральная и восточная части Финского залива. 7-й дивизион катеров-тральщиков в Купеческой гавани в Таллине сбросил 86 глубинных бомб, которыми были взорваны две мины. Сторожевые катера № 42 и 82 сбросили 24 глубинные бомбы на Таллинском рейде; взорвано три мины.

8-й и 15-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление подходов к порту Таллин.

Пять тральщиков производили неконтактное траление фарватера № 2-е юго-восточнее острова Сескар.

12-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 50-а между мысом Ристниеми и островом Руонти.

Два тральщика с тралбаржами производили неконтактное траление в районе Красногорского рейда. (Арх. 12254, л. 58, 60; дело 6585, л. 43, 48, 91.)

Торпедные катера типа Д-3 № 9, 66, 199, 183, 184 и типа Г-5 № 61, 81, 320, 324 и 326 в 15 ч. 45 м. прибыли в Таллин из Кронштадта. (Дело 6585, л. 43; арх. 12254, л. 57.)

При входе в бассейн № 2 Купеческой гавани в порту Таллин подорвался на донной мине и в 17 ч. 45 м. потонул буксир морского завода; погибли три человека команды. (Арх. 12254, л. 63.)

Сетевой заградитель «Вятка», тральщики № 66 и «МЗ-1», баржа и сторожевые катера № 182 и 192 находились на переходе с острова Лавенсаари на остров Гогланд. (Арх. 12254, л. 57.)

Базовые тральщики «Т-205», «Т-211», «Т-215» и «Т-217», шесть малых охотников и подводная лодка «К-56» с 15 ч. 50 м. до 23 ч. 40 м. перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Арх. 12254, л. 57; арх. 16194, л. 2.)

В 13 ч. 55 м. начальник штаба флота приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом и командиру бригады подводных лодок пловучие базы подводных лодок «Смольный» и «Полярная Звезда» в 22 ч. 00 м. 16 октября отправить из Кронштадта на остров Лавенсаари для дальнейшего перехода на запад. Для сопровождения пловучих баз от Лавенсаари на запад выделить в распоряжение командира бригады подводных лодок базовый тральщик и два малых охотника, которые возвратить в Кронштадт из района порта Ханко. Базовый тральщик «Т-215» и два сторожевых катера типа БКМ (для эскортирования подводной лодки «К-56») оставить в распоряжении командира бригады подводных лодок до особого распоряжения. (Дело 6638, л. 129.)

Пловучие базы подводных лодок «Смольный» и «Полярная Звезда» приняли трехмесячные запасы всех видов снабжения (кроме мин) и приготовились к перебазированию в Турку. (Арх. 13549, л. 14.)

Принятые от промышленности тральщики проекта № 253 — «Т-357», «Т-358», «Т-359», «Т-360», № 573 (заводский номер) и № 574 (заводский номер) — были зачислены в состав 7-го дивизиона тральщиков 2-й бригады траления. (Арх. 21525, л. 338.)

В 22 ч. 00 м. командующий Кронштадтским морским оборонительным районом поручил траление в Нарвском заливе командиру Островной военно-морской базы и приказал ему: 1) до 18 октября тралить силами 1, 2 и 7-го дивизионов катеров-тральщиков 1-й бригады траления, в дальнейшем силами, имевшимися в базе; для неконтактного траления использовать высылаемые 15 октября катера-тральщики «Сиг», «Поводец», «Касатка» и № 612, а по освобождении от траления в Выборгском заливе — 7-й дивизион тральщиков; 2) задачей траления считать окончание траления фарватеров № 3-н, 306-и, 306-к; 3) в бухте Гакково организовать лоцманский пункт; в распоряжение лоцманов выделить катер для проводки конвоев по фарватерам; в опасных районах, особенно на фарватере № 3-н, конвой проводить за тралами; 4) для руководства тралением и проводкой конвоев выделить в бухту Гакково ответственного офицера; 5) в поворотных пунктах фарватеров выставить светящиеся буи; на оси фарватеров № 3-н, 3-о, 3-п, 306-и, 306-к, 306-п, 206-д выставить навигационные вехи. (Дело 6585, л. 132.)

15 ОКТЯБРЯ[1]. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Западнее города Рига советские войска, продолжая наступление, заняли ряд пунктов в 10 *км* от города. (ЦО «Правда», № 249, 1944 г.)

В ночь на 15 октября советская авиация дальнего действия произвела налеты на немецкий город Тильзит и бомбардировала транспорты и военные склады противника в портах Мемель и Либава. В Мемеле возникло более 30 пожаров; огнем были охвачены порт и военные объекты в восточной и юго-восточной частях города; в районе судостроительной верфи и на южной окраине города произошло несколько сильных взрывов. Во время налета на Либаву в порту находилось до 25 немецких транспортов; в результате бомбардировки возникли десятки пожаров; у причалов нового порта горели два транспорта; начались пожары транспортов у причалов аванпорта; в аванпорте прямым попаданием был взорван транспорт при входе в канал Военной гавани; взрыв огромной силы произошел также среди транспортов у причалов Вольного порта; большие пожары были отмечены на территории железнодорожной станции, керосиновых складов и в районе базы морского флота. (ЦО «Правда», № 249, 1944 г.)

Подводные лодки «Л-3», «Лембит», «С-4» и «С-13» находились на коммуникациях противника в южной части Балтийского моря, действуя (соответственно) в районах № 8, 7, 6 и 5 и на подходах к ним. (Арх. 13549, л. 47; 55; арх. 16133, л. 21—24; арх. 16132, л. 1, 3, 8; арх. 16120, л. 9, 10; арх. 16156, л. 6, 27, 28, 55, 57, 58, 78; арх. 16161, л. 61—63.)

Подводная лодка «Л-3», находясь над водой в 10 милях юго-восточнее шведского маяка Смюгехук, в 0 ч. 36 м. при видимости 25 каб. по пеленгу 290° обнаружила огни транспорта в 5000 *т*, шедшего курсом 70° со скоростью 10 узлов. В 0 ч. 50 м. подводная лодка «Л-3» с дистанции 2—2,5 каб. произвела трехторпедный залп веером и наблюдала попадание одной торпеды и через две минуты потопление транспорта. (Арх 16133, л. 21—24; арх. 16132, л. 1, 3, 8; арх. 13549, л. 65.)

Подводная лодка «Лембит», находясь над водой, в 45 милях южнее острова Эланд в 0 ч. 14 м. обнаружила на юге неприятельский тральщик (525 *т*). Тральщик, обнаружив лодку, включил огни, дал опознательный и застопорил машину. В 1 ч. 09 м. лодка с дистанции 9 каб. произвела двухторпедный залп. Одна торпеда попала в корму тральщика; он осел кормой, погрузился в воду по надстройку и накренился до 30°. Наблюдать дальнейшее погружение тральщика лодка не осталась, так как заметила приближавшийся неприятельский катер с прожектором. К вечеру лодка перешла в район маяка Хоборг. (Арх. 16120, л. 9, 10; арх. 13549, л. 63; арх. 16121, л. 15—17.)

Подводная лодка «С-4» продолжала держаться в районе буя, обнаруженного 13 октября в 24 милях к северу от маяка Стило. В 22 ч. 38 м. по пеленгу 260° лодка обнаружила ходовые огни большого транспорта, шедшего в восточном направлении, и пошла в атаку в позиционном положении. Транспорт (15 000—18 000 *т*) шел зигзагом генеральным курсом 105° со скоростью 14—16 узлов, лежа на галсе 5—10 минут. До 24 ч. 00 м. подводной лодке «С-4» не удалось занять позицию для торпедного залпа. Лодка продолжала преследование противника. (Арх. 16156, л. 6, 28, 55, 57—58.)

[1] Войска Карельского фронта, 7 октября перешедшие в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону немцев северо-западнее Мурманска и при содействии кораблей и десантных частей Северного флота 15 октября овладели городом Петсамо (Печенга) — важной военно-морской базой и мощным опорным пунктом обороны немцев на крайнем севере. (ЦО «Правда», № 249, 1944 г.).

Подводная лодка «Щ-407» в течение суток держалась в 40—50 милях северо-западнее Мемеля, производя доливку и зарядку батареи. (Арх. 16232, л. 13, 45—46.)

Подводные лодки «Щ-318» и «Д-2» действовали в районе № 3 соответственно на южном и юго-западном подходах к Либаве. (Арх. 13549, л. 47, 55.)

Подводная лодка «Щ-318», находясь в 12 милях северо-западнее маяка Паппензее, в 21 ч. 53 м. всплыла для зарядки батареи и обнаружила на юге белый огонь. Пустив дизеля, лодка начала погоню за неприятельским кораблем. В 22 ч. 44 м., обнаружив силуэт корабля (предположительно транспорта, шедшего курсом 235° со скоростью 9 узлов), «Щ-318» перешла на электродвигатели и в 22 ч. 57 м. с дистанции 4,5 каб. произвела двухторпедный залп из носовых аппаратов. В это же время корабль противника резко отвернул к югу. Обе торпеды в цель не попали. Перед залпом лодка обнаружила, что неприятельский корабль не имел надстроек и походил на быстроходную десантную баржу. Командир лодки вторично не атаковал, повернул на север и приступил к зарядке батареи. (Арх. 16228, л. 11, 12; арх. 16227, л. 5, 13, 27—31.)

Подводная лодка «Д-2» в 0 ч. 35 м., находясь над водой в 30 милях к западу от маяка Паппензее, обнаружила по пеленгу 228° белые вспышки, вероятно опознательные, дававшиеся противником. Лодка погрузилась и в течение 5 минут слышала работу винтов неприятельского катера. В 9 ч. 00 м., находясь в 18 милях юго-западнее Либавы и идя на глубине 20 м, «Д-2» обнаружила шум винтов вражеского сторожевого корабля. Всплыв под перископ, лодка обнаружила по пеленгу 105° сторожевой корабль противника, шедший курсом 180°. (Арх. 16162, л. 16, 38.)

Подводные лодки «Щ-307» и «Щ-309» держались на позициях соответственно в секторах № 3 и 2 на южном и юго-западном подходах к Виндаве. «Щ-307», неоднократно в течение дня слышавшая шум винтов кораблей противника, но не обнаруживавшая их визуально, к концу дня перешла из района маяка Ужава на западные подходы к порту Виндава. (Арх. 13549, л. 47. 55; арх. 16208, л. 4, 18—20, 50, 51.)

Подводная лодка «Щ-310», возвращаясь в базу с позиции у Виндавы, в 4 ч. 30 м. получила радиограмму командира бригады подводных лодок (отправленную накануне в 6 ч. 40 м.) с приказанием прибыть к маяку Утэ и оттуда итти с лоцманом в Хельсинки. В 15 ч. 45 м. лодка всплыла на фарватере западнее маяка Утэ, в 16 ч. 30 м. была встречена начальником штаба бригады подводных лодок и лоцманом, прибывшими на финском сторожевом катере «ВМВ-6», и в 16 ч. 39 м. шхерным фарватером пошла в Хельсинки. В 19 ч. 20 м. «Щ-310» стала на якорь на рейде Корпо. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16218, л. 3, 16, 51—53; дело 6586, л. 50.)

12 самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) и восемь самолетов А-20-ж (51 мтап) под прикрытием 20 истребителей Як-9 (21 иакп) и восьми Як-9 (14 гв. иакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. Самолет А-20-ж (1 гв. мтакп, летчик — подполковник Борзов) обнаружил в 15 милях севернее маяка Иерсхефт три транспорта противника, следовавшие курсом 220°, и в 17 ч. 45 м., по донесению экипажа, потопил торпедой концевой транспорт (8000 *т*). Остальные самолеты из-за неблагоприятных метеорологических условий вражеских кораблей не обнаружили. Один А-20-ж из боевого полета не вернулся. Самолеты прикрытия на маршруте сбили неприятельский самолет Ме-110. (Арх. 21516, л. 101, 102.)

Командующий флотом в связи с полным освобождением Эстонии от противника представил Народному Комиссару Военно-Морского Флота

на утверждение новую дислокацию частей военно-воздушных сил флота, обеспечивавшую возможность вести боевую деятельность на коммуникациях и против баз противника на полный радиус действия авиации. Командующий флотом предложил:

1) 11-ю штурмовую авиационную дивизию и 15-й отдельный разведывательный авиационный полк базировать на аэродром Паланга (в 30 *км* севернее порта Мемель);

2) 9-ю штурмовую авиационную дивизию держать на аэродроме Вайньодэ (в 50 *км* юго-восточнее порта Либава);

3) 8-ю минно-торпедную авиационную дивизию оставить на старом месте базирования — на аэродроме Паневежис;

4) с освобождением Мемеля 12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный и 14-й истребительный авиационные полки передислоцировать на аэродром Мемель;

5) выносной пункт управления командующего военно-воздушными силами флота иметь в районе дислокации штаба 1-го Прибалтийского фронта и 3-й воздушной армии — в населенном пункте Лукники (в 90 *км* к востоку от Паланги). (Дело 6638, л. 165.)

С 8 ч. 35 м. до 17 ч. 20 м. самолет А-20-ж, три самолета Пе-2, 12 самолетов Як-9 (все 15 оракп) и четыре самолета Як-9 (21 иакп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. Один Пе-2 из боевого полета не возвратился. (Арх. 21516, л. 99, 102.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе маяка Риксхэфт тральщик; в Данцигской бухте, в районе портов Мемель и Либава и западнее полуострова Сырве, — по сторожевому кораблю и тральщику; в районе мыса Колкасрагс — тральщик. Кроме того, был обнаружен в 38 милях северо-западнее порта Пиллау тральщик; северо-западнее маяка Брюстерорт — сторожевой корабль; в 13 милях западнее Мемеля — пять транспортов, следовавшие курсом 260°; в 6 милях юго-западнее Мемеля — легкий крейсер, два миноносца и два сторожевых корабля, шедшие курсом 240°; в порту Виндава — девять транспортов, две быстроходные десантные баржи, пловучая база торпедных катеров и вспомогательное судно; на подходах к Виндаве — два транспорта, шесть быстроходных десантных барж и шесть сторожевых катеров; в 7 милях юго-западнее маяка Овизи — транспорт и два тральщика; в 13 милях севернее того же маяка — 13 быстроходных десантных барж и тральщик, следовавшие курсом 190°; в устье реки Ирбен — пять транспортов и восемь сторожевых катеров; у маяка Сырве — восемь сторожевых катеров противника. (Арх. 13174, л. 32—35.)

Начальник оперативного отдела штаба флота сообщил начальнику штаба флота, находившемуся на острове Сааремаа, соображения командующего флотом относительно новой высадки десанта для захвата полуострова Сырве. Командующий флотом считал, что после высадки у Винтри никакой десант не будет для противника неожиданностью, поэтому очищение полуострова надо осуществлять наступлением с сухопутного направления, используя всю имевшуюся мощь артиллерии и авиации. (Дело 6638, л. 157.)

Торпедные катера № 96, 195 и 198 в 16 ч. 56 м. вышли с рейда Роомассаар и пошли на разведку морского противника в районе гавани Мынту и вдоль восточного побережья полуострова Сырве. При отсутствии сопротивления противника торпедный катер № 198 должен был высадить 15 разведчиков на пристань Мынту. В 17 ч. 36 м., находясь в 5 милях к востоку от этой пристани и идя курсом 198°, катера обнаружили на курсовом угле 30° л. б. на дистанции 50 каб. шесть быстроходных десант-

ных барж, шедших в гавань Мынту в строе кильватера курсом 270°. В 17 ч. 40 м. торпедные катера застопорили машины для наблюдения за противником и донесли по радио в базу об обнаружении неприятельских барж. В 17 ч. 50 м. было обнаружено еще семь быстроходных барж противника, а в 17 ч. 54 м. — буксир с баржей, шедшие в Мынту. Об этих судах катера также донесли в базу, продолжая вести наблюдение. В 18 ч. 30 м. из гавани Мынту вышли три неприятельских сторожевых катера и стали держаться на подходах к гавани. В 19 ч. 15 м. все быстроходные десантные баржи стали на якорь на рейде Мынту; торпедные катера получили по радио приказание из базы — атаковать вражеские корабли, стоявшие у пирса Мынту. В 19 ч. 28 м. торпедные катера 8-узловым ходом пошли в гавань Мынту и с 19 ч. 59 м. до 20 ч. 01 м. с дистанции 4—5 каб. выпустили четыре торпеды по четырем быстроходным баржам, стоявшим у пристани и на рейде. Все торпеды взорвались; команда торпедных катеров наблюдала потопление четырех вражеских барж. В 20 ч. 02 м., повернув на курс отхода, торпедные катера открыли пушечно-пулеметный огонь по неприятельским кораблям, стоявшим на рейде. Противник открыл ответный огонь по нашим катерам. С 20 ч. 20 м. до 20 ч. 27 м. торпедные катера вели перестрелку с тремя сторожевыми катерами противника на подходах к Мынту, а затем оторвались от неприятеля и пошли в базу. Торпедный катер № 195 во время боя получил прямое попадание 37-*мм* снаряда в правый борт. Потерь в личном составе не было. (Арх. 13381, л. 60—67; арх. 13578, л. 41, 42.)

В 22 ч. 40 м. командующий флотом сообщил начальнику Главного морского штаба обстановку, сложившуюся на полуострове Сырве к 12 ч. 00 м. 15 октября. Противник на оставшейся в его руках части полуострова использовал все наши линии обороны 1941 г., усовершенствовал их, укрепил артиллерийскими батареями, доведя число последних до 20—25, а также укрепил восточное побережье полуострова, учитывая возможность вторичной высадки десанта. Ночью неприятель на быстроходных десантных баржах эвакуировал раненых и, предположительно, подвозил боезапас (в течение последних 2—3 дней на рассвете было отмечено до 18—20 быстроходных десантных барж). Противник стремился удержать полуостров Сырве и таким образом обезопасить побережье Курляндского полуострова от десантов. Начальник штаба Ленинградского фронта принял решение после окончания сосредоточения артиллерии и гвардейских минометных частей (перевезенных из Виртсу на острова Мухумаа к исходу 15 октября) 16 октября начать преодоление вражеской обороны последовательно линия за линией. Ближайшая задача флота на этом этапе борьбы — обеспечение фланга наших войск торпедными катерами из Курессааре и морской авиацией. Последующая задача флота — с выходом наступающих частей на более широкую часть полуострова по обстановке быть готовыми 17—19 октября высадить десант (полк или два). Из корабельных средств помимо торпедных катеров, катеров типа КМ и тендеров, имевшихся в Курессааре, в Виртсу находится отряд канонерских лодок и семь морских бронекатеров, которые не могут пройти в Курессааре из-за большого и плотного минного поля, выставленного немцами при отходе, и свежей погоды, стоявшей в течение трех дней. Будет сделана попытка сначала провести хотя бы морские бронекатера. Катера и все плавучие средства в Виртсу заправлены горючим. В Курессааре запасов горючего нет, и на катерах осталась $^1/_4$—$^1/_5$ заправки. (Дело 6638, л. 183, 184.)

Командующий флотом в 22 ч. 50 м. в директиве командующему морской частью действий на полуострове Сырве и командующему военно-воздушными силами флота указал, что 16 октября части 8-го эстонского

стрелкового корпуса начнут действия по прорыву обороны противника на полуострове Сырве и приказал:

1) обеспечивать наступающие части от помехи с моря дозором группы торпедных катеров, лежащей в дрейфе у фланга армии;

2) вести непрерывную разведку подходов к полуострову Сырве и Ирбенскому проходу;

3) по данным разведки наносить удары штурмовой авиацией в течение светлого времени суток;

4) быть в готовности высадить на полуостров Сырве 17—18 октября один-два стрелковых полка, для чего с рассветом 17 октября провести вдоль берега из гавани Виртсу в Курессааре морские бронекатера и нужное количество тендеров с запасом горючего. (Дело 6638, л. 185.)

В 9 ч. 40 м. начальник штаба Таллинского морского оборонительного района донес начальнику штаба флота результаты обследования неприятельской противолодочной сетевой преграды на Найссаар-Порккалауддском рубеже. Сетевая преграда начиналась в 4 каб. к востоку от северной оконечности острова Найссаар и шла на северо-запад к маяку Порккалан Каллбода. Сети стояли двумя параллельными линиями, расстояние между линиями — 50 *м*. Держались сети на 150 номерных буях двух размеров. Расстояние между буями было 2,5—3 *м*. Углубление верхних шкаторин сетей от поверхности воды у острова Найссаар было 1,5—1,7 *м*, в середине — 1 *м* и в северной части — 5 *м*. Сетевая преграда имела три разрыва: 1-й разрыв — ш = 59°38′,52, д = 24°28′,8; ш = 59°38′,5, д = 24°28′,2 (небольшой разрыв в 2,5 мили севернее маяка Найссаар); 2-й разрыв — ш = 59°41′, д = 24°26′,7; ш = 59°41′,2, д = 24°26′,6 (небольшой разрыв в 5 милях севернее маяка Найссаар); 3-й разрыв — ш = 59°45′,6, д = 24°22′; ш = 59°48′,2, д = 24°19′,16 (разрыв в 3 мили в 4—7 милях южнее маяка Порккалан Каллбода).

В районе третьего разрыва разведывательным тралением (два катера-тральщика) мин не обнаружено. При обследовании катера-тральщики шли вдоль западной стороны сетевой преграды. (Дело 6585, л. 104, 107.)

В 10 ч. 00 м. немецкая подводная лодка в 8 милях северо-западнее маяка Осмусаар потопила финскую шхуну и подожгла вторую шхуну. (Арх. 13174, л. 36; арх. 12254, л. 66.)

В 21 ч. 25 м. командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота следующее предварительное решение по обеспечению проводки транспортов с импортным грузом из Швеции в СССР:

1. Транспорты принимать в порту Турку и далее грузы перевозить по железной дороге.

2. Организацию и охрану перехода транспортов от шведских до финских территориальных вод возложить на финские морские силы, усилив их для решения этой задачи шестью малыми охотниками с базированием в порту Маарианхамина (на острове Оланд).

3. Периодическую разведку Оландского моря на время операции вести самолетами-разведчиками флота.

4. Организацию и наблюдение за погрузкой на транспорты в Швеции и выгрузку в Турку возложить на сотрудников Народного Комиссариата Внешней торговли.

5. О выходе каждого транспорта наш военно-морской атташе в Швеции будет сообщать заместителю председателя Союзной контрольной комиссии в Финляндии контр-адмиралу Александрову, а последний от имени командующего флотом будет давать указания финнам.

Кроме того, командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что:

а) для организации разгрузки транспортов в порту Выборг он на 16 октября вызвал в Кронштадт начальника штаба военно-морских сил Финляндии для доклада о готовности фарватеров к Выборгу и готовности выполнять охрану и обеспечение транспортов на переходе;

б) при организации разгрузки в Выборге следует учесть отсутствие в порту кранов, рабочей силы, подготовленной организации по выгрузке и состояние причального фронта;

в) проход финских судов и разгрузка их в Ленинграде нежелательны в условиях войны, чтобы не сообщать финнам наш единственный фарватер от острова Лавенсаари до Кронштадта. (Дело 6638, л. 177—179.)

Центральная и восточная части Финского залива. Тральщики «Степан Разин» и «Осетр», малые охотники «МО-104», «МО-106», «МО-203», «МО-302» и «МО-409», сторожевые катера типа Д-3 № 62, 78, 87, 88, 89, самоходная баржа «ДБ-51», спасательное судно «Горн», сторожевой катер типа КМ, мотобот, буксир и две баржи находились на переходе из бухты Гакково в Таллин. (Арх. 12254, л. 62.)

В 7 ч. 10 м. подводная лодка «К-56», базовый тральщик «Т-215» и два сторожевых катера типа БКМ вышли с острова Лавенсаари, в 10 ч. 12 м. вошли в финские шхеры и, идя с лоцманом шхерными фарватерами, в 18 ч. 40 м. прибыли в Хельсинки. (Арх. 12254, л. 60; дело 6585, л. 127; арх. 16194, л. 2.)

Семь катеров-тральщиков 15-го дивизиона производили контактное траление обвехованного фарватера между портами Таллин и Хельсинки.

В Купеческой гавани Таллина было сброшено 86 глубинных бомб, вызвано два взрыва мин; на подходах к воротам Минной гавани были сброшены 24 глубинные бомбы, вызвано три взрыва мин.

9-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление фарватера юго-восточнее банки Вигрунд и подорвал магнитную мину, от взрыва которой потонула тралбаржа.

4-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление на внешнем рейде Сууркюля у северо-восточной части острова Гогланд; были затралены и уничтожены две мины.

Три тральщика с тралбаржами производили неконтактное траление в районе Красногорского рейда. (Арх. 12254, л. 62, 63; дело 6586, л. 102.)

В 0 ч. 30 м. командующий Кронштадтским морским оборонительным районом возложил траление в Выборгском заливе на командира 2-й бригады траления и приказал ему:

1) к 19 октября силами 1, 2 и 12-го дивизионов катеров-тральщиков и 7-го дивизиона тральщиков закончить траление фарватеров № 50-б, 50-а, 113-е, 113-ж, 113-з и 112-м катерным тралом, а по прибытии 7-го дивизиона тральщиков — тралом Шульца;

2) организовать лоцманскую проводку караванов от финских шхер до Выборга; выносной пункт управления бригады траления выдвинуть в бухту Койвисто;

3) коменданту Выборгского укрепленного сектора береговой обороны организовать лоцманский пункт у северных пирсов острова Пийсаари, для обслуживания которого использовать катер «ДЗ-1». В лоцманский пункт назначить лоцманов Выборгского гидрографического участка, передав их в оперативное подчинение командиру 2-й бригады траления. (Дело 6585, л. 85.)

В 11 ч. 10 м. командующий флотом произвел перераспределение тральных сил на флоте, приняв решение:

1. Включить в состав 1-й бригады траления (Таллинского морского оборонительного района) 1-й гвардейский Краснознаменный, 2, 8 и 11-й дивизионы катеров-тральщиков, 2-й дивизион тральщиков, вооруженных электромагнитными тралами, группу катеров-тральщиков (магнитных), 4-й краснознаменный и 10-й дивизионы тральщиков.

2. Включить в состав 2-й бригады траления (Кронштадтского морского оборонительного района) 1-й дивизион базовых тральщиков, 3-й 7-й дивизионы тральщиков, 6-й и 9-й дивизионы катеров-тральщиков, вооруженных электромагнитными катерными тралами.

3. Включить в состав эскадры флота 11-й дивизион эскадренных тральщиков. (Дело 6638, л. 164.)

16 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Западнее города Рига советские войска вели наступательные бои и очистили от немцев несколько сильно укрепленных пунктов, расположенных на южном берегу озера Бабитэс-Эзерс (у Рижского взморья). Советская авиация совершила налет на железнодорожную станцию Слока. (ЦО «Правда», № 250, 1944 г.).

Подводные лодки «Л-3», «С-4», «С-13» и «Щ-407» действовали на коммуникациях противника в южной части Балтийского моря соответственно в районах № 8, 6, 5 и 4 и на подходах к ним. Подводные лодки «Щ-318» и «Д-2» держались в районе № 3 южнее и юго-западнее Либавы, а подводные лодки «Щ-307» и «Щ-309» в секторах № 1 и 2 западнее и юго-западнее Виндавы. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16133, л. 24, 25; арх. 16156, л. 6, 7; арх. 16161, л. 61—63; арх. 16232, л. 5, 46, 47; арх. 16228, л. 12, 13; арх. 16227, л. 5, 31; арх. 16162, л. 16, 39; арх. 16208, л. 1, 4—6, 20—22.)

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «С-4», находясь примерно в 20 милях севернее маяка Рихсхэфт, продолжала преследовать неприятельский транспорт (15000—18000 *т*), обнаруженный накануне. Транспорт продолжал итти зигзагом генеральным курсом 105° со скоростью 14—16 узлов. Во время преследования в 2 ч. 54 м. лодка обнаружила светящийся буй в 34 милях западнее маяка Брюстерорт (ш = 55°00′, д = 19°00′). Примерно в районе этого буя неприятельский транспорт в 2 ч. 57 м. лег на курс 115—120°. Находясь к югу от транспорта, «С-4» развернулась на курс 25° и ожидала прихода цели на прицел. В 3 ч. 02 м. вследствие нечеткой команды, отданной командиром лодки, был произведен преждевременный трехторпедный залп с дистанции 6 каб. Транспорт противника ушел, а лодка вернулась в район буя севернее маяка Стило и перезарядила торпедные аппараты. (Арх. 16156, л. 1, 2, 6, 7, 28—31, 56, 59, 60, 78.)

В 17 ч. 15 м. подводная лодка «Д-2», находясь на позиции в секторе № 2 на подходах к порту Либава, обнаружила в перископ на дистанции 50 каб. неприятельский транспорт в 25 милях юго-западнее Либавы, шедший противолодочным зигзагом. Лодка пошла в атаку, но не могла сблизиться с транспортом, прекратила атаку и ушла на глубину 20 *м*. (Арх. 16162, л. 2, 3, 16, 39.)

Подводная лодка «Щ-307», не обнаруживая кораблей противника, решила произвести в светлое время суток разведку района Виндавы. В 9 ч. 15 м. подошла к Виндаве с запада на дистанцию 40 каб. и обнаружила в перископ четыре транспорта, танкер и парусно-моторную шхуну противника, стоявшие на внешнем рейде на якоре; рейд охраняли пять сторожевых катеров и два сторожевых корабля противника. Лодка продолжала итти на восток. В 9 ч. 45 м. видимость ухудшилась, появился туман, вражеские корабли скрылись. В 10 ч. 00 м. лодка тут же легла на

грунт, ожидая улучшения обстановки. В 15 ч. 00 м. «Щ-307» всплыла под перископ и в связи с улучшением видимости вновь направилась к транспортам, продолжавшим стоять на якоре. Подойти к транспортам на малую дистанцию лодке не позволила глубина моря — лодка стала ползти по грунту, идя на перископной глубине. Пришлось отойти мористее, развернуться и вновь пойти на сближение. В 16 ч. 40 м. туман полностью рассеялся, и в перископ были хорошо видны все корабли противника. В 16 ч. 44 м. с дистанции 17—18 каб. командир лодки капитан-лейтенант Калинин произвел четырехторпедный залп, прицелившись по среднему транспорту, и повел лодку на запад. В 16 ч. 46 м. в лодке были слышны три взрыва. В 17 ч. 21 м. «Щ-307» всплыла под перископ и обнаружила, что один из транспортов (8000 *т*) отсутствовал, второй транспорт (6000 *т*) лежал на боку, а танкер погружался кормой с сильным креном на левый борт. Лодка отошла на запад, всплыла и донесла командиру бригады подводных лодок о своем боевом успехе и о нахождении кораблей противника на Виндавском рейде. (Арх. 16208, л. 5, 20—22, 51, 65.)

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «Лембит» находилась в 16 милях к востоку от маяка Хоборг. Установив, что наличного запаса топлива хватит только для возвращения в базу, лодка пошла к маяку Утэ. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 47 милях северо-восточнее маяка Готска-Сандэн. (Арх. 16121, л. 17, 18; арх. 16120, л. 10, 11.)

Подводная лодка «Щ-310», возвращаясь с моря в Хельсинки в охранении сторожевого катера типа БКМ и под проводкой сторожевого катера, перешла днем с рейда Корпо в гавань Ханко. (Арх. 16218, л. 53, 54.)

Подводная лодка «К-56», базовый тральщик «Т-215» и два сторожевых катера типа БКМ днем перешли с рейда Хельсинки в пролив Юнгфрузунд. Южнее этого пролива «К-56» встретилась с подводной лодкой «Щ-310». Командир «К-56» получил от командира «Щ-310» данные об обстановке в районе Виндавы и в северной части Балтийского моря. (Арх. 16194, л. 2; арх. 16193, л. 2; арх. 16218, л. 53.)

Два самолета А-20-ж, два самолета Пе-2, шесть самолетов Як-9 (15 оракп), четыре Як-9 (21 накп) и шесть самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) в течение дня искали вражеские корабли в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 101.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре на подходах к Данцигской бухте, Либаве и Виндаве по сторожевому кораблю; в районах маяка Овизи, Ирбенского прохода и маяка Колкасрагс — по одному тральщику, в районе острова Рухну — подводную лодку. Кроме того, были обнаружены: в порту Мемель миноносец, пять транспортов и восемь сторожевых кораблей; в 15 милях северо-западнее Мемеля — два транспорта и два катера-тральщика, следовавшие курсом 300°; в 43 милях юго-западнее порта Либава — два транспорта, сторожевой корабль и три сторожевых катера, шедшие курсом 130°; в порту Виндава — плавучая база торпедных катеров, вспомогательное судно, пять транспортов, два сторожевых корабля и пять сторожевых катеров; в районе маяка Сырве — шесть быстроходных десантных барж, транспорт и до 15 катеров; в районе пристани Мынту — пять быстроходных десантных барж, два транспорта и три баржи. (Арх. 13174, л. 35—37.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (21 накп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты не обнаружили кораблей противника и возвратились с торпедами. (Арх. 21516, л. 101.)

В 6 ч. 00 м. самолет-разведчик в 10 милях северо-западнее маяка Суурупи обнаружил подводную лодку противника. С 8 ч. 05 м. до 13 ч. 00 м. 18 самолетов Ил-2 (15 оракп) и малые охотники «БМО-512» и «БМО-523» искали эту лодку. Поиск был безрезультатен. (Арх. 12254, л. 69; дело 6586, л. 31, 33; арх. 21516, л. 101.)

В 11 ч. 10 м. командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом впредь до особых указаний выставлять корабельные дозоры: № 3 (южнее острова Найссаар), № 22 (северо-западнее мыса Суурупи), № 23 (северо-западнее маяка Пакри), № 24 (севернее острова Осмусаар); и на подходах к проливу Воосн-Курк); поддержку корабельного дозора держать в порту Палдиски и на острове Осмусаар; немедленно создать поисково-ударную группу для активного поиска подводных лодок противника в устье Финского залива, главным образом в ночное время; в районе к западу от Найссаар-Порккалауддского рубежа в дневное время организовать систематический поиск подводных лодок авиацией. (Дело 6639, л. 6.)

Торпедные катера № 9, 61, 66, 81, 183, 199, 320, 322, 324 и 326 перешли из Таллина в гавань Виртсу, имея задачу попутно произвести поиск вражеской подводной лодки севернее острова Осмусаар. (Арх. 12254, л. 66; дело 6586, л. 31.)

Для перевозки грузов из Швеции в СССР в 10 ч. 00 м. вышли из порта Турку в Стокгольм два финских транспорта. (Дело 6586, л. 26, 51.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили контактное траление: семь катеров-тральщиков — фарватера между портами Таллин и Хельсинки.

Производили неконтактное траление: два катера-тральщика — входов в Минную гавань порта Таллин; уничтожено две мины. Три тральщика — фарватеров № 3-н западнее банки Вигрунд. Четыре тральщика — фарватера № 2-е юго-восточнее острова Сескар. (Арх. 12254, л. 68; арх. 13544, л. 59, 68; дело 6586, л. 31.)

Тральщики «Осетр» и «Степан Разин», пять малых охотников, пять сторожевых катеров типа Д-3 и один — типа КМ, самоходная баржа «ДБ-51», спасательное судно «Горн», мотобот, буксир и две баржи прибыли в Таллин из бухты Гакково. (Арх. 12254, л. 62; дело 6586, л. 31.)

Конвой в составе базового тральщика «Т-218», трех буксиров с баржами, тральщика «Буек» и двух транспортов перешел из Хельсинки на остров Лавенсаари. (Арх. 12254, л. 68.)

В 17 ч. 30 м. плавучие базы подводных лодок «Смольный» и «Полярная Звезда» в сопровождении четырех тральщиков и двух сторожевых катеров вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари для дальнейшего следования в Турку. (Арх. 19085, л. 423, 433.)

Командующий флотом приказал командиру 260-й отдельной бригады морской пехоты дислоцировать управление бригады и 3-й батальон бригады в городе Таллин, 2-й батальон бригады оставить в Кронштадте, а 1-й батальон бригады немедленно передислоцировать из гавани Виртсу и Хаапсалу в Таллин. (Арх. 21516, л. 35.)

В 22 ч. 00 м. со станции Лебяжье в Таллин было отправлено управление 313-го отдельного артиллерийского дивизиона Таллинского морского оборонительного района и батареи № 274 (127-*мм*) и 473 (100-*мм*). (Дело 6639, л. 54; арх. 19067, л. 75.)

Командующий военно-воздушными силами флота приказал командиру 4-го гвардейского истребительного авиационного полка перебазировать полк с аэродрома Липово на аэродром Мальми (под Хельсинки) (Арх. 21516, л. 62.)

Начальник штаба флота дал согласие командующему противовоздушной обороной флота перебазировать 59-й дивизион зенитной артиллерии из района бухты Кунда на аэродром Лагсберг (в Таллин), 80-й дивизион зенитной артиллерии с аэродрома Лагсберг на остров Найссаар и усилить оборону порта Таллин 82-м и 13-м дивизионами зенитной артиллерии. (Дело 6586, л. 30.)

Торпедные катера № 572, 574, 575, 576, 577, 583, 681, 682, 683, 684, 685 и 686, прибывшие с Тихоокеанского флота, и торпедные катера № 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, прибывшие с Онежской военной флотилии, были зачислены в состав бригады торпедных катеров. (Арх. 21525, л. 335.)

Район Ладожского озера. Буксир с четырьмя баржами, канонерская лодка «Конструктор», тральщики № 37, 82, 100 и 176, транспорт «Шексна» с доком, один транспорт, спасательное судно «Сталинец» и гидрографическое судно «Сатурн» вышли из порта Новая Ладога в Петрокрепость для дальнейшего следования в Ленинград. (Арх. 12254, л. 67, 69.)

В 14 ч. 45 м. начальник штаба Ладожской военной флотилии донес начальнику штаба флота, что все корабли и части Ладожской военной флотилии готовы к отправке в Финский залив и сосредоточиваются в Петрокрепости, ожидая разводки моста через Неву. (Дело 6586, л. 28, 38.)

17 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Западнее города Рига советские войска, продвигаясь с боями на запад, полностью очистили Рижское взморье от немецко-фашистских захватчиков и овладели железнодорожной станцией Слока. Юго-западнее Риги наши войска продвинулись вперед на 15 *км* и полностью очистили от противника восточный берег реки Лиелупе на участке Слока — Иелгава. (ЦО «Правда», № 250, 1944 г.)

В ночь на 17 октября советская авиация дальнего действия бомбардировала немецкие транспорты в порту Виндава и железнодорожные узлы в Восточной Пруссии — Инстербург, Гумбинен и Шталлупенен. В Виндаве возникли большие пожары в районе портовых мастерских, таможни и на территории складов противника. В порту произошло два сильных взрыва. (ЦО «Правда», № 250, 1944 г.)

Подводные лодки «Л-3», «С-4» и «С-13» находились соответственно в районах № 8, 6 и 5, действуя на коммуникациях противника в южной части Балтийского моря. Подводные лодки «Щ-318» и «Д-2» держались на позиции в районе № 3 соответственно южнее и юго-западнее Либавы, а подводные лодки «Щ-307» и «Щ-309» южнее и юго-западнее Виндавы. (Арх. 19085, л. 437; арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16227, л. 32, 33.)

Подводная лодка «Щ-407», находившаяся в районе № 4 (на западных подходах к Мемелю), получила от командира бригады подводных лодок разрешение возвратиться в базу из-за сильного пропуска воды внутрь прочного корпуса (в районе съемного листа второго отсека). В 14 ч. 00 м. лодка направилась в район маяка Утэ. (Арх. 16232, л. 5.)

Подводная лодка «Лембит», возвращаясь с позиции из района № 7, в 11 ч. 23 м. прибыла к маяку Утэ, а в 13 ч. 56 м. стала на якорь на рейде Люм, встретив подводную лодку «К-56». В 16 ч. 00 м. подводная лодка «Лембит» пошла дальше и в 20 ч. 21 м. стала на якорь в проливе Юнгфрузунд. (Арх. 16121, л. 18; арх. 16194, л. 2.)

Подводная лодка «К-56» в сопровождении базового тральщика «Т-215» и двух сторожевых катеров перешла из пролива Юнгфрузунд к маяку Утэ. В 19 ч. 00 м. южнее Утэ лодка погрузилась и самостоя-

тельно пошла на позицию в южную часть Балтийского моря для действий на коммуникациях противника на юг от Виндавы вдоль восточного и южного побережья до меридиана острова Борнгольм. (Арх. 12254, л. 68, 72; дело 6639, л. 83; арх. 16194, л. 2—3.)

Подводная лодка «Щ-310», возвращаясь из боевого похода, перешла из гавани Ханко в Хельсинки. (Арх. 16128, л. 3, 54.)

В 11 ч. 00 м. начальник штаба флота сообщил командиру бригады подводных лодок, что на линии остров Готска-Сандэн — бухта Кихелькона неоднократно были обнаружены транспорты противника, шедшие необычным курсом и скоростью для обычных конвоев. Это дало основание предполагать, что противник ставит минное заграждение в указанном районе. Одновременно противник развернул свои подводные лодки на вероятных путях движения наших подводных лодок — в 27—33 милях западнее маяка Ристна, в 10 милях южнее Ристны, в 33 милях западнее маяка Овизи, в 10 милях северо-западнее маяка Акменрагс и в 40 милях севернее Данцигской бухты. Начальник штаба флота приказал сообщить об этом командирам подводных лодок в море и рекомендовать всем лодкам при выходе и возвращении с позиции использовать проход западнее острова Готланд. (Дело 6639, л. 31.)

Начальник штаба флота в 23 ч. 58 м. сообщил командиру бригады подводных лодок, что, по данным разведки, 28 транспортов противника находились в порту Либава и 14 транспортов — в порту Виндава. Начальник штаба флота приказал развернуть на подходах к Либаве подводную лодку «Д-2» в секторе № 2 (ограниченном пеленгами 210—240° от Либавы) и подводную лодку «Щ-318» в секторе № 1 (ограниченном пеленгами 240—270° от того же пункта), а позиции подводных лодок на подходах к Виндаве и южному побережью Балтийского моря оставить без изменения[1]. (Дело 6639, л. 51, 62.)

С 7 ч. 45 м. до 16 ч. 10 м. два самолета А-20-ж, самолет Пе-2, 14 самолетов Як-9 (15 оракп) и шесть самолетов ЛАГГ-3 (11 пап) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 21516, л. 104, 129.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе маяка Риксхэфт тральщик; на подходах к Данцигской бухте — тральщик и сторожевой корабль; на подходах к Виндаве — тральщик; в районе мыса Колкасрагс — сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в порту Мемель транспорт, четыре буксира и два сторожевых катера; в порту Либава — 28 транспортов, три миноносца, два сторожевых корабля, шесть быстроходных десантных барж, восемь сторожевых катеров и четыре тральщика; в порту Виндава — 14 транспортов, 21 быстроходная десантная баржа, шесть тральщиков, четыре сторожевых катера и пловучая база торпедных катеров; у маяка Сырве — три быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера. (Арх. 13174, л. 37—39.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) с 10 ч. 58 м. до 15 ч. 47 м. и девять самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) с 15 ч. 30 м. до 17 ч. 06 м. под прикрытием восьми истребителей Як-9 (21 иакп) и 12 Як-9 (14 гв. иакп) произвели крейсерские полеты в Балтийском море, но не обнаружили кораблей противника. Самолеты Пе-2 сбросили на порт Мемель 12 ФАБ-250 и 16 ФАБ-100, вызвав три пожара. (Арх. 21516, л. 129.)

---

[1] См. «Хронику» за 13 октября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

Готовясь к нанесению противнику окончательного удара на полуострове Сырве, командующий флотом в 16 ч. 00 м. приказал командующему морской операцией.

1. До 19 октября включительно перевести на остров Сааремаа 64-ю гвардейскую стрелковую дивизию, 23-ю артиллерийскую дивизию и две минометные бригады М-31.

2. Основной задачей с 17 до 19 октября включительно считать сосредоточение в Курессааре торпедных катеров, морских бронекатеров и тендеров и, если позволит обстановка, перевести туда же отряд канонерских лодок.

3. К 20 октября быть готовым высадить на оконечность полуострова Сырве десант в составе стрелкового полка, обеспечивать перевозки и содействовать флангу наших войск ударными группами торпедных катеров и морских бронекатеров. (Дело 6586, л. 105, 116; дело 6639, л. 39.)

Для обеспечения своевременной переброски войск и техники на остров Сааремаа в 17 ч. 10 м. командующий флотом приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом:

1) все тендера, прибывающие 17 и 18 октября в Таллин, заправлять горючим и, не задерживая, направлять в Моонзунд;

2) баржу, находившуюся в Таллине, 17 октября направить к пристани Виртсу;

3) сетевой заградитель, следовавший с рейда Ручьи, в Таллине не задерживать и также срочно направить в Моонзунд;

4) контролировать организацию и ход перевозок через Моонзунд. (Дело 6639, л. 43.)

Вечером начальник штаба флота сообщил командиру бригады шхерных кораблей, что на рассвете 18 октября из Таллина в Ханко выйдут четыре-шесть малых охотников для встречи и проводки четырех пароходов в Моонзунд. Начальник штаба флота приказал переход провести в ночь на 19 октября и отправить с этими пароходами баржу для перевозки воинских грузов на остров Сааремаа. (Дело 6639, л. 55.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота до 19 октября включительно силами 9-й штурмовой авиационной дивизии, по данным разведки, наносить в светлое время суток систематические удары по кораблям и пловучим средствам противника на море для изоляции вражеского гарнизона на полуострове Сырве. Для обеспечения боевой деятельности 9-й штурмовой дивизии сосредоточить необходимое количество горючего и боезапаса на аэродроме Пярну. Начиная с 20 октября, совместно с частями 13-й воздушной армии наносить удары по линии обороны противника на перешейке полуострова Сырве и, патрулируя, не допустить подхода неприятельских кораблей для воздействия на фланги наших сухопутных частей. (Арх. 21516, л. 55.)

Начальник штаба флота сообщил командиру бригады шхерных кораблей, находившемуся в Хельсинки, о подготовке шести-восьми эскадренных миноносцев к выходу на коммуникации противника в Балтийском море, с проходом шхерами по пути подводных лодок. Начальник штаба флота приказал, не раскрывая финнам наших намерений, проверить возможность прохода эскадренных миноносцев в узкостях (особенно в Барэзунде) при длине миноносцев 112 *м*, лидера 130 *м* и при осадке до 5 *м*, предусмотрев на крайний случай разворот буксирами в узкостях. (Дело 6639, л. 36.)

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 56 м. в Финском заливе четыре самолета Ил-2 (15 оракп) вели поиск вражеских подводных лодок в районе порта Палдиски; поиск был безуспешным. (Арх. 21516, л. 104.)

Малые охотники «БМО-512» и «БМО-523» днем ходили на поиск подводной лодки противника в районе острова Осмусаар. «БМО-512» подорвался на мине в 5 милях северо-западнее полуострова Суурупи и потонул. (Арх. 12254, л. 72, 74; дело 6939, л. 68.)

Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок к 25 октября подготовить к перебазированию в порт Ханко плавучую базу «Волхов» и подводные лодки «М-90» и «М-102» с целью использования лодок для уничтожения вражеских подводных лодок и несения дозорной службы в устье Финского залива. Район действий наших подводных лодок ограничить с востока меридианом 22°00′ (маяк Ристна), с запада меридианом 21°30′ (маяк Утэ) и с юга параллелью маяка Ристна. Вывод из Кронштадта плавучей базы «Волхов» и малых подводных лодок произвести в ночь на 26 октября. Одновременно к 25 октября подготовить плавучую базу «Иртыш» к перебазированию в Турку с выходом из Кронштадта по особому приказанию. (Арх. 19085, л. 434.)

В 20 ч. 00 м. начальник штаба флота приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом к 20 октября развернуть круглосуточный корабельный дозор.

1) На подходах к военно-морской базе Порккалаудд: дозор № 6 — ближний, одиночный, в точке ш = 59°52′,5, д = 24°17′,5; дозор № 7 — ближний, одиночный, в точке ш = 59°54′,5, д = 24°12′,5; дозор № 8 — ближний, одиночный, в точке ш = 59°55′,5, д = 24°04′,0; дозор № 25 — дальний, парный, в точке ш = 59°49′,2, д. = 24°07′,5.

2) На подходах к порту Ханко: дозор № 9 — ближний, одиночный, в точке ш = 59°45′,4, д = 22°56′; дозор № 10 — ближний, одиночный, в точке ш = 59°47′,4, д = 22°49′,5; дозор № 26 — дальний, одиночный, в точке ш = 59°42′,6, д = 23°06′,5; дозор № 27 — дальний, одиночный, в точке ш = 59°41′, д = 22°37′,8.

Организацию корабельной дозорной службы в этих районах начальник штаба приказал возложить персонально на командира военно-морской базы Порккалаудд, а средства для несения дозора выделить из состава Охраны водного района Таллинского морского оборонительного района и бригады шхерных кораблей. (Дело 6639, л. 48.)

Канонерская лодка «Москва» перешла из Хельсинки в Ханко, совершая штурманский поход по шхерам для обучения штурманов и командиров кораблей. (Дело 6587, л. 34; арх. 20036, л. 16.)

В 17 ч. 20 м. начальник штаба флота сообщил командиру бригады шхерных кораблей решение, принятое командующим флотом по обеспечению советских коммуникаций между Швецией и Финляндией.

1. Командиру бригады шхерных кораблей с группой штаба бригады и канонерскими лодками «Ока» и «Москва» к 20 октября перебазироваться из Хельсинки в гавань Маарианхамина (на острове Аланд), откуда руководить действиями по прикрытию коммуникаций в южной части пролива Южный Кваркен и Аландских островов. Начальнику штаба бригады шхерных кораблей с канонерскими лодками «Красное Знамя», «Бира», «Бурея» и «Селемджа» оставаться в Хельсинки для обеспечения переходов конвоев финскими шхерами.

2. 18 октября выслать из Кронштадта в распоряжение командира бригады шхерных кораблей семь малых охотников и два сторожевых катера типа Д-3 Ладожской военной флотилии; кроме того, по окончании ремонта гидроакустики выслать дополнительно два малых охотника.

3. Командиру бригады шхерных кораблей с приходом в гавань Маарианхамина установить связь и координировать свои действия с командующим финским флотом (находящимся в Турку), на которого возложено непосредственное руководство проводкой транспортов и обеспече-

ние коммуникаций в южной части Ботнического залива. По заявкам командующего финским флотом в необходимых случаях выделять потребное количество катеров для усиления финских сил охранения главным образом в момент проводки транспортов с грузами для СССР.

4. В связи с вышеуказанным финны снимают свои корабельные дозоры у побережья в Финском заливе, чтобы использовать все силы в Ботническом заливе. Задачу охранения подходов к району Ханко — Хельсинки — Порккалаудд будет решать Балтийский флот.

5. Снабжение катеров в гавани Маарианхамина организовать посредством канонерских лодок; по договоренности с финнами будет отпущено 100 *т* бензина.

6. Для обеспечения плавания катеров в районе Аландских островов командиру бригады шхерных кораблей по договоренности с финнами будут выделены два лоцмана для постоянной работы. (Дело 6639, л. 44.)

Центральная и восточная части Финского залива. 15-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное и неконтактное траление подходов к Минной гавани порта Таллин. (Арх. 13544, л. 65, 67.)

Тральщики № 323, 327, 328, 571, 573 и 574 7-го дивизиона, имея на буксирах 17 тендеров, два катера типа КМ и водолазный понтон, перешли из бухты Гакково в Таллин. (Арх. 12254, л. 69, 70.)

Пловучие базы подводных лодок «Смольный», «Полярная Звезда», четыре тральщика и два сторожевых катера типа Д-3 прибыли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 6586, л. 76.)

Транспорт с пулеметной ротой 260-й отдельной бригады морской пехоты перешел из бухты Койвисто в Кронштадт. (Дело 6586, л. 68.)

В 16 ч. 10 м. командующий флотом приказал начальнику штаба флота, находившемуся в Кронштадте:

1. Немедленно отправить в гавань Рохукюля сетевой заградитель «Вятка», находившийся на рейде Ручьи;

2. Ускорить высылку в Моонзунд малых охотников Таллинского морского оборонительного района, находящихся на востоке без бензина, и в случае необходимости вывести их на буксире базового тральщика до острова Прангли. (Дело 6639, л. 38, 40.)

Район Ладожского озера. Буксир с четырьмя баржами, канонерская лодка «Конструктор», тральщики № 37, 82, 100 и 176, транспорт «Шексна» с доком, транспорт «Стенсо», спасательное судно «Сталинец» и гидрографическое судно «Сатурн», вышедшие накануне из Новой Ладоги, прибыли в Петрокрепость. (Арх. 12254, л. 71.)

Начальник штаба флота просил начальника штаба Ленинградского фронта дать указания о разводке моста через Неву у города Петрокрепость с 9 до 13 час. дня 20 октября для передислокации кораблей Ладожской военной флотилии в Финский залив. (Дело 6639, л. 57.)

18 ОКТЯБРЯ [1]. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки «Л-3», «С-4» и «С-13» действовали на коммуникациях противника в южной части Балтийского моря в районах № 8, 6 и 5. Подводная лодка «С-4», находясь в 28 милях северо-западнее маяка Риксхэфт, в 12 ч. 00 м. обнаружила в перископ неприятельский транспорт (5000 *т*) курсом 250° и в 16 ч. 02 м. еще транспорт (4000—5000 *т*) курсом 120°, следовавшие под самым берегом. Командир

---

[1] Войска 4-го Украинского фронта, продолжая наступление, преодолели Карпатский хребет и, овладев перевалами — Лупковским, Русским, Ужокским, Верецким, Вышковским, Яблоновским и Татарским, продвинулись в глубь территории Чехословакии от 20 до 50 *км* на фронте протяжением 275 *км*. (ЦО «Правда», № 251, 1944 г.).

лодки от атаки отказался из-за малых глубин в районе нахождения транспортов. (Арх. 16156, л. 7; арх. 13549, л. 47, 55.)

Подводные лодки «Щ-318» и «Д-2» держались на юго-западных подходах к Либаве, а подводные лодки «Щ-307» и «Щ-309» в секторах № 3 и 2 юго-западнее Виндавы. (Арх. 16227, л. 33; арх. 16228, л. 14; арх. 16162, л. 17, 41; арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16208, л. 23, 24, 52, 53; арх. 16227, л. 33.)

Подводная лодка «Щ-407», возвращаясь в базу из района Мемеля, в 24 ч. 00 м. находилась в 15 милях к северо-востоку от маяка Готска-Сандэн. (Арх. 16232, л. 19, 48, 49.)

Подводная лодка «К-56», накануне вечером вышедшая из шхер у маяка Утэ, продолжала переход в южную половину Балтийского моря для действий на коммуникациях противника и в 24 ч. 00 м. находилась в 15 милях к северо-западу от маяка Готска-Сандэн. Лодка намеревалась обойти остров Готланд с запада. (Арх. 16194, л. 3; арх. 16193, л. 10.)

В 7 ч. 21 м. подводная лодка «Лембит» вышла из пролива Юнгфрузунд и в 17 ч. 55 м. прибыла в Хельсинки. (Арх. 16121, л. 19.)

С 7 ч. 35 м. до 15 ч. 55 м. самолет А-20-ж, три самолета Пе-2, шесть самолетов Як-9 (15 оракп) и два самолета ЛАГГ-3 (11 иап) вели разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 21516, л. 129, 130.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе Данцигской бухты сторожевой корабль и тральщик; в районе порта Пиллау — сторожевой катер; на подходах к Либаве — сторожевой корабль и тральщик; в районе маяка Ужава — тральщик; на подходах к Виндаве — три тральщика; в Ирбенском проходе — сторожевой катер и тральщик. В порту Мемель было обнаружено два транспорта и пять буксиров; в порту Либава — два минных заградителя, 26 транспортов и два сторожевых корабля. (Арх. 13174, л. 39—41.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (21 иакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. Первая пара торпедоносцев не обнаружила кораблей противника из-за плохих метеорологических условий. Вторая пара самолетов в 15 ч. 45 м. в 33 милях северо-западнее маяка Стило потопила торпедой одиночный неприятельский транспорт (6000 *т*), шедший курсом 260°, и в 16 ч. 57 м. в 18 милях западнее Либавы потопила торпедой неприятельский транспорт (6000 *т*), шедший курсом 95° под охраной двух сторожежевых кораблей. На обратном маршруте самолеты А-20-ж были атакованы четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190, один из которых был сбит. (Арх. 21516, л. 130.)

Северо-западнее города Иелгава советские войска с боями продвигались вперед вдоль побережья Рижского залива. В результате упорных боев немцы были выбиты из населенного пункта Темери — важного узла дорог в 8 *км* западнее Слока. Другие наши части переправились через реку Лиелупе, опрокинули гитлеровцев и заняли несколько населенных пунктов в 25 *км* северо-западнее Иелгавы. (ЦО «Правда», № 251, 1944 г.)

Части 8-й армии на полуострове Сырве вышли на рубеж населенных пунктов Лыпе и Каимри (в южной части узкого перешейка, соединяющего полуостров Сырве с Сааремаа). На этой линии противник создал глубоко эшелонированную оборону, установив до 22 артиллерийско-минометных батарей. (Арх. 13578, л. 43.)

С 7 ч. 45 м. до 18 ч. 10 м. шесть самолетов Ил-2 (15 оракп) вели поиск подводных лодок противника в Рижском заливе и западнее острова Сааремаа. В 9 ч. 10 м. самолет обнаружил вражескую подводную лодку в 40 милях восточнее маяка Готска-Сандэн; лодка шла курсом 280° и при

появлении самолета погрузилась. (Арх. 21516, л. 129; арх. 12254, л. 74; арх. 13174, л. 39.)

В течение дня канонерские лодки «Волга», «Зея» и «Кама», шхуна и 13 тендеров перевозили войска, технику и артиллерию из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Дело 6587, л. 74, 139; арх. 12254, л. 77; арх. 15194, л. 37; арх. 15265, л. 14.)

Тральщики «Осетр», № 48 и 52, самоходная десантная баржа «ДБ-1», баржа, два тендера и два сторожевых катера перешли из Таллина в Виртсу. (Арх. 12254, л. 74.)

В 10 ч. 20 м. командующий Таллинским морским оборонительным районом донес командующему флотом, что для проводки четырех транспортов и двух барж из порта Ханко в пролив Вооси-Курк выделены малые охотники «МО-106», «МО-203», «МО-302», «МО-409» и сторожевой катер № 88, перешедшие из Таллина в Ханко. Для обеспечения перехода в ш = 59°30′, д = 23°20′ (в 12 милях севернее маяка Осмусаар) выставлен дозор — малый охотник «МО-104» и сторожевой катер № 89. (Дело 6587, л. 24, 36; арх. 12254, л. 74.)

Канонерская лодка «Москва» перешла из Ханко на Лаппвикский рейд, совершая штурманский поход по шхерам. (Арх. 20036, л. 16, 17.)

Четыре транспорта пришли в Стокгольм под погрузку грузов для СССР. (Дело 6590, л. 10.)

Центральная и восточная части Финского залива. 15-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное и неконтактное траление подходов к Минной гавани Таллинского порта, мин не обнаружено. (Арх. 13544, л. 65, 68.)

Шесть тральщиков и 17 тендеров прибыли в Таллин из бухты Гаково. (Арх. 12254, л. 74.)

Пловучая база подводных лодок «Смольный» в охранении базовых тральщиков «Т-205» и «Т-211» перешла с острова Лавенсаари на рейд Улко-Таммио (в Коткинских шхерах). Базовые тральщики вернулись на Лавенсаари. (Дело 6639, л. 90, 93, 94, 132.)

Два транспорта и тральщик «Фурманов» с нефтеналивной баржей совершали переход шхерами из района Хельсинки в военно-морскую базу Порккалаудд. Один транспорт и тральщик «Т-207» перешли из военно-морской базы Порккалаудд на остров Лавенсаари. (Дело 6639, л. 93, 98; дело 6587, л. 34.)

29-я авиационная эскадрилья противолодочной обороны была перебазирована с аэродрома Вейно (на полуострове Кургальский) в Таллин.

4-й гвардейский истребительный авиационный полк был перебазирован с аэродрома Липово в район Хельсинки на финский аэродром Мальми. (Дело 6587, л. 82.)

19 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки продолжали действовать на коммуникациях противника. Подводные лодки «Л-3», «С-4» и «С-13» находились в районах № 8, 6 и 5 (в южной части Балтийского моря); подводные лодки «Щ-318» и «Д-2» держались на южном и юго-западном подходах к Либаве, а подводные лодки «Щ-307» и «Щ-309» — на южном и юго-западном подходах к Виндаве. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16228, л. 14; арх. 16227, л. 33, 34; арх. 16162, л. 17, 42; арх. 16208, л. 24—26, 53.)

Подводная лодка «К-56» перешла от маяка Готска-Сандэн к маяку Хоборг, обойдя остров Готланд с запада. В 23 ч. 30 м. лодка донесла командиру бригады подводных лодок о прибытии на позицию ожидания. (Арх. 16194, л. 3, 4; арх. 16193, л. 7, 9.)

Подводная лодка «Л-3», находясь под перископом в бухте Ханэ в 25 милях севернее острова Борнгольм, в 9 ч. 27 м. по пеленгу 6° на дистанции 25 каб. обнаружила транспорт противника (1500 *т*), шедший на юго-запад. Лодка пошла в атаку. В 9 ч. 45 м., находясь в 5 каб. от лодки, транспорт повернул на нее. Подводная лодка «Л-3» ушла на глубину, отказавшись от атаки. В 17 ч. 30 м. в том же районе подводная лодка по пеленгу 78° на дистанции 45 каб. обнаружила транспорт (1000 *т*), шедший на юг. Лодка пошла в атаку, но перед самым залпом зарылась и пропустила угол упреждения. Транспорт ушел. (Арх. 16133, л. 27, 28; арх. 16132, л. 1.)

Подводная лодка «С-4», находясь под водой в 10 милях северо-восточнее маяка Стило, в 14 ч. 15 м. обнаружила по пеленгу 190° на дистанции 40 каб. транспорт и танкер в охранении тральщика и сторожевого катера, следовавшие курсом 95° в 10 каб. от берега по глубинам 10—12 *м*. Из-за малых глубин в районе движения неприятельских кораблей подводная лодка атаки не произвела. (Арх. 16156, л. 8, 36—39, 63.)

Подводная лодка «Щ-307», находясь под водой в 7 милях северо-западнее маяка Акменрагс, в 11 ч. 35 м. обнаружила по пеленгу 155° на дистанции около 30 каб. транспорт противника, шедший на северо-запад. Лодка начала маневрировать для выхода в атаку. Во время приготовления носовых и кормовых торпедных аппаратов к выстрелу нарушилась диферентовка, и в 11 ч. 43 м. лодка провалилась на глубину 30 *м*. В 11 ч. 52 м., всплыв под перископ, командир лодки обнаружил корму транспорта, повернувшего на северо-восток. (Арх. 16208, л. 6, 24—26, 53, 54.)

Подводная лодка «Щ-407», возвращаясь с позиции у Мемеля, перешла от маяка Готска-Сандэн в район южнее маяка Чекарсэрн (в 11 милях западнее маяка Утэ). (Арх. 16232, л. 18, 49, 50.)

В 0 ч. 10 м. начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок организовать выход и прием наших подводных лодок в различных местах опушки шхер во избежание обнаружения этих мест противником. (Дело 6639, л. 102.)

Военно-воздушные силы флота в течение суток из-за облачности в 10 баллов, высотою 100 *м*, дождя и тумана боевых действий не вели. (Арх. 21516, л. 130, 131.)

Северо-западнее города Иелгава советские войска, наступавшие по побережью Рижского залива, выбили немцев из сильно укрепленного пункта Рагациемс. Части, наступавшие в районе железной дороги Темери — Тукумс, в результате упорных боев продвинулись вперед до 10 *км* и заняли несколько населенных пунктов. Противник усилил свои войска свежими частями. Немцы ввели в бой 389-ю пехотную дивизию, пополненную солдатами, только что прибывшими в Прибалтику морем из Германии. (ЦО «Правда», № 252, 1944 г.)

В течение суток продолжалась перевозка войск и техники 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12254, л. 77; арх. 15194, л. 37; арх. 15265, л. 14.)

В 11 ч. 00 м. подводная лодка противника в 8 милях северо-западнее мыса Пакринеем безрезультатно атаковала тремя торпедами наш конвой (три тральщика, две баржи, два сторожевых катера и два тендера), следовавший из Таллина в гавань Виртсу. Сторожевые катера охранения безуспешно сбросили глубинные бомбы на неприятельскую лодку. (Дело 6639, л. 134.)

Канонерская лодка «Москва» перешла с рейда Лаппвик в Хельсинки, совершая штурманский поход по шхерам. (Арх. 20036, л. 17.)

Центральная и восточная части Финского залива. В 7 ч. 28 м. плавучая база подводных лодок «Смольный» вышла с рейда Улко-Таммио и пошла шхерами в Хельсинки. (Дело 6639, л. 132, 140.)

Базовый тральщик «Т-218» с баржей вышел с острова Лавенсаари в Ханко; два транспорта, малые охотники «МО-198», «МО-199», «МО-205», «МО-206», «МО-227», «МО-228» и сторожевые катера типа Д-3 № 102 и 112 находились на переходе из Кронштадта на остров Лавенсаари; сетевой заградитель «Вятка» — с острова Гогланд в Хельсинки; тральщик № 66 с баржей, спасательное судно «Метеор», сторожевые катера № 124, 182 и 192 — с острова Гогланд на остров Лавенсаари; 21 катер-тральщик, сетевой заградитель «Онега», плавучая база «Абрука», пять буксиров, три баржи, тральщик № 59, сторожевые катера № 48, 72 и два сторожевых катера типа ЗИС — из бухты Гакково в порт Таллин. (Арх. 12254, л. 77.)

В течение суток траление фарватеров и районов из-за свежей погоды не производилось. (Арх. 12254, л. 76.)

По решению командующего флотом было установлено новое распределение дивизионов малых охотников и сторожевых катеров в Охранах водных районов морских оборонительных районов и баз.

1. Кронштадтский морской оборонительный район:

7-й дивизион сторожевых катеров с базированием в Кронштадте и гавани Ручьи;

3-й дивизион малых охотников — остров Гогланд и бухта Кунда.

2. Таллинский морской оборонительный район:

1-й гвардейский дивизион малых охотников — Таллин;

2-й дивизион сторожевых катеров — порт Палдиски.

4-й дивизион малых охотников — порт Палдиски;

8-й дивизион сторожевых катеров — Таллин.

3. Рижский морской оборонительный район:

13-й дивизион малых охотников — гавань Курессааре;

2-й дивизион малых охотников (типа ОД-200) — порт Усть-Двинск;

5-й дивизион сторожевых катеров — пристани Трийги и Кэрдля;

14-й дивизион сторожевых катеров — гавань Курессааре.

4. Балтийская (позже Либавская) военно-морская база:

11-й дивизион малых охотников — порт Мемель;

12-й дивизион малых охотников — порты Либава и Виндава. (Дело 6639, л. 115.)

Район Ладожского озера. Сторожевые катера № 3, 16, 21, 25 и 94 (типа КМ) на буксире тральщика № 81, учебные суда «Учеба» и «Практика» вышли из порта Новая Ладога в Петрокрепость для дальнейшего следования в Финский залив. (Арх. 12254, л. 76, 78.)

20 ОКТЯБРЯ [1]. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 1-го Прибалтийского фронта продолжали вести наступательные бои на территории Клайпедской области, успешно продвигаясь юго-восточнее Мемеля к побережью залива Куриш-гаф. (ЦО «Правда», № 246, 256, 1944 г.)

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, в результате обходного маневра конницы и танковых соединений в сочетании с фронтальной атакой штурмом овладели крупным промышленным центром Венгрии городом Дебрецен — важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны противника.

Войска 3-го Украинского фронта в результате упорных боев завершили уничтожение немецкого гарнизона в городе Белград и освободили столицу Югославии от немецких захватчиков. (ЦО «Правда», № 253, 1944 г.)

Для содействия проводимой армией операции по уничтожению войск противника, окруженных северо-восточнее Либавы, Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом:

1. Действия авиации флота целеустремить на морские коммуникации Прибалтики и на транспорты в портах Либава и Виндава.

2. Усилить подводную блокаду Либавы и Виндавы, выделив дополнительно к имевшимся в этом районе еще одну подводную лодку.

3. О действиях авиации и подводных лодок ежедневно непосредственно доносить Маршалу Василевскому и Народному Комиссару Военно-Морского Флота. (Дело 6587, л. 188.)

С 10 ч. 55 м. до 11 ч. 58 м. самолет А-20-ж (15 оракп) вел разведку кораблей противника в Балтийском море. Из-за плохой погоды задание не было выполнено. (Арх. 21516, л. 136.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп), действуя поодиночке, в 10 ч. 23 м. и в 15 ч. 40 м. вылетали на крейсерские полеты в Балтийское море, но из-за плохих метеорологических условий вражеских кораблей не обнаружили и вернулись на аэродром с торпедами. (Арх. 21516, л. 136.)

Подводные лодки «Л-3», «С-4» и «С-13» находились в районах № 8, 6 и 5 (в южной части Балтийского моря). Подводные лодки «Щ-318» и «Д-2» держались на южном и юго-западном подходах к Либаве, а подводные лодки «Щ-307» и «Щ-309» — на южном и юго-западном подходах к Виндаве. Подводная лодка «К-56» прибыла на позицию ожидания в 50 милях к югу от маяка Хоборг (на шведском острове Готланд) и в 23 ч. 25 м. получила приказ командира бригады подводных лодок — занять район № 9. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16133, л. 28, 29; арх. 16156, л. 8, 39, 40; арх. 16162, л. 17, 43; арх. 16227, л. 34, 35; арх. 16228, л. 15; арх. 16208, л. 26, 27; арх. 16194, л. 4; арх. 16193, л. 2, 7, 8.)

Подводная лодка «С-4», находясь в позиционном положении в 19 милях севернее маяка Стило, в 4 ч. 38 м. по пеленгу 260° на дистанции 7 каб. обнаружила ходовые огни неприятельского транспорта (8000 *т*), следовавшего в юго-восточном направлении. Лодка начала маневрировать для выхода на позицию залпа. В 6 ч. 16 м. «С-4» произвела двухторпедный залп, в результате которого экипаж лодки наблюдал взрыв и гибель транспорта. Израсходовав все торпеды, «С-4» в 7 ч. 00 м. направилась с позиции в базу. В 20 ч. 00 м. лодка донесла командиру бригады о своем возвращении. (Арх. 16156, л. 8, 39, 40, 64—67, 77.)

Подводная лодка «Щ-407», возвращаясь с позиции, прибыла к маяку Утэ и вместе с базовым тральщиком «Т-215» шхерами перешла в пролив Юнгфрузунд. (Арх. 16232, л. 50.)

Войска 8-й армии продолжали вести наступательные бои на полуострове Сырве. (Дело 6588, л. 15, 16.)

Надводные корабли и пловучие средства флота, действовавшие в Моонзунде, продолжали перевозку войск и техники 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа и вели подготовку к высадке десанта на полуостров Сырве. В течение 18, 19 и 20 октября были перевезены полностью управление 8-й армии, 109-й стрелковый корпус, 64-я стрелковая дивизия, 96-я артиллерийская бригада, 2-я минометная бригада, 51-я артиллерийская бригада, 45-я минометная бригада, управление 23-й артиллерийской дивизии и заканчивалась перевозка 38-й артиллерийской бригады. (Арх. 12254, л. 79, 80; дело 6588, л. 92.)

Семь морских бронекатеров и два торпедных катера в сопровождении трех сторожевых катеров типа ЗИС, сторожевого катера типа КМ и четырех катеров-тральщиков вышли в 9 ч. 00 м. из гавани Виртсу в Курессааре, намереваясь найти проход через неприятельское заграждение под восточным берегом Рижского залива. В 10 ч. 00 м. из-за усиливав-

шегося ветра сторожевые катера типа ЗИС вернулись. В 13 ч. 00 м. в 25 каб. юго-западнее огня Пээралайд (в 8 милях юго-восточнее маяка Виртсу) катер-тральщик № 340 подорвался на мине-ловушке и потонул, а катер-тральщик № 214 намотал на винты плававшие тросы мины-ловушки; кроме того, у катера-тральщика № 349 лопнул поршень мотора. Командующий флотом, находившийся на острове Виртсу, получив доклад о случившемся, приказал командиру отряда морских бронекатеров — вернуть катера-тральщики, не могущие итти, а остальным катерам — продолжать движение в Курессааре. Морские бронекатера, два торпедные катера, сторожевой катер и катер-тральщик форсировали минное заграждение и в 20 ч. 00 м. вышли на чистую воду в 2 милях западнее мыса Вееланд (в 15 милях юго-восточнее маяка Виртсу). В связи со штормовой погодой и плохой видимостью эти катера стали на якорь, намереваясь с рассветом начать движение в Курессааре. Еще три торпедных катера, совершавшие переход из Виртсу в Курессааре самостоятельно, около 17 ч. 10 м. попали в туман и потеряли ориентировку. Два из них наскочили на камни предположительно в районе бухты Кейгусти, а третий торпедный катер, поломав винты, вернулся в гавань Виртсу. Торпедный катер, выходивший из Курессааре, у бухты Кейгусти никого не нашел. (Дело 6587, л. 208; дело 6588, л. 14; арх. 13578, л. 145.)

Тральщики № 323, 327, 328, 571, 573 и 574 и 16 тендеров под охраной малого охотника «БМО-532» и сторожевого катера № 62 перешли из Таллина в гавань Виртсу. (Арх. 12254, л. 81.)

Малый охотник «БМО-513» и сторожевой катер типа Д-3 № 89 искали неприятельскую подводную лодку в 10 милях северо-западнее порта Палдиски (в районе атаки конвоя, произведенной накануне). Подводная лодка не была обнаружена. (Арх. 12254, л. 80.)

Малые охотники «БМО-523», «БМО-514» и сторожевой катер типа Д-3 № 82 вели поиск подводной лодки противника южнее острова Осмусаар. (Дело 6588, л. 9.)

Подводная лодка противника в 11 милях южнее маяка Осмусаар тремя торпедами безрезультатно атаковала конвой в составе тральщиков «Осетр», № 48, 52 с двумя баржами и двух сторожевых катеров. Сторожевые катера № 89 (типа Д-3) и № 104 (типа КМ) вели поиск неприятельской подводной лодки, но не обнаружили ее. (Арх. 12254, л. 84; дело 6640, л. 17.)

Командир бригады шхерных кораблей, находившийся в Хельсинки, донес командующему флотом о встрече с начальником штаба финских военно-морских сил и об установлении с ним организации взаимодействия при обеспечении проводки конвоев с грузами из Швеции в СССР. Штаб финских военно-морских сил решил проводить конвои не более двух транспортов без непосредственного охранения, пуская их только ночью через южную часть Ботнического залива по линии остров Эршер (в 36 милях восточнее шведского порта Гевле) — остров Исокари (в 39 милях северо-западнее Турку). Позднее будут использованы пути остров Эршер — вход в шхеры севернее острова Аланд и далее на восток по Або-Аландским шхерам до Турку. Ценные конвои будут итти в охранении из финских сторожевых катеров. Финны выставят две линии корабельного дозора — в 22 милях севернее и южнее финского минного заграждения в проливе Сэдра Кваркен, находящегося между параллелями 60°20′ и 60°15′. Корабельный дозор и противолодочная оборона в южной части Оландского моря будут осуществляться силами Краснознаменного Балтийского флота. (Дело 6587, л. 175.)

Центральная и восточная части Финского залива. Сетевой заградитель «Онега», пловучая база «Абрука», пять буксиров, три баржи, траль-

щик № 59, три сторожевых катера и 22 катера-тральщика перешли из бухты Гакково в Таллин. (Арх. 12254, л. 83; дело 6588, л. 9.)

Тральщики № 36, 132, бон-отопитель, торпедный катер, тендер и сторожевой катер типа КМ вышли из бухты Гакково в Таллин. (Дело 6587, л. 211.)

Пловучая база подводных лодок «Смольный» прибыла в Хельсинки по пути в Турку. (Дело 6639, л. 140.)

Сетевой заградитель «Вятка» перешел с острова Гогланд в Хельсинки. (Арх. 12254, л. 81.)

В течение дня производили неконтактное траление: четыре тральщика — фарватера № 2-е юго-восточнее острова Сескар; мин не обнаружено; три катера-тральщика (15 дктщ) — подходов к Минной гавани порта Таллин; была подорвана магнитная мина.

В остальных районах траление не производилось из-за плохой погоды. (Арх. 12254, л. 81, 85; арх. 13544, л. 68; дело 6588, л. 9.)

Район Ладожского озера. Тральщики «УК-4» и № 126 вышли из порта Новая Ладога в Петрокрепость для дальнейшего следования в Ленинград. (Арх. 12254, л. 79.)

Канонерская лодка «Конструктор», транспорты «Шексна» и «Стенсо», тральщики № 37, 82, 88, 176 и 81, спасательное судно «Сталинец», гидрографическое судно «Сатурн», учебные суда «Учеба», «Практика» и пловучий док с двумя буксирами вышли из Петрокрепости в Ленинград. (Арх. 12254, л. 82.)

21 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки «К-56», «Л-3» и «С-13» находились в районах № 9, 8 и 5 (в южной части Балтийского моря). Подводные лодки «Щ-318» и «Д-2» держались на южном и юго-западном подходах к Либаве, а подводные лодки «Щ-307» и «Щ-309» — на южном и юго-западном подходах к Виндаве. Вечером командир бригады подводных лодок разрешил подводной лодке «Щ-309» вернуться в базу из-за болезни командира лодки. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16193, л. 2, 5, 8; арх. 16194, л. 5; арх. 16133, л. 29—31; арх. 16228, л. 15; арх. 16227, л. 35—37; арх. 16162, л. 18, 44; арх. 16208, л. 6, 27, 54, 55; дело 6970, л. 33, 47, 50.)

Подводная лодка «С-4», возвращаясь в базу, перешла от маяка Хоборг в район севернее маяка Готска-Сандэн. (Арх. 16156, л. 40, 41, 67—70.)

Подводная лодка «Щ-407», возвращаясь из боевого похода, перешла из пролива Юнгфрузунд в Хельсинки. (Арх. 16232, л. 50, 51.)

Командир бригады подводных лодок в 19 ч. 00 м. приказал подводной лодке «Л-3» занять позицию у Либавы в секторе № 3 (ограниченном пеленгами 210—180°) и подводной лодке «С-13» занять позицию у Виндавы в секторе № 1 (ограниченном пеленгами 230—270°). (Дело 6588, л. 57; дело 6970, л. 45, 46.)

Подводная лодка «Л-3», находившаяся на позиции в бухте Ханэ, в 21 ч. 19 м. получила приказание командира бригады подводных лодок о перемене позиции и в 22 ч. 39 м. направилась к Либаве. (Арх. 16133, л. 30.)

Подводная лодка «С-13», находившаяся в 20 ч. 40 м. в 60 милях северо-западнее маяка Брюстерорт, получив приказание командира бригады подводных лодок о перемене позиции, направилась к Виндаве. (Арх. 16161, л. 74; арх. 16159, л. 38, 39.)

Подводная лодка «Щ-309», находившаяся в 30 милях западнее Виндавы (в секторе № 1), получив вечером приказание командира бригады

подводных лодок о возвращении в базу, покинула позицию. (Дело 6970, л. 47; арх. 16215, л. 72, 73; арх. 16213, л. 33.)

С 8 ч. 05 м. до 17 ч. 13 м. два самолета Як-9 (12 накп), два самолета Пе-2, самолет А-20-ж, самолет Пе-2 и шесть Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и в Рижском заливе. (Арх. 21516, л. 136; арх. 19105, л. 399.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районах порта Пиллау, Либавы, маяка Акменрагс и маяка Овизи по одному тральщику; в Ирбенском проходе — сторожевой корабль; западнее полуострова Сырве — подводную лодку. Кроме того, радиоразведкой были обнаружены в порту Свинемюнде две пловучие базы торпедных катеров и пять торпедных катеров; в порту Гдыня — пловучая база подводных лодок; в порту Пиллау — пловучая база подводных лодок и 12 подводных лодок; в порту Мемель — три транспорта; в порту Либава — два сторожевых корабля, четыре быстроходные десантные баржи и 10 транспортов; в порту Виндава — пловучая база торпедных катеров и вспомогательное судно. (Арх. 13174, л. 44, 46.)

На полуострове Сырве войска 109-го стрелкового корпуса продолжали наступление на оборонительные линии противника и медленно продвигались вперед. (Дело 6589, л. 6.)

С 11 ч. 05 м. до 16 ч. 55 м. 27 самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) группами по пять — шесть штурмовиков в каждой атаковали пловучие средства противника в районе маяка Сырве и у пристани Мынту. По донесениям летчиков, был потоплен десантный катер и повреждены две быстроходные десантные баржи.

С 10 ч. 55 м. до 16 ч. 50 м. 33 самолета Ил-2 (35 шакп) пятью группами атаковали пловучие средства противника в районе маяка Сырве. По донесению экипажей, был потоплен транспорт (2000 *т*) и повреждены четыре быстроходные десантные баржи и катер.

С 10 ч. 24 м. до 17 ч. 27 м. 24 истребителя Як-1, Як-9 (12 иакп) и шесть истребителей ЛАГГ-3 (11 иап), действуя парами и четверками, прикрывали самолеты Ил-2 в районе маяка Сырве. (Арх. 21516, л. 135, 136.)

Авиаразведка обнаружила в 15 ч. 00 м. на восточном рейде у маяка Сырве 10 десантных катеров; в 14 ч. 50 м. в 2 милях севернее маяка Микельбэка — 16 десантных катеров; в 14 ч. 45 м. в 5 милях севернее реки Ирбе — четыре быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера, следовавшие курсом 180°. (Арх. 13174, л. 44.)

Семь морских бронекатеров, два торпедных катера типа Д-3 и катер-тральщик, вышедшие накануне из гавани Виртсу, в 16 ч. 00 м. прибыли к пристани Роомассаар. Два катера-тральщика, оставшиеся накануне у острова Пээралайд, были прибуксированы в гавань Виртсу. (Дело 6588, л. 36.)

В 13 ч. 45 м. четыре торпедных катера и четыре морских бронекатера в 17 ч. 35 м. вышли из гавани Роомассаар обеспечивать восточный фланг 109-го стрелкового корпуса, прорывавшего неприятельскую линию обороны на полуострове Сырве. В районе населенного пункта Винтри морские бронекатера обстреляли, предположительно, два сторожевых корабля противника, которые под прикрытием дымовой завесы и огня береговой батареи отошли к неприятельскому берегу. Морские бронекатера, кроме того, произвели огневой налет по войскам противника в районе Винтри, содействуя наступлению 109-го стрелкового корпуса. На ночь торпедные катера отошли к острову Абрука, а морские бронекатера продолжали держаться на позиции в районе Винтри. (Арх. 13381, л. 68; дело 6589, л. 6, 17, 114; дело 6958, л. 3; арх. 12254, л. 97.)

Продолжалась перевозка войск, артиллерии и техники 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа на двух канонерских лодках, двух баржах, 14 тендерах, быстроходной десантной барже, трех паромах, пяти тральщиках и восьми армейских паромах. (Дело 6588, л. 36.)

Канонерская лодка «Кама» с самоходной баржей «СБ-51» на буксире в 14 ч. 00 м. вышла из гавани Виртсу, чтобы перевезти с острова Кассаар на остров Мухумаа стрелковый полк 109-й стрелковой дивизии, находившейся на острове Хиумаа. Вечером канонерская лодка и самоходная десантная баржа производили приемку грузов и посадку войск. (Дело 6588, л. 36.).

Тральщики «Осетр», № 48, 57 с двумя баржами, два тендера, малый охотник «БМО-530» и сторожевой катер типа Д-3 № 82 перешли из Таллина в гавань Виртсу. (Арх. 12254, л. 83.)

Базовый тральщик «Т-218» с баржей и сетевой заградитель «Вятка» перешли из Хельсинки в Ханко. (Арх. 12254, л. 88; дело 6640, л. 27.)

В связи с действиями неприятельских подводных лодок в западной части Финского залива командующий флотом в 18 ч. 00 м. приказал командующим Таллинским, Рижским и Кронштадтским морскими оборонительными районами и командиру бригады шхерных кораблей:

1. В районах обнаружения вражеских подводных лодок переходы конвоев, как правило, должны происходить в темное время суток.

2. Активнее развертывать борьбу с вражескими подводными лодками.

3. Учитывать, что неприятельские подводные лодки атакуют даже одиночные катера и топят их в результате недостаточного наблюдения и подчас беспечности командиров. (Дело 6640, л. 17.)

Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок:

1. В связи с плохим техническим состоянием пловучую базу «Волхов» из Ораниенбаума в Ханко не перебазировать[1]. В Ханко оставить плавучую базу «Смольный», а в Турку держать плавучие базы «Полярная Звезда» и «Иртыш».

2. В кратчайший срок приготовить к боевым действиям новые подводные лодки «Л-21», «К-51», «К-52» и «К-53», находившиеся в Ленинграде и Кронштадте.

3. Подводные лодки, требовавшие длительного ремонта после боевого похода, возвращать в Кронштадт. (Дело 6640, л. 8.)

Командир бригады шхерных кораблей, находившийся в Хельсинки, в ответ на запрос начальника штаба флота, донес, что по продольному шхерному фарватеру Финского залива глубиной в 5,5 *м* эскадренные миноносцы могут итти в тихую погоду, разворачиваясь в узкостях с помощью буксиров. Лидеры по этому фарватеру не пройдут и в отдельных районах должны будут следовать по внешнему шхерному фарватеру глубиной в 7,3 *м*. (Дело 6640, л. 39.)

Центральная и восточная части Финского залива. Плавучая база подводных лодок «Полярная Звезда» в сопровождении базового тральщика «Т-217» и сторожевых катеров типа Д-3 № 142 и 162 перешла с острова Лавенсаари на рейд Улко-Таммио. (Дело 6640, л. 30, 31, 41.)

На переходе с острова Лавенсаари в порт Ханко находились три транспорта, малые охотники «МО-99», «МО-198», «МО-205», «МО-206»,

---

[1] См. «Хронику» за 17 октября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

«МО-215», «МО-227», «МО-228», сторожевые катера типа Д-3 № 102, 112 и буксир с баржей. (Арх. 12254, л. 85.)

12-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 113-е западнее мыса Питкяниеми; была затралена и уничтожена мина. (Арх. 12254, л. 88.)

Принятые от промышленности морские бронекатера № 511, 512, 513, 515, 516 и 517 были зачислены в состав дивизиона бронекатеров бригады шхерных кораблей. (Арх. 21525, л. 351.)

Из числа десяти малых охотников за подводными лодками и десяти катеров-тральщиков типа КМ-4, принятых от промышленности, были зачислены:

а) в 3-й дивизион малых охотников за подводными лодками Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района — малые охотники «МО-529», «МО-535», «МО-536» и «МО-537»;

б) в 4-й дивизион малых охотников Охраны водного района Кронштадтского морского оборонительного района — малые охотники «МО-588» «МО-589», «МО-590», «МО-591», «МО-592» и «МО-593»;

в) в 7-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики «КТ-677», «КТ-678», «КТ-679», «КТ-680», «КТ-681» и «КТ-682». (Арх. 21525, л. 349.)

Район Ладожского озера. Буксир с тремя баржами, плашкоутом и моторным катером вышли из порта Новая Ладога в Петрокрепость. Два тральщика с 17 катерами отряда рейдовых катеров охраны каналов вышли из Петрокрепости в Ленинград. (Арх. 12254, л. 85, 86.)

Из Петрокрепости в Ленинград перешли канонерская лодка «Конструктор», транспорты «Шексна» и «Стенсо», тральщики № 37, 81, 82, 88 и 176, спасательное судно «Сталинец», гидрографическое судно «Сатурн», учебные суда «Учеба», «Практика» и пловучий док с двумя буксирами. (Арх. 12254, л. 84.)

22 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 3-го Белорусского фронта, перейдя в наступление, при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации взламывали долговременную, глубоко эшелонированную оборону немцев, прикрывавшую границы Восточной Пруссии на направлении Каунас — Кенигсберг.

Войска 1-го Прибалтийского фронта продолжали вести наступательные бои на территории Клайпедской области, продвигаясь к побережью залива Куриш-гаф и правому берегу реки Неман юго-восточнее города Мемель. (ЦО «Правда», № 256, 1944 г.; дело 6589, л. 65, 66.)

Подводная лодка «К-56» продолжала действовать на коммуникациях противника в районе № 9 между островами Эланд и Готланд. Подводная лодка «Л-3» совершала переход из бухты Ханэ к Либаве (в сектор № 3); в 24 ч. 00 м. лодка находилась в 60 милях западнее Мемеля. Подводная лодка «Д-2» держалась на юго-западных подходах к Либаве, а подводная лодка «Щ-318», производя доливку аккумуляторов, перешла в район маяка Акменрагс (к северу от Либавы). Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции в секторе № 3 на южном подходе к Виндаве (между маяками Акменрагс и Ужава). Подводная лодка «С-13» закончила переход с позиции у маяка Брюстерорт и в 4 ч. 30 м. заняла новую позицию в секторе № 1 западнее Виндавы. Подводная лодка «Щ-309», накануне вечером покинувшая позицию у Виндавы (из-за болезни командира), находилась на переходе в базу и к 24 ч. 00 м. обошла остров Готланд с юга. Подводная лодка «С-4», возвращаясь из боевого похода, прибыла к маяку Утэ и под проводкой базового тральщика «Т-215» шхерами

перешла в район Ханко. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16194, л. 5—6; арх. 16133, л. 31; арх. 16162, л. 18, 44; арх. 16228, л. 16; арх. 16227, л. 37, 38; арх. 16208, л. 28, 55; арх. 16156, л. 41—43; арх. 16213, л. 34, 35; арх. 16161, л. 74; арх. 16159, л. 39—43.)

С 7 ч. 45 м. до 17 ч. 15 м. восемь самолетов Як-1 и Як-7 (12 иакп), два самолета Пе-2, четыре самолета А-20-ж и 14 истребителей Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и в Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 398, 401.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре на подходах к Данцигской бухте, портам Мемель, Либава и Виндава по тральщику или сторожевому кораблю; в Ирбенском проходе — сторожевой корабль; западнее полуострова Сырве — два миноносца. Кроме того, были обнаружены в 30 милях восточнее острова Готска-Сандэн миноносец, следовавший курсом 350°; в районе маяка Ужава — три сторожевых корабля; в районе порта Виндава — четыре сторожевых катера, следовавших курсом 10°; в порту Виндава — восемь транспортов, три сторожевых корабля, 10 катеров, пловучая база торпедных катеров и вспомогательное судно; на рейде маяка Сырве — пять быстроходных десантных барж и семь сторожевых катеров; в Ирбенском проходе — шесть сторожевых катеров, следовавших курсом 19°, и шесть тральщиков, шедших курсом 180°; в устье реки Ирбе — две быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера; в 6 милях южнее маяка Сырве — три быстроходные десантные баржи, семь сторожевых катеров, два буксира с баржами и 11 мотоботов, следовавших курсом 180°; на выходе с рейда Мынту — пять сторожевых катеров и две быстроходные десантные баржи; в районе мыса Колкасрагс — вспомогательное судно противника. (Арх. 13174, л. 46, 47, 49.)

Авиаразведка обнаружила, что в 12 ч. 50 м. два неприятельских крейсера поддерживали артиллерийским огнем действия своих наземных частей в 15 *км* севернее города Паланга. (Арх. 13174, л. 49.)

В 16 ч. 15 м. 35 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) группами по девять самолетов под прикрытием 30 истребителей Як-9 (21 иакп) и 26 Як-9 (14 гв. иакп) бомбардировали транспорты противника в порту Либава, сбросив 70 ФАБ-250 и 60 ФАБ-100. По донесениям экипажей, было потоплено два транспорта (10 000 и 4000 *т*). При подходе к Либаве и над целью самолеты Пе-2 были атакованы группой до 30 истребителей противника и обстреляны огнем зенитной артиллерии. Истребители прикрытия сбили 12 неприятельских самолетов ФВ-190 и один Ме-109; наши потери — три самолета Пе-2 и четыре Як-9. (Арх. 19105, л. 400, 401.)

Девять самолетов Ил-2 (7 гв. пшап) и 29 Ил-2 (35 шакп) четырьмя группами под прикрытием 12 истребителей Як-1, Як-7 и Як-9 (12 иакп) и шести истребителей ЛАГГ-3 (11 иап) с 10 ч. 05 м. до 12 ч. 40 м. атаковали корабли противника в Ирбенском проходе. По донесению экипажей, были потоплены быстроходная десантная баржа и катер-тральщик и повреждены три быстроходные десантные баржи и буксир. (Арх. 19105, л. 398.)

На полуострове Сырве продолжались бои на оборонительном рубеже противника Лыпе — Инду. В районе Винтри находились в дозоре четыре советских морских бронекатера, а днем еще дополнительно четыре торпедных катера. (Дело 6589, л. 35, 68.)

Корабли противника из района западнее полуострова Сырве обстреляли наши войска. Артиллерия 8-й армии огня не вела из-за большой дальности. (Дело 6589, л. 71.)

Четыре катера-тральщика произвели разведку границ минного поля южнее гавани Виртсу; в 5 каб. западнее острова Пээралайд были обна-

ружены якорные мины с углублением 1,5—2 *м*; линия мин от острова шла на запад. (Дело 6589, л. 84; арх. 12254, л. 92.)

В первой половине суток канонерская лодка «Кама» с самоходной баржей «ДБ-51» на буксире и два тендера перевезли стрелковый полк 109-й стрелковой дивизии с острова Кассар к пристани Куйвасте на острове Мухумаа. (Дело 6588, л. 36; дело 6589, л. 35.)

В течение суток продолжалась перевозка войск, артиллерии и техники 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа на канонерских лодках «Зея», «Волга», «Кама», трех баржах, 14 тендерах, самоходной десантной барже, пяти тральщиках и восьми армейских паромах. На переходе при ветре до 6 баллов были захлестнуты волной и потонули два груженых армейских парома. (Арх. 12254, л. 89.)

Сетевой заградитель «Вятка» и два сторожевых катера находились на переходе из порта Ханко на остров Осмусаар. (Дело 6640, л. 62.)

Тральщики «Молотов» и «Желябов» с торпедным катером на буксире находились на переходе из гавани Виртсу в Таллин. (Дело 6589, л. 84.)

С 8 ч. 10 м. до 18 ч. 17 м. три пары самолетов Ил-2 (15 оракп) искали вражескую подводную лодку в районе порта Палдиски. (Арх. 19105, л. 398.)

В 12 ч. 10 м. командир бригады шхерных кораблей (находившийся в Хельсинки) в связи с перевозкой грузов из Швеции в СССР донес командующему флотом:

1. Финны с 23 октября приступят к усилению минного заграждения в проливе Седра-Кваркен юго-восточнее маяка Меркет.

2. Шведы по договоренности с финнами выставят корабельный противолодочный дозор у южного входа в Оландское море в районе маяк Сэдерарм — пловучий маяк Свенска-Бнэрн, ежедневно будут обследовать самолетами район маяк Сэдерарм — маяк Богшер и обязуются не пропускать немецкие подводные лодки шведскими шхерами.

3. Грузы для шести финских транспортов, находившихся в Швеции, еще не были поданы и время выхода транспортов в Финляндию не было установлено. (Дело 6589, л. 25.)

Центральная и восточная части Финского залива. Четыре тральщика 10-го дивизиона производили контактное траление фарватера между портами Таллин и Хельсинки, мин не обнаружено. (Арх. 12254, л. 95; дело 6589, л. 82, 116.)

16 катеров-тральщиков 2-го и 8-го дивизионов производили контактное траление фарватеров на Таллинском рейде; была затралена и уничтожена мина. (Дело 6589, л. 33, 82; арх. 12254, л. 95.)

Два тральщика, бон-отопитель, торпедный катер, тендер и сторожевой катер типа КМ прибыли в Таллин из бухты Гакково. (Дело 6587, л. 211; дело 6589, л. 82.)

Морские бронекатера № 503, 516, 518 и 519, малый охотник «БМО-516» и сторожевые катера типа Д-3 № 90 и 91 находились на переходе из бухты Гакково в Таллин. (Дело 6640, л. 62.)

Три транспорта и девять малых охотников и сторожевых катеров находились на переходе с острова Лавенсаари в Ханко. (Арх. 12254, л. 85; дело 6589, л. 30.)

Пловучая база подводных лодок «Полярная Звезда» в сопровождении базового тральщика и двух сторожевых катеров типа Д-3 прибыла в Хельсинки с острова Лавенсаари. (Арх. 12254, л. 85; дело 6589, л. 75.)

В 8 ч. 40 м. три эшелона 55-й стрелковой дивизии прибыли с 3-го Прибалтийского фронта в населенные пункты Лебяжье и Борки для дальнейшего следования в военно-морскую базу Порккалаудд. (Дело 6640, л. 46, 62.)

Начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок перевести на ремонт подводные лодки «Щ-310», «Щ-407» и «Лембит» из Хельсинки в Кронштадт для быстрой подготовки лодок к боевым действиям. Ремонт в Турку производить только в том случае, если командир бригады лично установит там возможность его проведения. (Дело 6640, *л.* 56.)

23 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 3-го Белорусского фронта при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации прорвали долговременную, глубоко эшелонированную оборону немцев, прикрывавшую границы Восточной Пруссии, и вторглись в пределы Восточной Пруссии на 30 *км* в глубину и 140 *км* по фронту. В ходе наступления войска фронта овладели мощными опорными пунктами обороны противника — Ширвиндт, Владиславов, Виллюнен, Вержболово, Эйдткунен, Сувалки и с боями заняли около 900 других населенных пунктов, из которых более 400 на территории Восточной Пруссии.

Войска 1-го Прибалтийского фронта в результате успешных наступательных боев заняли на территории Клайпедской области более 500 населенных пунктов, в том числе Шайпен-Томс (в 5 *км* южнее Паланга), Динветен (в 8 *км* восточнее Мемеля) и Кишкен (в 30 *км* южнее Мемеля). Советские войска полностью очистили от противника правый берег реки Неман от устья до города Юрбарс (Юрбург). Таким образом, из всей территории Клайпедской области в руках противника оставались только город Клайпеда (Мемель) и несколько населенных пунктов, расположенных вблизи этого города. (ЦО «Правда», № 256, 1944 г.)

В ночь на 23 октября советская авиация дальнего действия бомбардировала немецкие транспорты в портах Виндава и Либава. В Виндаве у причалов находилось 10 транспортов противника; у причалов и на территории порта возникли пожары, сопровождавшиеся взрывами, особенно сильными в районе таможенных складов. В Либаве у причалов и на рейде стояло более 30 транспортов; разрывы бомб наблюдались среди немецких транспортов в Зимнем, Новом и Вольном портах, а также среди судов, стоявших на рейде; возникло много пожаров и произошло семь сильных взрывов. (ЦО «Правда», № 256, 1944 г.)

С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 57 м. неприятельский крейсер типа «Лейпциг», эскадренный миноносец и два миноносца обстреляли фланг нашей армии у порта Мемель из района в 10 милях юго-западнее города Паланга. (Арх. 12254, л. 94; дело 6589, л. 108.)

Подводная лодка «К-56» продолжала держаться на коммуникациях противника в районе № 9 между островами Эланд и Готланд. В 23 ч. 20 м. лодка получила приказание начальника штаба бригады подводных лодок занять районы № 5 и 6 (между маяками Стило и Брюстерорт). Подводная лодка «Л-3» закончила переход из бухты Ханэ к восточному берегу Балтийского моря и с 3 ч. 45 м. до конца суток держалась в 28—13 милях западнее Мемеля вместо назначенной ей позиции в секторе № 3 к югу от Либавы; днем «Л-3» держалась на глубине 15 *м*, так как с перископной глубины лодку выбрасывало волной.

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции в секторе № 2 югозападнее Либавы.

Подводная лодка «Щ-318» держалась севернее Либавы в районе маяка Акменрагс и к концу суток перешла в сектор № 1 к западу от Либавы.

Подводная лодка «Щ-307» ушла из района маяка Акменрагс и весь день держалась западнее Либавы; обнаружив сторожевой корабль про-

тивника и не встретив транспортов, лодка пошла обратно в район Акменрагс — Ужава.

Подводная лодка «С-13» находилась в секторе № 1 западнее Виндавы. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16194, л. 6; арх. 16133, л. 31; арх. 16162, л. 19, 45; арх. 16228, л. 16; арх. 16227, л. 38, 39; арх. 16208, л. 6, 29, 56.)

Подводная лодка «Щ-309» возвращалась с позиции у Виндавы в базу. (Арх. 19085, л. 457.)

Подводная лодка «С-4», возвращаясь с позиции в базу шхерами, перешла из района Ханко в Хельсинки. (Арх. 16156, л. 3, 45.)

С 11 ч. 18 м. до 18 ч. 10 м. три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп), действуя поодиночке, производили крейсерские полеты в Балтийское море. Из-за плохой погоды самолеты кораблей противника не обнаружили и вернулись с торпедами. (Арх. 19105, л. 405.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 32 м. четыре самолета Як-1 (12 иакп), четыре самолета Пе-2, шесть истребителей Як-9 и самолет А-20-ж (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 400, 405.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре на подходах к Данцигской бухте сторожевой корабль и тральщик; в районах порта Мемель и маяка Акменрагс — по сторожевому кораблю; в районе маяка Ужава — катер-тральщик; на подходах к порту Виндава — миноносец и сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в порту Либава восемь транспортов и четыре сторожевых корабля; в порту Виндава — пловучая база торпедных катеров, вспомогательное судно, два транспорта, три сторожевых корабля и четыре сторожевых катера; в устье реки Ирбе — шесть сторожевых катеров; у маяка Сырве — тральщик и 10 сторожевых катеров; западнее полуострова Сырве — два миноносца, следовавшие курсом 250°; северо-западнее маяка Овизи — пять сторожевых катеров, шедшие курсом 250°; в Ирбенском проходе — четыре быстроходные десантные баржи, следовавшие курсом 220°, и шесть сторожевых катеров, шедшие курсом 200°. (Арх. 13174, л. 49—51.)

Положение на сухопутном фронте на полуострове Сырве осталось без перемен. Дозор у восточного фланга 109-го стрелкового корпуса несли четыре торпедных катера и четыре морских бронекатера. (Дело 6589, л. 114, 142; арх. 13381, л. 68—70.)

Четыре морских бронекатера артиллерийским огнем поддерживали фланг нашей армии на полуострове Сырве. (Арх. 12254, л. 97.)

На смену находившейся в море группы поддержки фланга армии утром из гавани Роомассаар были высланы четыре торпедных катера и морской бронекатер. Торпедный катер № 9, вышедший в составе этой группы, в 8 ч. 35 м. подорвался на мине и потонул в бухте Суур Кагель в 3 милях западнее южной оконечности острова Абрука. Днем в 25 каб. юго-западнее острова Абрука дозорные катера обнаружили минное заграждение из мин-ловушек, выставленное противником. (Арх. 12254, л. 97; арх. 13381, л. 68—70; дело 6589, л. 114.)

В 8 ч. 40 м. командующий Ленинградским фронтом приказал командующему флотом к исходу суток сосредоточить в гавани Хаапсалу необходимые пловучие средства для перевозки стрелкового полка 63-й стрелковой дивизии на остров Хииумаа. Перевозку полка закончить к 12 ч. 00 м. 24 октября. (Дело 6589, л. 96.)

Продолжалась перевозка войск, артиллерии и техники 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа (Арх. 12254, л. 94.)

К 4 ч. 00 м. из гавани Виртсу на остров Мухумаа были доставлены три орудия и управление 18-го отдельного артиллерийского дивизиона береговой обороны. (Арх. 13578, л. 146 об.)

С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 32 м. два самолета Ил-2 (15 оракп) вели поиск подводной лодки противника в районе порта Палдиски. (Арх. 19105, л. 400.)

В 10 ч. 20 м. начальник штаба флота приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом в целях усиления противолодочной обороны выставлять дневной корабельный дозор на линии Ханко — остров Осмусаар; переходы кораблей по трассе Таллин — Осмусаар — Ханко производить только с охранением. (Дело 6640, л. 78.)

С 16 ч. 34 м. до 17 ч. 12 м. четыре самолета Ла-5 (3 гв. иап) летали на перехват неприятельских самолетов-разведчиков в устье Финского залива. (Арх. 19105, л. 400.)

Сетевой заградитель «Вятка», два транспорта, три сторожевых катера и баржа перешли из Ханко в порт Хаапсалу. (Арх. 12254, л. 94.)

12 катеров-тральщиков (2-го дивизиона) производили контактное траление прибрежного фарватера между Таллином и проливом Воосикурк. (Арх. 13544, л. 65; дело 6598, л. 116, 129.)

Три транспорта и буксир с баржей прибыли с острова Лавенсаари в Ханко. (Арх. 12254, л. 85, 94.)

Канонерские лодки «Москва», «Ока», «Бира» и девять малых охотников и сторожевых катеров находились на переходе из Хельсинки в Турку на пути на остров Аланд в порт Маарианхамина. (Арх. 12254, л. 94; арх. 13625, л. 19.)

В 17 ч. 15 м. командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом выслать с первым конвоем в Хельсинки в распоряжение командира бригады шхерных кораблей семь бронекатеров. (Дело 6640, л. 91.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом перевозить грузы из Швеции не только до портов Турку и Выборг, но и до Ленинграда, если это возможно по условиям минной обстановки. (Дело 6589, л. 76, 103.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом подготовить 10—15 военных лоцманов для проводки транспортов от острова Лавенсаари до Ленинграда и держать этих лоцманов на Лавенсаари. (Дело 6640, л. 69, 80.)

Центральная и восточная части Финского залива. Четыре тральщика 10-го дивизиона производили контактное траление фарватера между портами Таллин и Хельсинки.

Шесть катеров-тральщиков (11-го дивизиона) производили неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллинского порта; была взорвана одна мина. (Арх. 13544, л. 68; дело 6589, л. 116.)

В 13 ч. 50 м. на Таллинском рейде в районе Петровской гавани подорвался на мине и потонул тральщик № 152. (Арх. 12254, л. 97; дело 6589, л. 116.)

7-й и 12-й дивизионы катеров-тральщиков в Выборгском заливе производили контактное траление фарватеров № 112-м, 113-е, ж, 50-а, б; были затралены и уничтожены шесть мин; катер-тральщик № 345 подорвался на мине и потонул. (Арх. 13396, л. 93, 99.)

Командующий флотом отставил выход из Кронштадта подводных лодок «М-90» и «М-102», приготовившихся к переходу в Ханко для действий в устье Финского залива [1]. Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок обе лодки держать в готовности в Кронштадте. (Дело 6970, л. 65.)

---

[1] См. «Хронику» за 17 октября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

24 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В Восточной Пруссии советские войска в ходе ожесточенных боев овладели рядом укрепленных пунктов противника, продолжая наступать в западном направлении. Немцы спешно перебросили в район прорыва четыре танковые дивизии. Немецкое командование приказало своим войскам во что бы то ни стало и ценой любых жертв отбросить советские войска за границы Восточной Пруссии. (ЦО «Правда», № 256, 1944 г.)

С 11 ч. 45 м. до 16 ч. 12 м. легкий крейсер типа «Лейпциг», семь эскадренных миноносцев и два вражеских миноносца, находясь на дистанции 80—100 каб. по пеленгу 160—190° от города Паланга, вели периодически огонь по флангу Советской Армии у порта Мемель (в 5 *км* южнее Паланги и в 15 *км* севернее Мемеля). (Дело 6590, л. 118.)

Подводная лодка «К-56» закончила переход от острова Эланд в район № 5; в 6 ч. 08 м. лодка находилась в 30 милях севернее маяка Риксхэфт, а затем направилась к немецкому побережью.

Подводная лодка «Л-3» действовала на северо-западных подходах к Мемелю; в 7 к. 38 м., лежа на грунте в ожидании рассвета, «Л-3» обнаружила шум винтов неприятельского конвоя; в 8 ч. 49 м. лодка всплыла под перископ и никого не обнаружила.

Подводная лодка «Щ-318» закончила переход из района маяка Акменрагс в сектор № 3 к югу от Либавы; в 1 ч. 38 м., находясь в крейсерском положении в 8 милях западнее знака Бернату, «Щ-318» по пеленгу 170° обнаружила транспорт противника и пыталась его атаковать; в 1 ч. 45 м. на лодке вышла из строя станция главных электродвигателей и «Щ-318» пришлось отказаться от атаки; в 11 ч. 13 м. лодка по пеленгу 129° на дистанции 50 каб. обнаружила два транспорта, сторожевой корабль и два катера, шедшие на юг; атаковать их лодка уже не могла; в 23 ч. 58 м., всплыв в позиционное положение, «Щ-318» на дистанции 3—4 каб. обнаружила транспорт и сторожевой катер, уходившие на юг; лодка погрузилась, опасаясь, что при продувании водяного балласта (в случае продолжения всплытия) будет обнаружена сторожевым катером.

Подводная лодка «Д-2», закончив зарядку батарей, пошла из сектора № 2 юго-западнее Либавы в район маяка Паппензее и в течение дня держалась в секторе № 3 южнее Либавы; в 8 ч. 52 м., идя под водой, «Д-2» на дистанции порядка 25 каб. обнаружила транспорт противника, шедший под охраной трех сторожевых кораблей, и к 9 ч. 15 м. развернулась для торпедного залпа; момент залпа был пропущен, так как боцман «утопил» лодку, когда цель подходила к углу упреждения.

Подводная лодка «Щ-307» находилась западнее маяка Акменрагс между Либавой и Виндавой.

Подводная лодка «С-13» держалась в секторе № 1 западнее Виндавы. Подводная лодка «Щ-309», возвращаясь в базу, перешла из района северо-западнее маяка Готска-Сандэн к маяку Чекарсэрн. (Арх. 13549, л. 47, 55; арх. 16194, л. 6, 7; арх. 16133, л. 32, 33; арх. 16228, л. 16, 17; арх. 16227, л. 40—42; арх. 16162, л. 19, 46, 47; арх. 16208, л. 29, 56, 57; арх. 16159, л. 46—49; арх. 16215, л. 77—80.)

С 8 ч. 03 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета Як-9 (12 иакп), четыре Як-9 (21 иакп), два самолета А-20-ж, два самолета Пе-2 и 10 Як-9 (15 оракп) вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 404, 409.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районах порта Мемель, порта Либава, маяка Овизи и в Ирбенском проходе — по одному сторо-

жевому кораблю; западнее полуострова Сырве — подводную лодку, четыре сторожевых корабля, эскадренный миноносец и два миноносца; юго-западнее маяка Ристна и в устье Финского залива — по одной подводной лодке. В порту Мемель было обнаружено шесть быстроходных десантных барж, четыре сторожевых корабля и два транспорта; в порту Либава — два миноносца, два сторожевых корабля, четыре тральщика, восемь быстроходных десантных барж и 23 транспорта; северо-западнее Виндавы — три транспорта, четыре сторожевых корабля и пять сторожевых катеров; в Ирбенском проходе — шесть сторожевых катеров, следовавших курсом 220°, и шесть быстроходных десантных барж, шедших курсом 25°; западнее полуострова Сырве — четыре транспорта, следовавших курсом 180°. (Арх. 13174, л. 51, 52.)

На полуострове Сырве части 8-й армии вели бои с противником севернее населенного пункта Винтри. (Арх. 13381, л. 70.)

С 8 ч. 30 м. до 9 ч. 52 м. эскадренный миноносец, два миноносца, четыре сторожевых корабля и два сторожевых катера противника под прикрытием самолетов-истребителей, находясь в 5—6 милях к западу от полуострова Сырве, вели обстрел частей 8-й армии на западном побережье того же полуострова. (Дело 6590, л. 83; арх. 12254, л. 103.)

22 самолета Ил-2 (7 гв. пшакп) тремя группами с 10 ч. 30 м. до 16 ч. 33 м. атаковали корабли и пловучие средства противника в 5—6 милях западнее полуострова Сырве и, по донесению экипажей, повредили эскадренный миноносец, миноносец и самоходную десантную баржу, израсходовав 79 ФАБ-100 и 47 РС-82. В районе Сырве самолеты Ил-2 были атакованы шестью истребителями ФВ-190, четырьмя Ме-109 и обстреляны огнем зенитной артиллерии. 27 самолетов Ил-2 (35 шакп) четырьмя группами с 12 ч. 37 м. до 15 ч. 56 м. атаковали корабли и пловучие средства противника в том же районе и, по донесению экипажей, повредили эскадренный миноносец и быстроходную десантную баржу, израсходовав 76 ФАБ-100 и 42 РС-82. В районе Сырве самолеты Ил-2 были атакованы 16 неприятельскими самолетами ФВ-190. В воздушном бою были сбиты три ФВ-190. Наши потери четыре Ил-2. 30 истребителей Як-1, Як-7 и Як-9 (12 накп) и 34 истребителя ЛАГГ-3 (11 иап) группами по 4—14 самолетов, с 10 ч. 02 м. до 17 ч. 05 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе полуострова Сырве и в воздушном бою сбили четыре неприятельских самолета ФВ-190 и самолет До-24. (Арх. 19105, л. 403, 404, 409; арх. 12254, л. 103.)

С 16 ч. 55 м. до 18 ч. 35 м. один самолет (15 оракп) вел поиск экипажей с подбитых самолетов Ил-2 в районе полуострова Сырве. (Арх. 19105, л. 404.)

С 15 ч. 50 м. до 18 ч. 29 м. четыре морских бронекатера и восемь торпедных катеров поддерживали фланг 8-й армии на полуострове Сырве, обстреливая немецкие войска в районе Винтри. В 17 ч. 20 м. наши катера были атакованы пятью вражескими самолетами ФВ-190 и открыли по ним ответный огонь; на катерах были убиты два и ранены 14 человек; три торпедных катера и один морской бронекатер получили повреждения корпуса, механизмов и вооружения. После атаки вражеских самолетов наши морские бронекатера продолжали обстрел побережья. (Арх. 12254, л. 102; арх. 13578, л. 147; дело 6590, л. 112; арх. 13381, л. 70—72; дело 6958, л. 4, 5.)

Продолжалась перевозка войск, артиллерии и техники 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12254, л. 99.)

Канонерская лодка «Кама» и три тендера перевозили 109-й стрелковый полк из гавани Рохукюля на остров Хиіумаа. (Дело 6590, л. 47.)

Подводная лодка противника в ночь на 24 октября севернее острова Осмусаар потопила торпедой шхуну и обстреляла вторую шхуну, переходившие из гавани Рохукюля в Ханко. (Арх. 12254, л. 108.)

С 17 ч. 07 м. до 17 ч. 58 м. два самолета Ил-2 (15 оракп) искали вражескую подводную лодку в районе порта Палдиски. (Арх. 19105, л. 404.)

Восемь катеров-тральщиков 2-го дивизиона днем производили контактное траление прибрежного фарватера между островами Осмусаар и Найссаар; мин обнаружено не было. (Дело 6590, л. 107.)

Малый охотник «МО-104» сбросил 20 глубинных бомб на рейде Палдиски; взрывов мин не произошло. (Дело 6590, л. 140.)

Пловучая база подводных лодок «Полярная Звезда», базовый тральщик «Т-215» и два сторожевых катера перешли из Хельсинки в Ханко. (Арх. 12254, л. 99, 101.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили контактное траление: четыре тральщика (10-го дивизиона) — фарватера между портами Хельсинки и Таллин; шесть катеров-тральщиков (8-го дивизиона) — на Таллинском рейде, где было затралено и уничтожено пять мин; 12 катеров-тральщиков — района Восточного Гогландского плеса, где было затралено и уничтожено четыре мины.

11 катеров-тральщиков (11-го и 15-го дивизионов) производили контактное и неконтактное траление района у острова Аэгна, а также в Минной и Купеческой гаванях Таллинского порта; было уничтожено три мины. (Арх. 13544, л. 65, 68; дело 6590, л. 1, 3, 56, 107, 111.)

7-й и 12-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 112 и 113-е в Выборгском заливе; было затралено и уничтожено восемь мин; на одной из них подорвался и потонул катер-тральщик № 345. (Дело 6640, л. 129, 139; арх. 13396, л. 93.)

Тральщики «Молотов» и «Желябов» и три сторожевых катера перешли из порта Хаапсалу в Таллин. (Арх. 12254, л. 99.)

Тральщик № 59, буксир, три баржи, семь катеров-тральщиков и сторожевой катер перешли из Таллина в бухту Гакково. (Арх. 12254, л. 99.)

Подводные лодки «Щ-407», «Щ-310» и «Лембит» перешли из Хельсинки в Кронштадт. (Арх. 12254, л. 99.)

Шесть тральщиков, имея на буксире 14 торпедных катеров, находились на переходе из Таллина в Кронштадт. (Дело 6590, л. 46.)

25 ОКТЯБРЯ [1]. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Рижского залива.** В Восточной Пруссии советские войска продолжали наступление на запад и, преодолевая упорное сопротивление и контратаки противника, с боями овладели рядом сильно укрепленных опорных пунктов обороны немцев.

На либавском направлении советские войска отразили неоднократные атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике. (ЦО «Правда», № 257, 1944 г.)

В ночь на 25 октября советская авиация дальнего действия произвела налеты на порты Либава, Виндава и железнодорожные узлы в Восточной Пруссии Инстербург и Даркемен. В Либаве находилось несколько немецких транспортов; в результате бомбардировки возникло 14 пожаров

---

[1] Войска Карельского фронта, преследуя немецкие войска, пересекли государственную границу Норвегии и, в трудных условиях Заполярья, овладели городом Киркенес — важным портом в Баренцовом море. (ЦО «Правда», № 257, 1944 г.).

и в порту произошло пять взрывов, в том числе один взрыв огромной силы. В Виндаве было вызвано несколько пожаров, сопровождавшихся взрывами. (ЦО «Правда», № 257, 1944 г.)

Подводная лодка «К-56» действовала на коммуникациях противника в районе № 5. В 4 ч. 40 м., находясь в крейсерском положении в 13 милях западнее маяка Брюстерорт, «К-56» обнаружила по пеленгу 280° белый постоянный огонь и повернула на запад, на сближение с ним. После этого поворота «К-56» обнаружила слева в 1,5 каб. подводную лодку противника без хода и, отвернув на север, подставила ей корму. В это время по левому борту «К-56» прошли две торпеды, выпущенные неприятельской лодкой. В 4 ч. 44 м. было установлено, что белый огонь принадлежал сторожевому кораблю противника, шедшему полным ходом на «К-56». Уклоняясь от боя со сторожевым кораблем и неприятельской подводной лодкой, «К-56» ушла под воду. Во время погружения на «К-56» случайно был произведен двухторпедный залп из кормовых аппаратов, что было вызвано плохой организацией службы на корабле. В 14 ч. 13 м. «К-56» всплыла в позиционное положение и обнаружила за кормой большой, непрекращавшийся след соляра, образовывавшийся из-за нарушения герметичности междубортных систерн, заполненных соляром. Лодка покинула позицию и направилась в базу, обходя остров Готланд с запада. В 19 ч. 30 м. лодка донесла о своем возвращении командиру бригады подводных лодок. (Арх. 16193, л. 1, 3, 4, 9, 11; арх. 16194, л. 7, 8.)

Подводная лодка «Л-3», лежа на грунте в 11 милях западнее порта Мемель, с 3 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. слышала шумы винтов сначала небольшого корабля и катера противника, затем транспорта, потом эскадренного миноносца и, наконец, приближавшегося вражеского конвоя, находившегося на дистанции 30 каб. В 6 ч. 20 м. «Л-3» всплыла в надводное положение и при видимости 20 каб. транспортов и миноносца не обнаружила. В 7 ч. 24 м. лодка в надводном положении в том же районе обнаружила по пеленгу 140° на дистанции 30 каб. два неприятельских транспорта, шедших курсом 20° со скоростью 10 узлов. «Л-3» погрузилась, легла на курс 80° и в 7 ч. 38 м. произвела трехторпедный залп по транспорту в 6000 *т*. Экипаж лодки взрыва не слышал. В 8 ч. 10 м. «Л-3», всплыв под перископ, по пеленгу 130° на дистанции 10 каб. обнаружила два новых неприятельских транспорта. Лодка развернулась для залпа, но атака сорвалась из-за нарушения диферентовки при приготовлении торпедных аппаратов. Днем лодка произвела перезарядку торпедных аппаратов, лежа на грунте. (Арх. 16133, л. 34, 35; арх. 16132, л. 2.)

Подводные лодки «Щ-318» и «Д-2» держались в секторах № 3 и 2 южнее и юго-западнее Либавы. Подводные лодки «Щ-307» и «С-13» находились в секторах № 3 и 1 южнее и западнее Виндавы. (Арх. 16227, л. 42—44; арх. 16228, л. 17, 18; арх. 16162, л. 19, 20, 47; арх. 16208, л. 29, 30, 57; арх. 16159, л. 49—54.)

Подводная лодка «Щ-309», возвращаясь с позиции, вошла в шхеры в районе маяка Утэ и в 18 ч. 43 м. стала на якорь у острова Корпо на пути в Турку. (Арх. 16215, л. 80—82.)

С 6 ч. 35 м. до 11 ч. 05 м. два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. Самолеты не обнаружили вражеских кораблей и возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 411.)

8-й гвардейский штурмовой авиационный полк, 47-й штурмовой авиационный полк, 9-й истребительный авиационный полк и управление 11-й штурмовой авиационной дивизии были передислоцированы на аэродром Паланга с аэродромов Копорье и Котлы. (Дело 6591, л. 73.)

С 7 ч. 55 м. до 17 ч. 50 м. два самолета Як-9 (12 иакп), два самолета ЛАГГ-3 (11 иап), пять самолетов Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 408, 412.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе Мемеля два сторожевых катера; в районе порта Виндава — сторожевой корабль и подводную лодку; в Ирбенском проходе — сторожевой корабль и шесть сторожевых катеров; в районе маяка Ристна — подводную лодку. Кроме того, были обнаружены севернее маяка Риксхэфт два сторожевых корабля, следовавшие курсом 100°; в районе маяка Брюстерорт — транспорт и два сторожевых катера, шедшие курсом 190°; в районе Виндавы — два транспорта и четыре сторожевых катера, следовавшие курсом 190°; в Ирбенском проходе — шесть быстроходных десантных барж и четыре сторожевых катера, шедшие курсом 70°. (Дело 6640, л. 161.)

В связи с обстрелами флангов советских армий, произведенными накануне в районах порта Мемель и бухты Лыу крейсером и эскадренными миноносцами противника, командующий флотом в 13 ч. 46 м. приказал командиру бригады подводных лодок:

1) держать подводную лодку «С-13» в светлое время на подходах к полуострову Сырве юго-западнее бухты Лыу, а на ночь отводить лодку в сектор № 1 западнее порта Виндава для зарядки и поиска;

2) подводные лодки «Д-2» и «Л-3» сосредоточить в районе маневрирования кораблей противника у порта Мемель. (Дело 6590, л. 135.)

В 21 ч. 50 м. начальник штаба бригады подводных лодок приказал подводной лодке «Д-2» занять позицию юго-западнее маяка Паппензее (ограниченную с севера и юга параллелями 56°12′ и 56°00′, а с запада меридианом 20°45′); подводной лодке «Л-3» занять позицию северо-западнее Мемеля (ограниченную с севера и юга параллелями 55°57′ и 55°45′, а с запада меридианом 20°45′); подводной лодке «С-13» в светлое время суток быть на юго-западных подходах к бухте Лыу, а в темное время суток отходить для поиска в сектор № 1 к западу от Виндавы. Все три лодки донесли о получении этого приказания. (Дело 6970, л. 80, 81.)

Днем неприятельский крейсер, имевший сильное охранение, обстрелял войска 8-й армии на перешейке полуострова Сырве. По осколкам снарядов удалось установить, что калибр стрелявших орудий был 203—280-*мм*. (Дело 6640, л. 160; дело 6591, л. 10.)

В Рижском заливе морской бронекатер № 515 и торпедный катер № 183 несли дозор у фланга 8-й армии у полуострова Сырве. В 7 ч. 15 м. торпедный катер № 183 на юге на расстоянии 25 каб. обнаружил два силуэта кораблей противника, предположительно сторожевых катеров, и вызвал поддержку дозора. С 7 ч. 37 м. до 7 ч. 40 м. торпедный катер № 183 и морской бронекатер № 515 вели огонь по катерам противника. Неприятельские катера скрылись курсом 270°. Вскоре после этого дозорные катера отошли к острову Абрука. В 13 ч. 05 м. два самолета ФВ-190 атаковали морской бронекатер и два торпедных катера, стоявшие у южной оконечности острова Абрука. На одном из торпедных катеров возник пожар, быстро ликвидированный силами личного состава. Вечером три морских бронекатера и два торпедных катера обстреляли огневые точки противника на полуострове Сырве. (Арх. 13381, л. 72—74; арх. 13174, л. 56; дело 6958, л. 5.)

С 8 ч. 38 м. до 15 ч. 35 м. 35 самолетов Ил-2 (7 гв. шшакп) группами по пять — девять штурмовиков летали прикрывать фланг и содействовать 8-й армии на полуострове Сырве; по донесению экипажей, были потоплены сторожевой корабль и сторожевой катер, подавлен огонь шести батарей и вызваны взрывы и пожары в расположении войск противника.

Было израсходовано 132 ФАБ-100 и 92 РС-82. Истребительная авиация противника сбила два самолета Ил-2. 39 самолетов Ил-2 (35 шакп) группами по пять-шесть самолетов с 12 ч. 05 м. до 17 ч. 20 м. летали прикрывать фланг и содействовать 8-й армии на полуострове Сырве; по донесению экипажей, были потоплены сторожевой корабль, десантный катер и быстроходная десантная баржа, подавлены 11 огневых точек и вызван взрыв склада боеприпасов противника. Было израсходовано две ФАБ-250, 136 ФАБ-100 и 95 РС-82. В воздушном бою с четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190 был сбит один из них. 30 истребителей Як-1, Як-7 и Як-9 (12 иакп) и 36 истребителей ЛАГГ-3 (11 иап) группами по 4—10 самолетов с 8 ч. 40 м. до 17 ч. 15 м. прикрывали самолеты Ил-2 в районе полуострова Сырве. В воздушном бою с 12 неприятельскими истребителями было сбито пять ФВ-190. (Арх. 19105, л. 407, 408.)

Три катера-тральщика днем произвели тральную разведку выходного фарватера из гавани Виртсу на юго-запад в Рижский залив. Катера обследовали прибрежный район вдоль острова Сааремаа на расстояние до 11 миль от маяка Виртсу. Мин-ловушек обнаружено не было. (Дело 6591, л. 2.)

Продолжалась перевозка войск 8-й армии из гавани Виртсу на острова Мухумаа и Хииумаа. (Арх. 12254, л. 102; дело 6591, л. 2, 3.)

В 4 ч. 10 м. подводная лодка противника в 15 милях юго-восточнее Ханко обстреляла артиллерийским огнем малый охотник «МО-203», шедший в составе конвоя из Ханко в гавань Рохукюля. Малые охотники «МО-203» и «МО-302» безуспешно обстреляли лодку артиллерийским огнем и атаковали ее глубинными бомбами. Вражеская подводная лодка в 12 милях севернее острова Осмусаар в 5 ч. 40 м. вновь артиллерийским огнем безрезультатно обстреляла конвой, шедший из Ханко в гавань Рохукюля. Малый охотник «МО-302», сторожевой катер № 89 безуспешно атаковали лодку противника. (Арх. 12254, л. 105, 112.)

С 8 ч. 25 м. до 13 ч. 30 м. четыре самолета Ил-2 (15 оракп) произвели поиск подводной лодки противника в районе порта Палдиски. (Арх. 19105, л. 408.)

Три транспорта в сопровождении пяти сторожевых катеров прибыли из Ханко в гавань Виртсу. (Арх. 13578, л. 147.)

Три канонерские лодки, девять малых охотников и сторожевых катеров прибыли в Турку, продолжая переход шхерами из Хельсинки в порт Маарианхамина на острове Аланд. (Дело 6641, л. 2; арх. 13625, л. 19.)

Пловучая база подводных лодок «Полярная Звезда», базовый тральщик «Т-215» и два сторожевых катера перешли из Ханко в Турку. (Дело 6590, л. 144.)

Центральная и восточная части Финского залива. Шесть катеров-тральщиков (8-го дивизиона) производили контактное траление фарватера в Таллинской бухте; затралено и уничтожено пять мин.

Десять катеров-тральщиков (11-го и 15-го дивизионов) производили контактное и неконтактное траление якорной стоянки у юго-восточного берега Таллинской бухты и подходы к Минной гавани Таллина; уничтожена одна мина.

Кроме того, производили контактное траление: пять катеров-тральщиков (1-го дивизиона) — подходов к острову Найссаар; 10-й дивизион тральщиков — фарватера Таллин — Хельсинки; 7-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 112-м и 113-з в Выборгском заливе, где были затралены и уничтожены три мины. (Дело 6590, л. 140; арх. 12254, л. 109; арх. 13396, л. 93.)

Два транспорта с трофейным немецким грузом перешли из Хельсинки в Ленинград. Третий транспорт на переходе сел на мель в 15 каб. юго-

восточнее острова Лавенсаари. Для снятия транспорта с мели были высланы два спасательных судна и три тральщика. (Арх. 12254, л. 102, 106, 108.)

Тральщики № 330, 331 и 31 катер-тральщик (3-го и 4-го дивизионов) находились на переходе с острова Лавенсаари в Таллин. (Дело 6641, л. 2.)

В 11 ч. 40 м. командующий флотом приказал командиру Островной военно-морской базы перевести с острова Лавенсаари в гавань Ручьи тылы и все не нужное для обеспечения переходов конвоев на запад северным шхерным фарватером. Управление базы оставить на Лавенсаари. Охрану водного района Островной военно-морской базы подготовить к 1 ноября к передаче военно-морской базе в порт Мемель. (Дело 6590, л. 127.)

1-я гвардейская морская железнодорожная артиллерийская бригада полностью сосредоточилась из Выборгского сектора береговой обороны на южном берегу Финского залива, за исключением 405-го дивизиона, базировавшегося на станцию Пионерская. (Дело 6590, л. 159; дело 6640, л. 160.)

Район Ладожского озера. Буксир «Сталинград» с тремя баржами, буксир «ЛФ-153» с баржей и шесть катеров с каюком и двумя плашкоутами вышли из порта Новая Ладога в Ленинград. (Арх. 12254, л. 103.)

26 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В Восточной Пруссии советские войска, встретив возросшее сопротивление противника, в результате упорных боев заняли несколько сильно укрепленных опорных пунктов врага. Немцы непрерывно подводили свежие части и, опираясь на долговременные оборонительные сооружения, бросали в контратаки крупные силы пехоты и танков. На ряде участков бои переходили в ожесточенные рукопашные схватки. (ЦО «Правда», № 258, 1944 г.)

Подводная лодка «Л-3» до начала рассвета не получила отправленную накануне радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок о занятии позиции северо-западнее Мемеля между берегом и меридианом 20°45′ (в районе маневрирования немецкого крейсера, периодически обстреливавшего фланг советских войск, находившихся в 15 *км* к северу от Мемеля). Тем не менее «Л-3», имевшая еще старое приказание действовать в секторе № 3 южнее Либавы, на рассвете находилась в 13 милях к западу от Мемеля. В 10 ч. 05 м. по пеленгу 113° на дистанции 20 каб. лодка обнаружила в перископ неприятельский конвой в составе двух транспортов, сторожевого корабля и трех сторожевых катеров, шедший курсом 320° со скоростью 10 узл. В 10 ч. 11 м. «Л-3» с дистанции 7 каб. произвела двухторпедный залп по сторожевому кораблю, шедшему головным, и через минуту слышала взрыв. В 10 ч. 24 м. лодка всплыла под перископ и обнаружила два транспорта, шедшие на нее; сторожевого корабля не было. «Л-3» ушла на глубину, и до 15 ч. 00 м. ее преследовали сторожевые катера противника, изредка сбрасывавшие глубинные бомбы. В 23 ч. 07 м. лодка получила радиограмму начальника штаба бригады с приказанием занять позицию, на которой «Л-3» уже находилась. (Арх. 16132, л. 2; арх. 16133, л. 36, 38.)

В 1 ч. 37 м. подводная лодка «Д-2», находясь в 35 милях западнее маяка Паппензее, получила отправленное накануне приказание начальника штаба бригады занять позицию юго-западнее маяка Паппензее между берегом и меридианом 20°45′. На рассвете лодка заняла эту позицию. В 12 ч. 31 м., находясь в 8 милях западнее маяка Паппензее, «Д-2» обнаружила по пеленгу 180° на дистанции 30 каб. неприятельский

транспорт (5000 *т*) под охраной миноносца и сторожевого корабля, шедший в северном направлении. Лодка пошла в атаку, в 12 ч. 54 м. с дистанции 8 каб. двухторпедным залпом потопила транспорт и наблюдала его погружение в воду. Затем «Д-2», преследуемая кораблями охранения, сбрасывавшими глубинные бомбы, пошла на глубине 15 *м* на отрыв от противника. Так как глубина моря в этом районе была 22—24 *м*, лодка дважды ударилась о грунт кормой. Вертикальный руль стал перекладываться только на 4° вправо и влево. Отойдя мористее, «Д-2» всплыла и пыталась установить причину заклинения руля. (Арх. 16162, л. 20, 21, 48.)

Подводная лодка «Щ-318», находясь южнее Либавы, примерно в 10 милях юго-западнее знака Бернату, в 14 ч. 47 м. обнаружила в перископ неприятельский конвой (два транспорта, сторожевой корабль, три сторожевых катера и патрульное судно), следовавший в северном направлении. В 15 ч. 01 м. во время выхода в атаку горизонтальщик зарыл лодку, которая долго не могла всплыть. Момент залпа был пропущен. Конвой противника ушел. (Арх. 16228, л. 18, 19; арх. 16227, л. 44, 45.)

Подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции западнее маяка Акменрагс. Подводная лодка «С-13», получившая накануне около 23 ч. 00 м. приказание начальника штаба о нахождении лодки днем на юго-восточных подходах к бухте Лыу и ночью в секторе № 1 западнее Виндавы, в течение дня держалась в 30—10 милях к западу от маяка Сырве. Вечером «С-13» отошла на 18 миль к западу от Виндавы. (Арх. 16208, л. 30, 31, 57; арх. 16159, л. 54—58.)

Подводная лодка «К-56», возвращаясь в базу, перешла от маяка Хоборг в район в 26 милях юго-западнее маяка Богшер.

Подводная лодка «Щ-309», возвращаясь в базу, перешла шхерами от острова Корпо в Турку. (Арх. 16193, л. 10, 11; арх. 16194, л. 8; арх. 16215, л. 83, 84.)

С 11 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. Один из них не возвратился, а два других самолета не обнаружили кораблей противника и возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 414.)

С 8 ч. 10 м. до 17 ч. 30 м. самолет Пе-2, самолет А-20-ж, четыре истребителя Як-9 (15 оракп) и четыре истребителя Як-1 и Як-7 (12 накп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. В 9 ч. 05 м. в районе полуострова Сырве два Як-1 вели бой с четырьмя неприятельскими истребителями ФВ-190 и сбили один ФВ-190; наши потери — один Як-1. (Арх. 19105, л. 411, 414.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре на подходах к порту Пиллау тральщик; на подходах к порту Мемель — сторожевой катер; западнее полуострова Сырве — три быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера. Кроме того, были обнаружены в порту Виндава — плавучая база торпедных катеров и вспомогательное судно; на рейде у маяка Сырве — 10 катеров; в Ирбенском проходе в 9 ч. 05 м. в 75 каб. юго-восточнее маяка Сырве — три быстроходные десантные баржи, следовавшие курсом 200°; в 9 ч. 15 м. и 12 ч. 35 м. в 15—18 милях юго-западнее маяка Сырве два миноносца, до восьми быстроходных десантных барж и 20 сторожевых катеров держались без хода под прикрытием четырех самолетов ФВ-190; в 16 ч. 27 м. в 8 милях северо-западнее маяка Овизи — два миноносца, 14 быстроходных десантных барж и пять сторожевых катеров, шедшие в строе кильватера курсом 80°. (Арх. 13174, л. 54, 55.)

В течение суток продолжалась перевозка войск и техники из гаваней Рохукюля и Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12254, л. 105, 108; дело 6958, л. 6; дело 6591, л. 2, 13.)

В Финском заливе малый охотник «МО-104», находившийся в дозоре № 24 в 13 милях севернее острова Осмусаар, с 2 ч. 25 м. до 12 ч. 25 м. несколько раз обнаруживал шум винтов подводной лодки противника и трижды сбросил глубинные бомбы на месте обнаружения лодки. (Арх. 13544, л. 15; дело 6641, л. 21.)

Шесть самолетов Ил-2 (15 оракп) вели поиск неприятельской подводной лодки в районе порта Палдиски и острова Осмусаар. Лодка не была обнаружена. (Арх. 19105, л. 411.)

Канонерские лодки «Москва», «Ока», «Бира» и девять малых охотников и сторожевых катеров вышли из Турку, продолжая переход из Хельсинки в порт Маарианхамина. (Арх. 12254, л. 108; арх. 13625, л. 20.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили контактное траление: девять катеров-тральщиков (2-го дивизиона) — района порта Таллин, где было затралено и уничтожено 12 мин; 8-й дивизион катеров-тральщиков — подходов к восточной части Таллинской бухты, где было затралено и уничтожено две мины. 1-й дивизион катеров-тральщиков тралил подходы к острову Найссаар, где была затралена и уничтожена одна мина; 10-й дивизион тральщиков — створы Таллинских маяков.

11-й и 15-й дивизионы катеров-тральщиков производили неконтактное траление подходов к Минной гавани, уничтожена одна мина. (Арх. 13544, л. 66, 68; дело 6591, л. 11, 33.)

Семь тральщиков (7-го дивизиона) и 23 торпедных катера перешли из Таллина в Кронштадт. (Арх. 12254, л. 109.)

Торпедные катера № 144, 463, 572, 573, 574, 575, 583, 588 и 684 перешли из Таллина в бухту Гакково. (Арх. 12254, л. 106.)

Тральщики № 62, 330, 331 и 32 катера-тральщика (3-го и 4-го дивизионов) перешли с острова Лавенсаари в Таллин. (Арх. 12254, л. 106.)

В 15 ч. 50 м. три буксира доставили в залив Ботвикен (в 7 милях к северу от рейда Порккалаудд) для военно-морской базы Порккалаудд три торпедных катера, пять малых охотников, восемь сторожевых катеров типа КМ и один бронекатер. (Дело 6591, л. 14.)

Район Ладожского озера. Тральщик № 63, имея на буксире тральщик № 175 и сторожевой катер, вышел из порта Новая Ладога в Ленинград. (Арх. 12254, л. 107.)

27 ОКТЯБРЯ [1]. Командующий флотом получил директиву Народного Комиссара Военно-Морского Флота об активизации боевых действий торпедных катеров на коммуникациях противника. Директива указывала, что хотя торпедные катера и малые охотники с конца сентября находились в районе островов Моонзундского архипелага и участвовали в перевозках войск, они совершенно не использовались для помехи эвакуации противника из Риги и для помощи сухопутным войскам при взятии Риги. Недостаточно использовались торпедные катера и морские бронекатера против вражеских кораблей, поддерживавших немецкие войска на полуострове Сырве, а также не действовали на коммуникациях противника в районах портов Виндава, Либава и Мемель. Не была использована возможность базирования торпедных катеров в рыбачьей гавани Свента на

[1] Войска 4-го Украинского фронта, в результате стремительного наступления, овладели на территории Чехословацкой республики главным городом Закарпатской Украины — Ужгород — крупным узлом коммуникаций и важным опорным пунктом обороны противника. (ЦО «Правда», № 259, 1944 г.)

побережье Балтийского моря, занятом войсками 1-го Прибалтийского фронта, с обеспечением катеров топливом по договоренности с сухопутными частями или путем подачи его на подводных лодках. Народный Комиссар, считая необходимым активное участие торпедных катеров в совместных с авиацией и самостоятельных, особенно ночных, ударах по кораблям противника, приказал командующему флотом донести план подобного использования торпедных катеров. (Дело 6591, л. 72.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал командующему флотом, что за время войны авиация противника неоднократно наносила ощутительные удары по нашим кораблям только потому, что последние не были надежным образом прикрыты с воздуха. Прикрытие надводных кораблей с воздуха стало органической необходимостью во всех проводимых операциях. Директивы, приказы и общефлотские наставления обязывали флоты прикрывать с воздуха днем действия всех надводных кораблей, в том числе и торпедных катеров. Несмотря на это, 24 октября четыре самолета противника повредили три наших торпедных катера и сторожевой катер типа КМ в районе полуострова Сырве, где в силу наличия близлежащих аэродромов и численного превосходства нашей авиации, мы должны господствовать в воздухе. Народный Комиссар потребовал неуклонного выполнения своих приказов о воздушном прикрытии кораблей. (Дело 6591, л. 71.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В Восточной Пруссии советские войска продолжали вести упорные бои с противником. На ряде участков крупные силы немецкой пехоты и танков предприняли контратаки. Советские части отразили вражеские контратаки и, продвигаясь вперед, выбили гитлеровцев из нескольких населенных пунктов. (ЦО «Правда», № 259, 1944 г.)

Войска 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов перешли в наступление на курляндском направлении. 1-й Прибалтийский фронт продвинулся на 5 *км* и вышел на рубеж в 4 *км* севернее населенного пункта Вайньодэ (в 51 *км* к востоку от Либавы) и в 2 *км* южнее Прекуле (в 35 *км* восточнее Либавы). 2-й Прибалтийский фронт прорвал оборону противника на салдусском направлении на протяжении 20 *км*, продвинулся на 4—6 *км* и вышел на рубеж в 12 *км* северо-восточнее населенного пункта Ауце (в 51 *км* юго-западнее Иелгавы) и в 1 *км* западнее Билекай (в 58 *км* юго-западнее Иелгавы). (Дело 6591, л. 105.)

Подводные лодки «Л-3», «Д-2» и «Щ-318» держались на позициях северо-западнее Мемеля, юго-западнее маяка Паппензее и западнее знака Бернату. «Д-2», установив невозможность исправления в море поврежденного накануне вертикального руля, в 2 ч. 20 м. пошла в базу и затем донесла командиру бригады подводных лодок о своем возвращении; в 24 ч. 00 м. лодка находилась в 15 милях восточнее шведского острова Эстергарнсхольм. (Арх. 16133, л. 38, 39; арх. 16162, л. 21, 49, 50; арх. 16228, л. 20; арх. 16227, л. 45—47; дело 6970, л. 84.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции к западу от маяка Акменрагс. Подводная лодка «С-13» днем держалась в 25—15 милях западнее маяка Сырве, а к 24 ч. 00 м. находилась в 15 милях к западу от Виндавы. (Арх. 16208, л. 31, 32, 57; арх. 16159, л. 58—62.)

Подводная лодка «К-56», возвращаясь из боевого похода, в 8 ч. 43 м. прибыла к маяку Утэ и шхерами перешла на рейд Люм. В Люме на лодку прибыл командир бригады подводных лодок. Установив, что на «К-56» пропускают наружные соляровые систерны и для их исправления необходим док, командир бригады приказал «К-56» итти в Кронштадт. Лодка с базовым тральщиком «Т-215» шхерами направилась в Кронштадт. (Арх. 16194, л. 8; арх. 16193, л. 3, 10; дело 6591, л. 50.)

С 9 ч. 38 м. до 17 ч. 10 м. три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) летали на крейсерство в Балтийском море. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты не обнаружили кораблей противника и вернулись с торпедами. (Арх. 19105, л. 416.)

С 8 ч. 12 м. до 16 ч. 00 м. два самолета Як-9 (12 накп), три самолета Пе-2, два самолета А-20-ж и четыре Як-9 (15 оракп) производили разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 414, 417.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе порта Пиллау сторожевой катер и тральщик; на подходах к Данцигской бухте — два тральщика, сторожевой корабль и сторожевой катер; в районе Мемеля и Виндавы — по одному тральщику; в 16 милях северо-восточнее маяка Богшер — подводную лодку. Кроме того, были обнаружены в порту Мемель — три транспорта; в порту Либава — 35 транспортов, три миноносца, два сторожевых корабля, четыре быстроходные десантные баржи и пять сторожевых катеров; в порту Виндава — пловучая база торпедных катеров и вспомогательное судно; западнее Виндавы — четыре быстроходные десантные баржи и шесть сторожевых катеров, следовавших курсом 200°. (Арх. 13174, л. 56, 57.)

С 15 ч. 08 м. до 15 ч. 13 м. 24 самолета Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 17 истребителей Як-9 (9 накп) бомбардировали зенитные батареи и транспорты противника в порту Либава, израсходовав 96 ФАБ-100 и 84 РС-82. По донесениям экипажей, был поврежден транспорт в 8000 *т*, уничтожены две батареи зенитной артиллерии и подавлен огонь еще двух батарей. Семь самолетов Ил-2 не возвратились на аэродром. (Арх. 19105, л. 417.)

В 15 ч. 12 м. 30 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 30 истребителей Як-9 (14 гв. накп) и 21 Як-9 (21 накп) бомбардировали корабли противника в порту Либава, израсходовав 56 ФАБ-250 и 36 ФАБ-100. По донесению экипажей, был потоплен танкер с горючим (1200 *т*), предположительно потоплен транспорт (2000 *т*), повреждены два транспорта и вызван пожар на территории порта. В воздушном бою над Либавой были сбиты два неприятельских истребителя ФВ-190. Огнем зенитной артиллерии противника был подбит один Пе-2, который сел на своей территории. Другой Пе-2 при перестроении столкнулся с ведущим самолетом, упал и сгорел вместе с экипажем. Три пары истребителей Як-9 (15 оракп) с 8 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. вели разведку и фотографировали результаты бомбардировки порта Либава. (Арх. 19105, л. 416.)

В 17 ч. 45 м. четыре торпедных катера типа Г-5 на буксире у двух катеров КМ и двух тендеров вышли из гавани Роомассаар в Пярну на ремонт. (Дело 6591, л. 69, 110.)

Продолжалась перевозка войск и техники 8-й армии из гаваней Рохукюля и Виртсу на острова Хиумаа и Мухумаа. (Арх. 12254, л. 112; дело 6591, л. 54, 84.)

В Финском заливе шесть самолетов Ил-2 (15 оракп) с 8 ч. 10 м. до 17 ч. 15 м. вели поиск вражеских подводных лодок в устье залива и в районе порта Палдиски. (Арх. 19105, л. 414.)

Малый охотник «БМО-523» с 20 ч. 35 м. до 21 ч. 35 м. в 10 милях северо-западнее порта Палдиски обнаружил и дважды атаковал глубинными бомбами подводную лодку противника. (Арх. 12254, л. 117.)

Канонерские лодки «Москва», «Ока», «Бира» и девять малых охотников и сторожевых катеров прибыли из Турку в гавань Маарианхамина. (Арх. 12254, л. 114; арх. 13625, л. 20.)

Два транспорта, следовавшие с грузом из Швеции, находились на переходе из гавани Маарианхамина в Ленинград. (Арх. 12254, л. 113.)

Центральная и восточная части Финского залива. Шесть катеров-тральщиков производили контактное траление подходов к острову Найссаар; было затралено и уничтожено четыре мины.

Восемь катеров-тральщиков 2-го дивизиона производили контактное траление фарватера северо-западнее острова Аэгна; затралили и уничтожили 12 мин.

Четыре катера-тральщика (15-го дивизиона) на фарватере № 30-е (подход к порту Таллин) затралили 17 контактных мин (из них 10 взорвались на тралах).

10 катеров-тральщиков (1-го и 11-го дивизионов) производили контактное и неконтактное траление створов Таллинских маяков и подходов к Купеческой гавани.

В Выборгском заливе 6-й дивизион катеров-тральщиков, производя неконтактное траление, подорвал мину в 15 каб. западнее мыса Сейвестэ.

7-й дивизион тральщиков при тралении фарватеров № 112 и 113 западнее острова Пийсаари затралил и уничтожил три неконтактные мины. (Дело 6641, л. 30, 57; дело 6591, л. 52, 103; арх. 12254, л. 120.)

Спасательные суда «Нептун», «Сирена» и буксир с баржей перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Арх. 12254, л. 112.)

Район Ладожского озера. Два буксира с четырьмя баржами и шестью катерами вышли из Петрокрепости в Ленинград. (Арх. 12254, л. 113, 115.)

В 12 ч. 25 м. командующий Ладожской военной флотилией донес начальнику Главного морского штаба и начальнику штаба флота, что весь корабельный состав и береговые батареи флотилии были передислоцированы и переданы в состав Балтийского флота. Остатки грузов флотилии перевозились в Ленинград для дальнейшего направления в Ригу. (Дело 6591, л. 49.)

28 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 3-го Белорусского фронта, продолжая наступление в Восточной Пруссии на город Гумбинен, продвинулись на 1—2 *км*. (Дело 6591, л. 105.)

Войска 1-го Прибалтийского фронта, продолжая наступление на север в направлении города Айзпуте (в 38 *км* северо-восточнее Либавы), продвинулись до 2 *км*. Войска 2-го Прибалтийского фронта, продолжая наступление на салдусском направлении, продвинулись на 5 *км* и овладели населенным пунктом Ауце (в 51 *км* юго-западнее Иелгавы). (Дело 6592, л. 55.)

Подводные лодки «Л-3» и «Щ-318» находились на позициях западнее Мемеля и знака Бернату. (Арх. 16133, л. 39, 40; арх. 16227, л. 47, 48; арх. 16228, л. 20.)

Подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции северо-западнее маяка Акменрагс. Подводная лодка «С-13» днем находилась западнее маяка Сырве, а ночью держалась западнее Виндавы. (Арх. 16208, л. 32, 57, 58; арх. 16159, л. 61—65.)

Подводная лодка «Д-2», возвращаясь с позиции, перешла от острова Эстергарнсхольм в район в 55 милях к югу от маяка Чекарсэрн. (Арх. 16162, л. 21, 50, 51.)

С 7 ч. 44 м. до 17 ч. 59 м. три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) и шесть А-20-ж (51 мтап), летая поодиночке и парами, производили крейсерские полеты в Балтийском море. Семь из них не обнаружили кораблей противника. Один самолет в 9 ч. 45 м. в 15 милях севернее маяка Кольберг безрезультатно атаковал торпедой вражескую подводную лодку, следовавшую курсом 230°. Капитан Меркулов в 14 ч. 40 м. в 25 милях северо-

западнее того же маяка потопил торпедой неприятельский транспорт в 4000 *т*, следовавший курсом 280° вместе с двумя другими транспортами. Самолет наблюдал за результатом атаки до момента полного погружения транспорта. (Арх.19105, л. 420.)

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. три пары истребителей Як-9 (15 оракп) летали на разведку и вели аэрофотосъемку военно-морской базы Либава. В 9 ч. 10 м. в Либаве были обнаружены два миноносца, три сторожевых корабля и 10 транспортов, а в 13 ч. 50 м. — четыре миноносца, два сторожевых корабля, три тральщика, 17 транспортов и до 10 буксиров. (Арх. 19105, л. 420; арх. 13174, л. 60.)

В 14 ч. 12 м. 24 самолета Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием 28 истребителей Як-9 (14 гв. накп) и 14 Як-9 (21 накп) атаковали транспорты противника в порту Либава, израсходовав 32 ФАБ-250 и 68 ФАБ-100, и повредили транспорт в 3000 *т*. В это же время 26 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и 22 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 30 истребителей Як-9 и ЛАГГ-3 (9 накп) также атаковали транспорты противника в порту Либава, израсходовав 152 ФАБ-100 и 160 АО-25; по донесениям экипажей, был потоплен транспорт в 4000 *т* и повреждены миноносец и два транспорта. В воздушном бою над Либавой было сбито восемь неприятельских истребителей ФВ-190, наши потери три самолета Ил-2. При отходе от Либавы два Як-9 (21 накп) столкнулись в воздухе и погибли. (Арх. 19105, л. 420, 423.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. самолет А-20-ж, три самолета Пе-2, два Як-9 (15 оракп) и четыре Як-1 и Як-7 (12 накп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 416, 420.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе острова Борнгольм сторожевой корабль; на подходах к Данцигской бухте — три тральщика; на подходе к Мемелю — сторожевой корабль; на подходе к Либаве — тральщик; в Ирбенском проходе — подводную лодку; восточнее полуострова Сырве — тральщик; в устье Финского залива — подводную лодку. Кроме того, в районе Ирбенского прохода были обнаружены в 8 ч. 55 м. в 5 милях к северу от устья реки Ирбе — пять катеров-тральщиков в строе кильватера, шедшие курсом 360°; в 12 ч. 25 м. в 7 милях западнее маяка Овизи — шесть быстроходных десантных барж в строе двух кильватерных колонн, следовавшие курсом 120°, и под берегом в районе до 3 миль к западу от маяка Микельбэка — шесть сторожевых или десантных катеров без хода; в 12 ч. 35 м. в 4 милях севернее маяка Микельбэка — три быстроходные десантные баржи с живой силой, следовавшие в строе кильватера курсом 250°; в 16 ч. 25 м. на рейде Мынту — девять десантных катеров и быстроходная десантная баржа. (Арх. 13174, л. 58.)

Комендант береговой обороны Рижского морского оборонительного района, находившийся в городе Курессааре, приказал командиру 18-го отдельного артиллерийского дивизиона, перебазированного на остров Сааремаа:

1. Не допускать обстрела с моря советских войск на полуострове Сырве кораблями противника.
2. Прикрыть корабли флота от воздействия вражеских кораблей.
3. Изготовить батареи к бою к 12 ч. 00 м. 29 октября.

Командир 18-го отдельного артиллерийского дивизиона приказал береговой батарее № 343 (II — 130-*мм*) занять огневую позицию на северном берегу бухты Лыу в районе мыса Мымала (в 52 каб. к северо-западу от кирки Анзекюля) с директриссой стрельбы 190°; береговой батарее № 272 (III—122-*мм*) — в районе населенного пункта Кальве (в 49 каб.

к северо-западу от кирки Анзекюля) с директриссой стрельбы 260°; береговой батарее № 273 (III — 122-*мм*) — на восточном берегу бухты Лыу в 19 каб. к северо-западу от кирки Анзекюля с директриссой стрельбы 210°. (Арх. 21019, л. 11, 13, 14, 29.)

На полуострове Сырве на сухопутном фронте положение оставалось без перемен. На линии населенный пункт Инду — южная оконечность острова Абрука несли дозор днем — морской бронекатер, ночью — морской бронекатер и два торпедных катера; в поддержке находились два морских бронекатера и четыре торпедных катера. (Дело 6591, л. 40; дело 6958, л. 7.)

Четыре торпедных катера, вышедшие накануне из гавани Роомассаар, на буксире у двух катеров типа КМ и двух тендеров, в 16 ч. 30 м. прибыли в Пярну. (Дело 6591, л. 110.)

В течение суток продолжались перевозки войск и техники 8-й армии из гаваней Виртсу и Рохукюля на острова Мухумаа и Хиумаа. (Арх. 12254, л. 117, 120; дело 6958, л. 7; дело 6591, л. 84, 95.)

Конвой в составе тральщика № 36 с четырьмя бензиновыми емкостями, буксира с баржей, двух бронекатеров в охранении четырех тральщиков и трех сторожевых катеров типа Д-3 перешел из Таллина в гавань Виртсу. (Арх. 13544, л. 49.)

С 8 ч. 15 м. до 17 ч. 30 м. две пары самолетов Ил-2 (15 оракп) искали вражеские подводные лодки в устье Финского залива, в районе острова Осмусаар и порта Палдиски. (Арх. 19105, л. 416.)

Базовый тральщик «Т-215» и подводная лодка «К-56», возвращавшиеся с позиции внутренним шхерным фарватером, в 11 ч. 20 м. прибыли в Хельсинки. (Арх. 16195, л. 98; арх. 16197, л. 22, 23.)

В 11 ч. 36 м. у северо-западной оконечности острова Макилуото (ш = 59°55′,5, д = 24°21′) была подорвана мина [1]. (Дело 6591, л. 98.)

Транспорт (1500 *т*), груженный бумагой и следовавший из Ханко в Хельсинки, в 14 ч. 20 м. подорвался на мине и потонул на внутреннем шхерном фарватере северо-западнее острова Карлсхамн в 8 милях севернее маяка Порккалан Каллбода [2]. Гибель транспорта первоначально приписывалась торпедам германской подводной лодки, якобы атаковавшей транспорт из подводного положения на шхерном фарватере. Движение кораблей на участке Ханко — Хельсинки было закрыто. (Арх. 12254, л. 117, 120; дело 6591, л. 99; дело 6592, л. 2, 12, 14, 41, 53.)

Для обеспечения перехода транспортов с импортным грузом из Швеции в СССР в 16 ч. 00 м. был развернут корабельный дозор из пяти малых охотников у южного входа в Оландское море на линии шведский маяк Сэдерарм — финский маяк Логшер; по два сторожевых катера находились в поддержке дозора у огня Нюхамн и в гавани Маарианхамина. Финские военно-морские силы к 28 октября поставили в своих территориальных водах в проливе Сэдра-Кваркен юго-восточнее маяка Меркет минное заграждение из 64 мин и выставили южнее и севернее этого заграждения корабельный дозор по два сторожевых катера на каждой линии; в ночное время финны усиливали северный дозор одним сторожевым кораблем. Командир бригады шхерных кораблей донес начальнику штаба флота, что транспорты могут начать переход из Швеции. (Арх. 13625, л. 20; дело 6592, л. 26, 29, 33, 71; арх. 18862, л. 57; дело 6589, л. 25.)

---

[1] Видимо, это была одна из 30 магнитных мин, выставленных немецкими подводными лодками 21 сентября на западном подходе к рейду Порккалаудд. (Арх. 21-тр, л. 10, 11, 14.)

[2] Из материалов противника, полученных после войны, видно, что в этом районе 8 октября немцами было поставлено 15 донных магнитных мин. (Арх. 18862, л. 50.)

Центральная и восточная части Финского залива. 1-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление подходов к острову Найссаар.

15-й дивизион катеров-тральщиков, производя контактное траление фарватера № 30-е (подходы к порту Таллин), затралил и уничтожил две мины.

11-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление подходов к Купеческой гавани Таллинского порта.

В Выборгском заливе 2-й дивизион тральщиков и 7-й дивизион тральщиков производили контактное и неконтактное траление фарватера № 112; были затралены и уничтожены три мины; 9-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера № 3-н; 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 50-а; 6-й дивизион катеров-тральщиков — бухты Олалахти (была уничтожена одна мина). (Дело 6591, л. 94, 111; дело 6641, л. 57.)

Тральщики № 351, 354, 356, 370, шесть малых охотников и 11 сторожевых катеров типа Д-3 перешли из порта Усть-Луга в Таллин. (Арх. 12254, л. 117.)

Базовый тральщик «Т-215» и подводная лодка «К-56», возвращавшаяся с позиции в Кронштадт, во второй половине суток перешли из Хельсинки на рейд Улко-Таммио. (Арх. 16195, л. 99, 100; арх. 16197, л. 23, 24.)

Подводные лодки «К-52» и «Л-21» в охранении базового тральщика «Т-207» и сторожевого корабля «Туча» перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари. «К-52» направлялась в район подходов к Данцигской бухте на позицию ожидания, находившуюся в 60 милях севернее маяка Хела, для нанесения самостоятельных и совместных с группой подводных лодок ударов по неприятельским конвоям и отдельным кораблям. «Л-21» временно был отведен район № 6 севернее маяка Стило с последующим занятием основной позиции западнее острова Борнгольм с той же задачей, что и «К-52». (Арх. 12254, л. 117; дело 6591, л. 51, 92.)

Спасательные суда «Нептун», «Цецилия», малые охотники «МО-111», «МО-330», сторожевой катер типа БКМ № 654, тральщик «Фурманов» с баржей, четыре транспорта, четыре буксира и буксир с баржей перешли с Лавенсаари в Кронштадт. (Арх. 12254, л. 117.)

29 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 1-го Прибалтийского фронта, продолжая наступление в направлении городов Либава и Айзпуте, незначительно продвинулись вперед. Войска 2-го Прибалтийского фронта, наступая на салдусском направлении, продвинулись до 6 *км*. (Дело 6592, л. 114.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции западнее Мемеля. (Арх. 16133, л. 40, 41.)

Подводная лодка «Щ-318» держалась на позиции западнее знака Бернату. В 21 ч. 50 м., находясь в крейсерском положении в 17 милях южнее Либавы, лодка обнаружила конвой противника из трех транспортов и трех сторожевых кораблей, шедший курсом 200° со стороны Либавы. «Щ-318» перешла в позиционное положение, развернулась и в 22 ч. 27 м. выпустила трехторпедный залп веером с дистанции 4—5 каб. по концевому транспорту в 9000 *т*. Через 40 секунд экипаж лодки наблюдал два взрыва. Видя приближение одного из сторожевых кораблей, лодка в 22 ч. 28 м. погрузилась и пошла на отрыв от противника в западном направлении. Через полчаса «Щ-318» всплыла и, обнаружив силуэт сторожевого корабля, отошла еще мористее. (Арх. 16228, л. 21, 22; арх. 16227, л. 6, 15, 48, 49.)

Подводная лодка «Щ-307», находясь в крейсерском положении в районе маяка Акменрагс, в 2 ч. 35 м. обнаружила на востоке неприятельский транспорт в охранении сторожевого корабля курсом 350°. Лодка перешла в позиционное положение, легла на курс 60° и в 2 ч. 42 м. с дистанции 4 каб. произвела двухторпедный залп по транспорту противника (в 10 000 *т*). Одна торпеда попала в цель. Командир лодки считал транспорт потопленным. «Щ-307» ушла под воду, но противник лодку не преследовал, и она до конца суток держалась примерно в том же районе. (Арх. 16208, л. 7, 32—34, 58, 59, 66.)

Подводная лодка «С-13» днем держалась западнее маяка Сырве, а ночью западнее Виндавы. (Арх. 16159, л. 65—68.)

Подводная лодка «Д-2», возвращаясь с позиции, вечером стала на якорь в шхерах у маяка Утэ. (Арх. 16162, л. 21, 22, 53; дело 6592, л. 52.)

С 14 ч. 07 м. до 16 ч. 50 м. самолет А-20-ж (1 гв. мтакп) производил крейсерский полет в Балтийском море. В 15 ч. 45 м. в 19 милях севернее маяка Брюстерорт самолет безуспешно атаковал торпедой транспорт противника в 3000 *т*, следовавший курсом 45°. (Арх. 19105, л. 424.)

С 8 ч. 18 м. до 16 ч. 30 м. самолет Пе-2 (15 оракп) и 10 истребителей Як-9 (12 накп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 419.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе Данцигской бухты сторожевой корабль; в районе Мемеля — два сторожевых корабля и три тральщика; в районе Либавы — два сторожевых корабля; в районе маяка Овизи — тральщик и два сторожевых катера; в районе полуострова Сырве — три сторожевых катера; в районе маяка Ристна — подводную лодку. Кроме того, были обнаружены в порту Либава 17 транспортов, миноносец, два сторожевых корабля, три тральщика, четыре сторожевых катера; в порту Виндава — восемь транспортов, два сторожевых корабля, три быстроходные десантные баржи, шесть сторожевых катеров и четыре тральщика; северо-западнее Виндавы — восемь быстроходных десантных барж и пять сторожевых катеров, следовавшие курсом 60°; в Ирбенском проходе — четыре быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера, шедшие курсом 50°, две быстроходные десантные баржи и сторожевой катер, шедшие курсом 230°; на рейде Сырве — три быстроходные десантные баржи и три сторожевых катера. (Арх. 13174, л. 60.)

С 15 ч. 40 м. до 17 ч. 14 м. 12 самолетов Ил-2 (35 шакп) двумя группами под прикрытием восьми истребителей Як-9 (12 накп) вели поиск неприятельских кораблей в районе полуострова Сырве. Самолеты не обнаружили вражеских кораблей и атаковали огневые точки и оборонительные сооружения противника на полуострове Сырве, израсходовав четыре ФАБ-250, 38 ФАБ-100 и 34 РС-82; уничтожен склад горючего. Два Ил-2 из полета не возвратились. (Арх. 19105, л. 419.)

У полуострова Сырве четыре морских бронекатера с 12 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. произвели огневой налет по войскам и коммуникациям противника в районе населенного пункта Винтри. Возникли три пожара, и одна неприятельская батарея (105-*мм*) прекратила стрельбу. (Дело 6958, л. 8.)

Продолжались перевозки войск и техники 8-й армии из гаваней Виртсу и Рохукюля на остров Мухумаа. (Дело 6641, л. 62, 72; дело 6592, л. 69.)

С 8 ч. 13 м. до 17 ч. 23 м. два самолета Ил-2 (15 оракп) три раза летали на поиск подводных лодок противника в устье Финского залива и в районе порта Палдиски. (Арх. 19105, л. 419.)

Сторожевой катер типа Д-3 № 82, находясь в 10 милях севернее порта Палдиски, обнаружил перископ подводной лодки противника и с 10 ч. 29 м. до 10 ч. 43 м. три раза сбрасывал глубинные бомбы в этом районе, израсходовав 17 бомб. После бомбометания на поверхности воды появились большие воздушные пузыри и масляные пятна. (Арх. 12254, л. 123.)

Четыре финских катера-тральщика производили неконтактное траление подходов к заливу Ботвикен в районе гибели транспорта[1]. (Дело 6592, л. 41.)

Один транспорт, вышедший из порта Вааса в Ленинград, прибыл в Турку. Два других транспорта, вышедшие из Швеции в Ленинград, прибыли один в порт Турку, другой — Ментилуото. (Арх. 12254, л. 125; дело 6592, л. 64.)

В Оландском море и Седра-Кваркене корабельный дозор несли малые охотники и финские катера. Финские самолеты дважды искали подводные лодки в этих районах. (Дело 6592, л. 29, 71.)

Начальник штаба флота вечером приказал командиру бригады шхерных кораблей (находившемуся в гавани Маарианхамина), начальнику штаба бригады шхерных кораблей (находившемуся в Хельсинки) и командиру военно-морской базы Порккалаудд в связи с потоплением финского транспорта немецкой подводной лодкой на фарватере у Порккалаудда дать указания советским кораблям и транспортам, следующим с грузами в советские порты, — открытые с моря участки шхерных фарватеров, доступные для проникновения вражеских подводных лодок, проходить в темное время суток. (Дело 6641, л. 66.)

Центральная и восточная части Финского залива. 2-й и 8-й дивизионы катеров-тральщиков, производя контактное траление фарватеров № 30-в и 31-б на подходах к порту Таллин, затралили и уничтожили семь мин. (Арх. 12254, л. 122; дело 6641, л. 70.)

В Выборгском заливе 2-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление фарватера № 112-г; 7-й дивизион тральщиков и 6-й дивизион катеров-тральщиков производили контактное траление в районе бухты Олалахти; 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 50 (были затралены и уничтожены три мины); 9-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 3-а. (Дело 6592, л. 39, 72.)

30 финских катеров-тральщиков производили неконтактное траление на Восточном Гогландском плесе. (Дело 6592, л. 64.)

Сторожевой корабль «Туча» и подводные лодки «К-52» и «Л-21» находились на переходе с острова Лавенсаари в Хельсинки. (Дело 6592, л. 43, 64.)

Подводная лодка «К-56» в сопровождении базового тральщика «Т-215» с 8 ч. 02 м. до 17 ч. 32 м. перешла с рейда Улко-Таммио на остров Лавенсаари, а затем в Кронштадт. (Арх. 16197, л. 24—26.)

Два транспорта прибыли из Хельсинки на остров Лавенсаари.

Два других транспорта находились на переходе из Хельсинки в Ленинград. (Дело 6592, л. 9, 43.)

30 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 1-го Прибалтийского фронта, продолжая наступление на либавском направлении, продвинулись на 4 *км.* Войска 2-го Прибалтийского фронта, продолжая наступать в направлении на город Салдус, продвинулись на 7 *км.* (Дело 6592, л. 199.)

---

[1] См. «Хронику» за 28 октября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

Подводная лодка «Л-3», находясь на позиции в 15 милях северо-западнее Мемеля, в 1 ч. 14 м. по пеленгу 150° на дистанции 35 каб. обнаружила 12 малых военных кораблей. Лодка погрузилась и ушла на глубину. Днем «Л-3» держалась в том же районе под водой. (Арх. 16133, л. 41, 42.)

Подводная лодка «Щ-318», находясь под водой в 10 милях к западу от знака Бернату, в 16 ч. 20 м. по пеленгу 295° на дистанции 8 каб. обнаружила подводную лодку противника, шедшую в надводном положении курсом примерно 70° со скоростью 16—18 узлов. «Щ-318», шедшая курсом 90°, начала поворот на курс 210°, пытаясь стрелять кормовыми аппаратами. В 16 ч. 34 м., подняв перископ, «Щ-318» не обнаружила неприятельской лодки. В 21 ч. 59 м., находясь в позиционном положении несколько мористее района встречи с немецкой подводной лодкой, «Щ-318» на юге обнаружила шесть тральщиков, два сторожевых корабля, три быстроходные десантные баржи и пять сторожевых катеров. Лодка под дизелями пошла на запад. В 22 ч. 58 м. «Щ-318» обнаружила на севере вражеский миноносец, шедший также курсом 270°. Лодка начала поворот влево, готовясь стрелять кормовыми аппаратами. В 23 ч. 03 м. миноносец повернул на «Щ-318», давая опознавательные сигналы, и лодка ушла под воду. (Арх. 16227, л. 49, 50; арх. 16228, л. 22, 23.)

Подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции западнее и северо-западнее маяка Акменрагс. В 22 ч. 03 м., отходя на запад в позиционном положении, «Щ-307» по пеленгу 20° обнаружила быстро приближавшийся миноносец, шедший прямо на лодку. «Щ-307» погрузилась. Миноносец скрылся в южном направлении. (Арх. 16208, л. 34, 35, 59.)

Подводная лодка «С-13» днем держалась на позиции западнее маяка Сырве, а ночью — в районе к западу от Виндавы. (Арх. 16159, л. 68—72.)

Подводная лодка «Д-2», возвращаясь с позиции, перешла от маяка Утэ в Турку. (Арх. 16162, л. 10, 22.)

Командир бригады подводных лодок вечером приказал командиру 3-го дивизиона подводных лодок, находившемуся в Турку на пловучей базе «Полярная Звезда», 31 октября вывести подводную лодку «Щ-309» из Турку в море у маяка Чекарсэрн. Лодке дать основную позицию на подходах к Мемелю (район № 4); временно, до приказания направить «Щ-309» к Либаве в сектор № 2. (Дело 6970, л. 106.)

Одновременно командир бригады подводных лодок приказал командиру 1-го дивизиона подводных лодок, находившемуся в Хельсинки на пловучей базе «Смольный», к 4 ноября приготовить подводную лодку «С-4» к выходу в море, дав ей прежний район № 6 к северу от маяка Стило. Выход лодки осуществить по особому приказанию. (Дело 6970, л. 107.)

В 12 ч. 30 м. 12 самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) вылетели в крейсерский полет в Балтийское море. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты не обнаружили кораблей противника и возвратились с боезапасом. (Арх. 19105, л. 425.)

С 16 ч. 55 м. до 22 ч. 55 м. четыре самолета А-20-ж и самолет Ил-4 (1 гв. мтакп), действуя поодиночке, производили крейсерские полеты в Балтийское море. По донесению экипажа, самолет А-20-ж (летчик — майор Кузнецов) в 18 ч. 35 м. в 21 миле северо-западнее маяка Брюстерорт потопил торпедой неприятельский транспорт в 4000 *т*, шедший курсом 60° под охраной двух сторожевых кораблей. Самолет А-20-ж (летчик — лейтенант Гашев) в 18 ч. 55 м. в 23 милях севернее того же маяка потопил торпедой транспорт противника в 3000 *т*, шедший курсом 80° без охранения. Самолет А-20-ж (летчик — старший лейтенант

Шишков) в 20 ч. 50 м. в 25 милях юго-западнее Либавы потопил торпедой неприятельский транспорт в 5000 *т*, шедший курсом 200° в составе конвоя из трех транспортов и трех сторожевых кораблей. Остальные самолеты возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 426.)

Шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап), летавшие без прикрытия, в 19 милях юго-восточнее шведского маяка Форэ потопили неприятельский транспорт в 7000 *т*. (Арх. 19105, л. 425.)

С 8 ч. 17 м. до 16 ч. 07 м. шесть истребителей Як-1 и Як-9 (12 накп) и самолет Пе-2 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. Два Як-9 (15 оракп) с 15 ч. 22 м. до 17 ч. 22 м. производили аэрофотосъемку береговой черты от устья реки Ирбе до маяка Микельбека; один из них был сбит огнем зенитной артиллерии противника. (Арх. 19105, л. 423.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре на подходах к Данцигской бухте тральщик; на подходах к Мемелю — два тральщика и сторожевой корабль; западнее города Паланга — тральщик и сторожевой корабль; в 15 милях западнее полуострова Сырве — шесть сторожевых катеров. Кроме того, были обнаружены в порту Либава 17 транспортов, два миноносца, два сторожевых корабля и четыре тральщика; в порту Виндава — 14 транспортов, 15 быстроходных десантных барж, четыре сторожевых корабля и два тральщика; на рейде маяка Сырве — пять десантных катеров; в районе порта Пиллау — два тральщика; в районе Мемеля — четыре сторожевых корабля, тральщик и катер-тральщик, шедшие курсом 190°; в Ирбенском проходе — семь быстроходных десантных барж и сторожевой катер, шедшие курсом 60°. (Арх. 13174, л. 62, 63.)

29 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 38 истребителей Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иакп) в 13 ч. 40 м. атаковали транспорты противника в порту Либава. По донесению экипажей, были потоплены два транспорта (до 5000 *т*). В воздушном бою над Либавой было сбито пять неприятельских истребителей ФВ-190; наши потери — два ЛАГГ-3 и один Як-9. (Арх. 19105, л. 425.)

30 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) и восемь самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием 43 истребителей Як-9 (14 гв. иакп и 21 иакп) с 13 ч. 40 м. до 13 ч. 50 м. атаковали вражеские транспорты в порту Либава. По донесениям экипажей, были потоплены три транспорта (около 16 000 *т*) и сторожевой корабль и повреждены два транспорта. Не вернулись 10 самолетов Пе-2 и два А-20-ж. (Арх. 19105, л. 425.)

Продолжались перевозки войск, техники и грузов 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Дело 6641, л. 86; дело 6592, л. 91; дело 6958, л. 8, 9.)

3-я бригада траления (два тральщика и 40 катеров-тральщиков) вышла из Таллина в Ригу с заходом в гавань Рохукюля. (Дело 6641, л. 98.)

С 10 ч. 53 м. до 17 ч. 02 м. три пары самолетов Ил-2 (15 оракп) вели поиск подводных лодок противника в устье Финского залива. (Арх. 19105, л. 423.)

Начальник штаба бригады подводных лодок сообщил командирам дивизионов подводных лодок, что в последние дни подводные лодки противника были отмечены в районах маяков Утэ, Чекарсэрн, Осмусаар, полуострова Порккалаудд, в Нарвском заливе у огня Валасте и в Лужской губе. Начальник штаба бригады приказал нашим подводным лодкам на переходах принимать все меры противолодочной обороны, а открытые шхерные плесы проходить в охранении сторожевых катеров и по возможности в темное время суток. (Дело 6970, л. 105.)

Шесть финских катеров-тральщиков днем производили неконтактное траление подходов к заливу Ботвикен. У места подрыва на мине транспорта северо-западнее острова Карлсхамн были уничтожены две магнитные мины [1]. (Дело 6592, л. 92, 131.)

Четыре транспорта с грузом для СССР находились на переходе из Швеции в Финляндию. (Дело 6592, л. 136.)

В 18 ч. 55 м. командир бригады шхерных кораблей донес начальнику штаба флота (для передачи военно-морскому атташе в Швеции), что эскорт финских кораблей, состоящий из канонерской лодки «Хемеенмаа», сторожевого корабля «Турсо» и двух торпедных катеров, будет встречать транспорты, следовавшие из Швеции с грузами для СССР, в 0 ч. 00 м. 2 ноября в Ботническом заливе в 6 милях севернее шведского маяка Эршер. (Дело 6592, л. 102.)

Центральная и восточная части Финского залива. Военный Совет Балтийского флота и штаб флота в 0 ч. 00 м. закончили передислокацию из Кронштадта в Таллин. (Дело 6641, л. 89, 95.)

2-й и 8-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 30 и 31 на подходах к Таллину; восточнее острова Найссаар на фарватере № 31 было затралено и уничтожено 18 мин; на подходе к Таллину на фарватере № 30 было затралено и уничтожено 10 мин. (Дело 6641, л. 98, 100.)

В Выборгском заливе 2-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление фарватера № 112. Кроме того, производили контактное траление: 6-й дивизион катеров-тральщиков — района бухты Олалахти; 7-й дивизион тральщиков — фарватеров № 111-м, 113-ж, 113-з, 50-а; 12-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 50 (были затралены и уничтожены пять мин и минный защитник); 7-й и 9-й дивизионы катеров-тральщиков — фарватера № 2. (Дело 6592, л. 95.)

15 финских катеров-тральщиков и два финских тральщика производили контактное траление Восточного Гогландского плеса; было затралено и уничтожено две мины. (Дело 6592, л. 145.)

Четыре тральщика, четыре малых охотника и восемь сторожевых катеров типа Д-3 перешли из гавани Ручьи в Таллин. (Дело 6641, л. 86.)

Подводные лодки «К-52» и «Л-21», следовавшие на позиции в Балтийском море, прибыли с острова Лавенсаари в Хельсинки. (Арх. 16141, л. 1; арх. 16178, л. 2.)

С 18 ч. 02 м. до 20 ч. 01 м. шумопеленгаторная станция в районе маяка Шепелевский обнаружила подводную лодку противника на фарватере № 2. Малые охотники «БМО-521», «БМО-525» и «МО-303» в районе Лужской губы и островов Сескар и Пенисаари с 8 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. вели поиск неприятельской подводной лодки, отмеченной радиоразведкой в этом районе. (Дело 6592, л. 130, 140.)

В 11 ч. 40 м. начальник штаба флота приказал командующему Таллинским морским оборонительным районом 5-й дивизион сторожевых катеров (прибывший из Кронштадта) в полном составе передать командиру военно-морской базы Порккалаудд для несения корабельного дозора и противолодочной обороны. (Дело 6641, л. 75.)

31 ОКТЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 1-го Прибалтийского фронта, продолжая наступление на север, продвинулись правым крылом на 20 *км* и вышли на южный берег реки Вадаксте на участке Королевцы — Лецкава (в 30 *км* южнее города Салдус), а в направлениях на города Айзпуте

---

[1] См. «Хронику» от 28 октября.

и Либава продвинулись на 4 *км*. Войска 2-го Прибалтийского фронта продвинулись в направлении на город Салдус на 3—12 *км*. (Дело 6593, л. 59.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции северо-западнее Мемеля. (Арх. 16133, л. 42, 43.)

Подводная лодка «Щ-318» в 2 ч. 37 м., находясь в позиционном положении примерно в 10 милях западнее знака Бернату и идя курсом 200°, обнаружила по пеленгу 140° на дистанции 4—5 каб. немецкую подводную лодку, шедшую курсом 360° также в позиционном положении. «Щ-318» погрузилась и легла на грунт. С 7 ч. 30 м. до 7 ч. 38 м. «Щ-318» слышала шум винтов сторожевого корабля и транспорта, но отказалась от преследования, имея в виду скорое наступление светлого времени суток. В дальнейшем «Щ-318» держалась в том же районе. (Арх. 16227, л. 50, 52, 53; арх. 16228, л. 23, 24; дело 6593, л. 63.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции северо-западнее маяка Акменрагс, а подводная лодка «С-13» — западнее Виндавы. (Арх. 13208, л. 35, 59, 60; арх. 16159, л. 71—76.)

Подводная лодка «Щ-309» (командир — гвардии капитан 3 ранга Ветчинкин) в 8 ч. 57 м. вышла из Турку, шхерами перешла в район маяка Чекарсэри, в 17 ч. 44 м. погрузилась и пошла на юг, идя на позицию в район № 4 к западу от Мемеля. (Арх. 16212, л. 1, 2; арх. 16215, л. 89—92.)

Командир бригады подводных лодок приказал начальнику штаба бригады направить подводную лодку «Щ-309» к полуострову Сырве на подходы к бухте Лыу (в район № 2); оставить подводную лодку «С-13» на позиции к западу от Виндавы в секторе № 1; направить подводную лодку «С-4» по готовности на юго-западные подходы к Либаве (в сектор № 2). (Дело 6641, л. 120.)

С 8 ч. 45 м. до 14 ч. 00 м. три самолета Пе-2 и четыре истребителя Як-9 (15 орапи) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 427.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе Данцигской бухты два сторожевых корабля и тральщик; в районе Мемеля — тральщик и сторожевой корабль; на подходах к Либаве — сторожевой корабль; севернее маяка Ристна в 12 милях юго-восточнее маяка Богшер и в 12 милях севернее острова Осмусаар — по одной подводной лодке. В порту Мемель были обнаружены четыре транспорта и на выходе из Мемеля еще шесть транспортов, шедшие курсом 230°. (Арх. 13174, л. 63; арх. 13175, л. 1.)

С 8 ч. 45 м. до 12 ч. 24 м. шесть самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием двух истребителей Як-9 (21 иакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. По донесению экипажей, два из них в 10 ч. 20 м. в районе Хела атаковали два транспорта противника, шедшие в охранении четырех сторожевых кораблей и торпедного катера курсом 180°, и двумя ФАБ-500 потопили транспорт в 3000 *т*. Остальные четыре самолета кораблей противника не обнаружили. (Арх. 19105, л. 427, 434.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом поставить мины с воздуха в порту Либава. (Дело 6592, л. 155; дело 7907, л. 7, 19.)

В Рижском заливе морской бронекатер № 510, находившийся в дозоре у полуострова Сырве в 2 милях юго-западнее острова Абрука, в 18 ч. 00 м. подорвался на мине. Катеру оторвало корму до котельного отделения. Котельное отделение и камбуз были затоплены. Корабль держался на плаву. (Арх. 12254, л. 127; арх. 12804, л. 3; арх. 13578, л. 149; дело 6958, л. 9; дело 6593, л. 7; арх. 12804, л. 3.)

Продолжалась перевозка войск, техники и грузов из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12254, л. 127; дело 6593, л. 7, 34.)

Командир 19-го отдельного артиллерийского дивизиона приказал береговой батарее № 272 (III — 122-*мм*) к 16 ч. 00 м. 1 ноября занять огневую позицию на восточном берегу полуострова Сырве восточнее кирки Анзекюля с директриссой стрельбы 95°. (Арх. 21019, л. 15, 29.)

Начальник штаба Ленинградского фронта приказал командующему 8-й армией и командующему флотом переправить в течение 1 и 2 ноября 3-ю гвардейскую минометную бригаду с острова Сааремаа в гавань Виртсу и к 3 ноября своим ходом доставить ее в предместье Таллина — Нымме. (Дело 6592, л. 206.)

Конвой в составе базового тральщика «Т-211», самоходной баржи «СБ-2», четырех малых охотников и сторожевых катеров в ночь на 31 октября находился на переходе из Ханко в гавань Виртсу. В 0 ч. 15 м., когда конвой находился в 15 милях к северу от маяка Осмуссаар, малый охотник «МО-409», охранявший голову конвоя, обнаружил на западе и атаковал глубинными бомбами погрузившуюся подводную лодку противника. Неприятельская лодка все же успела выпустить торпеды и в 0 ч. 20 м. потопила самоходную баржу «СБ-2». Для оказания помощи конвою и для поиска и уничтожения подводной лодки противника в район гибели баржи вышли пять малых охотников и сторожевых катеров, находившихся на линиях дозора № 22, 23 и 24. С 4 ч. 17 м. до 5 ч. 45 м. сторожевой катер типа Д-3 № 87 (из состава поисковой группы) дважды обнаружил и атаковал подводную лодку в районе гибели самоходной баржи. Движение кораблей по фарватеру Ханко — Моонзунд было прекращено. (Арх. 12254, л. 127; дело 6592, л. 173; дело 6642, л. 35, 56.)

Транспорт с грузом для СССР в 7 ч. 15 м. прибыл в Турку из Швеции, другой транспорт в 9 ч. 00 м. прибыл в порт Вааса. На переходе из Швеции в Финляндию с грузом для СССР находились еще два транспорта; один из них в 6 ч. 20 м. миновал маяк Богшер, а второй в 9 ч. 22 м. прошел остров Крокэ. (Дело 6592, л. 166.)

Военно-морской атташе в Швеции сообщил начальнику штаба флота, что 1 ноября в 7 ч. 00 м. из Швеции в Финляндию выйдут четыре транспорта с грузом для СССР и 2 ноября в 0 ч. 00 м. прибудут в указанную точку встречи с финскими кораблями охранения — в 6 милях севернее маяка Эршер. (Дело 6641, л. 108.)

В 10 ч. 20 м. начальник штаба флота приказал командиру и начальнику штаба бригады шхерных кораблей (находившимся в Маарианхамина и Хельсинки) задерживать в порту Турку до особого приказания транспорты, следовавшие из Швеции в СССР, в связи с тем что несколько подводных лодок противника активно действовали в Финском заливе на всем его протяжении, включая открытые с моря участки шхерных фарватеров. (Дело 6641, л. 103.)

Начальник Главного морского штаба в связи с указаниями Народного Комиссара Военно-Морского Флота — не задерживать движение транспортов из Швеции, запросил начальника штаба флота, в течение какого срока транспорты будут отстаиваться в Турку. Командующий флотом приказал ответить, что движение транспортов из Швеции в Турку продолжалось, а движение на Хельсинки будет задержано до выяснения обстановки. (Дело 6592, л. 156.)

Председатель Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии товарищ Жданов просил командующего флотом подробно сообщить обстановку в отношении опасности от подводных лодок и о перспективах возобновления в ближайшие дни движения транспортов с нашими грузами. (Дело 6593, л. 42.)

Заместитель председателя Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии сообщил командующему флотом, что в готовности начать движение на восток находились в Ханко — три транспорта, в Турку — четыре транспорта и в портах Ботнического залива — восемь транспортов. (Дело 6593, л. 42.)

В 22 ч. 00 м. начальник штаба флота приказал начальнику тыла флота и командующему Таллинским морским оборонительным районом приготовить к 10 ноября из трофейных немецких противолодочных сетей, находившихся в Палдиски, 2,5 мили к постановке на углубление по указанию командующего Таллинским морским оборонительным районом. (Дело 6641, л. 115.)

В 23 ч. 45 м. начальник штаба флота донес начальнику Главного морского штаба, что для обеспечения перехода транспортов из Швеции с грузом для СССР проведены следующие мероприятия.

1. Финны выставили минное заграждение в проливе Седра-Кваркен восточнее маяка Меркет между параллелями 60°20′ и 60°15′ и корабельный дозор к северу и югу от этого заграждения.

2. Развернут наш корабельный дозор на линии маяк Сэдерарм — маяк Логшер из пяти малых охотников; в поддержке дозора на острове Нюхами и в гавани Маарианхамина находилось по два сторожевых катера.

3. Три канонерские лодки находились в поддержке дозора в гавани Маарианхамина.

4. Установлены курсы следования транспортов: а) Стокгольм — остров Эршер шведскими внутренними водами, б) остров Эршер — остров Исокари днем в сопровождении финских кораблей, ночью самостоятельно, в) остров Исокари — Турку — остров Улко-Таммио — шхерными фарватерами под обеспечением финнов, г) Улко-Таммио — Ленинград — в сопровождении наших кораблей.

5. Участок Оландское море — Седра-Кваркен — Турку — вне шведских территориальных вод систематически обследовался финскими самолетами противолодочной обороны.

6. Непосредственное управление охранением и проводкой транспортов осуществлял командир бригады шхерных кораблей, находившийся в гавани Маарианхамина; ему были подчинены командиры участков: в порту Ханко — специально выделенный офицер, в Порккалаудде — командир военно-морской базы Порккалаудд, в Хельсинки — начальник штаба бригады шхерных кораблей. Обеспечение участка Улко-Таммио — Ленинград было возложено на командующего Кронштадтским морским оборонительным районом.

7. Для уточнения всех вопросов в Маарианхамина вылетел на самолете представитель штаба флота. (Дело 6642, л. 34.)

Центральная и восточная части Финского залива. 10-й дивизион тральщиков производил контактное траление створа Винмси. Было закончено траление береговым электромагнитным тралом Купеческой гавани Таллинского порта; взорвана неконтактная мина.

11-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление подходов к Минной гавани в Таллин; мин не обнаружено.

2-й и 7-й дивизионы тральщиков и 12-й дивизион катеров-тральщиков производили контактное и неконтактное траление фарватеров в Выборгском заливе; было затралено и уничтожено пять контактных мин и минный защитник.

Два финских тральщика и 15 катеров-тральщиков, производя контактное траление на Восточном Гогландском плесе, затралили и уничтожили две мины. (Дело 6642, л. 4; арх. 13544, л. 66, 68.)

Канонерская лодка «Амгунь», транспорт и два бронекатера находились в шхерах на переходе от острова Ранкки в Хельсинки. (Дело 6592, л. 166.)

Малые охотники «БМО-529», «БМО-538» и «БМО-539» безуспешно искали вражескую подводную лодку, обнаруженную накануне в районе маяка Шепелевский. (Дело 6592, л. 174.)

В 22 ч. 15 м. начальник штаба флота приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом всеми мерами ускорить ремонт находившихся в Кронштадте подводных лодок «Щ-310», «Щ-407», «Лембит» и «К-56», а брусья против антенных мин на указанных лодках снять. (Дело 6641, л. 117.)

Район Ладожского озера. Штаб Ладожской военной флотилии передислоцировался из порта Новая Ладога в Ленинград. (Арх. 12254, л. 128.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему флотом, что для пропуска пловучего дока из порта Новая Ладога в Ленинград Народный Комиссар путей сообщения дал приказание разобрать часть Шлиссельбургского железнодорожного моста с 7 по 10 ноября. (Дело 6592, л. 209.)

1 НОЯБРЯ[1]. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 1-го Прибалтийского фронта, продолжая наступление на север, продвинулись на 5—6 *км* и вышли на рубеж 40 *км* восточнее и 28 *км* юго-восточнее Либавы. Войска 2-го Прибалтийского фронта продвинулись на 2—4 *км* и вышли на рубеж Реньде — Лайжува (в 30 *км* южнее города Салдус). (Дело 6593, л. 132.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции северо-западнее Мемеля. (Арх. 16133, л. 43, 44.)

Подводная лодка «Щ-318» держалась на позиции западнее знака Бернату. В 22 ч. 10 м. по пеленгу 270° на расстоянии 15 каб. лодка заметила два транспорта и три сторожевых корабля, шедшие курсом 360°. Так как было свежо и корабли противника находились в темной части горизонта, а «Щ-318» — на лунной дорожке, лодка, повернув на юго-восток, пошла на отрыв. В 22 ч. 40 м. «Щ-318» обнаружила на западе сторожевой корабль, шедший прямо на лодку. «Щ-318» погрузилась и подверглась преследованию вначале одного сторожевого корабля, а затем двух сторожевых катеров, сбросивших на лодку до полуночи восемь глубинных бомб. (Арх. 16228, л. 24, 25; арх. 16227, л. 53, 54.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции к западу от маяка Акменрагс. (Арх. 16208, л. 35, 36, 60.)

Подводная лодка «С-13» днем находилась на позиции к западу от маяка Сырве, а ночью держалась к западу от Виндавы. (Арх. 16159, л. 75—79.)

Подводная лодка «Щ-309», накануне вечером вышедшая из шхер в море у маяка Чекарсэрн, ночью шла под водой в южном направлении. В 5 ч. 10 м. лодка всплыла для вентилирования помещений в 10 милях к востоку от маяка Богшер и в 6 ч. 31 м. получила отданное накануне вечером приказание командира бригады подводных лодок — следовать в район № 2 на подходах к бухте Лыу (к западу от полуострова Сырве). Днем лодка лежала на грунте в 11 милях к востоку от маяка Богшер, а вечером всплыла и пошла на позицию к западу от маяка Сырве. (Арх. 16212, л. 2; арх. 16215, л. 92—94; арх. 16157, л. 38.)

[1] Войска Карельского фронта, во взаимодействии с соединениями и кораблями Северного флота, наступая в трудных условиях Заполярья, завершили полное освобождение Печенгской (Петсамской) области от немецких захватчиков. (ЦО «Правда», № 263, 1944 г.)

Подводные лодки «К-52» и «Л-21» продолжали стоять на рейде Хельсинки из-за закрытия шхерного фарватера Хельсинки — Ханко. (Арх. 16178, л. 2; арх. 16141, л. 1.)

С 0 ч. 42 м. до 1 ч. 49 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) имитировал постановку мин на подходах к Либаве, сбросив шесть ФАБ-100 без взрывателей. Два самолета А-20-ж (того же полка) с 0 ч. 58 м. до 2 ч. 58 м. летали на постановку мин на подходах к Либаве, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 19105, л. 431; дело 7907, л. 6, 19; дело 6593, л. 130.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтап) произвели крейсерские полеты в Балтийском море. Самолет А-20-ж (летчик — подполковник Борзов) в 2 ч. 00 м. в 46 милях юго-западнее Либавы, по донесению экипажа, потопил торпедой неприятельский транспорт в 3000 *т*, шедший в составе конвоя из трех транспортов и трех сторожевых кораблей. Второй самолет не обнаружил кораблей противника. (Арх. 19105, л. 431.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота немедленно приступить к постановке неконтактных мин с прибором срочности на 10 суток на подходах к Виндаве (ш = 57°25′, д = 21°31′; ш = 57°24′,5, д = 21°31′,8; ш = 57°24′,2, д = 21°31′,3; ш = 57°24′,8, д = 21°30′,3) и на подходах к Либаве (ш = 56°32′,4, д = 20°58′; ш = 56°32′,1, д = 20°58′; ш = 56°30′,6, д = 20°51′,4; ш = 56°31′, д = 20°51′,4); мины ставить в темное время суток. Одновременно командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок информировать о минной постановке командиров подводных лодок, действовавших в Балтийском море. (Дело 6642, л. 33.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что бригада торпедных катеров в полном составе в течение месяца использовалась главным образом в действиях по захвату и очищению островов Моонзундского архипелага. После выхода советских войск к полуострову Сырве бригада была перебазирована в гавань Роомассаар с задачей обеспечения фланга частей Ленинградского фронта. Бригада торпедных катеров взаимодействовала с Советской Армией по прикрытию ее фланга в Рижском заливе. В течение всего месяца основная трудность в активных боевых действиях торпедных катеров заключалась в недостатке бензина. Средняя заправка катеров равнялась 0,25—0,5 нормальной заправки. При таком количестве горючего торпедные катера могли действовать только для прикрытия фланга армии, не имея возможности систематически выходить на коммуникацию противника. Одновременно с постановкой задачи прикрытия фланга 8-й армии командиру бригады торпедных катеров было приказано готовиться к перебазированию на западное побережье Латвии и Литвы, как только кончатся боевые действия на полуострове Сырве. В городе Паланга имелся небольшой причал, открытый для всех ветров западной половины, что в условиях осенних штормов делало невозможным базирование катеров; сама пристань не давала защиты от воздействия кораблей противника, которые беспрепятственно могли их уничтожать катера. В устье реки Свента имелся бар с узким проходом глубиной 1,4 *м*, по которому на пределе могли быть введены торпедные катера типа Г-5. Дальность плавания катеров типа Г-5 не позволяла им самостоятельно перейти с острова Сааремаа в Свента. Командующий флотом намеревался перебазировать в дальнейшем группу в 10 торпедных катеров типа Д-3 и Г-5 в бухту Кихелькониа (на западном берегу острова Эзель) по готовности пирса, который строила там Советская Армия; группа должна была действовать на подходах к бухте Лыу и в западной части Ирбенского прохода на пределе радиуса действия. Группа в 10—12 торпедных катеров должна была остаться в гавани Роо-

массаар для обеспечения левого фланга армии на полуострове Сырве. По выяснении возможности перехода в Свента катеров типа Д-3 было намечено перебазировать туда группу в 12—15 торпедных катеров, но при этом возникала новая трудность — снабжать катера в Свента было некому. (Из-за отсутствия вагонов тыл Либавской военно-морской базы находился еще на побережье Ладожского озера в Осиновце, тыл Рижского морского оборонительного района — в Ленинграде.) (Дело 6642, л. 13, 14.)

Командующий флотом обратился к командующим войсками Ленинградского и 2-го Прибалтийского фронтов с просьбой восстановить подъездные железнодорожные пути по обоим берегам реки Даугава (Западная Двина) от Риги до Усть-Двинска. Отсутствие этих железнодорожных путей очень осложняло развертывание Рижского морского оборонительного района и обеспечение его питанием. (Дело 6642, л. 20, 38.)

3-я бригада траления в составе двух тральщиков и 40 катеров-тральщиков перешла из гавани Рохукюля в гавань Виртсу для дальнейшего движения в порт Пярну. (Дело 6593, л. 34; арх. 12804, л. 5.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 2; дело 6593, л. 34, 83.)

Конвой (тральщик, буксир с баржей, пять морских бронекатеров, шесть сторожевых катеров типа Д-3 и два малых охотника) перешел из Таллина в гавань Виртсу. (Дело 6593, л. 82.)

Была установлена прямая телефонная связь между военно-морской базой Порккалаудд и портом Хельсинки, а также между Порккалауддом и аэродромом Мальми. (Арх. 6593, л. 33.)

Командующий флотом, получив запрос, сделанный накануне, доложил председателю Союзной Контрольной Комиссии товарищу Жданову обстановку, относившуюся к действиям неприятельских подводных лодок в Финском заливе. Командующий флотом считал, что в устье Финского залива на линии Ханко — Осмуссаар действовала группа из двух-трех подводных лодок, неоднократно атаковывавшая наши корабли на этой линии; в ночь на 31 октября в этом районе две лодки потопили самоходную баржу «СБ-2» с людьми и грузом, шедшую в охранении на остров Эзель; на этой же линии ранее было потоплено несколько финских шхун. Район Ханко — Порккалаудд также являлся опасным для транспортов, где последним приходилось идти открытым морем. Одна-две подводные лодки противника действовали на линии Порккалаудд — маяк Суурупи, атакуя наши корабли, шедшие в Моонзунд из Таллина, и финские суда, ходившие чистой водой у Порккалаудда; 30 октября в последнем районе был потоплен финский транспорт и там же на фарватере оказались магнитные мины. Далее на восток, по предположениям командующего, прошли две-три лодки по фарватерам, которыми следовали транспорты: одна лодка была обнаружена в Нарвском заливе, другая 30—31 октября пыталась атаковать наши подводные лодки, проходившие боевую подготовку в Лужской губе, третью наблюдали посты у маяка Шепелевский. Участок фарватера Лавенсаари — Кронштадт охранять было нечем, так как на катерах типа МО и БМО не было бензина. Сосредоточивать транспорты на открытом Лавенсаарском рейде командующий не считал возможным. Командующий флотом доложил товарищу Жданову, что по этим причинам необходимо ценные грузы выгружать в Турку. (Дело 6642, л. 15.)

На переходе из Швеции в Ленинград находилось семь транспортов. (Арх. 12804, л. 2; дело 6642, л. 26; арх. 19061, л. 152.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили контактное траление: 10-й дивизион тральщиков — створов

Виимси на подходах к Таллину; 7-й дивизион тральщиков — фарватеров № 50-а, 50-б, 113-е в Выборгском заливе, где затралено и уничтожено три мины; 6-й дивизион катеров-тральщиков — района бухты Олалахти; 7-й дивизион катеров-тральщиков — фарватеров № 3-и, 3-к, 3-л в Лужской губе. (Дело 6593, л. 32, 35, 87, 90.)

15 финских катеров-тральщиков производили контактное траление Восточного Гогландского плеса, где была затралена и уничтожена одна мина. (Дело 6593, л. 77; дело 6642, л. 65.)

Девять тральщиков и две тралбаржи перешли с рейда Ручьи в Таллин. (Арх. 12804, л. 2.)

Два транспорта прибыли в Ленинград из Хельсинки. На переходе из Хельсинки в Ленинград находилось еще восемь транспортов. (Арх. 12804, л. 2; дело 6642, л. 26.)

В шхерах на переходе в Хельсинки находились канонерская лодка «Амгунь» и один транспорт. (Арх. 12804, л. 2.)

2 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 1-го Прибалтийского фронта, наступая на север в направлении населенного пункта Скрунда, продвинулись на 5—10 *км*, а в направлении города Либава отбивали атаки противника. Войска 2-го Прибалтийского фронта, наступая в направлении города Салдус, продвинулись на 2—5 *км*. (Дело 6593, л. 181.)

В 5 ч. 45 м. начальник штаба бригады подводных лодок сообщил подводным лодкам, находившимся в море, что авиация флота приступила к постановке неконтактных мин на подходах к Либаве и Виндаве. У Либавы мины были поставлены в канале, шедшем от западных ворот аванпорта через Либавскую мель на юго-запад, на расстояние до 4 миль от этих ворот. У Виндавы мины должны были быть поставлены в районе, простирающемся на 1 милю к западу от головы молов. (Дело 6593, л. 88.)

Подводная лодка «Л-3» держалась на позиции северо-западнее Мемеля. В 1 ч. 26 м. по пеленгу 310° на расстоянии 35 каб. лодка, находившаяся в надводном положении, заметила конвой из семи кораблей. Концевой сторожевой корабль повернул на лодку. В 1 ч. 27 м. «Л-3» погрузилась. С 1 ч. 48 м. до 1 ч. 58 м. сторожевой корабль сбросил три глубинные бомбы, а затем отошел. В 3 ч. 46 м. лодка всплыла примерно в том же районе, а в 4 ч. 27 м. снова погрузилась, уклоняясь от неопознанного корабля, дававшего лодке опознательные сигнальным фонарем. «Л-3» в 4 ч. 34 м. легла на грунт и до 20 ч. 00 м. ремонтировала правый дизель. Вечером лодка всплыла и приступила к зарядке батареи. (Арх. 16133, л. 44, 45.)

Подводная лодка «Щ-318» находилась на позиции западнее знака Бернату, держась на глубине из-за свежей погоды. (Арх. 16228, л. 25, 26; арх. 16227, л. 54, 55.)

Подводная лодка «Щ-307» действовала в районе к северо-западу от маяка Акменрагс. (Арх. 16208, л. 36, 37, 60, 61.)

Подводная лодка «С-13» днем держалась западнее маяка Сырве, а в темное время — западнее Виндавы. (Арх. 16157, л. 39; арх. 16159, л. 78—82.)

Подводная лодка «Щ-309» перешла из района маяка Богшер в район в 30 милях к северо-западу от маяка Сырве. В 7 ч. 26 м. лодка получила радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок о постановке советскими самолетами неконтактных мин на подходах к Либаве и Виндаве. В 18 ч. 32 м. «Щ-309» заняла назначенную ей позицию на подходах к бухте Лыу. (Арх. 16212, л. 2, 3; арх. 16215, л. 95—99.)

Подводные лодки «К-52» и «Л-21» продолжали стоять на рейде Хельсинки, ожидая открытия шхерного фарватера Хельсинки — Ханко. (Арх. 16178, л. 2; арх. 16141, л. 1.)

В 11 ч. 52 м. командир бригады подводных лодок приказал командиру 1-го дивизиона подводных лодок 4 ноября вывести подводную лодку «С-4» из Хельсинки шхерами в море у маяка Чекарсэрн для следования на позицию к Либаве в сектор № 2, ограниченный пеленгами этого порта 210—240°. (Дело 6593, л. 97, 123.)

С 12 ч. 23 м. до 17 ч. 52 м. два самолета Як-7 (12 иакп), три самолета Пе-2 и шесть самолетов Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 432.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре севернее маяка Штольпмюнде сторожевой корабль; северо-восточнее маяка Риксхэфт — тральщик; юго-западнее Мемеля — сторожевой корабль и тральщик. В порту Либава были обнаружены 18 тральщиков, миноносец, пять транспортов и четыре сторожевых катера. (Арх. 13175, л. 2, 4.)

Командующий флотом, на основании донесения командира Либавской военно-морской базы, сообщил начальнику Главного морского штаба, что гавань Свента имела ковш размером 300 на 60 *м*, глубиною 2,4—3 *м*, открытый для ветров западной половины. Фарватер занесен — глубина на баре была 40—50 *см*. Обходный фарватер шириной 5—10 *м*, глубиной 1,4 *м* имел крутые повороты (осадка торпедных катеров типа Г-5 — 1,5 *м*, а типа Д-3 — 1,8 *м*). При восточных ветрах сгон воды достигал 0,5 *м*; при северных и западных ветрах вход и выход были почти невозможны. Восстановление старого ковша размером 200 на 16 *м*, глубиной 2 *м* потребует много времени и материальных затрат, а проведение углубительных работ в существовавшей обстановке было весьма затруднительным. Командующий флотом считал невозможным в этих условиях базировать торпедные катера в районе Свента — Паланга. (Дело 6642, л. 57; дело 6593, л. 22; дело 7899, л. 1.)

Продолжались перевозки войск и грузов 8-й армии из гаваней Виртсу и Рохукюля на острове Мухумаа и Хиюмаа. (Арх. 12804, л. 6; дело 6593, л. 109.)

В Рижском заливе 3-я бригада траления (два тральщика и 40 катеров-тральщиков) с 10 ч. 00 м. находилась на переходе из гавани Виртсу в порт Пярну. (Дело 6593, л. 109; дело 6642, л. 81.)

В 9 ч. 15 м. начальник штаба Таллинского морского оборонительного района донес начальнику штаба флота и сообщил начальникам штабов Кронштадтского морского оборонительного района, Островной и Порккалауддской военно-морской баз и командующему морской частью действий на полуострове Сырве рекомендованные курсы для переходов малых кораблей без тралов (размерами до тральщиков) от Таллина на запад до пролива Вооси-курк. Фарватер проходил вдоль южного берега Финского залива. (Дело 6593, л. 92.)

Начальник штаба флота приказал начальнику штаба бригады шхерных кораблей к 7 ноября отправить канонерские лодки «Амгунь» и «Селемджа» в гавань Виртсу в распоряжение командира 2-го дивизиона канонерских лодок. Переход произвести по маршруту Хельсинки — Таллин — фарватеры южного побережья Финского залива — пролив Вооси-курк. Охранение на переходе и обеспечение выхода из Хельсинки было возложено на командующего Таллинским морским оборонительным районом. (Дело 6642, л. 74.)

Тральщик, буксир с баржей и три морских бронекатера перешли из Таллина в гавань Виртсу. (Дело 6642, л. 65.)

Шесть сторожевых катеров типа Д-3 и два малых охотника находились на переходе из пролива Вооси-курк в военно-морскую базу Порккалаудд. (Дело 6642, л. 65.)

В 14 ч. 10 м. начальник штаба бригады шхерных кораблей донес начальнику штаба флота, что, по данным штаба военно-морских сил Финляндии, в районе Порккалаудда был протрален фарватер от острова Вормэ (в 7 милях к северо-западу от маяка Реншер) к острову Карлехами и далее до огня Смультонгрунд на Порккалауддском рейде. Мин, кроме указанных ранее, не обнаружено. (Дело 6593, л. 101.)

Три транспорта с грузом находились на переходе из Турку в Стокгольм. 11 транспортов на пути из Швеции в Ленинград прибыли в Турку. (Дело 6593, л. 143; арх. 19061, л. 152.)

Командующий флотом приказал командующим Кронштадтским и Таллинским морскими оборонительными районами и командирам бригады шхерных кораблей и военно-морской базы Порккалаудд в целях обеспечения движения транспортов из Швеции в Ленинград и обратно, а также охраны шхерной коммуникации разделить трассу на участки и распределить силы и ответственность следующим образом:

1. От территориальных вод Швеции до меридиана маяка Юссарэ движение транспортов, охрану их и охрану коммуникаций, особенно в местах, доступных для ударов подводных лодок, организовать командиру бригады шхерных кораблей имеющимся составом сил. Для охраны порта Ханко, подходов к нему и коммуникации до меридиана маяка Юссарэ командиру бригады шхерных кораблей выделить одну канонерскую лодку и командира отряда канонерских лодок, которому придать из Таллинского морского оборонительного района 12-й дивизион малых охотников. Канонерскую лодку и 12-й дивизион малых охотников базировать на Ханко.

2. От меридиана маяка Юссарэ до острова Улко-Таммио и обратно движение транспортов, охрану их и охрану коммуникации организовать командующему Таллинским морским оборонительным районом через командира военно-морской базы Порккалаудд. Для обеспечения движения транспортов, охраны их и особенно охраны коммуникации в местах, доступных для ударов подводных лодок противника (на участке Порккалаудд — Хельсинки), выделить в распоряжение командира базы 5-й дивизион сторожевых катеров и дивизион бронекатеров.

3. От острова Улко-Таммио до Ленинграда и обратно проводку и охрану транспортов организовать командующему Кронштадтским морским оборонительным районом силами, имеющимися в его распоряжении. Как правило, проводку транспортов на последнем участке осуществлять в конвоях.

4. Переход транспортов в шхерах осуществлять поодиночке в соответствии с существующими финскими правилами. На открытых участках и плесах шхер транспорты проводить группами под охраной катеров противолодочной обороны и в необходимых случаях с предупредительным бомбометанием. (Арх. 19061, л. 131.)

В 22 ч. 30 м. командующий флотом доложил председателю Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии товарищу Жданову, что из изучения шхерной коммуникации и из анализа сложившейся на театре обстановки вытекало, что наиболее доступным районом для проникновения подводных лодок противника в шхеры являлся район Ханко — Порккалаудд. В ряде районов от Хельсинки до острова Улко-Таммио вражеские подводные лодки могли также проникать в шхеры, но это было менее вероятным. Проходить в центральную часть Финского залива подводные лодки противника могли либо к северу от рубежа противолодочной обо-

роны (сети) у маяка Порккалан Каллбода, где немцам точно были известны границы заграждения, либо через этот рубеж, используя разрывы в сетях противолодочной обороны шириной до 2 миль. Проникновение вражеских подводных лодок в восточную часть Финского залива ставило под угрозу их атак всю коммуникацию на участке от выхода из шхер у Улко-Таммио до Кронштадта. Задачу обеспечения перехода транспортов из Швеции в Ленинград командующий флотом намерен был решить следующим образом:

1. Для прекращения прохода подводных лодок к востоку от сетевого заграждения Найссаар-Порккалауддского рубежа выставить корабельный дозор и заградить проходы в сетях минами; в дальнейшем разрывы в сетях закрыть новой постановкой сети. Срок постановки мин — пять-шесть суток, а сетей — 20—30 суток.

2. Наиболее опасные (от атак вражеских подводных лодок) места фарватеров прикрыть системой корабельных дозоров, для чего уже сосредоточивались силы противолодочной обороны, перебазировались в Ханко и Порккалаудд по дивизиону малых охотников за подводными лодками.

3. Переход на участке Улко-Таммио — Кронштадт осуществлять конвоями с усиленным охранением.

Командующий флотом считал, что 5—6 ноября, развернув силы противолодочной обороны по указанной схеме и проверив организацию, возможно будет разрешить движение транспортов. Одновременно командующий флотом доложил, что большая протяженность коммуникации Ханко — Кронштадт (250 миль), не считая участка Оландского моря (где также были развернуты наши силы противолодочной обороны), при полном отсутствии какой-либо охраны со стороны финнов ставила командование Балтийского флота в чрезвычайно тяжелое положение из-за явного недостатка сил противолодочной обороны. Кроме шхерного фарватера, необходимо было прикрывать и коммуникацию такой же протяженности вдоль южного берега Финского залива. Все это надо было делать в условиях крайне напряженного положения с бензином, расход которого в связи с необходимостью усиливать противолодочную оборону резко возрастал. Учитывая важность задачи обеспечения перехода транспортов, командующий флотом стянул в район Таллин, Хельсинки, Ханко шесть дивизионов малых охотников и дивизион бронекатеров, что составляло почти 80% всех наличных катеров флота. Командующий флотом просил товарища Жданова помочь получать от финнов бензин для снабжения катеров, базировавшихся на порты Финляндии. (Дело 6642, л. 107, 108.)

Центральная и восточная части Финского залива. В Выборгском заливе 2-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление на фарватере № 112-г; производили контактное траление: 7-й дивизион тральщиков и 12-й дивизион катеров-тральщиков — на фарватере № 56, где было затралено и уничтожено три мины; 6-й дивизион катеров-тральщиков—в районе бухты Олалахти. (Дело 6593, л. 111, 148; дело 6642, л. 81.)

Канонерская лодка «Амгунь», один транспорт и два бронекатера прибыли в Хельсинки с острова Лавенсаари. (Арх. 12804, л. 5.)

Конвой (два транспорта, два буксира, две баржи в сопровождении двух сторожевых катеров) в 11 ч. 30 м. прибыл из Кронштадта в бухту Койвисто; один из транспортов к 15 ч. 00 м. перешел в Выборг. (Дело 6642, л. 81; дело 6593, л. 87, 111.)

В 14 ч. 00 м. из Кронштадта на Лавенсаари для дальнейшего перехода в военно-морскую базу Порккалаудд вышел конвой с эшелоном 1-й дивизии морской пехоты. В состав конвоя входили базовый тральщик «Т-205», самоходная баржа «СБ-3», два транспорта и два буксира с баржами. (Дело 6594, л. 31; дело 6642, л. 89; дело 6593, л. 111.)

ГЛАВА 7

ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ВО ВРЕМЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ 8-й АРМИЕЙ ПОЛУОСТРОВА СЫРВЕ

(3—24 ноября)

Приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина № 220 с постановкой задачи в кратчайший срок сокрушить гитлеровскую Германию. Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота командующему флотом об активизации боевой деятельности флота на коммуникациях противника, по содействию Советской Армии у полуострова Сырве и развертыванию обороны Або-Аландских шхер и Финского залива. План боевого использования легких и подводных сил Балтийского флота. Действия подводных лодок и самолетов-торпедоносцев, топмачтовиков и штурмовиков на коммуникациях противника в юго-восточной и южной частях Балтийского моря. Передислокация части железнодорожной артиллерии в район Паланга — Свента. Подготовка перебазирования дивизиона торпедных катеров в гавань Свента. Передислокация отряда торпедных катеров в бухту Кихельконна. Директива командующего войсками Ленинградского фронта и приказ командующего флотом о содействии флота наступлению 8-й армии на полуострове Сырве. Траление в северной половине Рижского залива. Сосредоточение канонерских лодок в гавани Роомассаар. Войсковые перевозки на переправе Виртсу — Мухумаа. Освобождение 8-й армией полуострова Сырве. Содействие флота штурму обороны противника на полуострове Сырве. Развертывание обороны западной части Финского залива и Або-Аландских шхер. Траление в Финском заливе. Возобновление движения по шхерному фарватеру на участке Хельсинки — Ханко и грузовых перевозок на коммуникации Швеция — Ленинград. Расформирование бригады речных кораблей на Чудском озере.

3 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** На 3-м Белорусском фронте (в Восточной Пруссии) противник силою свыше четырех полков пехоты и до 100 танков с утра перешел в наступление на город Гольдап. (Дело 6594, л. 68.)

Войска 1-го Прибалтийского фронта, наступая в направлении населенного пункта Скрунда, незначительно продвинулись вперед. Войска 2-го Прибалтийского фронта продолжали вести наступательные бои в направлении города Салдус и продвинулись на 5 *км*. (Дело 6594, л. 67.)

Подводная лодка «Л-3» в ночь на 3 ноября производила зарядку на позиции к западу от Мемеля. В 1 ч. 06 м. и в 4 ч. 15 м. лодка погрузилась, уклоняясь от сторожевого корабля противника. Днем лодка держалась под водой на позиции северо-западнее Мемеля. (Арх. 16133, л. 45.)

Подводная лодка «Щ-318» находилась на позиции западнее знака Бернату. (Арх. 16228, л. 26, 27; арх. 16227, л. 55, 56.)

Подводная лодка «Щ-307», находясь на позиции в крейсерском положении в 10 милях северо-западнее маяка Акменрагс, в 21 ч. 51 м. по пеленгу 80° обнаружила три неприятельских транспорта, шедшие кур-

сом 190° в охранении двух сторожевых кораблей. Лодка развернулась под кормовые аппараты и в 21 ч. 57 м. с дистанции 8 каб. произвела двухторпедный залп по головному транспорту в 5000 *т*. В это время сторожевой корабль противника повернул на лодку. «Щ-307», погружаясь, слышала сильные взрывы торпед и, уклоняясь от сторожевого корабля, легла на грунт. В 22 ч. 03 м., услышав шум винтов транспорта, лодка начала атаку по акустическим пеленгам. В 22 ч. 13 м. «Щ-307», всплыв в позиционное положение, обнаружила транспорт, шедший курсом 250°. Подправив незначительно свой курс, лодка с дистанции 10 каб. в 22 ч. 18 м. произвела двухторпедный залп носовыми аппаратами по неприятельскому транспорту в 3000 *т* и видела взрыв одной торпеды. Командир лодки считал оба транспорта потопленными. Так как на лодке оставалась лишь одна исправная торпеда в корме, «Щ-307» в 23 ч. 05 м. пошла в базу. (Арх. 16208, л. 7, 8, 37, 38, 61, 67.)

Подводная лодка «С-13» днем держалась на позиции западнее маяка Сырве, а ночью — западнее Виндавы. (Арх. 16157, л. 39; арх. 16159, л. 81—85.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции на западных подходах к бухте Лыу в 12 милях северо-западнее маяка Сырве. (Арх. 16212, л. 3, 4.)

В 15 ч. 15 м. командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок перевести подводную лодку «Щ-309» на позицию на подходах к Виндаве. Командир бригады в 19 ч. 15 м. приказал «Щ-309» занять позицию в секторе № 1 к западу от Виндавы, а подводной лодке «С-13» действовать в секторе № 2 на юго-западных подходах к Виндаве. Обе лодки это приказание получили. (Дело 6642, л. 94; дело 6594, л. 50, 51; арх. 16212, л. 3; арх. 16157, л. 40.)

Военно-воздушные силы флота в течение суток боевых действий не вели из-за облачности в 10 баллов, высотою 50—200 *м* и видимости 1 каб. (Арх. 19105, л. 434.)

В Рижском заливе 3-я бригада траления в составе двух тральщиков и 40 катеров-тральщиков в шторм перешла из гавани Виртсу в район острова Кихну, направляясь в Пярну. (Арх. 12804, л. 9; дело 6594, л. 54.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 9; дело 6594, л. 4.)

Шесть сторожевых катеров типа Д-3 и два малых охотника прибыли из пролива Вооси-Курк в военно-морскую базу Порккалаудд. (Дело 6642, л. 65; арх. 12804, л. 7.)

В 10 ч. 50 м. начальник штаба флота донес начальнику Главного морского штаба, что продольный шхерный фарватер в районе военно-морской базы Порккалаудд был закрыт финнами из-за обнаружения на нем магнитных мин. Траление этого района финны наметили закончить 5 ноября. (Дело 6642, л. 87.)

Финские корабли сбросили глубинные бомбы на шхерном фарватере остров Вормэ (в 7 милях к северо-западу от маяка Рэнншер) — остров Карлсхамн. Взрывов мин не наблюдалось. (Дело 6594, л. 28.)

В 15 ч. 20 м. командующий флотом приказал командующим морскими оборонительными районами и командирам военно-морских баз производить движение конвоев и одиночных кораблей в западные базы и обратно только по маршруту Кронштадт — Лавенсаари — Улко-Таммио — Хельсинки — Таллин и далее на запад вдоль побережья Эстонии. Катерам при переходе из Кронштадта в Таллин и обратно разрешалось пользоваться прибрежными фарватерами, шедшими вдоль побережья Нарвского залива и далее на запад. (Дело 6642, л. 95.)

Один транспорт вышел из Стокгольма в Турку с грузом для СССР. (Арх. 19061, л. 152.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили контактное траление: 10-й дивизион тральщиков — подходов к острову Найссаар; 2-й дивизион катеров-тральщиков — подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллинского порта; 7-й дивизион тральщиков — фарватеров № 50-а, 50-б в Выборгском заливе. (Дело 6593, л. 3, 165, 166.)

11 финских катеров-тральщиков производили контактное траление на Восточном Гогландском плесе, где были затралены и уничтожены четыре мины. (Дело 6593, л. 169.)

Командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом передать 3-й бригаде траления катера-тральщики № 220, 221, 222 и 224 3-го дивизиона и 5-й дивизион катеров-тральщиков. Для этого все катера собрать и при первой возможности отправить в Таллин для дальнейшего перехода в порт Пярну не позднее 8 ноября. (Дело 6593, л. 159.)

Конвой в составе базового тральщика «Т-205», самоходной баржи «СБ-3», двух транспортов и двух буксиров с баржами с эшелоном 1-й дивизии морской пехоты перешел от острова Лавенсаари на рейд Улко-Таммио и пошел шхерами на запад, направляясь в военно-морскую базу Порккалаудд. Так как шхерный фарватер на запад от Хельсинки продолжал быть закрытым, начальник штаба флота приказал начальнику штаба бригады шхерных кораблей разгрузить этот эшелон морской пехоты в порту Хельсинки; из Хельсинки дивизия должна была отправиться в Порккалаудд походным порядком. (Арх. 12804, л. 7; дело 6642, л. 89; дело 6594, л. 23, 31; дело 6593, л. 148.)

Тральщик № 67, потонувший в районе маяка Толбухин, был поднят аварийно-спасательным отрядом и приведен в Кронштадт. (Дело 6594, л. 7.)

4 НОЯБРЯ. В 13 ч. 00 м. командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота план боевого использования легких и подводных сил флота на ближайший период. План предусматривал:

1. По использованию торпедных катеров: а) отряд торпедных катеров (шесть катеров типа Д-3) из маневренной базы Кихельконна на западном берегу острова Сааремаа должен был действовать на коммуникациях противника в районе Ирбенского прохода; этот отряд торпедных катеров 4 ноября находился на переходе из Таллина в Кихельконну.

б) Дивизион торпедных катеров (12—15 катеров типа Д-3 и Г-5) из маневренной базы Курессааре должен был поддерживать левый фланг 8-й армии на полуострове Сырве; этот дивизион находился в Курессааре и выполнял указанную задачу.

в) Отряд или дивизион торпедных катеров в случае установления возможности действий из района пристани Паланга должен был перебазироваться туда из Кихельконны для действий на коммуникациях противника в районе портов Мемель и Либава.

Для организации базирования торпедных катеров в гавани Свента и организации возможной помощи Советской Армии в Палангу прибыл командующий Рижским морским оборонительным районом с оперативной группой и радиостанцией; ему же была поставлена задача выяснить возможность развертывания железнодорожной артиллерии на станции Дарбенай в 11 *км* к востоку от гавани Свента и возможность получения бензина Б-70 от Советской Армии. Непосредственное питание и обслуживание торпедных катеров (после перебазирования) должно было быть

возложено на командира Либавской военно-морской базы с его оперативной группой. С получением сигнала от командующего Рижским морским оборонительным районом первая группа катеров должна была выйти в район Паланга — Свента. Торпедные катера, находившиеся в гавани Роомассаар, также были готовы к переходу в Свента, но имели задачу прикрытия фланга 8-й армии на полуострове Сырве во время штурма обороны противника, намеченного на 10—12 ноября.

2. По использованию подводных лодок. В море находились подводные лодки «Щ-307», «Щ-309», «Щ-318», «С-13» и «Л-3»; в готовности в Хельсинки стояли подводные лодки «С-4», «К-52» и «Л-21», выход которых на позиции задерживался тралением мин на фарватере в районе полуострова Порккалаудд и должен был состояться 5—6 ноября; подводная лодка «Д-2» стояла в доке в ремонте в Турку и должна была быть готова 18—19 ноября; подводные лодки «Щ-310», «Щ-407», «К-56», «Лембит» находились в ремонте в Кронштадте, и выход их в море намечался на 10 ноября; подводные лодки «К-51» и «К-53», не подготовленные к выполнению боевых задач, должны были быть 9 ноября отправлены из Кронштадта в район Турку для боевой подготовки, четыре подводные лодки типа М из-за свежей погоды были оставлены в Кронштадте. Позиции для действий больших и средних подводных лодок располагались в районе Виндава — Данциг.

3. По задачам, поставленным командующим войсками Ленинградского фронта флоту:

а) обеспечивать фланги 8-й армии на полуострове Сырве;

б) обеспечивать перевозки войск и грузов 8-й армии на острова Хииумаа и Сааремаа;

в) организовать артиллерийскую оборону побережья островов Хииумаа и Сааремаа;

г) вести разведку.

Для решения первых двух задач был назначен командующий морской частью действий, которому были подчинены бригады торпедных катеров (17 катеров), отряд тендеров (27 тендеров), отряд морских бронекатеров (10 катеров) и 2-й дивизион канонерских лодок (3 корабля), базировавшиеся на гавани Роомассаар и Виртсу, и с которым взаимодействовали истребительная авиационная эскадрилья, базировавшаяся на аэродром Кагул (на острове Сааремаа), и 9-я штурмовая авиационная дивизия, базировавшаяся на аэродром Пярну. Для усиления 2-го дивизиона канонерских лодок к 10 ноября должны были перебазироваться из Хельсинки в гавань Виртсу еще две канонерские лодки.

4. По 3-й бригаде траления. Первый эшелон бригады в составе 40 единиц прибыл в порт Пярну; второй эшелон в составе 14 единиц находился в Таллине и выход его оттуда был намечен на 7—8 ноября. Бригаде были поставлены задачи: а) траление фарватера через минное поле южнее гавани Виртсу; б) тральная разведка и определение границ минных полей вдоль восточного берега острова Сааремаа для обеспечения действия сил флота и переходов к гавани Роомассаар; в) траление подходов к портам Усть-Двинск и Рига.

5. По взаимодействию с 1-м Прибалтийским фронтом. Использование морской авиации (две дивизии) для ударов по портам и коммуникациям противника, для чего выносной пункт управления военно-воздушных сил флота был развернут в Латвии; организация взаимодействия и использование торпедных катеров были возложены на командующего Рижским морским оборонительным районом, а авиации — на командующего военно-воздушными силами флота.

6. По противолодочной обороне и перевозкам грузов из Швеции в СССР. Развертывание сил противолодочной обороны по северному берегу Финского залива заканчивалось; после очищения финнами фарватера в районе полуострова Порккалаудд от магнитных мин будет дано разрешение на движение кораблей и транспортов.

Командующий флотом просил Народного Комиссара Военно-Морского Флота оказать помощь в снабжении бензином, в подаче вагонов для перебазирования штаба и тылов Рижского морского оборонительного района и Либавской военно-морской базы, а также в выделении автомашин. (Дело 6642, л. 116—119; дело 6594, л. 45.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Войска 3-го Белорусского фронта (в Восточной Пруссии) частью сил, отбивая неоднократные контратаки противника, вели упорные бои по восстановлению положения в районе города Гольдап. (Дело 6594, л. 139.)

Войска 1-го Прибалтийского фронта на либавском направлении вели бои, но, встретив сопротивление противника, успеха не имели, а в районе юго-западнее населенного пункта Скрунда отражали контратаки пехоты и танков противника. Войска 2-го Прибалтийского фронта продолжали наступление в направлении города Салдус и продвинулись до 4 *км*. (Дело 6594, л. 139.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции северо-западнее Мемеля. (Арх. 16133, л. 45, 46.)

Подводная лодка «Щ-318», находившаяся в позиционном положении, примерно в 10 милях к западу от знака Бернату, в 0 ч. 05 м. обнаружила по пеленгу 325° на дистанции 20 каб. неприятельский конвой (транспорт, сторожевой корабль, неопознанное судно и сторожевой катер), шедший в южном направлении. Лодка развернулась и в 0 ч. 10 м. с дистанции 10—12 каб. произвела трехторпедный залп по транспорту противника. Все три торпеды по выходе из аппаратов выскочили из воды и в цель не попали. Обнаружив, что одно судно из конвоя повернуло, «Щ-318» погрузилась и разошлась с противником. В 2 ч. 20 м. всплывшая лодка снова погрузилась, уклоняясь от малого корабля, обнаруженного ею. Днем «Щ-318» держалась на глубине, а затем лежала на грунте из-за штормовой погоды. (Арх. 16228, л. 27, 28; арх. 16227, л. 16, 56—58.)

Подводные лодки «С-13» и «Щ-309» держались на позициях соответственно в секторах № 2 и 1 юго-западнее и западнее Виндавы. «С-13» в 20 ч. 30 м. передала командиру бригады радиограмму с просьбой разрешить ей возвратиться в базу. (Арх. 16159, л. 84—89; арх. 16157, л. 40, 41, 71; арх. 16212, л. 4, 5.)

Подводная лодка «Щ-307», возвращаясь в базу, перешла из района маяка Акменрагс к маяку Хоборг. (Арх. 16208, л. 38, 39, 61—63.)

Военный Совет флота поздравил командира и весь личный состав подводной лодки «Щ-307» с блестящей победой — потоплением за поход шести транспортов противника общим тоннажем 36 000 *т*. Военный Совет отметил личную храбрость командира лодки и смелость в расчетах по поиску и уничтожению транспортов, пожелал дальнейших боевых успехов по уничтожению вражеских кораблей и приказал представить к правительственной награде особо отличившихся. (Дело 6642, л. 91.)

Командир бригады подводных лодок в 8 ч. 10 м. донес начальнику штаба флота, что выход подводных лодок «С-4», «К-52» и «Л-21» и плавучей базы «Смольный» из Хельсинки на запад задерживался только из-за неготовности фарватера у Порккалаудда. (Дело 6594, л. 15.)

С 11 ч. 42 м. до 12 ч. 55 м. две пары самолетов Ил-2 производили крейсерские полеты в Балтийском море. Самолеты кораблей противника не обнаружили. (Арх. 19105, л. 436.)

В 18 ч. 15 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) поставил две мины на подходе к аванпорту Либава. (Арх. 19105, л. 438.)

С 8 ч. 27 м. до 14 ч. 50 м. четыре истребителя Як-9 (12 иакп), два Як-9 (21 иакп), шесть Як-9 и четыре самолета Пе-2 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и в Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 436.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе маяка Риксхэфт катер-тральщик; на подходах к порту Пиллау — тральщик; в районе маяка Брюстерорт — сторожевой корабль; на подходах к Мемелю — сторожевой катер; в районе маяка Акменрагс — два сторожевых корабля; северо-западнее острова Рухну, на линии Таллин — Ханко и севернее острова Найссаар — по одной подводной лодке. Кроме того, было обнаружено в порту Пиллау — 22 транспорта, миноносец, 36 подводных лодок, четыре тральщика, пять быстроходных десантных барж и две плавучие базы подводных лодок; в порту Либава — миноносец, 18 транспортов, 20 мелких судов и две пловучие базы подводных лодок; в порту Виндава — 10 транспортов, две быстроходные десантные баржи, 15 мелких судов, пловучая база подводных лодок и вспомогательное судно; в устье реки Ирбе — пять буксиров и шесть сторожевых катеров; в Ирбенском проходе — два сторожевых катера, шедшие курсом 215°. (Арх. 13175, л. 5—7.)

Начальник штаба Рижского морского оборонительного района донес начальнику штаба флота, что из Ленинграда в Ригу прибыл железнодорожный эшелон с личным составом Рижского морского оборонительного района, имуществом связи, шхиперским имуществом, продовольствием, четырьмя глиссерами, сторожевым катером типа КМ и одной емкостью с жидким топливом. (Дело 6524, л. 80.)

3-я бригада траления в составе двух тральщиков и 40 катеров-тральщиков в 18 ч. 00 м. прибыла в Пярну от острова Кихну. Катерным тралом была протралена восточная кромка фарватера Кихну — Пярну шириной в 5 каб. Мин обнаружено не было. (Дело 6594, л. 135.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 13.)

Командующий морской операцией донес начальнику штаба Ленинградского фронта, что согласно плану перевозок на остров Сааремаа с 25 октября положено было перевезти продовольствия 5598 *т* и боевого запаса 12402 *т*. На 4 ноября было перевезено продовольствия 2109,5 *т* и боевого запаса 3969 *т* (32%). Особенно низки были темпы перевозок за последние пять дней (из-за недостатка грузов было перевезено только 1024 *т*). Суточная грузоподъемность имевшихся перевозочных средств — около 2000 *т*, пропускная способность причального фронта — 1500 *т*. При плохой подаче грузов и с ухудшением погоды план перевозок может быть поставлен под угрозу срыва и до ледостава не будет выполнен. (Дело 6594, л. 21.)

Между гаванью Виртсу и островом Мухумаа были обнаружены две плававшие мины. Одна из них была уничтожена. (Дело 6642, л. 135, 139.)

В 13 ч. 55 м. командующий флотом приказал командиру 3-й бригады траления протралить фарватер гавань Виртсу — пролив Виире-Курк до параллели 58°10′ и произвести разведывательное траление фарватера Виртсу — остров Абрука. (Дело 6642, л. 121.)

Восемь торпедных катеров типа Д-3 вышли из Таллина в маневренную базу Кихельконна (на острове Сааремаа), но из-за свежей погоды зашли в Палдиски. (Дело 6642, л. 116, 133; арх. 13381, л. 4, 150.)

Три малых охотника типа БМО вышли из Таллина в гавань Рохукюля. (Дело 6642, л. 133.)

Конвой в составе двух торпедных катеров, двух тральщиков, пяти тендеров, двух катеров-тральщиков, двух буксиров, двух барж и четырех емкостей для жидкого топлива находился на переходе из гавани Виртсу в Таллин. (Дело 6642, л. 135.)

Три сторожевых катера типа Д-3 вышли из порта Палдиски в район острова Осмусаар и произвели поиск подводной лодки противника. Поиск был прекращен из-за шторма. (Дело 6642, л. 135, 139.)

Центральная и восточная части Финского залива. 11-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление подходов к Минной гавани Таллинского порта. (Арх. 13544, л. 68.)

Базовый тральщик «Т-205», два транспорта, самоходная баржа «СБ-3» и два буксира с баржами с эшелоном 1-й дивизии морской пехоты для военно-морской базы Порккалаудд во второй половине дня шхерами прибыли в Хельсинки. (Арх. 12804, л. 11; дело 6594, л. 28.)

В 20 ч. 00 м. командующий флотом приказал командующему Кронштадтским морским оборонительным районом 9 ноября вывести из Кронштадта на остров Улко-Таммио подводные лодки «К-51» и «К-53» для дальнейшего перехода в Турку. (Дело 6642, л. 129.)

5 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 3-го Белорусского фронта (в Восточной Пруссии) севернее и южнее города Гольдап отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике. (ЦО «Правда», № 267, 1944 г.)

Войска 1-го Прибалтийского фронта продолжали наступление на либавском направлении. Войска 2-го Прибалтийского фронта, также продолжая наступление, продвинулись до 4 *км*. (Дело 6595, л. 55.)

Подводная лодка «Л-3», находясь над водой на позиции в 15 милях северо-западнее Мемеля, в 1 ч. 55 м. по пеленгу 120° на дистанции 25 каб. обнаружила подводную лодку противника, шедшую на юг под охраной двух сторожевых кораблей. «Л-3» уклонилась от встречи погружением. Днем лодка пыталась наблюдать за районом позиции в перископ, но из-за штормовой погоды была вынуждена уйти на глубину. (Арх. 16133, л. 46.)

Подводная лодка «Щ-318» на позиции западнее знака Бернату, в 6 ч. 25 м. по пеленгу 205° обнаружила конвой в составе трех транспортов и трех кораблей охранения. Из-за большой волны (7 баллов) лодка от атаки отказалась.

С 7 ч. 15 м. до конца суток «Щ-318» лежала на грунте. (Арх. 16228, л. 28, 29; арх. 16227, л. 58.)

Подводная лодка «С-13» ходила определять свое место к юго-восточному берегу острова Готланд, а затем вернулась на позицию к западу от маяка Акменрагс. В 2 ч. 25 м. лодка получила приказание командира бригады подводных лодок держаться на позиции до 8 ноября, экономно расходовать топливо с расчетом иметь возможность дойти до маяка Утэ. Лодке было сообщено, что подводная лодка «Щ-307» возвращается в базу, и было приказано держаться на позиции в секторах № 2 и 3 югозападнее и южнее Виндавы. (Арх. 16157, л. 41, 42, 72, 73; арх. 16159, л. 87—90.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции западнее Виндавы. (Арх. 16211, л. 16, 17; арх. 16212, л. 5, 6.)

Подводная лодка «Щ-307», возвращаясь в базу, перешла из района южнее маяка Хоборг в район к западу от острова Готска-Сандэн. (Арх. 16208, л. 39, 40, 63, 64.)

Шесть истребителей Як-9 (12 иакп), четыре Як-9 и три самолета Пе-2 (15 оракп) с 8 ч. 20 м. до 13 ч. 05 м. произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Финском заливе. (Арх. 19105, л. 439.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в Данцигской бухте сторожевой корабль; в районе Либавы — тральщик; в 13 милях западнее маяка Овизи, в 13 милях западнее маяка Богшер и в 10 милях южнее маяка Юссарэ — по одной подводной лодке. Кроме того, было обнаружено в порту Либава — 20 транспортов, миноносец, четыре тральщика, два сторожевых катера, восемь буксиров с баржами; в порту Виндава — 10 транспортов, 18 быстроходных десантных барж, три тральщика, сторожевой корабль, пловучая база торпедных катеров и вспомогательное судно; на рейде Сырве — три быстроходные десантные баржи; в Ирбенском проходе — две быстроходные десантные баржи и шесть сторожевых катеров, шедшие курсом 240°. (Арх. 13175, л. 7—9.)

В 23 ч. 30 м. командующий флотом приказал командующему Рижским морским оборонительным районом организовать прием, базирование и снабжение дивизиона торпедных катеров, намеченного к передислоцированию с острова Сааремаа в район пристани Паланга; непосредственное питание и обслуживание торпедных катеров возложить на командира Либавской военно-морской базы с его оперативной группой. Выход первой группы торпедных катеров в Палангу должен был произойти по сигналу командующего Рижским морским оборонительным районом и распоряжению штаба флота. После перебазирования торпедные катера придавались командующему Рижским морским оборонительным районом для действий на коммуникациях противника в районе Мемель — Либава. Одновременно командующий флотом приказал командующему Рижским морским оборонительным районом приступить к подготовке развертывания и организации приема и базирования дивизиона железнодорожной артиллерии, для чего в первую очередь начать строительство тупиков. Командиру 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады было отдано приказание о подготовке к перебазированию железнодорожного дивизиона на станцию Дарбенай и о высылке группы специалистов для подготовки места базирования. (Дело 6643, л. 4.)

Начальник штаба флота в 23 ч. 42 м. приказал командующему морской операцией приступить к подготовке кораблей и катеров к участию в штурме 8-й армией сухопутной обороны противника на полуострове Сырве 10—12 ноября. Для этой цели надлежало подготовить канонерские лодки к переходу из района Виртсу к острову Абрука, снабдив их полным запасом угля, а также подготовить к боевым действиям морские бронекатера и торпедные катера. Части флота имели основную задачу при штурме прикрывать и поддерживать фланг наступающих войск. Высадка десанта могла иметь место по обстановке по особому приказанию. Перевозку войск и грузов Ленинградского фронта в Моонзунде надлежало продолжать имевшимся составом сил. (Дело 6642, л. 165.)

В 23 ч. 40 м. начальник штаба флота приказал командующему военно-воздушными силами флота:

1. 10—12 ноября во время штурма обороны противника на полуострове Сырве прикрыть с воздуха канонерские лодки и катера флота, поддерживающие фланг 8-й армии.

2. Прикрыть переход торпедных катеров из маневренной базы Кихельконна к пристани Паланга по заявке командира бригады торпедных катеров. Выход катеров будет произведен по особому приказанию. Катера переходят для действий на коммуникациях противника в районе Мемеля и Либавы. Военно-воздушным силам флота организовать взаимодействие с торпедными катерами.

3. При решении задачи увязать свои действия с 1-м Прибалтийским фронтом. (Дело 6642, л. 164.)

Одновременно начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок иметь постоянно в море не менее четырех-пяти подводных лодок, действующих на позициях; подводной лодке «К-56» ремонт окончить 15 ноября; вывести подводные лодки «К-51» и «К-53» из Кронштадта в Турку 9 ноября и немедленно по приходе приступить к подготовке этих лодок к боевым действиям. (Дело 6642, л. 163.)

В это же время начальник штаба флота приказал командиру бригады торпедных катеров выслать часть береговой базы в город Паланга для организации базирования и питания торпедных катеров. Переход в Палангу первой группы торпедных катеров, находившейся 5 ноября в Палдиски (на переходе из Таллина в бухту Кихельконна), произвести после получения сигнала от командующего Рижским морским оборонительным районом и нового распоряжения штаба флота. Разработать организацию перехода и разведки, обеспечения прикрытия авиации перехода торпедных катеров, прикрытия подходов к Паланге и организацию управления катерами на переходе. (Дело 6642, л. 162.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 15; дело 6594, л. 116.)

Базовый тральщик «Т-211» и шесть малых охотников типа БМО перешли из гавани Рохукюля в Ханко. (Дело 6643, л. 5.)

Шесть самолетов Ил-2 (15 оракп) в течение дня искали вражеские подводные лодки в устье Финского залива. Лодки не обнаружены. (Арх. 19105, л. 439.)

Два сторожевых катера типа Д-3 вели поиск подводной лодки противника северо-западнее острова Найссаар. Из-за штормовой погоды катера поиск прекратили. (Арх. 12804, л. 14.)

Центральная и восточная части Финского залива. 2-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление фарватера № 112-г в Выборгском заливе. Мин не было обнаружено. (Дело 6594, л. 117.)

В 8 ч. 40 м. из Кронштадта вышли четыре транспорта с личным составом и имуществом 1-й дивизии морской пехоты, направляясь в военно-морскую базу Порккалаудд в охранении базового тральщика и четырех малых охотников, и в 18 ч. 10 м. перешли на остров Лавенсаари. (Дело 6596, л. 36; дело 6643, л. 5.)

6 НОЯБРЯ. Вечером Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ Сталин выступил с докладом на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся. Товарищ Сталин дал глубокий анализ событий, происшедших в истекшем году на фронтах, внутри Советского Союза и за рубежом, отметив, что «Ныне все признают, что советский народ своей самоотверженной борьбой спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков» [1], и указал, каким путем можно обеспечить человечеству прочный мир и надежную безопасность в будущем. В заключение доклада товарищ Сталин сказал: «Советский народ

---

[1] И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. Госполитиздат, 1946 г., изд. 5-е, стр. 143.

и Красная Армия успешно осуществляют задачи, вставшие перед ними в ходе Отечественной войны. Красная Армия достойно выполнила свой патриотический долг и освободила нашу отчизну от врага. Отныне и навсегда наша земля свободна от гитлеровской нечисти. Теперь за Красной Армией остаётся её последняя заключительная миссия: довершить... дело разгрома немецко-фашистской армии, добить фашистского зверя в его собственном логове и водрузить над Берлином знамя победы. Есть основание рассчитывать, что эта задача будет выполнена Красной Армией в недалёком будущем»[1].

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В Восточной Пруссии в районе города Гольдап противник за последние дни понес тяжелые потери и значительно ослабил свою активность. За истекший день советские части отбили несколько атак вражеской пехоты, поддержанной небольшим числом танков и самоходных орудий. (ЦО «Правда», № 268, 1944 г.)

Войска 2-го Прибалтийского фронта в направлении города Салдус продвинулись до 1,5 *км.* (Дело 6595, л. 100.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции северо-западнее Мемеля. Вечером «Л-3» всплыла и приступила к зарядке. (Арх. 16133, л. 47; арх. 23989, л. 36.)

Подводная лодка «Щ-318» держалась на позиции западнее знака Бернату. Из-за штормовой погоды лодка весь день провела на грунте, а вечером всплыла для зарядки батареи. (Арх. 16228, л. 29, 30; арх. 16227, л. 58.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции северо-западнее маяка Акменрагс. (Арх. 16159, л. 89—93; арх. 16157, л. 42, 43, 73.)

Подводная лодка «Щ-309» держалась на позиции в секторе № 1 к западу от Виндавы. В 16 ч. 15 м., всплыв под перископ, лодка по пеленгу 81° на дистанции 30 каб. обнаружила транспорт в охранении сторожевого корабля, шедший на юг зигзагами под берегом по малым глубинам. «Щ-309» пыталась атаковать, но произвести залп не смогла из-за большой дистанции и большого курсового угла противника. (Арх. 16211, л. 5, 17, 18; арх. 16212, л. 6.)

Подводная лодка «Щ-307», возвращаясь в базу, перешла из района к западу от острова Готска-Сандэн в район к югу от маяка Чекарсэрн. (Арх. 16208, л. 40, 41, 64.)

В течение суток военно-воздушные силы флота из-за облачности 10 баллов, высотой 100—200 *м*, видимости 5 каб. и дождя активных боевых действий не вели. (Арх. 19105, л. 442.)

С 11 ч. 43 м. до 16 ч. 38 м. два самолета Як-9 (12 иакп) и четыре Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 441.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре на подходах к Данцигской бухте сторожевой корабль; в районе Мемеля — сторожевой корабль, в 25 милях северо-западнее маяка Ристна — подводную лодку. Кроме того, были обнаружены юго-западнее Либавы подводная лодка и шесть транспортов, шедшие курсом 70°; в порту Либава — 20 транспортов, миноносец и два сторожевых катера; в порту Виндава — восемь транспортов, 14 быстроходных десантных барж, сторожевой корабль и три тральщика; в районе маяка Сырве — семь мотоботов. (Арх. 13175, л. 9; дело 6643, л. 25.)

В 0 ч. 17 м. начальник штаба флота приказал командиру 1-й гвардей-

---

[1] И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госполитиздат, 1946 г., изд. 5-е, стр. 148—149.

ской морской железнодорожной артиллерийской бригады подготовить 406-й и 407-й железнодорожные артиллерийские дивизионы к перебазированию в район города Паланга на станцию Дарбенай и выслать туда в распоряжение командующего Рижским морским оборонительным районом группу специалистов для подготовки мест базирования и установки дивизионов. Выход дивизионов произвести по особому приказанию. Срок подготовки к выходу 2—3 дня. По прибытии к месту назначения дивизионы придавались командующему Рижским морским оборонительным районом. (Дело 6643, л. 1.)

Командующий Рижским морским оборонительным районом донес командующему флотом о начале подрывных работ на баре в устье реки Свента и первых мероприятиях по организации базирования торпедных катеров в гавани Свента. (Дело 6643, л. 11.)

Командующий флотом сообщил командующему войсками 1-го Прибалтийского фронта, что 9 ноября из Ленинграда на станцию Дарбенай будут отправлены две 152-*мм* батареи морской железнодорожной артиллерии для прикрытия фланга Советской Армии с моря. Командующий флотом просил командующего фронтом произвести работы по перешивке железнодорожного пути от станции Дарбенай до гавани Свента и по устройству четырех-пяти дополнительных тупиков, а также произвести рекогносцировку трассы и укладку железнодорожных путей из расчета выхода батарей на побережье Балтийского моря по указаниям командующего Рижским морским оборонительным районом. (Дело 6643, л. 22.)

В 0 ч. 20 м. начальник штаба флота приказал командующему Рижским морским оборонительным районом и командиру 3-й бригады траления для обеспечения действий кораблей и катеров, участвующих 10—12 ноября в штурме обороны противника на полуострове Сырве, силами, выделенными из 3-й бригады траления, произвести тральную разведку и определение границ минных полей вдоль восточного берега острова Сааремаа, а также переходного фарватера от полуострова Сымери к гавани Роомассаар. Одновременно начальник штаба подтвердил необходимость траления фарватера через минное поле южнее гавани Виртсу и подходов к портам Усть-Двинск и Рига. (Дело 6643, л. 2; дело 6595, л. 15.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 16.)

Центральная и восточная части Финского залива. В течение дня производили неконтактное траление: три катера-тральщика — подходов к Купеческой гавани Таллинского порта; 2-й дивизион тральщиков — фарватеров в Выборгском заливе. В обоих случаях мин не обнаружено. (Дело 6643, л. 5, 25.)

В 11 ч. 20 м. транспорт «Луга» штормом был выброшен на камни в проливе Бьеркэ-зунд. В районе маяка Нерва выбросило на камни катер-тральщик № 224. (Арх. 12804, л. 16, 17.)

Два железнодорожных эшелона с имуществом расформированной Ладожской военной флотилии вышли из Ленинграда в Ригу. (Арх. 12804, л. 17.)

Четыре транспорта с эшелоном 1-й дивизии морской пехоты отстаивались на рейде Лавенсаари, пережидая шторм. (Дело 6595, л. 11, 99.)

7 НОЯБРЯ. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в приказе № 220 от 7 ноября 1944 г. отметил:

«Двадцать седьмую годовщину Октябрьской революции мы празднуем в обстановке решающих побед Красной Армии над врагами нашей отчизны. Героическими усилиями Красной Армии и советского народа наша земля очищена от немецко-фашистских захватчиков...

... Советская государственная граница, вероломно нарушенная гитлеровскими полчищами 22 июня 1941 года, восстановлена на всём протяжении от Чёрного до Баренцова моря.

Таким образом, истекший год явился годом полного освобождения советской земли от немецко-фашистских захватчиков.

Завершив освобождение родной земли от гитлеровской нечисти, Красная Армия помогает теперь народам Польши, Югославии, Чехословакии разорвать цепи фашистского рабства и восстановить их свободу и независимость.

В зимних и летних сражениях истекшего года Красная Армия показала возросшее воинское мастерство. Воины Красной Армии умело взламывали укреплённые полосы противника, стремительно преследовали, окружали и уничтожали врага. В наступательных боях проявилось чёткое взаимодействие всех родов советских войск, высокое искусство маневра. Советские воины закалились в сражениях, научились громить и побеждать врага. Красная Армия выросла в грозную силу и превосходит врага своими воинским умением и боевой техникой.

Силы Красной Армии многократно умножаются слаженной работой советского тыла. Рабочие, колхозники, интеллигенция с честью выполняют свой долг перед Родиной, героически преодолевают трудности военного времени, бесперебойно снабжают Красную Армию вооружением, огнеприпасами и продовольствием. Советское хозяйство беспрестанно наращивает свои силы и оказывает всё возрастающую помощь фронту.

Красная Армия и советский народ готовы нанести новые уничтожающие удары по врагу. Дни гитлеровского кровавого режима сочтены. Под ударами Красной Армии окончательно развалился фашистский блок, гитлеровская Германия лишилась большинства своих союзников... Завершается окружение гитлеровской Германии. Логово фашистского зверя обложено со всех сторон, и никакие ухищрения врага не спасут его от неминуемого полного разгрома» [1].

На кораблях, в частях и соединениях флота перед строем был зачитан приказ № 220 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина. Приказ вызвал высокий патриотический подъем среди личного состава. Политорганы и партийные организации развернули работу по разъяснению доклада товарища Сталина, посвященного 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, и задач, поставленных в приказе № 220. (Арх. 23561, л. 193.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. На сухопутном фронте существенных изменений не произошло. В Восточной Пруссии советские подразделения вели разведку боем. (ЦО «Правда», № 269, 1944 г.)

В районе города Паланга перед рассветом в море наблюдались огни вражеских кораблей. В 8 ч. 17 м. по пеленгу 330° на расстоянии 6—7 миль от Паланги был замечен тральщик противника, шедший курсом 360°, а в 8 ч. 49 м. тот же тральщик, шедший курсом 180°. (Дело 6596, л. 41.)

В 9 ч. 55 м. неприятельская артиллерийская быстроходная десантная баржа (или тот же тральщик) вела огонь по берегу из района в 5 милях к северо-западу от города Паланга. (Арх. 13175, л. 11; дело 6596, л. 41.)

В 9 ч. 48 м. четыре самолета Ил-2 (47 шап) безуспешно атаковали тральщик противника, шедший курсом 180° в 9 милях западнее Паланги, было сброшено 16 ФАБ-100 и 16 РС-82. Четыре Ил-2 (8 гв. шап) в 10 ч. 40 м. в том же районе сбросили по неприятельскому тральщику

---

[1] И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. Госполитиздат, 1946 г., изд. 5-е, стр. 150—152.

шесть ФАБ-250 и четыре ФАБ-100; тральщик накренился на правый борт и потерял ход; самолеты были обстреляны огнем береговых батарей из района Мемеля и зенитным огнем с тральщика. Четыре самолета Ил-2 (47 шап) в 11 ч. 04 м. атаковали поврежденный тральщик в 8—9 милях юго-западнее Паланги; было сброшено 16 ФАБ-100 и 14 РС-82; наблюдались два прямых попадания ФАБ-100; тральщик потонул. Самолет Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 45 м. до 11 ч. 30 м. фотографировал результаты ударов самолетов Ил-2. Три самолета Ил-2 (8 гв. шап) в 12 ч. 42 м. штурмовали резиновые шлюпки с людьми в районе потопления тральщика. Четыре истребителя Як-9 (9 иакп) с 12 ч. 32 м. до 13 ч. 02 м. прикрывали самолеты Ил-2. (Арх. 19105, л. 443; дело 6596, л. 41.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции северо-западнее Мемеля. Ночью на 7 ноября лодка лежала на грунте в 15 милях от Мемеля. Днем лодка ходила на позиции, держась на глубине 15—25 *м* и периодически осматривая горизонт в перископ. В 8 ч. 50 м., находясь в 10 милях северо-западнее Мемеля, «Л-3» по пеленгу 60—80° на дистанции 15 каб. при видимости 45 каб. обнаружила всплески артиллерийских снарядов. В 9 ч. 47 м., 9 ч. 50 м. и 9 ч. 55 м., находясь в 12 милях юго-западнее города Паланга, лодка услышала шуршание минрепа по борту и последовавшие за этим один, два и шесть взрывов. Лодка повернула на другой курс и ушла на глубину 25 *м*. В 10 ч. 40 м. шуршание минрепа по борту повторилось, а за ним последовало 10 взрывов. В 11 ч. 00 м. и 11 ч. 04 м. «Л-3», находясь в 13 милях юго-западнее Паланги, снова слышала шуршание минрепа, а затем девять и пять взрывов. Наконец, в 12 ч. 45 м. и 12 ч. 50 м. лодка опять слышала шуршание минрепа и последовавшие за этим три и еще три взрыва. В 21 ч. 00 м. «Л-3» всплыла в 18 милях к западу от города Паланга, в 21 ч. 15 м. донесла командиру бригады подводных лодок, что в районе позиции подорвалась на четырех антенных минах, но повреждений не имеет, а пошла к острову Готланд, чтобы определить свое место в районе маяка Хоборг [1]. (Арх. 16133, л. 47, 48; дело 6596, л. 45.)

Подводная лодка «Щ-318» держалась на позиции западнее маяка Паппензее. (Арх. 16227, л. 58—60; арх. 16228, л. 30—31.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции северо-западнее маяка Акменрагс. В 1 ч. 23 м. лодка получила приказание командира бригады подводных лодок — 9 ноября оставить позицию и возвратиться в базу. (Арх. 16157, л. 43, 44, 73, 74; арх. 16159, л. 93—100; дело 6595, л. 106.)

Подводная лодка «Щ-309» держалась на позиции западнее Виндавы. (Арх. 16211, л. 18, 19; арх. 16212, л. 6—8.)

Подводная лодка «Щ-307» в 17 ч. 10 м. прибыла с позиции в Турку. (Арх. 16208, л. 8, 41, 42, 64.)

С 9 ч. 38 м. до 18 ч. 00 м. два самолета Як-1 (12 иакп), четыре самолета Пе-2 и 12 самолетов Як-9 (15 оракп) вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 440, 446.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе маяка Штольпмюнде сторожевой корабль; в районе маяка Риксхэфт — сторожевой

---

[1] Повидимому, командир подводной лодки «Л-3» слышал взрывы фугасных бомб, сбрасываемых самолетами Ил-2 с 9 ч. 48 м. до 12 ч. 42 м. по тральщику противника западнее Паланги, и принял их за взрывы антенных мин.

Из материалов противника, полученных после войны, видно, что в 1944 г. в указанном лодкой районе неприятель минных заграждений не ставил. В 1941 г. в 2 милях севернее этого района проходила восточная граница минного заграждения, поставленного противником между Мемелем и южной оконечностью шведского острова Эланд; это заграждение было выставлено немцами против надводных кораблей и тралилось в 1941—1943 гг. (Дело 18862, л. 12—14, 53—58).

корабль и сторожевой катер; в районе маяка Брюстерорт и на подходах к Либаве — по одному тральщику. Кроме того, были обнаружены в районе маяка Нидден два транспорта под охраной сторожевого корабля, тральщика и сторожевого катера, следовавшие курсом 240°; в 12 милях западнее этой группы кораблей сторожевой корабль, шедший курсом 130°; в южной части аванпорта Либавы — четыре травившие тральщика; в порту Либава — 15 транспортов, миноносец, четыре тральщика и два сторожевых катера; в порту Виндава — две пловучие базы торпедных катеров, восемь транспортов, две быстроходные десантные баржи и три тральщика. (Арх. 13175, л. 11, 13.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 20.)

Восемь торпедных катеров типа Д-3 перешли из гавани Палдиски в маневренную базу Кихельконна. (Дело 6596, л. 1, 4; дело 6595, л. 51, 58; дело 6643, л. 39; арх. 13381, л. 4.)

Два тральщика, два буксира, две баржи, четыре пловучие емкости, два торпедных катера, пять тендеров и пять сторожевых катеров перешли из гавани Рохукюля в Таллин. (Дело 6595, л. 4.)

Два сторожевых катера типа Д-3 безуспешно искали вражескую подводную лодку в районе остров Осмусаар — Палдиски. (Арх. 12804, л. 17.)

В 21 ч. 25 м. начальник штаба флота сообщил командиру бригады шхерных кораблей, что шведское радио объявило о наличии отряда советских кораблей в гавани Маарианхамина, связывая нахождение отряда с возможными рейдами на побережье Восточной Пруссии. Начальник штаба флота предложил учесть что, кроме подводных лодок противника, отмеченных на позициях на южных подступах к Оландскому морю, не исключена была возможность появления легких сил германского флота в Оландском море. (Дело 6643, л. 34, 35.)

Радиоразведка отметила одиночные немецкие подводные лодки в 21 ч. 55 м. в 4 милях к западу от мыса Харилайд (у северо-западного берега острова Сааремаа на подходах к бухте Кихельконна), в 22 ч. 44 м. в Або-Аландских шхерах западнее острова Корпо и в 23 ч. 25 м. в тех же шхерах около острова Борстэ в 19 милях 292° от маяка Бенгтшер. (Арх. 13175, л. 13; дело 6643, л. 47, 115.)

Центральная и восточная части Финского залива. Из-за штормовой погоды в течение суток траление на театре не производилось. (Дело 6643, л. 36.)

Четыре транспорта с эшелоном 1-й дивизии морской пехоты под охраной базового тральщика «Т-219», четырех малых охотников и сторожевого катера днем перешли с острова Лавенсаари в шхеры на рейд Улко-Таммио. (Дело 6595, л. 94; дело 6596, л. 23.)

Конвой в составе канонерской лодки «Нора», буксира, двух бронекатеров и трех сторожевых катеров перешел из Кронштадта на остров Лавенсаари по пути в Хельсинки. (Арх. 13396, л. 57; дело 6596, л. 8.)

Сторожевой корабль «Туча» перешел из Хельсинки на остров Лавенсаари. (Арх. 12804, л. 18.)

8 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В Восточной Пруссии советские войска вели артиллерийско-пулеметную перестрелку с противником. В районе города Тильзит немцы на моторных лодках пытались приблизиться к правому берегу реки Неман. Советские бойцы своевременно заметили врага и потопили две моторные лодки противника. На других участках наши подразделе-

ния вели разведку и уничтожали огневые точки немцев. (ЦО «Правда», № 270, 1944 г.)

Подводная лодка «Л-3», накануне вечером покинувшая позицию у Мемеля, находилась на переходе к маяку Хоборг. В 2 ч. 30 м., находясь в 53 милях к западу от Либавы, лодка погрузилась и продолжала переход на глубине 25 *м*. В 18 ч. 22 м. «Л-3» легла на грунт в 15 милях юго-восточнее маяка Фальудден (остров Готланд), а в 20 ч. 26 м. всплыла и над водой пошла в юго-восточном направлении. В 22 ч. 45 м. командир лодки донес командиру бригады подводных лодок, что он ждет указаний о смене позиции. В 24 ч. 00 м. «Л-3» находилась в 57 милях к западу от Либавы. (Арх. 16133, л. 48, 49.)

Подводная лодка «Щ-318» держалась на позиции западнее знака Бернату. (Арх. 16228, л. 31, 32; арх. 16227, л. 60, 61.)

Подводная лодка «С-13» до 19 ч. 56 м. находилась на позиции северо-западнее маяка Акменрагс. Затем лодка в надводном положении пошла к маяку Хоборг, возвращаясь в базу. (Арх. 16157, л. 44, 74, 75.)

Подводная лодка «Щ-309» держалась на позиции к западу от Виндавы. В 10 ч. 23 м. в 20 каб. к востоку лодка в перископ обнаружила три тральщика, шедшие в строе фронта курсом 200°. В 10 ч. 41 м. шумы тральщиков стали удаляться в юго-восточном направлении. С 10 ч. 57 м. до 12 ч. 17 м. лодка на востоке наблюдала мачты трех катеров-тральщиков противника. (Арх. 16212, л. 8—10; арх. 16211, л. 19—21.)

Из-за облачности в 10 баллов высотой 100—200 *м* и видимости 2 каб. военно-воздушные силы флота в течение суток активных боевых действий не вели. (Арх. 19105, л. 446.)

С 10 ч. 18 м. до 10 ч. 52 м. два самолета Як-9 (12 иакп) произвели разведку кораблей противника в Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 446.)

Корабли 3-й бригады траления производили контактное траление фарватеров в Рижском заливе; 13 катеров-тральщиков (13-го дивизиона) и тральщик № 330 тралили переходный фарватер полуостров Сымери — остров Абрука; девять катеров-тральщиков (4-го дивизиона) и восемь катеров-тральщиков (15-го дивизиона) тралили фарватер остров Кихну — гавань Виртсу. (Дело 6596, л. 16.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 21.)

Начальник штаба Ленинградского фронта приказал командующему 8-й армией и командующему морской операцией принять срочные меры к переброске на остров Сааремаа трех артиллерийских полков. Переброску предлагалось закончить 9 ноября. (Дело 6596, л. 55.)

Финские тральщики закончили траление шхерного фарватера западнее полуострова Порккалаудд. Фарватер был протрален на ширину 100 *м*. Новых мин обнаружено не было. Финское командование объявило открытым фарватер Хельсинки — Порккалаудд — остров Вормэ. (Дело 6596, л. 23, 67.)

В 16 ч. 00 м. начальник штаба флота указал командиру бригады шхерных кораблей, что обнаружение немецких подводных лодок 7 ноября на фарватерах Або-Аландского архипелага свидетельствовало о попытках противника атаковать транспорты в шхерах и проникнуть через шхеры в Ботнический залив. Начальник штаба флота приказал:

1) движение транспортов с грузами для СССР производить только через Ботнический залив на маяк Исокари и от южного (шхерного) фарватера временно отказаться;

2) предложить финскому командованию немедленно выставить корабельные дозоры в узлах продольного шхерного фарватера Утэ — Эрэ в районах острова Вотшер (в 8 милях северо-восточнее маяка Утэ) и

острова Вэнэ (в 5 милях северо-западнее Эрэ); в крайнем случае несение дозора в этих районах осуществлять силами 8-го и 12-го дивизионов сторожевых катеров;

3) выяснить точку зрения финского командования на закрытие отдельных подходных фарватеров минами. (Дело 6643, л. 47.)

В 22 ч. 34 м. радиоразведка отметила германскую подводную лодку в Або-Аландских шхерах около острова Вэнэ в 13 милях к северо-западу от маяка Бенгтшер. (Арх. 13175, л. 14; дело 6643, л. 115.)

Центральная и восточная части Финского залива. 11-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление подходов к Минной гавани в Таллине. (Арх. 13544, л. 69.)

В 9 ч. 04 м. торпедный катер № 164 подорвался на неконтактной мине и погиб со всем личным составом на подходах к Петровской гавани в Таллине. (Арх. 12804, л. 20.)

Базовый тральщик «Т-219» и четыре транспорта с эшелоном 1-й дивизии морской пехоты перешли с рейда Улко-Таммио в Хельсинки на пути в военно-морскую базу Порккалаудд. (Арх. 12804, л. 21; дело 6596, л. 23.)

Два транспорта находились на переходе из Хельсинки на остров Лавенсаари. (Арх. 12804, л. 21.)

9 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В Восточной Пруссии пехота противника на различных участках пыталась разведывать позиции советских войск. (ЦО «Пра́вда», № 271, 1944 г.)

Подводная лодка «Щ-318» держалась на позиции западнее знака Бернату. В 1 ч. 05 м., находясь в 16 милях юго-западнее Либавы, «Щ-318» срочно погрузилась от вражеского миноносца, шедшего на лодку с северо-востока. Всплыв в позиционное положение, «Щ-318» в 1 ч. 31 м. на юге наблюдала силуэт удалявшегося малого корабля. Вечером лодка отошла в море для ремонта надстройки. (Арх. 16228, л. 32, 33; арх. 16227, л. 61, 62.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции западнее Виндавы. В 1 ч. 18 м. в восточном направлении открылся белый огонь, быстро приближавшийся к лодке, находившейся в крейсерском положении. Через минуту, выйдя на траверз «Щ-309», огонь стал удаляться на север; был виден длинный силуэт с малым количеством надстроек. (Арх. 16212, л. 10, 11; арх. 16211, л. 21, 22.)

Подводная лодка «С-13», возвращаясь в базу, в 0 ч. 52 м. донесла командиру бригады подводных лодок об уходе с позиции из секторов № 2 и 3 юго-западнее и западнее Виндавы. (Арх. 16157, л. 44—45, 75—76.)

Подводная лодка «Л-3», находившаяся в 0 ч. 00 м. в 57 милях к западу от Либавы, к 12 ч. 46 м. поднялась до параллели Виндавы, а затем повернула на юг. В 19 ч. 53 м. лодка всплыла в 22 милях восточнее маяка Нср (остров Готланд). Вечером «Л-3» получила приказание командира бригады подводных лодок — занять позицию в секторе № 2—3 на юго-запад от Виндавы, в 23 ч. 20 м. донесла, что приказание поняла, и направилась в район маяка Акменрагс. (Арх. 16133, л. 49; дело 6596, л. 112; дело 6971, л. 50, 55.)

Подводные лодки «С-4», «К-52» и «Л-21» с 8 ч. 25 м. до 18 ч. 45 м. шхерами перешли из Хельсинки к проливу Юнгфрузунд в охранении базового тральщика «Т-205», двух малых охотников и двух финских сторожевых катеров. Лодки направлялись в южную часть Балтийского моря для действий на коммуникациях противника соответственно в секторе № 2 на юго-западном подходе к Либаве, в районе № 5 на подходах

к Данцигской бухте и в районе № 6 к северу от маяка Стило. На переходе от Хельсинки до Юнгфрузунда на «С-4» лопнули три крышки цилиндров дизелей; лодка не могла итти дальше на позицию. (Арх. 21215, л. 78 об.; арх. 16178, л. 1, 2; арх. 16141, л. 1; дело 6971, л. 3, 48, 49, 61; дело 6643, л. 80, 88.)

Военно-воздушные силы флота в течение суток из-за сплошной облачности, дымки и тумана активных боевых действий не вели. (Арх. 19105, л. 448.)

С 8 ч. 39 м. до 16 ч. 44 м. шесть самолетов Як-1 и Як-9 (12 иакп) и два Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 448.)

Авиаразведка обнаружила в устье реки Ирбе шесть сторожевых катеров; в 6 милях северо-восточнее устья реки Ирбе — две быстроходные десантные баржи и три сторожевых катера, следовавшие курсом 250°; в 3 милях западнее маяка Сырве — восемь катеров. (Арх. 13175, л. 390.)

В 5 милях южнее острова Абрука морской бронекатер № 512, находившийся в дозоре, в 14 ч. 45 м. обнаружил перископ подводной лодки противника. Катер сбросил глубинные бомбы в районе обнаружения лодки. (Арх. 12804, л. 23; дело 6958, л. 15.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 22.)

В 8 ч. 50 м. пловучая база подводных лодок «Смольный» вышла из Хельсинки в Ханко. Совершив переход внутренним шхерным фарватером, пловучая база в 16 ч. 50 м. стала на якорь около острова Хестэ-Бюсэ в 11 милях к востоку от гавани Ханко. (Арх. 21215, л. 78—81; дело 6971, л. 10; дело 6643, л. 80, 88.)

Сторожевой катер корабельного дозора в южной части Оландского моря в 15 ч. 20 м. обнаружил перископ подводной лодки противника в 12 милях западнее банки Свенска-Биэрн. Катер сбросил глубинные бомбы в районе обнаружения лодки. (Арх. 12804, л. 22.)

Четыре транспорта перешли из Швеции в Турку. (Арх. 12804, л. 23.)

В связи с окончанием траления финны открыли шхерный фарватер западнее полуострова Порккалаудд (в районе гибели транспорта). Начальник штаба флота в 10 ч. 05 м. приказал командиру бригады шхерных кораблей начать движение транспортов со шведскими грузами из Турку в Ленинград и ускорить развертывание корабельного дозора на внутреннем шхерном фарватере Утэ-Эрэ. (Дело 6643, л. 47, 56, 61; дело 6596, л. 67.)

Радиоразведка отметила немецкие подводные лодки в 2 ч. 27 м. в 6 милях к западу от маяка Бенгтшер и в 23 ч. 41 м. в Або-Аландских шхерах в 11 милях в направлении 292° от того же маяка. (Арх. 13175, л. 14, 16.)

Центральная и восточная части Финского залива. 2-й и 11-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление фарватера № 30-е на подходах к порту Таллин. Было затралено и уничтожено семь мин. (Арх. 13544, л. 66.)

Канонерские лодки «Амгунь», «Бурея» и четыре сторожевых катера перешли из Хельсинки в Таллин. (Арх. 12804, л. 23.)

Сторожевой катер и 12 катеров-тральщиков перешли из бухты Гаково в Таллин. (Арх. 12804, л. 22.)

Один транспорт прибыл из Хельсинки в Ленинград. (Арх. 12804, л. 22.)

10 НОЯБРЯ. Командующий флотом получил директиву Народного Комиссара Военно-Морского Флота, утверждавшую в основном план

использования легких и подводных сил флота, представленный 4 ноября. Народный Комиссар сообщал, что Балтийскому флоту из Саратова следуют 1000 *т* бензина Б-70, которые должны были прибыть в город Петродворец 8—9 ноября, и еще 1500 *т* будут отправлены из Баку с расчетом на прибытие их в Балтийское море 20—24 ноября. Народный Комиссар приказал:

1. С получением бензина больше использовать торпедные катера, считая, что 20 торпедных катеров, запланированных командующим, было мало.
2. Использовать подводные лодки типа М в Балтийском море.
3. Учесть предложение командующего Рижским морским оборонительным районом о базировании торпедных катеров на гавань Свента.

Народный Комиссар сообщил, что вагоны для перевозки тылов Рижского морского оборонительного района и Либавской военно-морской базы предоставляются. (Дело 6596, л. 182.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В Восточной Пруссии советские войска артиллерийским и минометным огнем уничтожали огневые точки и скопления пехоты противника. (ЦО «Правда», № 271, 1944 г.)

Подводная лодка «Щ-318» держалась на позиции к западу от знака Бернату. В 13 ч. 38 м. по пеленгу 90° лодка заметила вражеский самолет Ю-88, летевший курсом 180° на высоте 500 *м*. В 22 ч. 30 м. «Щ-318», находясь в крейсерском положении, обнаружила белый огонь, а в 22 ч. 37 м. оказалась внутри группы неприятельских кораблей, шедших в Либаву. Западнее лодки находились три быстроходные десантные баржи, а восточнее — транспорт. «Щ-318» пыталась атаковать транспорт, но потеряла его в темноте. (Арх. 16228, л. 33, 34; арх. 16227, л. 62, 63.)

Подводная лодка «Л-3» днем находилась на позиции в 10—13 милях северо-западнее маяка Акменрагс. В 19 ч. 05 м. лодка всплыла в 75 каб. к западу от того же маяка и направилась к острову Готланд для определения места. (Арх. 16133, л. 49, 50.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции к западу от Виндавы. В 6 ч. 58 м. по пеленгу 134° на дистанции 20 каб. лодка обнаружила два транспорта в 4000 *т* и 8000 *т*, шедшие в строе кильватера курсом 360° без охранения. Лодка, находившаяся над водой, развернулась и в 7 ч. 10 м. с дистанции 8 каб. произвела трехторпедный залп носовыми аппаратами по транспорту в 8000 т. Через 53 секунды «Щ-309» наблюдала взрыв торпеды и быструю гибель этого транспорта. Головной транспорт отвернул к берегу и скрылся. Днем лодка перезаряжала торпедные аппараты, лежа на грунте. (Арх. 16212, л. 11—13; арх. 16211, л. 5, 12, 23, 24.)

Подводная лодка «С-13», возвращаясь в базу, перешла из района острова Готска-Сандэн к маяку Утэ. В 14 ч. 50 м. «С-13» вошла в шхеры у маяка Утэ, а в 18 ч. 25 м. стала на якорь севернее острова Нагу. (Арх. 16157, л. 45, 76, 77; дело 6597, л. 31.)

Подводные лодки «К-52» и «Л-21», продолжая переход на позиции, перешли шхерами от пролива Юнгфрузунд к маяку Чекарсэрн, вышли в море и погрузились. «К-52» пошла на юго-запад в район маяка Богшер, а «Л-21» направилась на юг, выпуская «К-52» вперед. (Арх. 16178, л. 2; арх. 16179, л. 8, 9; арх. 16141, л. 1, 2; арх. 16143, л. 1; дело 6913, л. 40; дело 6971, л. 48.)

Из-за облачности в 10 баллов высотой 100—200 *м* и дождя авиация флота в течение суток активных боевых действий не вела. (Арх. 19105, л. 450, 451.)

Выносной пункт управления военно-воздушных сил флота с 18 ч. 00 м. был перенесен из населенного пункта Лукники в город Паланга. (Дело 6596, л. 138, 139.)

Для прикрытия маневренной базы Свента был сформирован из частей 312-го дивизиона зенитной артиллерии маневренный дивизион двухбатарейного состава на автомашинах; в каждой батарее (№ 1244 и 1245) имелось по шесть 25-*мм* орудий. Дивизион находился на переходе к месту дислокации. (Дело 6596, л. 124.)

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 01 м. два самолета ЛАГГ-3 (11 иап) и два самолета Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 450, 455.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре в районе Данцигской бухты сторожевой корабль; северо-западнее порта Пиллау — сторожевой корабль и тральщик; в районе Либавы — миноносец; севернее маяка Акменрагс — сторожевой корабль. Кроме того, были обнаружены в порту Либава 14 транспортов и два миноносца; в порту Виндава — плавучая база торпедных катеров, вспомогательное судно, шесть транспортов, 14 быстроходных десантных барж; на восточном рейде маяка Сырве — девять сторожевых катеров; в 13 милях северо-восточнее мыса Колкасрагс, в 5 милях южнее острова Абрука, в 40 милях юго-западнее маяка Ристна и в 11 милях северо-западнее острова Бенгтшер — по одной подводной лодке. (Арх. 13175, л. 16, 18.)

3-я бригада траления тралила в Рижском заливе; тральщик № 330 и 3-й дивизион катеров-тральщиков тралили переходный фарватер полуостров Сымери — остров Абрука; 4-й и 15-й дивизионы катеров-тральщиков тралили фарватер гавань Виртсу — остров Кихну. (Дело 6596, л. 156.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 27.)

Конвой в составе тральщика № 62, трех плавучих емкостей, буксира с баржей, тральщика № 82 с тралбаржей, шести катеров-тральщиков находился на переходе из Таллина в гавань Виртсу. (Арх. 13578, л. 152.)

Плавучая база «Смольный» утром перешла с рейда Хестэ-Бюсэ в Ханко. Подводная лодка «С-4», накануне получившая повреждение дизелей, днем перешла из пролива Юнгфрузунд в Ханко к «Смольному». Начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок ремонт «С-4» по возможности произвести в Ханко, приняв все меры к его быстрейшему окончанию. (Арх. 21215, л. 82—85; дело 6971, л. 61; дело 6643, л. 111.)

В 22 ч. 30 м. начальник штаба флота сообщил командиру бригады шхерных кораблей, что разведка отметила 7—9 ноября появление подводных лодок противника в районе шхер Утэ — Эрэ. Начальник штаба флота, считая возможной постановку мин подводными лодками противника в районе пролива Юнгфрузунд, приказал целеустремить корабельный дозор на борьбу с проникновением немецких подводных лодок в указанный район; движение транспортов по фарватеру через Юнгфрузунд между параллелью 60°00′ и меридианом 22°37′ производить под охраной и предварительно сбрасывая глубинные бомбы. Начальник штаба флота сообщил, что, по шведским данным, немцы объявили военной зоной все Балтийское море с заливами, и предложил учесть возможность проникновения подводных лодок противника в территориальные воды Швеции и в Ботнический залив. (Дело 6643, л. 115.)

Два транспорта с грузами для СССР перешли из Швеции в Турку. (Дело 6597, л. 8.)

Центральная и восточная части Финского залива. 1, 2 и 8-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление бывшего

немецкого фарватера Таллин — Порккалаудд с целью установить возможность прохода вдоль западной кромки противолодочных сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа. Северо-западнее острова Найссаар было затралено и уничтожено 17 мин и пять минных защитников. (Дело 6597, л. 3; дело 6644, л. 4.)

11-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллина; было затралено и уничтожено две мины. (Дело 6597, л. 3; дело 6644, л. 4.)

Канонерская лодка «Амгунь» перешла из Хельсинки в Таллинскую бухту и стала на якорь у мыса Рохуниеми (северная оконечность полуострова Виимси). В 17 ч. 30 м., когда «Амгунь» развернулась по ветру, под ней взорвалась мина. Канонерская лодка была отбуксирована тральщиком на мелкое место южнее острова Аэгна и там потонула. (Арх. 12804, л. 25; дело 6597, л. 3.)

В Выборгском заливе производили контактное траление 2-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 112-г, 7-й дивизион катеров-тральщиков — фарватера № 50-а, 50-б и 6-й дивизион катеров-тральщиков — бухты Олалахти. (Дело 6596, л. 154; дело 6597, л. 10.)

Командный пункт и штаб бригады подводных лодок перешли с береговой базы в Кронштадте на плвучую базу «Иртыш». (Дело 6596, л. 135.)

Пловучая база подводных лодок «Иртыш», пловучая база 3-й бригады траления «Банга», базовый тральщик «Т-207» и пять сторожевых катеров, идя в Хельсинки, перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Арх. 12804, л. 25.)

На переходе из порта Турку в Ленинград находился транспорт; из Хельсинки в Ленинград — два транспорта и сторожевой катер; с острова Лавенсаари в Хельсинки — пловучая база «Аэгна», канонерская лодка «Нора», транспорт, два бронекатера и четыре сторожевых катера. (Арх. 12804, л. 25; дело 6597, л. 31.)

В 23 ч. 12 м. начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок подготовить подводные лодки «М-90» и «М-102» к действиям на коммуникациях противника в районе Виндава — Либава и по готовности немедленно перевести их из Кронштадта в Ханко. В дальнейшем эти лодки базировать на Ханко, на пловучую базу «Смольный». (Дело 6643, л. 121.)

11 НОЯБРЯ. Командующий флотом получил от Народного Комиссара Военно-Морского Флота оценку и выводы о боевой деятельности флотов за октябрь 1944 г., разосланные командующим Северным, Краснознаменным Балтийским, Черноморским и Тихоокеанским флотами, Амурской Краснознаменной и Каспийской военными флотилиями. В выводах о боевой деятельности Балтийского флота Народный Комиссар указал, что на коммуникациях противника авиация флота действовала весьма успешно, недостаточно были заминированы неприятельские порты, подводные лодки в первой половине месяца действовали активно, а во второй половине — недостаточным количеством, торпедные катера не были использованы, что снизило боевую эффективность ударов флота по вражеским коммуникациям. Народный Комиссар отметил слабую подготовку развертывания подводных лодок в западной части Финского залива и недостаточные темпы траления, особенно в районе Рижского залива. (Дело 6597, л. 68—71.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Рижского залива. Войска 2-го Прибалтийского фронта северо-западнее населенного пункта Ауце с боями продвинулись на 2 *км*. (Дело 6597, л. 157.)

Подводная лодка «Щ-318» держалась на позиции западнее знака Бернату. В 0 ч. 46 м., находясь в надводном положении на курсе 315°, лодка по пеленгу 25° обнаружила шум винтов транспорта, шедшего в южном направлении. «Щ-318» повернула на 180° и полным ходом пыталась преследовать противника. В 1 ч. 14 м., обнаружив уход акустического пеленга к носу лодки (свидетельствовавший о больших размерах курсового угла противника), командир лодки отказался от преследования неприятеля. Окончив зарядку батареи, «Щ-318» погрузилась и с 6 ч. 07 м. до 19 ч. 51 м. лежала на грунте примерно в 10 милях к западу от знака Бернату. С 20 ч. 54 м. до 21 ч. 16 м., находясь в позиционном положении, лодка наблюдала силуэты малых кораблей противника. (Арх. 16228, л. 34; арх. 16227, л. 63, 64.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь на позицию от шведского маяка Эстергарнсхольм, в 3 ч. 24 м. погрузилась в 38 милях к востоку от маяка Нер и на глубине 20 *м* продолжала итти к маяку Акменрагс. В 16 ч. 00 м. лодка находилась в 13 милях северо-западнее последнего маяка. В 20 ч. 10 м. «Л-3» всплыла в надводное положение и пошла на 315°. В 21 ч. 15 м. командир «Л-3» донес командиру бригады подводных лодок о возвращении в базу и о том, что лодка будет у маяка Утэ 14 ноября в 6 ч. 00 м. (Арх. 16133, л. 50.)

Подводная лодка «Щ-309», находясь на позиции западнее Виндавы, в 1 ч. 49 м. донесла командиру бригады подводных лодок об успехе, достигнутом лодкой накануне. С 5 ч. 44 м. до 13 ч. 07 м. «Щ-309» лежала на грунте, меняя трос лебедки командирского перископа, а затем наблюдала за районом, держась вблизи Виндавы. С 16 ч. 31 м. до 16 ч. 45 м. на юго-востоке на расстоянии 30 каб. лодка наблюдала неприятельский тральщик, скрывшийся в дымке. (Арх. 16212, л. 13—14; арх. 16211, л. 24—25.)

Подводные лодки «К-52» и «Л-21», вышедшие накануне вечером в море у маяка Чекарсэрн, продолжали итти под водой в юго-западном направлении. В 24 ч. 00 м. «К-52» находилась примерно в 31 миле по пеленгу 248° от маяка Готска-Сандэн, а «Л-21» в 14 милях к северу от нее. (Арх. 16178, л. 2—3; арх. 16179, л. 9—10; арх. 16141, л. 2; арх. 16143, л. 2.)

Подводная лодка «С-13», возвращаясь из похода в базу, с 8 ч. 32 м. до 13 ч. 39 м. перешла шхерами от острова Нагу в Ханко к пловучей базе «Смольный». (Арх. 16157, л. 46—47.)

Восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и четыре Ил-2 (47 шап) под прикрытием четырех истребителей ЛАГГ-3 (9 иакп) с 13 ч. 30 м. до 15 ч. 50 м. атаковали транспорт, сторожевой корабль и два тральщика противника в 8 милях западнее Мемеля и, по донесению экипажей, повредили тральщик. (Арх. 19105, л. 452.)

С 9 ч. 47 м. до 16 ч. 24 м. самолет Пе-2 и три истребителя Як-9 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 452.)

Авиа- и радиоразведка установила, что неприятельский дозор несли в районе маяка Риксхэфт тральщик; в районе Данцигской бухты — тральщик и сторожевой корабль; в восточной части Ирбенского прохода, в 13 милях юго-западнее маяка Юссарэ и в 12 милях северо-восточнее острова Осмусаар — по одной подводной лодке. (Арх. 13175, л. 18.)

Катера 3-й бригады траления производили контактное траление в Рижском заливе. 3-й дивизион катеров-тральщиков закончил контрольное траление переходного фарватера полуостров Сымери — остров Абрука, не обнаружив мин; 4-й и 15-й дивизионы катеров-тральщиков возвратились в порт Пярну, протралив фарватер гавань Виртсу — остров

Кихну; от Виртсу до параллели 58°10′ мин они не обнаружили; место минного поля к югу от Виртсу ориентировочно было установлено на юго-запад от острова Курулайд. (Дело 6597, л. 9.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 29.)

Два транспорта перешли из Хельсинки в Порккалаудд. В Порккалаудде отстаивались на якоре три транспорта. (Дело 6597, л. 75, 86.)

По сообщению военно-морского агента в Стокгольме, полученному штабом военно-морских сил Финляндии вечером 10 ноября, немцы намеревались объявить блокаду района Оландского моря на восток от линии маяк Свенска-Биэрн — маяк Меркет и южной части Ботнического залива; шведы приказали своим кораблям оставаться в пределах шведских территориальных вод. Командующий военно-морскими силами Финляндии приказал командующему финским флотом и командиру финской бригады береговой обороны Аландских островов немедленно усилить охрану и наблюдение и подготовиться к минным постановкам. (Дело 6597, л. 67.)

Центральная и восточная части Финского залива. 8-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление подходов к сетям противолодочной обороны северо-западнее острова Найссаар. 11-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление подходов к Петровской и Купеческой гаваням Таллинского порта.

В Выборгском заливе 2-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление фарватера № 112-г (мин не было обнаружено); 7-й дивизион тральщиков и 12-й дивизион катеров-тральщиков производили контактное траление фарватеров № 50-а, 50-б и подходов к пирсу на мысе Ристниеми, где была затралена и уничтожена мина. (Дело 6597, л. 36, 39, 79.)

Базовый тральщик «Т-215», канонерская лодка «Нора», пловучая база «Аэгна», транспорт, два бронекатера и сторожевой катер прибыли в Хельсинки из Кронштадта. (Арх. 12804, л. 30; дело 6597, л. 75.)

Пловучие базы «Иртыш» и «Банга» днем перешли с острова Лавенсаари к острову Бойстэ на пути в Хельсинки. (Дело 6597, л. 52, 58, 75.)

Подводные лодки «К-51» и «К-53» под охраной двух малых охотников и четырех сторожевых катеров в 8 ч. 15 м. вышли из Кронштадта в Турку. В 12 ч. 00 м. лодки прошли остров Лавенсаари и в 17 ч. 50 м. стали на якорь в шхерах у острова Бойстэ. (Дело 6597, л. 19, 36, 52, 75, 88, 105.)

Три транспорта вышли из Хельсинки в Ленинград. (Дело 6597, л. 75.)

12 НОЯБРЯ. В течение 11 и 12 ноября было проведено совещание начальников политотделов соединений Краснознаменного Балтийского флота, на котором начальник Политического управления флота указал, что всю партийно-политическую работу необходимо построить вокруг доклада товарища Сталина, посвященного 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, и приказа № 220. (Арх. 23982, л. 255.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Балтийского моря. В Восточной Пруссии на ряде участков советские войска вели разведку боем. (ЦО «Правда», № 273, 1944 г.)

Войска 2-го Прибалтийского фронта северо-западнее населенного пункта Ауце продвинулись до 1 *км*. (Дело 6598, л. 65.)

Подводная лодка «Щ-318», находясь над водой на позиции западнее знака Бернату, с 1 ч. 23 м. до 2 ч. 27 м. слышала шум винтов и работу акустических приборов неприятельского катера. В 2 ч. 27 м. лодка при-

21 — Зак. 522 6

вела катер за корму и пошла в западном направлении. В 2 ч. 55 м. «Щ-318» обнаружила малый корабль противника, который догонял лодку. «Щ-318» полным ходом под дизелями пошла в северо-западном направлении и после 3 ч. 07 м. оторвалась от вражеского корабля. В 3 ч. 15 м. лодка легла на курс 360° и пошла в район маяка Акменрагс; в 3 ч. 57 м. «Щ-318» запросила у начальника штаба бригады подводных лодок разрешение покинуть позицию 15 ноября. В 7 ч. 00 м. «Щ-318» погрузилась в 13 милях к западу от маяка Акменрагс и направилась к берегу. В 17 ч. 30 м. по пеленгу 60° на небольшом расстоянии лодка обнаружила неприятельский катер, шедший курсом 180°. В 21 ч. 20 м. «Щ-318» всплыла в надводное положение, а в 23 ч. 33 м. получила приказание командира бригады подводных лодок покинуть позицию по своему решению по окончании автономности и к точке встречи итти под водой и в ночное время. (Арх. 16228, л. 35, 36; арх. 16227, л. 64—66; дело 6597, л. 77, 95.)

Подводная лодка «Щ-309» держалась на позиции западнее Виндавы. В 1 ч. 17 м. лодка получила радиограмму командира бригады подводных лодок, поздравлявшего личный состав «Щ-309» с боевым успехом, достигнутым 10 ноября. В 15 ч. 45 м. по пеленгу 155° на дистанции 20 каб. лодка обнаружила немецкий малый охотник за подводными лодками, шедший курсом 360°. В 16 ч. 33 м. малый охотник скрылся по пеленгу 80°. В 20 ч. 14 м. лодка всплыла в надводное положение и пошла на запад. В 21 ч. 05 м., находясь в 16 милях к западу от Виндавы, по пеленгу 23° на дистанции 16 каб. «Щ-309» обнаружила два транспорта в 1500 и 4000 *т* и сторожевой катер, шедшие в строе кильватера курсом 250° со скоростью 10 узлов. Развернувшись на курс 340°, лодка в 21 ч. 10 м. с дистанции 9 каб. произвела трехторпедный залп по транспорту в 4000 *т*. Один торпедный аппарат дал осечку, и пошли только две торпеды. В 21 ч. 12 м. лодка наблюдала взрыв в носовой части транспорта и резкий поворот сторожевого катера на лодку. «Щ-309» погрузилась и затем слышала шум винтов второго транспорта, удалявшегося на юго-запад под охраной катера. Командир лодки считал первый транспорт потопленным. (Арх. 16212, л. 14—17; арх. 16211, л. 1, 5, 11, 25, 26.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь в базу, в 3 ч. 36 м. погрузилась в 13 милях восточнее маяка Форэ и весь день шла в северном направлении на глубине 40—45 *м*. В 24 ч. 00 м. «Л-3» находилась в 27 милях северо-восточнее маяка Готска-Сандэн. (Арх. 16133, л. 50, 51.)

Подводная лодка «К-52» продолжала переход на позицию в район № 5, обходя остров Готланд с запада. В 1 ч. 15 м., находясь в надводном положении в 25 милях к северу от шведского порта Висбю, по пеленгу 175° на дистанции 20 каб. лодка обнаружила транспорт, шедший курсом 340° со скоростью 9 узлов. «К-52» пересекла курс транспорта и в 1 ч. 42 м. с дистанции 4—5 каб. произвела двухторпедный залп кормовыми аппаратами; торпеды не попали. Лодка догнала транспорт, установила, что это было пассажирское судно в 300—400 *т*, шедшее из Висбю в Стокгольм, и пошла дальше на позицию. Днем «К-52» шла под водой. В 23 ч. 20 м. лодка прибыла на позицию ожидания, находившуюся в 65 милях к северу от маяка Хела, и донесла об этом командиру бригады подводных лодок. (Арх. 16178, л. 3, 4; арх. 16179, л. 10, 11.)

Подводная лодка «Л-21» продолжала переход из района маяка Готска-Сандэн на позицию в район № 6. Днем лодка шла под водой, а в 24 ч. 00 м. находилась в 17 милях к юго-западу от маяка Хоборг. (Арх. 16141, л. 2, 3; арх. 16143, л. 3.)

Военно-воздушные силы флота в течение суток боевых действий не вели из-за сплошной облачности, дождя и тумана. (Арх. 19105, л. 455.)

407-й железнодорожный артиллерийский дивизион двумя эшелонами в 14 ч. 20 м. и 16 ч. 10 м. выбыл из Ленинграда на станцию Дарбенай в район гавани Свента. Железнодорожная ветка Дарбенай — Свента перешивалась на нормальную колею (срок готовности — двое суток), а ветка Скуоди — Дарбенай — Кретинген — Дойтш Гроттинген была уже перешита и могла принять две 152-*мм* батареи и пять 130-*мм* батарей. (Дело 6598, л. 17—18.)

Начальник штаба Ленинградского фронта сообщил командующему флотом, что начало действий по очищению полуострова Сырве от противника назначено на 15 ноября и одновременно передал следующее приказание командующего войсками Ленинградского фронта.

1. Действиями надводных, подводных и воздушных сил флота прикрыть наступление 109-го стрелкового корпуса от воздействия противника с моря, исключив всякую возможность обстрела вражескими кораблями наступавших войск.

2. Огнем мощной группы кораблей (канонерские лодки, морские бронекатера) и штурмовой авиации содействовать наступлению войск 109-го стрелкового корпуса вдоль восточного побережья полуострова Сырве, подавляя огневые точки и батареи противника, установленные вдоль дороги Инду — Мясса, и воспретить противнику движение по дороге Инду — Мясса в течение всего боя.

3. Демонстративными действиями мелких кораблей, авиации и постановкой дымовых завес создать угрозу высадки десанта на обоих флангах противника.

4. С началом наступления и до окончательного разгрома противника на полуострове Сырве блокировать последний и не допустить подвоза резервов и эвакуации войск.

5. План взаимодействия с наступающими частями увязать так, чтобы исключить обстрел кораблями и авиацией наших наступающих войск.

6. Быть готовым в ходе боевых действий высадить десант размером не менее двух усиленных стрелковых полков в район населенных пунктов Лебара — Сяере (в 1—4 *км* севернее маяка Сырве). (Дело 6644, л. 47.)

В Рижском заливе 3-й дивизион катеров-тральщиков и тральщик № 330 окончили контактное траление переходного фарватера между полуостровом Сымери и островом Абрука; мин не обнаружено. (Дело 6597, л. 120.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 32.)

Канонерская лодка «Бурея», три тральщика, две тралбаржи, шесть катеров-тральщиков, шесть сторожевых катеров находились на переходе из Таллина в гавань Виртсу. (Арх. 12804, л. 31.)

12 транспортов, шедших с грузом из Швеции в Ленинград, находились на переходе из Турку в Хельсинки. (Дело 6597, л. 124; дело 6598, л. 12.)

Три транспорта, отстаивавшиеся у Порккалаудда, перешли в Хельсинки. Два транспорта, вышедшие накануне из Хельсинки, прибыли в военно-морскую базу Порккалаудд. (Дело 6644, л. 79.)

Радиоразведка отметила одиночные подводные лодки противника северо-восточнее острова Форэ, в 15 милях юго-западнее маяка Утэ и в 16 милях юго-западнее маяка Эрэ. (Арх. 13175, л. 20.)

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом соглашался с предложением командующего военно-морскими силами Финляндии зами-

нировать входные фарватеры в шхерах в районе острова Эрэ, западнее знака Стургадден (вход на рейд Тверминнеэн) и восточнее острова Стура Юссарэ (вход в пролив Барэзунд) и приказал на фарватере, ведущем из Ханко на юго-восток, мин не ставить, район Ханко — Утэ просматривать финскими самолетами противолодочной обороны. (Дело 6644, л. 37.)

Начальник Главного морского штаба информировал командующего флотом, что немцы объявили 9 ноября шведам, что они превращают Балтийское море в театр военных действий и, вероятно, будут минировать Балтийское море, где только смогут. Начальник Главного морского штаба приказал командующему флотом принять все необходимые меры в связи с ожидаемой активизацией действий немцев. (Дело 6597, л. 167.)

Центральная и восточная части Финского залива. Подводные лодки «К-51», «К-53» и плавучие базы «Иртыш» и «Банга» прибыли в Хельсинки из Кронштадта. (Дело 6644, л. 79; дело 6597, л. 134; дело 6971, л. 88.)

Три транспорта с войсками и грузом 1-й дивизии морской пехоты в охранении сторожевого корабля «Туча», бронекатера, трех малых охотников и сторожевых катеров вышли из Кронштадта в Порккалаудд. В 22 ч. 40 м. при подходе к острову Лавенсаари сели на мель в бухте Мальмичетлахт один транспорт и малые охотники «МО-113» и «БМО-540». (Дело 6644, л. 79, 123; дело 6598, л. 24, 26, 47.)

Конвой в составе шести тральщиков и восьми катеров-тральщиков вышел из Кронштадта в Хельсинки. (Дело 6644, л. 79.)

Три транспорта находились на переходе от острова Глосхольм в Ленинград. (Дело 6644, л. 79.)

7-й дивизион тральщиков и 19-й дивизион катеров-тральщиков в Выборгском заливе производили контактное траление фарватеров № 50-а и 50-б. Была затралена мина, которая затем потонула, и расстрелян минный защитник.

2-й дивизион тральщиков в Выборгском заливе производил неконтактное траление фарватера № 112-г. (Дело 6597, л. 79.)

13 НОЯБРЯ. В связи с возможной активизацией действий германского флота в Балтийском море Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему флотом:

1) усилить оперативную разведку противника в море и в базах, ведя ее всеми наличными силами;

2) увеличить число подводных лодок, действующих у баз противника, в том числе у Виндавы, Либавы, Данцигской и Поммеранской бухт и на южном и северном Борнгольмских плесах;

3) нанести ряд бомбардировочных ударов по обнаруженным в портах и базах противника скоплениям подводных лодок, эскадренных миноносцев, минных заградителей, десантных барж и других неприятельских кораблей;

4) авиации и подводным лодкам минировать подходы к портам и базам противника;

5) подготовить удар авиации в случае появления надводных сил противника;

6) усилить прикрытие наших коммуникаций и в первую очередь перевозок из Швеции, южных подходов к Турку, Аландским шхерам до шведских территориальных вод, устья Финского залива и Ирбенского прохода;

7) к решению задач максимально привлечь финский флот. (Дело 6598, л. 79.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал командующему флотом, что он может обеспечить далеко отстоявшую от немцев коммуникацию, проходившую шхерами вблизи от наших баз. Народный Комиссар отметил, что о блокаде шли только разговоры и что немцы ничем, кроме подводных лодок, не могут блокировать Балтику, а лодок, по примеру других флотов, опасаться не следует, если дело будет организовано хорошо. (Дело 6598, л. 71.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В Восточной Пруссии советские войска вели огневой бой с противником. (ЦО «Правда», № 274, 1944 г.)

Войска 2-го Прибалтийского фронта частью сил продолжали наступать северо-западнее населенного пункта Ауце. (Дело 6598, л. 139—140.)

Подводная лодка «Л-21» в 7 ч. 13 м. прибыла на позицию в район № 6 и находилась примерно в 45 милях севернее маяка Стило. В конце суток лодка находилась в 25 милях северо-западнее маяка Риксхэфт. (Арх. 16140, л. 1, 4, 8; арх. 16141, л. 3; арх. 16142, л. 4.)

Подводная лодка «К-52» находилась на позиции в районе № 5 на подходах к Данцигской бухте. В 2 ч. 55 м. лодка на юго-западе обнаружила огонь и пыталась атаковать противника. В 4 ч. 00 м. огонь начал быстро приближаться и оказался неприятельским катером, от которого лодка ушла под воду. С 11 ч. 25 м. до 13 ч. 14 м. «К-52» акустическим наблюдением снова обнаруживала катер противника, а с 13 ч. 33 м. до 13 ч. 45 м., с 14 ч. 27 м. до 14 ч. 50 м. и с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 36 м. слышала шумы винтов с нескольких транспортов и катеров, прошедших мимо лодки. «К-52» держалась на глубине, так как в 13 ч. 50 м. при попытке всплыть под перископ лодку выбросило на поверхность. С 15 ч. 50 м. до 17 ч. 48 м. лодка слышала работу винтов сторожевого корабля и катеров противника. В 20 ч. 00 м. «К-52» всплыла в надводное положение и через семь минут обнаружила огни, которые пыталась атаковать. В 21 ч. 01 м. лодка опознала сторожевой катер, от которого уклонилась погружением. В 24 ч. 00 м. «К-52» находилась в 25 милях северо-западнее маяка Брюстерорт. (Арх. 16178, л. 4—7; арх. 16179, л. 4, 12, 13.)

Подводная лодка «Щ-318» находилась на позиции западнее и северо-западнее маяка Акменрагс. В 2 ч. 44 м. по пеленгу 15° «Щ-318» обнаружила сторожевой катер и два сторожевых корабля противника, которые вскоре повернули на лодку. «Щ-318» погрузилась и до 4 ч. 00 м. отрывалась от прослушивавших ее неприятельских кораблей. С 7 ч. 13 м. до 20 ч. 23 м. «Щ-318» лежала на грунте. (Арх. 16228, л. 36; арх. 16227, л. 64—66.)

Подводная лодка «Щ-309» держалась на позиции западнее Виндавы. В 2 ч. 29 м. лодка донесла командиру бригады подводных лодок о произведенной накануне торпедной атаке и подрыве неприятельского транспорта. С 8 ч. 34 м. до 14 ч. 00 м. «Щ-309», лежа на грунте, производила перезарядку торпедных аппаратов. В 14 ч. 33 м. лодка услышала три взрыва, а с 14 ч. 37 м. до 20 ч. 45 м., идя на глубине, уклонялась от неприятельского тральщика, обнаруженного акустиком лодки. До 18 ч. 17 м. «Щ-309» слышала еще шесть близких и отдаленных взрывов. В 21 ч. 08 м. лодка всплыла в надводное положение. (Арх. 16212, л. 17, 18; арх. 16211, л. 26, 27.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь в базу из района маяка Готска-Сандэн, почти круглые сутки шла под водой на глубине 20—30 *м*. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 15 милях к югу от маяка Утэ. (Арх. 16133, л. 51.)

С 10 ч. 42 м. до 14 ч. 00 м. два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) произгодили крейсерские полеты в Балтийском море. Самолеты не обнаружили кораблей противника. (Арх. 19105, л. 457.)

В 18 ч. 55 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) поставил две мины западнее аванпорта Либава. (Арх. 19105, л. 457.)

В штабе флота был получен ответ командующего войсками 1-го Прибалтийского фронта, в котором сообщалось, что выдвижение пяти артиллерийских батарей из Ленинграда целесообразно произвести после готовности тупиков на станции Дарбенай, которые должны были быть готовы к 17 ноября. (Дело 6598, л. 75, 106.)

Командир 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской бригады получил донесение начальника штаба бригады, находившегося на станции Дарбенай, о том, что последний предварительно выбрал огневые позиции на ветке Дарбенай — Свента для двух батарей с целью борьбы с морским противником, на ветке Литвинай — Скуодас — для двух-трех батарей для поддержки фланга армии и на ветке Кретинген — Дойтш Гроттинген — для двух-трех батарей с задачами борьбы с крепостной артиллерией Мемеля и для поддержки армии. (Дело 6598, л. 16.)

406-й железнодорожный артиллерийский дивизион был готов к отправлению в район станции Дарбенай. (Дело 6598, л. 45.)

С 8 ч. 20 м. до 17 ч. 36 м. два самолета ЛАГГ-3 (11 иап), два самолета Як-9 (12 иакп), самолет Як-9 (14 гв. иакп), восемь Як-9, самолет Б-25, самолет А-20-ж и два самолета Пе-2 (15 оракп) произвели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 457, 461.)

Авиа- и радиоразведка отметила в дозоре на подходах к порту Пиллау сторожевой корабль; в районе Либавы — тральщик и сторожевой катер; в районе маяка Акменрагс — два сторожевых корабля; северо-западнее Виндавы — два тральщика. Кроме того, в 20 милях северо-западнее маяка Брюстерорт были обнаружены два транспорта и тральщик, следовавшие курсом 180°; в порту Либава — 15 транспортов, сторожевой корабль и до 20 катеров; в порту Виндава — восемь транспортов и до 15 катеров; в 15 милях северо-западнее Виндавы — миноносец; в Ирбенском проходе — четыре быстроходные десантные баржи, шесть тральщиков, шесть катеров-тральщиков, шедшие курсом 45°. (Арх. 13175, л. 21, 23.)

В Рижском заливе 12 катеров-тральщиков производили контактное траление района в 15 каб. юго-западнее острова Абрука; были затралены и уничтожены две мины-ловушки и обнаружены буйки минных защитников. (Арх. 13578, л. 152.)

15-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление фарватера порт Пярну — остров Кихну. (Дело 6598, л. 39.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 34.)

В порядке подготовки к боевым действиям по очищению полуострова Сырве в гавани Виртсу было проведено совещание политработников и командиров кораблей, где были даны указания о проведении всей партийно-политической работы под лозунгом выполнения приказа товарища Сталина № 220. (Арх. 23561, л. 333.)

Из Таллина в гавань Виртсу перешли канонерская лодка «Бурея», три тральщика, две тралбаржи, шесть катеров-тральщиков, шесть сторожевых катеров, буксир с баржей и две плавучие емкости. Одна емкость с бензином на переходе у мыса Никамаа из-за шторма была потеряна. (Арх. 12804, л. 34; арх. 13578, л. 152.)

Подводные лодки «К-51» и «К-53» в охранении базового тральщика «Т-215» и двух бронекатеров днем перешли из Хельсинки в Ханко, идя в Турку. (Дело 6598, л. 112; дело 6598, л. 84.)

Командир 1-го дивизиона канонерских лодок (старший морской начальник в Ханко) выставил корабельный дозор на опушке шхер на юго-западном и юго-восточном выходах из Ханко и на южном выходе с рейда Тверминнеэн. (Дело 6598, л. 64.)

На переходе из Турку в Ленинград находилось 14 транспортов. (Арх. 12804, л. 33.)

Заместитель председателя Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии сообщил командующему флотом сводку движения транспортов с советскими грузами:

1) на переходе между финскими портами и Ленинградом находилось 14 пароходов;

2) под погрузкой в финских портах стояло 22 парохода;

3) было отправлено в Стокгольм и стало под погрузку пять пароходов;

4) в движении под погрузкой и выгрузкой войск и имущества находилось в Хельсинки и Порккалаудд 15 пароходов. (Дело 6598, л. 44.)

Центральная и восточная части Финского залива. Восемь катеров-тральщиков производили контактное траление подходов к сетям противолодочной обороны северо-западнее острова Найссаар.

Пять катеров-тральщиков производили неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллинского порта. (Дело 6598, л. 37.)

В Выборгском заливе 2-й дивизион тральщиков производил неконтактное траление фарватера № 112-г и 7-й дивизион тральщиков — контактное траление фарватеров № 50-а и 50-б; на последнем фарватере была затралена и уничтожена мина. (Дело 6598, л. 35; арх. 12804, л. 35.)

Транспорт с личным составом и грузами 1-й дивизии морской пехоты и малые охотники «МО-113» и «БМО-540», накануне севшие на мель в бухте Малмигетлахт (северо-восточная оконечность острова Лавенсаари), к 10 ч. 30 м. были сняты с мели. Транспорт при посадке получил подводную пробоину, следовать дальше без ремонта не мог и был поставлен к пирсу № 2 в бухте Норе Капельлахт. Малый охотник «МО-113» имел пробоину в правом борту и производил ее заделку, малый охотник «БМО-540» поломал винты. (Дело 6598, л. 26, 47.)

Два транспорта с войсками и грузом 1-й дивизии морской пехоты в охранении сторожевого корабля «Туча» и трех малых охотников с 14 ч. 15 м. до 18 ч. 30 м. перешли с острова Лавенсаари в шхеры к острову Кауниссаари (юго-западнее Котки). (Дело 6598, л. 35, 47, 84.)

Командир бригады подводных лодок донес начальнику штаба флота, что подводные лодки «М-90» и «М-102» готовились к боевому походу на полную автономность и пребыванию на позиции в течение 5—7 дней. Вывод подводных лодок из Кронштадта был назначен на 18 ноября; выход из шхер в море у маяка Утэ. Подводная лодка «М-102» должна была действовать у Виндавы в секторе № 2 (по пеленгу 250—230° от порта); подводная лодка «М-90» — также у Виндавы в секторе № 3 (по пеленгу 230—210° от порта). «М-102» должна итти прямо на позицию, а «М-90» итти на позицию Юнгфрузунд после пятидневной боевой подготовки в районе Ханко. (Дело 6598, л. 15; дело 6971, л. 94.)

14 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** На 2-м Прибалтийском фронте, западнее города Иелгава, советские разведчики установили, что части пехотной и танковой

дивизий противника сосредоточились в лесу и готовятся к атаке. Советские артиллеристы и минометчики немедленно произвели мощный огневой налет по скоплению немецких войск. Одновременно бомбардировщики и штурмовики нанесли врагу удар с воздуха. Застигнутые врасплох гитлеровцы понесли огромные потери. Войска 2-го Прибалтийского фронта в 13 ч. 00 м. перешли в наступление, овладели рядом опорных пунктов противника в 9 *км* северо-западнее населенного пункта Ауце и продвинулись на полтора километра. Советские летчики совершили налет на немецкий аэродром в районе города Салдус. (Дело 6598, л. 196, 197; ЦО «Правда», № 275, 1944 г.)

Подводная лодка «Л-21» находилась на позиции в районе № 6 (севернее маяка Стило). Из-за свежей погоды (ветер и волна до 6 баллов) лодка шла под водой на глубине 23 *м*. В 10 ч. 30 м. из-за выхода из строя кормовых горизонтальных рулей лодка выскочила на поверхность и на расстоянии 60 каб. обнаружила неприятельский тральщик, уходивший курсом 280°. «Л-21» пробыла на поверхности 40 минут, пока ей удалось погрузиться. Затем лодка ушла на глубину и приступила к ремонту рулей. В 14 ч. 23 м. рули были исправлены. В 14 ч. 55 м. акустик лодки услышал шум винтов большого корабля. «Л-21», находившаяся в 37 милях к северо-западу от маяка Стило, в 15 ч. 00 м. всплыла под перископ и по пеленгу 200° на дистанции 40 каб. обнаружила легкий крейсер «Нюрнберг», шедший курсом 335° со скоростью 24—26 узлов. Большое траверзное расстояние до курса крейсера (28 каб.) не позволяло лодке, шедшей курсом 80°, стрелять кормовыми аппаратами. «Л-21» начала разворачиваться на боевой курс 275°, чтобы стрелять носовыми аппаратами. В 15 ч. 05 м. поворот был закончен, но за время циркуляции лодки крейсер повернул на курс 275°, привел «Л-21» за корму и находился от лодки по пеленгу 255° на дистанции порядка 60 каб. В 15 ч. 35 м. крейсер скрылся за горизонтом, а лодка сразу после этого ушла на глубину 25 *м*. В 19 ч. 30 м. «Л-21» всплыла в надводное положение, а в 20 ч. 53 м. обнаружила неприятельский навигационный буй, находившийся в 24 милях к северу от маяка Стило. Лодка решила держаться в районе буя, ожидая прохода неприятельских транспортов. (Арх. 16140, л. 1, 4, 8; арх. 16141, л. 3—5; арх. 16142, л. 1; арх. 16143, л. 5; дело 6914, л. 39.)

Подводная лодка «К-52» находилась в районе № 5 на подходе к Данцигской бухте. В первой половине дня лодка лежала на грунте в 22 милях севернее маяка Брюстерорт, ремонтируя электромеханизмы кормовых горизонтальных рулей. Во второй половине дня лодка, держась на глубине, направилась на юго-запад. В 20 ч. 05 м. «К-52» всплыла в надводное положение и в 21 ч. 23 м. начала отходить в северном направлении. В 22 ч. 24 м., находясь в 36 милях севернее маяка Хела, лодка обнаружила четыре вражеских катера с огнями, ходившие раздельно друг от друга. Десять минут спустя лодка обнаружила идущие с севера две группы по шесть катеров каждая. До 24 ч. 00 м. «К-52» пыталась обойти неприятельские катера в надводном положении, продолжая итти в северном направлении. В 23 ч. 18 м. три катера противника начали преследование лодки, не отставая от нее, несмотря на 16-узловой ход. В 24 ч. 00 м. «К-52» находилась в 52 милях к северу от маяка Хела. (Арх. 16178, л. 7—9; арх. 16179, л. 5, 14.)

Подводная лодка «Щ-318» с 6 ч. 14 м. до 24 ч. 00 м. лежала на грунте северо-западнее маяка Акменрагс, осматривала торпеды и перекачивала соляр. (Арх. 16228, л. 36; арх. 16227, л. 67, 68.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции западнее Виндавы. В 4 ч. 39 м. по пеленгу 50° на дистанции 15 каб. лодка обнаружила транспорт в 4000 *т*, шедший курсом 200°. «Щ-309» пыталась атаковать против-

ника, но транспорт, выстрелив осветительным снарядом, осветил лодку и повернул в обратном направлении. «Щ-309» погрузилась, днем лодка держалась на глубине, неся акустическую вахту; вечером «Щ-309» всплыла и приступила к зарядке батарей. (Арх. 16212, л. 18, 19; арх. 16211, л. 27, 28.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь в базу, весь день держалась на южных подходах к маяку Утэ, но не обнаружила ни маяка, ни встречавших ее кораблей. (Арх. 16133, л. 51, 52.)

С 7 ч. 08 м. до 9 ч. 57 м. четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) производили крейсерские полеты в Балтийском море. Летчик майор Кузнецов в 8 ч. 28 м. обнаружил в 17 милях северо-восточнее маяка Хела неприятельский транспорт в 6000 *т*, следовавший курсом 115° в охранении сторожевого корабля и двух сторожевых катеров. Самолет атаковал транспорт и, по донесению экипажа, потопил его торпедой. Остальные три самолета не обнаружили вражеских кораблей из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Арх. 19105, л. 460.)

С 8 ч. 51 м. до 10 ч. 49 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) и четыре Ил-2 (47 шап) под прикрытием семи самолетов Як-9 (9 иакп) летали на поиск и для уничтожения вражеских кораблей в средней части Балтийского моря. Два Ил-2 в 10 ч. 15 м. в 20 милях юго-западнее Либавы обнаружили два сторожевых катера, следовавшие курсом на Либаву. Самолеты сбросили на катера две ФАБ-250, четыре ФАБ-100 и восемь РС-82; прямых попаданий экипажи самолетов не наблюдали. Остальные шесть Ил-2 не обнаружили кораблей противника. (Арх. 19105, л. 460, 461.)

Шесть самолетов ЛАГГ-3 (11 иап), два самолета Як-7 (12 иакп), самолет А-20-ж, четыре самолета Пе-2 и 12 Як-9 (15 оракп) с 7 ч. 30 м. до 17 ч. 35 м. вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 460, 461, 464.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 26 милях северо-западнее маяка Риксхэфт транспорт и три сторожевых корабля, следовавшие курсом 90°; в 20 милях северо-западнее того же маяка — миноносец и сторожевой корабль, шедшие курсом 240°; в 22 милях севернее того же маяка — два транспорта и подводную лодку, следовавшие курсом 360° и два транспорта, шедшие курсом 80°; в районе порта Пиллау — два транспорта и сторожевой корабль, следовавшие курсом 115°; западнее Либавы — транспорт и два сторожевых корабля, шедшие курсом 140°; в 6 милях северо-западнее Либавы — два транспорта и сторожевой катер, шедшие курсом 170°; в 34 милях западнее маяка Акменрагс — миноносец; в районе маяка Сырве — шесть сторожевых катеров и два буксира с баржами, следовавшие курсом 180°. Кроме того, были обнаружены в порту Мемель два транспорта, два тральщика и два сторожевых катера; в порту Либава — сорок два транспорта, два тральщика, четыре сторожевых катера, два миноносца, два сторожевых корабля, две быстроходные десантные баржи и две подводные лодки; в порту Виндава — шесть транспортов, 31 быстроходная десантная баржа, 12 сторожевых катеров и две подводные лодки. (Арх. 13175, л. 23, 25.)

Начальник штаба военно-воздушных сил флота вечером донес начальнику штаба флота краткие выводы из анализа данных разведки в средней и южной частях Балтийского моря за последние два месяца. Он отметил, что:

1. За последние дни на коммуникации Либава — Данциг разведка отмечала только единичные транспорты (с охранением). Очевидно, противник производил на этой коммуникации интенсивные перевозки только при наступательных боевых действиях советских войск. Если Советская Армия не наступала, неприятель не загружал эту коммуникацию, пропу-

ская в сутки всего два-три транспорта с текущими грузами (ранеными, боезапасом и т. п.). Так было и в октябре перед наступлением войск 1-го Прибалтийского фронта, когда советские самолеты разведчики и торпедоносцы не обнаруживали конвои, а только изредка отдельные транспорты. Так это наблюдалось и в середине ноября, после того как наступление 1-го Прибалтийского фронта прекратилось. В период наступления советских войск перевозки были интенсивными; в конце третьей декады октября и в первых числах ноября разведка в море ежедневно отмечала по нескольку конвоев, в среднем до 10—12 транспортов в сутки. Возможно также, что эвакуация первой очереди через порты Либава и Виндава в основном была закончена противником.

2. В портах Виндава и Либава наблюдалось большое количество транспортов. В Либаве ежедневно в среднем находилось около 25 транспортов и их число не было ниже 20; большей частью транспорты стояли в аванпорте. Возможно, что противник держал значительное количество транспортов в порту как резерв для эвакуации последней очереди при успехе советских войск на фронте, не используя эти транспорты в текущих перевозках.

3. Коммуникация Данцигская бухта — Свинемюнде, по данным разведки последних дней, активно использовалась противником.

4. В системе обороны противника характерным являлось:

а) установление постоянного корабельного дозора на подходах к базам Виндава, Либава и в Данцигской бухте, что не было отмечено еще в августе и начале сентября;

б) контролирование коммуникации в средней и южной частях Балтийского моря сторожевыми кораблями и катерами, которые периодически обнаруживала наша разведка на всей коммуникации;

в) организация противолодочной обороны транспортов на переходе приданием им охранения из тральщиков, сторожевых кораблей и сторожевых катеров, а в последние дни также и гидросамолетов, базировавшихся на аэродром Нейтиф в военно-морской базе Пиллау; самолеты использовались в Данцигской бухте. (Дело 7863, л. 86, 87; дело 6598, л. 194, 195.)

В районе полуострова Сырве 3-й дивизион катеров-тральщиков и тральщик № 330 тралили маневренный район юго-западнее острова Абрука. Были уничтожены две мины-ловушки. (Дело 6598, л. 159, 204; арх. 13578, л. 152; арх. 12804, л. 35.)

Морские бронекатера № 512 и 513 несли дозор, прикрывая траление юго-западнее острова Абрука. В 16 ч. 00 м. катер № 513 в 3 милях к востоку от мыса Каавинина (в 3 милях к северо-востоку от гавани Мынту) обнаружил семь неприятельских катеров-тральщиков или сторожевых катеров, шедших в строе фронта курсом 360°. Бронекатер пошел на сближение. Катера противника скрылись у мыса Каавинина. В 17 ч. 45 м. морской бронекатер № 512 и две батареи в 6 милях к югу от острова Абрука вели перестрелку с четырьмя быстроходными десантными баржами противника. Неприятельские баржи закрылись дымовой завесой и отошли к мысу Каавинина. (Дело 6958, л. 16; дело 6598, л. 203.)

В 21 ч. 30 м. три торпедных катера, имея на борту разведывательную группу 8-й армии, вышли из гавани Роомассаар и пошли в район населенного пункта Мясса (в 7 милях к северо-востоку от маяка Сырве), чтобы высадить разведчиков. При подходе к месту высадки торпедные катера были освещены, обнаружены противником и возвратились в базу. (Арх. 12804, л. 37, 39; дело 6598, л. 203 об.)

Десять катеров-тральщиков 3-й бригады траления перешли от полуострова Сымери в гавань Роомассаар. (Дело 6598, л. 159.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 37.)

В порядке подготовки боевых действий по очищению полуострова Сырве было проведено совещание с командирами и политработниками кораблей, которые оставались обслуживать переправу Виртсу — Мухумаа. На этом совещании были подробно разобраны итоги политработы на кораблях, участвовавших в перевозках. (Арх. 23561, л. 333.)

Радиоразведка вечером обнаружила одиночные подводные лодки противника в средней части устья Финского залива и на линии Таллин — Ханко. (Арх. 13175, л. 23, 25.)

Командир бригады шхерных кораблей вечером донес начальнику штаба флота, что у маяка Утэ и острова Эрэ финны выставили корабельный дозор — по два сторожевых катера в каждом районе; 16 ноября финны собирались поставить мины у Эрэ. (Дело 6598, л. 170, 192; дело 6599, л. 102, 103.)

Командир бригады подводных лодок просил разрешения командующего флотом по окончании боевой подготовки направить подводную лодку «К-51» в район № 7 (между островом Борнгольм и портом Кольберг), а подводную лодку «К-53» — в район № 4 (западнее Мемеля), расширив район, перенеся северную кромку до параллели Либавы. Командующий флотом приказал не форсировать боевую подготовку лодок и добиться уверенной отработки учебных задач, а районы боевого использования подводных лодок утвердил. (Дело 6971, л. 104; дело 6598, л. 130; дело 6644, л. 166.)

Центральная и восточная части Финского залива. Два транспорта с бойцами и грузом 1-й дивизии морской пехоты днем находились на переходе из района острова Кауниссаари (юго-западнее Котки) в Хельсинки, на пути в Порккалаудд. (Дело 6598, л. 84, 174; арх. 12804, л. 40.)

12-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление подходов к пирсу мыса Ристниеми. (Дело 6598, л. 111.)

7-й дивизион тральщиков в Выборгском заливе производил контактное траление фарватеров № 50-а и 112-и; мин не обнаружено. (Дело 6598, л. 153.)

Закончилось расформирование бригады речных кораблей на Чудском озере. Бронекатера и тендера были переданы в состав бригады шхерных кораблей. (Арх. 21525, л. 367.)

15 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «Л-21», находясь в надводном положении на позиции в районе № 6, в 6 ч. 02 м. в 23 милях к северу от маяка Стило по пеленгу 177° обнаружила два дозорных корабля противника, которые, выпустив по две красные и одной белой ракете, пошли на лодку. «Л-21» повернула на курс 300° и ушла от противника. В течение дня лодка находилась в 30—40 милях севернее маяка Стило; противник не был обнаружен. (Арх. 16141, л. 5; арх. 16143, л. 6.)

Подводная лодка «К-52», находясь в надводном положении на позиции в северо-западной части района № 5 в 52 милях к северу от маяка Хела, продолжала переменными курсами уходить от преследовавших ее трех сторожевых катеров противника. Видя, что катера не отстают, «К-52» в 1 ч. 26 м. ушла под воду. Неприятельские катера до 3 ч. 27 м. преследовали погрузившуюся лодку, но потеряли с нею контакт. «К-52» в подводном положении на глубине 30 *м* пошла к острову Готланд для определения места. В 19 ч. 56 м. при всплытии лодки в надводное положение командира лодки гвардии капитана 3 ранга Травкина волной сильно ударило о люк. Командир получил ранение головы и поврежде-

ние правой руки. В командование лодкой вступил находившийся в походе командир 2-го дивизиона подводных лодок капитан 2 ранга Шулаков. В 24 ч. 00 м. «К-52», определив свое место, находилась в районе маяка Хоборг. (Арх. 16178, л. 9, 10; арх. 16179, л. 5, 14—16.)

Подводная лодка «Щ-318», находясь на позиции северо-западнее маяка Акменрагс, в 1 ч. 56 м. всплыла с грунта на поверхность и до 6 ч. 42 м. производила зарядку батареи в том же районе, а затем легла на грунт в районе маяка Акменрагс. В 19 ч. 37 м. «Щ-318» ушла с позиции в базу. (Арх. 16228, л. 36, 37; арх. 16227, л. 68—70.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции к западу от Виндавы. С 7 ч. 46 м. до 19 ч. 57 м. лодка держалась под водой, неся акустическую вахту и изредка наблюдая за районом в перископ. (Арх. 16212, л. 19, 20; арх. 16211, л. 28, 29.)

Подводная лодка «Л-3», накануне утром прибывшая в район маяка Утэ, возвращаясь из похода, в 11 ч. 45 м. вошла в шхеры у Утэ. Днем лодка, направляясь в Ханко, перешла шхерным фарватером к проливу Юнгфрузунд и в 18 ч. 18 м. стала там на якорь. (Арх. 16133, л. 52, 53.)

Подводные лодки «К-51» и «К-53» перешли из гавани Ханко в Турку (Наантали). (Дело 6599, л. 7; дело 6914, л. 37.)

Пять самолетов-торпедоносцев А-20-ж (1 гв. мтакп), действуя поодиночке, с 7 ч. 50 м. до 11 ч. 33 м. летали на крейсерство в Балтийском море. Один из них в 8 ч. 56 м. в 17 милях западнее маяка Брюстерорт атаковал тральщик противника, но торпеда прошла мимо. Другой самолет в 9 ч. 20 м. в 65 милях севернее маяка Риксхэфт атаковал танкер в 8000 *т*; торпеда не пошла. Два самолета в заданном районе не обнаружили кораблей противника и вернулись с торпедами. Пятый самолет вернулся вследствие плохих метеорологических условий. (Арх. 19105, л. 463.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (11 иап), самолет Б-25, четыре самолета Пе-2 и семь самолетов Як-9 (15 оракп) с 8 ч. 46 м. до 17 ч. 45 м. вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море и Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 464.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 15 м. в порту Либава 23 транспорта, две быстроходные десантные баржи и семь катеров-тральщиков; в 9 ч. 20 м. у входа в Мемель — транспорт, а в районе маяка Риксхэфт — два транспорта, шедшие курсом 110°; в 9 ч. 30 м. в порту Виндава — десять транспортов, десять быстроходных десантных барж и два катера-тральщика; в 9 ч. 57 м. в 25 милях севернее маяка Брюстерорт — два транспорта, следовавшие курсом 60°, а на подходах к Данцигской бухте — три сторожевых корабля, сторожевой катер, подводную лодку и неопознанное судно, шедшее курсом 180°; в 10 ч. 18 м. в 64 милях севернее маяка Хела — крейсер и два эскадренных миноносца, следовавшие курсом 300° со скоростью 12 узлов; в 10 ч. 23 м. в 72 милях севернее того же маяка — крейсер и эскадренный миноносец, шедшие курсом 360° со скоростью 15 узлов; в 16 ч. 15 м. севернее маяка Брюстерорт — три быстроходные баржи, шедшие курсом 90°, и два транспорта, следовавшие курсом 360°; в 16 ч. 30 м. в 49 милях по пеленгу 338° от маяка Стило — транспорт; в 16 ч. 35 м. в 23 милях северо-западнее того же маяка — транспорт, сторожевой корабль и два сторожевых катера, шедшие курсом 225°; в 16 ч. 50 м. в 63 милях севернее маяка Риксхэфт — подводную лодку, следовавшую курсом 180°, а в 65 милях юго-западнее Либавы — шесть подводных лодок, шедшие курсом 360°; в 16 ч. 20 м. в порту Либава — 22 транспорта и два тральщика; в 17 ч. 15 м. в порту Виндава — девять транспортов, три быстроходные баржи и два катера-тральщика. (Дело 6598, л. 168, 169; дело 6914, л. 30, 33; арх. 13175, л. 25, 27, 28.)

Два самолета-торпедоносца А-20-ж и два А-20-ж топмачтовика (все 51 мтап) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (21 иакп) с 13 ч. 10 м. до 15 ч. 45 м., по данным авиаразведки, летали наносить бомбо-штурмовой удар по транспортам противника в 30 милях к северу от маяка Риксхэфт. Из-за плохой видимости самолеты противника не обнаружили. Торпедоносцы вернулись с торпедами, а топмачтовики сбросили бомбы в море. (Арх. 19105, л. 463.)

Три самолета-топмачтовика А-20-ж (51 мтап) под прикрытием восьми истребителей Як-9 (14 гв. иакп) с 13 ч. 55 м. до 16 ч. 10 м., по данным авиаразведки, летали наносить бомбардировочный удар по вражеским транспортам в районе Мемеля. Не обнаружив в заданном районе и в порту Мемель транспортов, самолеты в 15 ч. 05 м. сбросили три ФАБ-1000 и три ФАБ-500 по северному молу порта Мемель. (Арх. 19105, л. 463.)

Командующий флотом в директиве № оп/1231сс указал, что противник на полуострове Сырве продолжал упорно обороняться, создав мощные опорные пункты, насыщенные большим числом огневых средств. 109-й стрелковый корпус получил задачу перейти в решительное наступление, прорвать оборону и очистить полуостров Сырве от противника. Балтийскому флоту была поставлена задача содействовать наступлению 109-го стрелкового корпуса [1]. Во исполнение поставленной задачи командующий флотом приказал:

1. Командующему морской операцией.

Действиями легких сил во взаимодействии с военно-воздушными силами и береговой обороной флота прикрыть фланги наступающих частей 109-го стрелкового корпуса от воздействия кораблей противника с моря. Огнем корабельной артиллерии содействовать продвижению левого фланга 109-го корпуса и подавлять огневые точки противника в глубине его обороны и по восточному побережью полуострова Сырве. Воспретить движение по дороге между населенными пунктами Инду и Мясса. Не допустить подвоза подкреплений противнику на полуостров и воспретить эвакуацию войск и техники. Быть готовым в ходе боевых действий высадить десант количеством не менее двух полков в районах населенных пунктов Лебара и Сяере (в 1—4 *км* севернее маяка Сырве), для чего:

а) 2-му дивизиону канонерских лодок и группе морских бронекатеров огнем корабельной артиллерии с началом наступления надежно подавлять вражеские огневые точки на восточном берегу и в глубине полуострова Сырве, содействовать продвижению частей 109-го стрелкового корпуса; не допускать обстрела кораблями противника наших частей со стороны Рижского залива;

б) бригаде торпедных катеров перед наступлением группами торпедных катеров, базировавшимися на бухту Кихельконна, произвести ночной поиск и уничтожение кораблей и транспортов противника вдоль западного побережья полуострова Сырве и далее до порта Виндава. С началом наступления на сухопутном фронте прикрыть от атак кораблей противника действия 2-го дивизиона канонерских лодок и группы морских бронекатеров. Во время наступления иметь в готовности ударные группы торпедных катеров у острова Абрука и в бухте Кихельконна в немедленной готовности для нанесения торпедного удара во взаимодействии с авиацией флота по кораблям противника. Выход торпедных катеров для атаки противника производить по данным разведки;

в) с началом артиллерийского наступления тендерам и катерам-тральщикам произвести демонстрацию высадки десанта в районе насе-

---

[1] См. «Хронику» за 12 ноября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

ленного пункта Винтри, подойдя к берегу, поставив дымовые завесы, выпустив ракеты и ведя открытые радиопереговоры;

г) иметь в гаванях Роомассаар и Виртсу два отряда десантных средств в составе 3-го и 4-го дивизионов катеров-тральщиков и отряда тендеров для высадки десанта в составе не менее двух полков. Развертывание этих средств производить по особому сигналу, установленному контр-адмиралом Святовым совместно с армейским командованием;

д) огнем береговых батарей 18-го отдельного артиллерийского дивизиона уничтожать неприятельские корабли в пределах дальности действительного огня.

2. Командующему военно-воздушными силами флота:

а) в период подготовки и в ходе наступления вести разведку кораблей противника вдоль западного побережья полуострова Сырве в районах Ирбенского прохода и порта Виндава и в Балтийском море в радиусе 100 *км* от маяка Сырве;

б) по данным воздушной разведки самостоятельно наносить бомбоштурмовые удары по обнаруженным кораблям противника;

в) в течение всего хода боевых действий осуществлять противолодочную оборону Рижского залива и в Ирбенском проходе;

г) в период артиллерийской подготовки по заявке армейского командования нанести массированный удар по сухопутным целям;

д) штурмовыми действиями, по данным воздушной разведки, блокировать подходы к полуострову и уничтожать корабли и плавучие средства противника в районах гавани Мынту и рейдов у мыса Сырве и мызы Лоде (в 5 милях северо-западнее маяка Сырве);

е) иметь в готовности на аэродроме торпедоносную и сильную штурмовую группы для нанесения совместного удара по крупным вражеским кораблям в случае их появления у западного побережья полуострова Сырве;

ж) действиями истребительной авиации и зенитной артиллерии в период подготовки наступления прикрыть от воздушного противника места базирования кораблей и торпедных катеров в гаванях Роомассаар и Кихельконна; с началом наступления, непрерывно патрулируя, прикрыть корабли и катера в районах маневрирования.

3. Командиру бригады подводных лодок переразвернуть до особого приказания подводную лодку «Щ-309» из района Виндавы на подходы к Ирбенскому проходу в район, ограниченный с севера параллелью 58°05′, с юга параллелью 57°30′, с запада меридианом 20°52′, с востока меридианом 21°10′ с задачей уничтожения вражеских боевых кораблей и торговых судов, пытавшихся прорваться в Ирбенский проход и к полуострову Сырве.

Кроме того, директивой предлагалось:

а) с началом наступления и до полного разгрома противника на полуострове Сырве всеми имеющимися силами и средствами блокировать подходы к полуострову, не допустив подвоза резервов и эвакуации войск и техники;

б) обратить особое внимание на вопросы взаимодействия с наступающими частями, чтобы исключить возможность обстрела нашей авиацией и кораблями наступавших частей 109-го стрелкового корпуса.

О начале наступления должно было быть дано дополнительное распоряжение. (Арх. 21680, л. 59—61; дело 6914, л. 48.)

Авиаразведка в 9 ч. 20 м. в районе маяка Сырве обнаружила 12 сторожевых катеров и буксир противника. (Арх. 13175, л. 25.)

23 катера-тральщика 3-й бригады траления под прикрытием двух морских бронекатеров производили контактное траление района юго-западнее острова Абрука. (Дело 6598, л. 180, 204.)

15-й дивизион катеров-тральщиков, направляясь в Ригу, производил контактное траление фарватера на участке Пярну — гавань Айнажи. Вечером дивизион стал на якорь у Айнажи. (Дело 6598, л. 159, 184, 199; дело 6599, л. 9.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 40.)

На переходе из гавани Виртсу в Таллин находился конвой в составе трех тральщиков, двух торпедных катеров и буксира с баржей. (Арх. 13578, л. 152.)

В 10 ч. 00 м. сторожевой катер вышел на поиск подводной лодки противника в районе маяка Осмусаар.

Свежая погода заставила катера дозора на подходах к Таллину укрыться в базах. По той же причине траление на подходах к Таллину не производилось. (Дело 6598, л. 178.)

Радиоразведка обнаружила одиночные подводные лодки противника с 1 ч. 54 м. до 7 ч. 17 м. в 28 милях южнее маяка Богшер; в 19 ч. 35 м. — в устье Финского залива. (Арх. 13175, л. 25.)

Продолжалась перевозка импортных и репарационных грузов для СССР на пяти транспортах из порта Раума (Ботнический залив) в Хельсинки, на 10 транспортах из Турку в Хельсинки и двух транспортах из Хельсинки в Ханко. (Дело 6598, л. 171.)

Центральная и восточная части Финского залива. Два транспорта с бойцами и грузами 1-й дивизии морской пехоты днем прибыли в Хельсинки из Кронштадта. (Дело 6598, л. 171.)

Два транспорта с грузом вышли из Хельсинки в Ленинград. (Дело 6598, л. 171, 175.)

В Кронштадтском морском оборонительном районе из-за свежей погоды корабельный дозор был снят и траление не производилось. (Дело 6599, л. 3.)

16 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «Л-21» находилась на позиции в районе № 6, примерно в 40 милях северо-западнее маяка Стило. В 2 ч. 00 м. лодка донесла командиру бригады подводных лодок о встрече 14 ноября с немецким легким крейсером. С 7 ч. 07 м. до 24 м. 00 м. лодка лежала на грунте, производя доливку батареи. (Арх. 16141, л. 5, 6; арх. 16143, л. 7; дело 6914, л. 39.)

Подводная лодка «К-52» находилась на переходе от маяка Хоборг (после определения места) на позицию в район № 5 (на подходах к Данцигской бухте). Днем лодка шла под водой на глубине 30 *м*. В 24 ч. 00 м. «К-52» находилась на позиции в 28 милях к северо-западу от маяка Брюстерорт. (Арх. 16178, л. 11; арх. 16179, л. 5, 16, 17.)

Подводная лодка «Щ-309» держалась на позиции к западу от Виндавы. Находясь в надводном положении, в 4 ч. 38 м. по пеленгу 135° на расстоянии 10 каб., на высоте 500 *м* лодка обнаружила самолет противника, летевший с отличительными огнями на юг. С 7 ч. 42 м. до 19 ч. 37 м. «Щ-309» держалась под водой. (Арх. 16212, л. 20—22; арх. 16211, л. 29, 30.)

Начальник штаба флота в 13 ч. 30 м. сообщил командиру бригады подводных лодок, что наступление 109-го стрелкового корпуса на полуострове Сырве начнется 17 ноября, и приказал немедленно направить

подводную лодку «Щ-309» на позицию к западу от Сырве. (Дело 6914, л. 43.)

Командир бригады подводных лодок в 19 ч. 00 м. сообщил подводной лодке «Щ-309», что части Советской Армии начали захват полуострова Сырве, и приказал немедленно занять позицию, ограниченную с севера и юга параллелями 58°05′ и 57°30′, а с запада и востока меридианами 20°52′ и 21°10′ (восточная кромка позиции проходила в 29 милях к западу от маяка Сырве и к западу от маяка Овизи). «Щ-309» получила это приказание в 23 ч. 10 м. (Дело 6972, л. 4; дело 6914, л. 44; арх. 16212, л. 22.)

Подводная лодка «Щ-318», возвращаясь в базу, в 0 ч. 00 м. находилась в 33 милях к западу от Виндавы, а в 24 ч. 00 м. прибыла в точку в 35 милях к югу от маяка Утэ. (Арх. 16228, л. 37; арх. 16227, л. 70, 71.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь с позиции в базу, утром перешла от пролива Юнгфрузунд в Ханко и в 10 ч. 35 м. подошла к плавучей базе «Смольный». (Арх. 16133, л. 63.)

Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп) с 8 ч. 27 м. до 11 ч. 46 м. производили крейсерские полеты в Балтийском море. Один из них вскоре вернулся в базу из-за плохой погоды. Самолеты не обнаружили кораблей противника. (Арх. 19105, л. 467.)

Самолет А-20-ж, четыре Пе-2, 10 Як-9 (15 оракп) и шесть самолетов Як-7 и Як-9 (12 иакп) с 8 ч. 50 м. до 17 ч. 08 м. вели разведку неприятельских кораблей в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 467, 468.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в дозоре в 30 милях северо-западнее маяка Риксхэфт сторожевой корабль; в районе Мемеля — тральщик; в районе Либавы — сторожевой корабль и тральщик; в 27 милях северо-западнее маяка Овизи, в 19 милях северо-западнее Виндавы, в Рижском заливе в 6 милях северо-западнее мыса Колкасрагс и в Финском заливе севернее острова Осмусаар — по одной подводной лодке. Кроме того, были обнаружены в 25 милях северо-восточнее маяка Риксхэфт два транспорта и два сторожевых корабля, шедшие курсом 240°; в Данцигской бухте — четыре миноносца, шедшие курсом 260°, и транспорт, шедший курсом 270°; на пути из Данцигской бухты на Мемель — три подводные лодки, тральщик, пять транспортов и в обратном направлении — два транспорта; между Мемелем и Либавой — транспорт, быстроходная десантная баржа, тральщик и два катера-тральщика, шедшие курсом 360°; в порту Либава — миноносец, 12 сторожевых кораблей, тральщик, 10 сторожевых катеров и 16 транспортов; в порту Виндава — 10 сторожевых кораблей, восемь сторожевых катеров, 13 транспортов, четыре быстроходные десантные баржи, плавучая база торпедных катеров и вспомогательное судно; в Ирбенском проходе — четыре быстроходные десантные баржи, следовавшие курсом 180°; у пристани Мынту — пять сторожевых катеров. (Арх. 13175, л. 27—29.)

Восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и восемь Ил-2 (47 шап) четырьмя группами под прикрытием четырех истребителей ЛАГГ-3 и четырех Як-9 (9 иакп) с 12 ч. 05 м. до 13 ч. 44 м. летали наносить бомбо-штурмовые удары по сторожевому кораблю и быстроходной десантной барже противника в 8—9 милях северо-западнее пристани Паланга. Неприятельские корабли шли курсом на Либаву. По донесению летчиков, прямым попаданием бомбы сторожевой корабль был поврежден и взят на буксир быстроходной баржей. Огнем корабельной зенитной артиллерии противника был сбит самолет Ил-2.

Четыре ЛАГГ-3 безуспешно искали экипаж сбитого самолета. (Арх. 19105, л. 467, 468.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) и шесть Ил-2 (35 шакп) под прикрытием 10 истребителей Як-7 и Як-9 (12 иакп) бомбардировали четыре самоходные баржи противника в Ирбенском проходе и, по донесениям экипажей, повредили две из них. (Арх. 19105, л. 470; арх. 26185, л. 161.)

Восемь самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием восьми самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) с 11 ч. 03 м. до 12 ч. 25 м. и с 14 ч. 55 м. до 16 ч. 18 м. вели поиск вражеских подводных лодок в Рижском заливе и Ирбенском проходе. Лодки обнаружены не были. (Арх. 19105, л. 467, 470; арх. 26185, л. 162.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 44.)

Из-за свежей погоды траление в Рижском заливе и поиск торпедных катеров западнее полуострова Сырве не производились. (Дело 6599, л. 55, 66.)

В Курессааре был развернут выносной пункт управления командующего морской операцией. Вечером в Курессааре прибыли начальник штаба Ленинградского фронта, командующий 8-й армией и командующий флотом. (Арх. 13578, л. 155 об.; дело 6599, л. 28.)

Транспорт с войсками и грузом 1-й дивизии морской пехоты под охраной малого охотника и двух сторожевых катеров перешел из Хельсинки в залив Ботвикен (военно-морская база Порккалаудд). (Дело 6599, л. 79.)

Минный заградитель «Руотсиинсалми» поставил 36 якорных мин на входном фарватере в шхеры западнее и юго-западнее острова Эрэ (в 29 милях восточнее маяка Утэ). (Арх. 15236, л. 81; дело 6599, л. 103; дело 6600, л. 4; арх. 12804, л. 44; арх. 18862, л. 52; дело 6602, л. 27.)

Два транспорта с импортным грузом прибыли из Швеции в Турку. (Дело 6599, л. 29.)

Заместитель председателя Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии сообщил командующему флотом о ходе морских перевозок из Финляндии в СССР на 16 ноября:

1) были отправлены из портов Финляндии в Ленинград 28 транспортов; из них 25 с трофейным грузом, два с репарационным и один с импортным грузом; из Хельсинки в военно-морскую базу Порккалаудд были отправлены три транспорта с трофейным грузом;

2) готовились к отправке из Хельсинки в Ленинград 16 транспортов; из них семь с импортным грузом и девять с продовольствием;

3) стояли под погрузкой в финских портах 24 транспорта; из них пять под импортным, 10 под репарационным и девять под трофейным грузом. (Дело 6599, л. 63.)

Центральная и восточная части Финского залива. 11-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление подходов к Минной гавани Таллинского порта. (Дело 6599, л. 27.)

Тральщики № 37, 81, 126, 176, 332, 576 и восемь катеров-тральщиков вышли из Койвисто и пошли по маршруту Улко-Таммио — Хельсинки — Таллин — Виртсу в распоряжение командира 3-й бригады траления. (Дело 6599, л. 26, 46 об., 122.)

Подводные лодки «М-90», «М-102», эскадренный тральщик «Полухин» и три сторожевых катера к 21 ч. 00 м. перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари на пути в Ханко. (Арх. 12804, л. 42; дело 6972, л. 3; дело 6599, л. 26, 72, 81.)

7-й дивизион тральщиков производил контактное траление фарватеров № 50-а, 50-б, 113-ж, 113-з в Выборгском заливе. (Дело 6599, л. 26, арх. 22444, л. 80.)

В Ленинград из Черноморского флота прибыл железнодорожный эшелон со сторожевыми катерами типа ОД-200. (Дело 6599, л. 19.)

17 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «Л-21» находилась на позиции в районе № 6 в 40 милях к северо-западу от маяка Стило, в 2 ч. 08 м. всплыла с грунта в крейсерское положение и через 2 минуты по пеленгу 220° обнаружила два белых постоянных огня. В 3 ч. 25 м., сблизившись с одним из огней, лодка установила, что он принадлежал небольшому тральщику. «Л-21» от атаки отказалась и пошла на сближение со вторым огнем. Через 23 минуты лодка опознала опять тральщик и обнаружила новый корабль, шедший ему в кильватер, неся топовый и отличительные огни. «Л-21» приняла этот корабль за транспорт в 1000—1500 *т*, шедший курсом 30° со скоростью 5—6 узлов. В 3 ч. 55 м. с дистанции 2—3 каб. лодка выпустила по транспорту три торпеды веером, но взрыва не наблюдала. Пройдя под кормой у неприятельского корабля, «Л-21» установила, что стреляла по небольшому кораблю в 400—500 *т*. Лодка пошла на юго-восток и в 5 ч. 12 м. обнаружила огни еще двух тральщиков, шедших курсом 230°, а еще через 9 минут — четыре тральщика, следовавшие парами курсом 290° и, повидимому, тралившие. Командир лодки решил держаться в этом районе. В 7 ч. 00 м. лодка отвернула от дозорного корабля противника, дававшего ей опознательный сигнал, а в 7 ч. 49 м. разошлась со сторожевым катером. С 8 ч. 06 м. до 19 ч. 40 м. «Л-21» держалась под водой, неся акустическую вахту и постепенно отходя к северу. В 17 ч. 14 м., когда лодку выбросило на поверхность (временно заклинило кормовые горизонтальные рули), «Л-21» обнаружила в перископ на расстоянии 35—40 каб. неприятельский тральщик, стоявший без хода, и ушла опять на глубину. Вечером после всплытия в крейсерское положение лодка направилась к Южной средней банке, решив держаться в северо-восточной части района № 6, считая что здесь встреча с неприятельскими транспортами (по данным авиаразведки) была более вероятной. В полночь лодка находилась в 59 милях к северу от маяка Стило. (Арх. 16141, л. 6—8; арх. 16142, л. 2; арх. 16143, л. 8; арх. 16140, л. 1, 4, 8, 9.)

Подводная лодка «К-52», накануне вечером вернувшаяся на позицию в район № 5 из района маяка Хоборг (куда лодка ходила определять свое место), с 8 ч. 17 м. до 23 ч. 01 м. лежала на грунте в 21 миле к северо-западу от маяка Риксхэфт, ремонтируя электромеханизмы кормовых горизонтальных рулей. В 23 ч. 05 м., после всплытия в надводное положение, «К-52» пошла на восток и в полночь находилась в 18 милях к северу от маяка Риксхэфт. (Арх. 16178, л. 11—13; арх. 16179, л. 1, 5, 17, 18.)

Подводная лодка «Щ-309», получившая накануне приказание занять позицию к западу от маяка Сырве, в 1 ч. 11 м. покинула район Виндавы и пошла на новую позицию. В 2 ч. 10 м. лодка донесла командиру бригады о выполнении его приказания. С 8 ч. 00 м. до конца суток «Щ-309» держалась в 27—33 милях к западу от маяка Сырве, днем под водой, а с 19 ч. 50 м. — в надводном положении. (Арх. 16212, л. 22, 23; арх. 16211, л. 30—32.)

Подводная лодка «Щ-318», возвращаясь с позиции в базу, в 0 ч. 00 м. считала себя находящейся в 35 милях к югу от маяка Утэ и продолжала движение в северном направлении, намереваясь войти в шхеры у Утэ. В 15 ч. 56 м. лодка определила, что она подошла к маяку Чекарсэрн, и пошла под водой к Утэ. В 20 ч. 17 м. «Щ-318» всплыла в позиционное положение и затем по входному створу пошла в шхеры. В 23 ч. 07 м. лодка

легла на грунт немного севернее маяка Утэ. (Арх. 16228, л. 37, 38; арх. 16227, л. 71—73.)

Два самолета Як-7 (12 накп), шесть ЛАГГ-3 (9 накп), пять самолетов Пе-2 и 10 Як-9 (15 оракп) с 8 ч. 52 м. до 17 ч. 07 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Рижском заливе. Два Як-9 севернее маяка Брюстерорт сбили неприятельский самолет БФ-138 и в районе маяка Ужава — самолет «Арадо-95». (Арх. 19105, л. 469, 470.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила в 30 милях северо-восточнее гавани Штольпмюнде транспорт, следовавший курсом 40°; в 13 милях северо-западнее маяка Рикскэфт — пять транспортов, три тральщика и три сторожевых катера, шедшие курсом 270°; в 30 милях северо-западнее Рикскэфта — две подводные лодки, следовавшие курсом 25°, а в 50 милях северо-западнее того же маяка — подводную лодку, шедшую курсом 40°; в 10 милях севернее маяка Брюстерорт — транспорт, тральщик и сторожевой катер, следовавший курсом 240°; в порту Пиллау — 24 транспорта, 24 подводные лодки, восемь быстроходных десантных барж и девять тральщиков; в порту Кенигсберг — легкий крейсер, 16 транспортов, 28 подводных лодок, пять сторожевых катеров, четыре тральщика, две быстроходные десантные баржи; в порту Либава — два миноносца, 33 транспорта, четыре сторожевых корабля и 15 сторожевых катеров; в порту Виндава — девять транспортов, четыре быстроходные десантные баржи, 17 тральщиков и 15 сторожевых катеров; у маяка Сырве — быстроходную десантную баржу и два сторожевых катера; в Ирбенском проходе у южного и северного входов в Моонзунд и в устье Финского залива — по одной подводной лодке. (Арх. 13175, л. 29—32.)

Четыре самолета топмачтовика А-20-ж (51 мтап) с 9 ч. 20 м. до 12 ч. 35 м. и два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп) поодиночке с 15 ч. 00 м. до 17 ч. 38 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Самолеты в заданном районе кораблей противника не обнаружили. Топмачтовики сбросили бомбы в море, а торпедоносцы с торпедами возвратились на аэродром. Восемь самолетов Як-9 (21 накп), летая парами и четверкой, с 9 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. сопровождали самолеты-топмачтовики и торпедоносцы в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 469.)

Противник из района Мемеля дважды обстрелял 42 снарядами аэродром Паланга. (Арх. 12804, л. 47.)

8-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион был развернут в районе аэродрома Паланга. (Арх. 12804, л. 44.)

В Рижском заливе в 9 ч. 00 м. 15-й дивизион катеров-тральщиков вышел из гавани Айнажи, продолжая контактное траление на переходе в Ригу. Вечером дивизион находился примерно в 20 милях к югу от Айнажи. (Дело 6599, л. 96, 98; дело 6600, л. 15.)

В районе полуострова Сырве продолжалась подготовка частей и соединений к наступлению на противника. (Дело 6600, л. 58.)

Командующий флотом в 4 ч. 02 м. приказал командующему военно-воздушными силами флота 17 ноября перебазировать на аэродром Пярну авиаэскадрилью самолетов Пе-2 для нанесения бомбардировочных ударов в ходе боевых действий частей Ленинградского фронта на полуострове Сырве. (Дело 6599, л. 80.)

Канонерские лодки «Зея», «Волга» и «Бурея» под охраной морских бронекатеров № 515, 516 и 519, торпедных катеров № 66 и 200 и сторожевого катера № 272, идя за тралами тральщиков № 330 и 331, в 8 ч. 00 м. вышли из гавани Виртсу для перехода на рейд пристани Роомассаар. Канонерские лодки прошли под восточным берегом Рижского залива до полуострова Сымери и оттуда пересекли Рижский залив на запад в направлении на Курессааре. В 10 ч. 18 м. морской бронекатер

№ 519 в 11 милях западнее острова Кихну сбросил глубинные бомбы на подводную лодку противника, обнаруженную канонерской лодкой «Зея». Для встречи дивизиона канонерских лодок из Роомассаар в 12 ч. 45 м. в район банки Аллираху вышли морские бронекатера № 503 и 512 с лоцманом. В 16 ч. 57 м. дивизион канонерских лодок и сопровождавшие их катера прибыли на рейд Роомассаар. (Дело 6599, л. 86, 100, 112; дело 6600, л. 13; арх. 13578, л. 153 об., 156.)

3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков под прикрытием морских бронекатеров № 511 и 513 с 8 ч. 20 м. до 18 ч. 28 м. производили контактное траление маневренного района канонерских лодок юго-западнее южной оконечности острова Абрука. Было затралено и уничтожено 26 мин и два минных защитника. С 18 ч. 03 м. до 19 ч. 40 м. два торпедных катера выходили обвеховывать район маневрирования канонерских лодок, но из-за плохой видимости задания не выполнили. (Дело 6599, л. 98, 112; дело 6600, л. 5, 14, 58, 88.)

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 40 м. противник выпустил 16 снарядов (120—152-*мм*) по рейду Роомассаар и юго-западной части острова Абрука, предположительно из района мыса Каавиннина. (Дело 6599, л. 112; дело 6600, л. 58 об.)

В ходе подготовки к боевым действиям по очищению полуострова Сырве от противника во 2-м дивизионе Краснознаменной бригады торпедных катеров и на других кораблях были проведены партийные собрания с повесткой дня: «Задачи коммунистов по реализации приказа товарища Сталина № 220 в боях по освобождению полуострова Сырве от немецко-фашистских захватчиков». В своей резолюции коммунисты обязались показать пример выполнения боевого приказа, мобилизовать весь личный состав дивизиона на лучшее выполнение боевой задачи и тем самым помочь Советской Армии уничтожить врага на полуострове Сырве. (Арх. 23987, л. 317, 336.)

Четыре торпедных катера типа Д-3 (4-го дивизиона) в 18 ч. 30 м. вышли из бухты Кихельконна на поиск кораблей противника на коммуникации Виндава — маяк Ужава. В 19 ч. 30 м., находясь в 16 милях к западу от маяка Вильзанди, катера легли на курс 189° и шли им до 23 ч. 02 м. до параллели маяка Ужава. В 23 ч. 35 м. катера вышли на прибрежный фарватер в районе Ужавы и переменными курсами пошли в направлении к Виндаве, ведя поиск неприятельских кораблей. (Арх. 13381, л. 80—82; дело 6600, л. 58.)

Продолжались перевозки войск 8-й армии из гаваней Виртсу и Рохукюля на остров Мухумаа. (Арх. 12804, л. 45; дело 6599, л. 100.)

Два транспорта с импортным и трофейным грузами находились на переходе из Турку в Хельсинки и два транспорта — из Таллина в военно-морскую базу Порккалаудд. (Дело 6645, л. 41.)

Центральная и восточная части Финского залива. Два транспорта с частями 1-й дивизии морской пехоты под охраной базового тральщика «Т-219» и малого охотника «БМО-536» в 8 ч. 45 м. начали переход по маршруту Кронштадт — бухта Койвисто — остров Улко-Таммио — Хельсинки — Порккалаудд. В 13 ч. 55 м. транспорты прошли Койвисто. «БМО-536» из Койвисто вернулся в Кронштадт. (Дело 6599, л. 93, 107.)

Подводные лодки «М-90» и «М-102» в сопровождении сторожевого катера в 10 ч. 20 м. вышли с рейда Лавенсаари и через Улко-Таммио шхерами пошли в Хельсинки (по пути в Ханко). Вечером лодки стали на якорь в шхерах у острова Бойстэ южнее порта Ловиза. (Дело 6600, л. 6; дело 6599, л. 104.)

14 тральщиков и катеров-тральщиков, накануне вышедшие из бухты Койвисто на запад, в 9 ч. 40 м. миновали Улко-Таммио, а в 14 ч. 08 м.

прошли остров Пеллинки по пути в Хельсинки. (Дело 6599, л. 91; дело 6600, л. 6.)

Три транспорта с импортным и трофейным грузами находились на переходе с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 6645, л. 41.)

7-й дивизион тральщиков производил контактное траление фарватера № 112-г в Выборгском заливе. Была затралена и уничтожена одна мина. (Дело 6600, л. 8; арх. 22444, л. 81, 82.)

В Кронштадте на Большом рейде была начата уборка бонов на зимний период. (Арх. 12804, л. 45.)

18 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Четыре торпедных катера, вышедшие накануне вечером из бухты Кихельконна, с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 30 м. произвели поиск кораблей противника на прибрежной коммуникации на участке маяк Ужава — Виндава. Не обнаружив неприятельских кораблей, торпедные катера пошли в базу и в 14 ч. 10 м. вернулись в бухту Кихельконна. (Арх. 13381, л. 81—83; дело 6645, л. 69; арх. 13578, л. 157.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в 27—33 милях к западу от маяка Сырве днем под водой, а ночью в надводном положении. (Арх. 16212, л. 24, 25; арх. 16211, л. 32, 33.)

Начались боевые действия по очищению от противника полуострова Сырве. (Арх. 12804, л. 47.)

В Рижском заливе на всех кораблях, участвовавших в очищении полуострова Сырве от противника, утром были проведены митинги личного состава, на которых матросы и офицеры выразили единодушное стремление смести немецко-фашистскую нечисть с полуострова Сырве. (Арх. 23561, л. 34—68; арх. 23987, л. 317.)

С 8 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. 17 самолетов ЛАГГ-3 (11 иап), шесть Як-7 (12 иакп) и шесть Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей противника в районе полуострова Сырве, Ирбенском проходе и Рижском заливе. (Арх. 26185, л. 167—169.)

В 9 ч. 20 м. канонерские лодки «Волга», «Зея» и «Бурея» в сопровождении четырех тральщиков, 12 катеров-тральщиков, сторожевого катера типа Д-3 и пяти торпедных катеров вышли с рейда Роомассаар в маневренный район юго-западнее острова Абрука для поддержки наступления войск Ленинградского фронта по очищению полуострова Сырве от противника.

В 9 ч. 54 м. началось артиллерийское наступление советских войск на полуострове Сырве. Через две минуты береговая батарея № 272 открыла огонь по назначенным ей целям.

К 10 ч. 00 м. 11 морских бронекатеров под прикрытием четырех самолетов Ла-5 вышли из гавани Роомассаар для огневого содействия наступлению советских войск в районе Инду — Винтри — мыс Каавинина.

В 10 ч. 45 м. шесть торпедных катеров (1-я и 2-я группы прикрытия) вышли из гавани Роомассаар и к 11 ч. 31 м. вступили в дозор: 1-я группа южнее острова Абрука между банками Кирьюраху и Вейсераху, а 2-я группа между банкой Вейсераху и мысом Каавинина для прикрытия с юга наших кораблей от легких сил противника.

Шесть самолетов Ил-2 (29 плоаэ) с 10 ч. 23 м. до 14 ч. 45 м. искали вражеские подводные лодки в Рижском заливе и Ирбенском проходе. (Арх. 13578, л. 46, 47, 123, 157; арх. 13381, л. 83, 84, 90; арх. 19105, л. 473; арх. 26185, л. 168.)

В 9 ч. 58 м. противник с полуострова Сырве начал обстреливать плес у острова Абрука, а в 11 ч. 10 м. береговую батарею № 272 (122-*мм*); в 11 ч. 22 м. неприятель с берега открыл огонь и по канонерским лодкам.

В 11 ч. 40 м. все корабли заняли места согласно плану.

В 11 ч. 50 м. канонерские лодки открыли артиллерийский огонь по назначенным целям, а морские бронекатера начали артиллерийский и пулеметный обстрел огневых точек противника на восточном побережье полуострова Сырве в районе Инду — Винтри. (Арх. 13578, л. 47, 158.)

С 10 ч. 58 м. до 17 ч. 02 м. 27 самолетов Ил-2 (7 гв. пшап) и 42 Ил-2 (35 шакп) группами по четыре-шесть самолетов летали на штурмовое патрулирование в районе полуострова Сырве для содействия наступлению 8-й армии. Самолеты штурмовали артиллерийские и минометные батареи, огневые точки, войска и автомашины в районе населенных пунктов Инду — Винтри и по шоссе на юг от Винтри. Четыре Ил-2 были сбиты зенитным огнем противника. С 15 ч. 45 м. до 17 ч. 10 м. девять самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) летали подавлять вражеские артиллерийские и минометные батареи на полуострове Сырве в районе населенного пункта Лыопыллу (в 4 *км* к западу от Винтри). 32 истребителя Як-1, Як-7 и Як-9 (12 иакп) прикрывали действия самолетов Ил-2 и Пе-2 в районе полуострова Сырве. С 15 ч. 50 м. до 16 ч. 20 м. советские истребители вели три боя с двумя и четырьмя самолетами ФВ-190 в районе Винтри и с парой ФВ-190 в районе Лыопыллу; четыре неприятельских самолета были сбиты. (Арх. 26185, л. 163—168.)

В 12 ч. 00 м. войска 109-го стрелкового корпуса перешли в наступление. К 12 ч. 20 м. они заняли первую линию немецких траншей, танковый ров и ворвались во вторую линию траншей противника, заняв населенный пункт Каймри. К 12 ч. 27 м. советские танки прошли район Винтри. (Винтри оставался еще в руках противника). (Арх. 13578, л. 47; дело 6600, л. 39.)

С 12 ч. 25 м. до 13 ч. 00 м. два торпедных катера с реактивным вооружением и шесть катеров-тральщиков КМ произвели демонстрацию высадки десанта в районе населенных пунктов Инду и Винтри, обстреляв побережье пулеметно-пушечным огнем, реактивными снарядами и ведя открытые радиопереговоры о высадке десанта.

По мере продвижения советских войск на полуострове Сырве канонерские лодки в 12 ч. 52 м. перенесли огонь в глубину расположения противника, а морские бронекатера около 13 ч. 00 м. спустились к югу и обстреливали неприятельские огневые точки и колонны войск на прибрежной дороге из района мыса Каавинина. (Арх. 13578, л. 47, 157, 158; арх. 13381, л. 93—97; дело 6600, л. 39, 40, 195; дело 6958, л. 18.)

По данным разведки в связи с активными действиями наших сил с 9 ч. 00 м. до 16 ч. 10 м. противник сосредоточил в районе полуострова Сырве и в Ирбенском проходе четыре отряда кораблей (73 корабля). Один отряд в составе двух миноносцев, пяти быстроходных десантных барж, тральщика и 15 сторожевых катеров держался рассредоточенно с утра в 3—7 милях восточнее маяка Сырве; другой отряд в составе пяти быстроходных десантных барж, двух тральщиков и 12 сторожевых катеров после полудня находился в 3 милях севернее маяка Микельбэка; третий отряд в составе 10 быстроходных десантных барж и 11 сторожевых катеров наблюдался в 13 милях юго-западнее маяка Сырве; четвертый отряд в составе четырех быстроходных десантных барж и шести сторожевых катеров в 13 ч. 40 м. находился в 8 милях западнее порта Виндава. (Арх. 13175, л. 31; арх. 13578, л. 157—160.)

Шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) с 12 ч. 07 м. до 13 ч. 35 м. летали бомбардировать три сторожевых корабля, тральщик, шесть быстроходных барж и сторожевой катер противника в районе полуострова Сырве. По донесению летчиков, один сторожевой корабль был потоплен. (Арх. 26185, л. 163.)

С 14 ч. 02 м. до 14 ч. 12 м. 3-й и 5-й отряды морских бронекатеров (восемь бронекатеров), находясь в районе мыса Каавинина, вели бой с семью вражескими быстроходными десантными баржами и подожгли две баржи. Прикрываясь дымовой завесой, в 14 ч. 30 м. баржи противника скрылись в южном направлении. После отхода противника бронекатера 3-го отряда перенесли огонь на пристань Мынту и на стоявшие у нее сторожевые катера и в 14 ч. 52 м. артиллерийским огнем потопили два неприятельских катера.

После получения на выносном пункте управления в Курессааре донесения 3-го отряда морских бронекатеров о вступлении в бой с неприятельскими быстроходными десантными баржами, в 14 ч. 47 м. было приказано немедленно выслать самолеты-штурмовики Ил-2 для нанесения удара по кораблям противника, канонерским лодкам — поддержать огнем бронекатера, а 3-му отряду отойти под прикрытие канонерских лодок.

В 15 ч. 00 м. бронекатера 3-го отряда, получив это приказание, начали отходить к мысу Каавинина. Около 15 ч. 28 м. бронекатера обнаружили на юго-востоке четыре торпедных катера противника, шедшие на сближение. Бронекатера развернулись и вместе со 2-й группой дозорных торпедных катеров открыли огонь по противнику. В 15 ч. 30 м. бронекатера, ведя бой с вражескими катерами, обнаружили на юго-востоке неприятельские миноносцы или тральщики, шедшие курсом 360° с целью отрезать бронекатера с севера. 3-й отряд бронекатеров под прикрытием дымовой завесы оторвался от противника и вернулся в базу для пополнения горючего и боезапаса.

Торпедные катера 1-й группы прикрытия, находившиеся в дозоре севернее банки Вейсераху, в 15 ч. 05 м. на юге обнаружили четыре немецких торпедных катера, шедшие на север в направлении канонерских лодок, стрелявших по береговым целям. С 15 ч. 15 м. до 15 ч. 31 м. торпедные катера 1-й группы вели пушечно-пулеметный огонь по неприятельским катерам, также стрелявшим из автоматов с дистанции 5—15 каб. Затем катера противника прикрылись дымовой завесой и пошли на юг, а советские торпедные катера 1-й группы вернулись на свою линию дозора. В 15 ч. 35 м. торпедные катера 1-й группы заметили перископ подводной лодки противника и с 15 ч. 37 м. до 15 ч. 42 м. сбросили в этом месте 16 глубинных бомб.

4-й и 5-й отряды морских бронекатеров, находившиеся в районе Винтри и мыса Каавинина, с 15 ч. 06 м. до 15 ч. 15 м. были атакованы четырьмя неприятельскими самолетами ФВ-190; атака самолетов была отбита огнем зенитной артиллерии. В 15 ч. 30 м. канонерские лодки, находившиеся севернее бронекатеров, были атакованы четырьмя торпедными катерами противника; из выпущенных торпед две в 15 ч. 32 м. взорвались под берегом у полуострова Сырве (западнее банки Леелтсераху). С 14 ч. 58 м. до 17 ч. 20 м. 14 самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) и пять самолетов А-20-ж (51 мтап) группами по четыре-шесть самолетов под прикрытием 32 истребителей ЛАГГ-3 (11 иап) летали бомбардировать вражеские корабли восточнее пристани Мынту, юго-восточнее и юго-западнее маяка Сырве и в Ирбенском проходе. По донесениям летчиков, две быстроходные десантные баржи и один сторожевой корабль противника были потоплены.

В 15 ч. 45 м. торпедные катера 1-й группы прикрытия, находившиеся на своей линии дозора, были ошибочно приняты за противника и атакованы нашей авиацией, вызванной для нападения на корабли противника; в результате атаки один торпедный катер получил повреждения моторов и ушел в базу.

Около 16 ч. 30 м. канонерские лодки, продолжавшие вести огонь по берегу, обнаружили на юге (в 7—8 милях к востоку от пристани Мынту) миноносец или тральщик противника, шедший курсом 67°,5. Канонерские лодки, прекратив стрельбу по береговым целям, с 16 ч. 32 м. до 16 ч. 38 м. с дистанции 127 каб. произвели шесть залпов по неприятельскому кораблю, который также сделал несколько ответных выстрелов, а затем закрылся дымовой завесой. В это же время береговая батарея № 272 (122-*мм*) из района населенного пункта Котка (в 2 *км* к югу от кирки Анзекюля) выпустила 30 снарядов по тому же кораблю противника, находившемуся в 80 каб. по пеленгу 158° от батареи; с 17 ч. 04 м. до 17 ч. 22 м. батарея № 272 выпустила еще 39 снарядов по неприятельскому кораблю. С 16 ч. 55 м. до 17 ч. 15 м. пять торпедных катеров 1-й и 2-й групп прикрытия (экономя торпеды) произвели демонстративную атаку на неприятельский тральщик, находившийся примерно в том же районе (юго-западнее банки Вейсераху); тральщик открыл артиллерийский огонь по торпедным катерам, стрелявшим из пушек и пулеметов, а затем закрылся дымовой завесой и, увеличив ход, скрылся в южном направлении. (Арх. 13578, л. 47, 159—161; дело 6958, л. 18; дело 6600, л. 96, 195; арх. 13381, л. 77—80, 83—93; арх. 26185, л. 163, 164, 167, 168.)

В 16 ч. 50 м. было принято следующее решение о действиях ночью:

1) четыре морских бронекатера оставить у полуострова Сырве для прикрытия фланга армии и ночных действий по огневым точкам противника;

2) на старых линиях корабельного дозора оставить по два торпедных катера;

3) канонерские лодки немедленно отозвать в базу;

4) торпедные катера и бронекатера в 17 ч. 30 м. отозвать в базу для охраны канонерских лодок;

5) шестью катерами типа КМ установить охрану рейда Роомассаар;

6) на створе острова Абрука выставить в дозор сторожевой катер и два катера типа КМ;

7) три торпедных катера выслать в район пристань Мынту — маяк Сырве для ночного поиска транспортов и кораблей противника. (Арх. 13578, л. 47, 48, 160.)

С 18 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. канонерские лодки, морские бронекатера и торпедные катера возвратились в базу Роомассаар. Во время дневных стрельб корабли в общей сложности действовали по 34 сухопутным целям. Израсходовано дивизионом канонерских лодок 1044 снаряда калибром 130 *мм*, а дивизионом морских бронекатеров 2338 снарядов 76,2-*мм*, 2611 снарядов 45-*мм*, 4670 снарядов 37-*мм* и 12088 патронов ДШК. В морской бронекатер № 503 попал снаряд противника мелкого калибра. Потерь в личном составе не было. (Арх. 13578, л. 161; дело 6600, л. 96, 97.)

Береговые батареи № 272, 273 (обе 122-*мм*) и 343 (130-*мм*) в течение дня израсходовали 132 — 122-*мм* снаряда и 100 — 130-*мм* снарядов. (Дело 6600, л. 195.)

3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков днем производили контактное траление маневренного района юго-западнее острова Абрука. Было затралено и уничтожено четыре мины. В Рижском заливе 15-й дивизион катеров-тральщиков в 11 ч. 30 м. прибыл в Усть-Двинск, закончив переход из Пярну. (Дело 6600, л. 37, 78; арх. 12804, л. 47; дело 6600, л. 37.)

44 самолета Ла-5 и Ла-7 (3 гв. иап) группами в течение дня прикрывали советские корабли в районе полуострова Сырве; встреч не произошло. Еще четыре Ла-5 (того же полка) безуспешно атаковали аэро-

стат наблюдения, поднятый противником на полуострове Сырве. (Арх. 19105, л. 478.)

Три торпедных катера в 17 ч. 05 м. отошли от пристани Роомассаар, получив приказание произвести ночной поиск вражеских кораблей на подходах к гавани Мынту и торпедным ударом уничтожить их. В 18 ч. 19 м. торпедные катера пришли в северную часть рейда Мынту и легли там в дрейф. В 20 ч. 07 м. катера были обстреляны 12 осветительными снарядами с юга. Через 4 минуты торпедные катера обнаружили на юге три сторожевых катера противника. С 20 ч. 13 м. до 20 ч. 18 м. торпедные катера, дав ход, вели пулеметный огонь по стрелявшим неприятельским катерам. Отойдя в район к востоку от мыса Каавинина, торпедные катера, оторвавшись от неприятеля, снова легли в дрейф. В 22 ч. 55 м. торпедные катера донесли в базу, что ветер усилился до 5 баллов и корпуса катеров обледенели, и в 23 ч. 22 м. они пошли в базу. В 24 ч. 00 м. торпедные катера пришли к южной оконечности острова Абрука. (Арх. 13381, л. 98—100, 102.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота ночью одиночными самолетами Ил-2 действовать по кораблям противника в районах пристани Мынту, южной оконечности полуострова Сырве и мызы Лоде (в 8 *км* к северо-западу от маяка Сырве), не давая противнику подвозить снабжение и производить эвакуацию. (Дело 6600, л. 27.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 40 м. летал бомбардировать корабли противника у полуострова Сырве. Из-за сплошной облачности на высоте 600—300 *м* (температура — 2—4°) самолет возвратился на аэродром с бомбами. (Арх. 19105, л. 474.)

К концу суток сухопутные войска, прорвавшие линию обороны противника на полуострове Сырве, продвинулись на 5 *км* на юг, вышли на рубеж населенных пунктов Лауса — Лоомарцы и вели бой за Винтри. (Дело 6600, л. 139; арх. 13578, л. 48.)

В Балтийском море два самолета-торпедоносца и два самолета-топмачтовика А-20-ж (51 мтап) парами с 8 ч. 45 м. до 12 ч. 12 м. летали в крейсерство на коммуникациях противника. Одна пара в 11 ч. 20 м. в 18 милях от Либавы обнаружила три транспорта противника, шедшие в строе кильватера в охранении трех сторожевых кораблей курсом 40° со скоростью 3 узла; самолеты атаковали и, по донесению экипажей, потопили торпедой и одной ФАБ-500 концевой транспорт в 6000 *т*. Вторая пара в заданном районе неприятельских кораблей не обнаружила; самолет-торпедоносец вернулся с торпедой, а топмачтовик сбросил бомбы в воду. (Арх. 19105, л. 472.)

Четыре самолета Як-9 и четыре ЛАГГ-3 (9 иакп) и пять самолетов Пе-2 (15 оракп) с 9 ч. 05 м. до 16 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 473.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 14 м. в 42 милях к востоку от датского маяка Христиансэ пять транспортов; в 25 милях на юго-запад от маяка Брюстерорт — три транспорта, тральщик, десять сторожевых кораблей и четыре сторожевых катера, шедшие курсом 180°, и в 20 милях по пеленгу 248° от этого же маяка — четыре эскадренных миноносца и три сторожевых корабля; с 10 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. в 20—35 милях к северу и северо-востоку от Данцигской бухты — легкий крейсер, два миноносца и два тральщика, маневрировавшие в этом районе; в 12 ч. 25 м. в 10 милях юго-западнее маяка Брюстерорт — десять быстроходных десантных барж; с 12 ч. 05 м. до 14 ч. 52 м. в порту Пиллау — восемь транспортов, 14 подводных лодок, шесть сторожевых кораблей, тральщик и 15 катеров; в порту Мемель — четыре сторожевых корабля, неопознан-

ное судно и три сторожевых катера; в порту Либава — 30 транспортов, два миноносца и сторожевой корабль; в порту Виндава — 10 транспортов, пять буксиров, пять быстроходных десантных барж, два миноносца и шесть сторожевых катеров. (Арх. 13175, л. 32, 34.)

Шесть самолетов-торпедоносцев и пять самолетов-топмачтовиков А-20-ж (1 гв. мтакп) с 14 ч. 47 м. до 17 ч. 40 м., по данным авиаразведки, летали уничтожать легкий крейсер противника в Балтийском море. В заданном районе самолеты крейсера не обнаружили. Топмачтовики сбросили бомбы в воду. На обратном пути один торпедоносец из-за неисправности материальной части сбросил торпеду в 30 *км* западнее города Шауляй, остальные торпедоносцы возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 472.)

25 самолетов Як-9 (21 иакп) группами с 9 ч. 09 м. до 17 ч. 35 м. прикрывали самолеты А-20-ж, сопровождая их в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 472.)

Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтакп) с 15 ч. 40 м. до 19 ч. 07 м. летал на крейсерство в Балтийском море. Самолет в заданном районе неприятеля не обнаружил и вернулся на аэродром с торпедой. (Арх. 19105, л. 472.)

Подводная лодка «Л-21» находилась на позиции в районе № 6 в 44—49 милях к северу от маяка Стило. С 12 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. лодка лежала на грунте и производила перезарядку торпедных аппаратов. В 20 ч. 40 м. «Л-21» всплыла в крейсерское положение и пошла в южном направлении, осматривая свой район. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 15 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт. (Арх. 16140, л. 9; арх. 16141, л. 8; арх. 16143, л. 9.)

Подводная лодка «К-52» находилась на позиции в районе № 5 в 12—17 милях от маяка Риксхэфт. Днем лодка ходила на глубине 20—30 *м*, неся акустическую вахту. В 19 ч. 30 м. над «К-52» прошел неприятельский миноносец, шум винтов которого был слышен в отсеках лодки. В 20 ч. 07 м. лодка всплыла в надводное положение, а 8 минут спустя срочно погрузилась, уклоняясь от двух сторожевых катеров противника. В 21 ч. 11 м. лодка снова всплыла в надводное положение и стала ходить по району, производя зарядку батарей. В 24 ч. 00 м. «К-52» находилась в 17 милях к северо-востоку от маяка Риксхэфт. (Арх. 16178, л. 13, 14; арх. 16179, л. 1, 5, 18, 19.)

Подводная лодка «Щ-318», накануне вечером прибывшая к маяку Утэ, в 8 ч. 52 м. всплыла и шхерами направилась в Турку. В 18 ч. 22 м. лодка стала на якорь на рейде Руйссало в 3 милях к западу от Турку. (Арх. 16228, л. 38.)

В 20 ч. 50 м. начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок во исполнение указаний Народного Комиссара Военно-Морского Флота 28—30 ноября число подводных лодок в море довести до восьми-девяти, действующих одновременно (включая подводные лодки типа М). Районы действий подводным лодкам назначать главным образом на подходах к портам Виндава, Либава, Мемель, в Данцигской и Померанской бухтах и в районе острова Борнгольм. Одновременно иметь в море не менее одного подводного заградителя для постановки минных банок на вероятных путях движения противника и на подходах к неприятельским базам. (Дело 6645, л. 65; дело 6914, л. 62.)

В северной части Балтийского моря и Финском заливе радиоразведка отметила одиночные подводные лодки в 0 ч. 07 м. в 11 милях юго-восточнее острова Руссарэ, в 6 ч. 24 м. в 23 милях северо-западнее маяка Осмусаар, в 21 ч. 43 м. в 6 милях к востоку от шведского маяка Свенска Хэ-

гарне; в 23 ч. 50 м. в 7 милях к юго-востоку от маяка Юссарэ. (Арх. 13175, л. 31, 33; дело 6645, л. 78.)

В 16 ч. 30 м. из гавани Рохукюля в Таллин вышел конвой в составе тральщиков «Осетр», «Степан Разин», № 62 с угольной баржей на буксире под охраной малого охотника, двух сторожевых катеров и двух торпедных катеров. Вечером из-за плохой видимости конвой стал на якорь при выходе из пролива Вооси-Курк. (Арх. 13544, л. 36.)

В 22 ч. 45 м. сторожевые катера № 62 и 595 (дозора № 23), находясь в 11 милях к северо-западу от маяка Пакри, гидроакустикой обнаружили подводную лодку противника. Катер № 62 (типа Д-3) стоял, ошвартовавшись за навигационный буй, а катер № 595 держался у него на буксире. В 23 ч. 00 м., еще не успев дать ход, катер № 62 взорвался и погиб. Поиск подводной лодки, произведенный сторожевым катером № 595 и высланными сторожевыми катерами, результатов не дал. (Арх. 13544, л. 9, 36.)

Для обеспечения морских перевозок из Швеции в СССР от нападения немецких подводных лодок по требованию советского командования финны заминировали два входных фарватера в шхеры, поставив 60 мин в 4—15 каб. к юго-западу от знака Стургадден (в 75 каб. к западу от маяка Юссарэ) и 80 мин в 2 милях к югу от огня Грохарун (в 75 каб. к северо-востоку от маяка Юссарэ). Все мины были поставлены на углубление 10 *м*. (Арх. 12804, л. 51; дело 6600, л. 69; дело 6601, л. 14; арх. 18862, л. 52.)

1, 2 и 8-й дивизионы катеров-тральщиков производили контактное траление западнее противолодочных сетей Найссаар-Порккалауддского рубежа. Было затралено и уничтожено 12 мин. (Арх. 13544, л. 67.)

Центральная и восточная части Финского залива. Подводные лодки «М-90» и «М-102», вышедшие накануне с Лавенсаари в сопровождении эскадренного тральщика «Владимир Полухин» и сторожевого катера, в 14 ч. 40 м. прибыли в Хельсинки. (Дело 6645, л. 69; дело 6600, л. 36, 109.)

14 тральщиков и катеров-тральщиков 3-й бригады траления днем прибыли в Хельсинки и готовились к переходу в Таллин. (Дело 6600, л. 73, 109.)

Шесть транспортов с импортными и трофейными грузами находились на переходе из Хельсинки в Ленинград. (Арх. 12804, л. 47.)

Два транспорта с частями и грузами 1-й дивизии морской пехоты в охранении базового тральщика «Т-219» находились в шхерах на переходе с рейда Улко-Таммио в Хельсинки. В 16 ч. 05 м. они стали на якорь у башни Ранкки. (Дело 6600, л. 73.)

Три транспорта в охранении базового тральщика «Т-207» в 24 ч. 00 м. прибыли в бухту Койвисто из Кронштадта. (Дело 6600, л. 84.)

7-й дивизион тральщиков производил контактное траление фарватера мыс Сейвестэ — створ Кронштадтских маяков и уничтожил минный защитник. (Арх. 13396, л. 93; дело 6600, л. 84.)

На Большом Кронштадтском рейде закончилось снятие бонов на зиму. У входа на рейд был поставлен тральщик «Шуя». (Дело 6600, л. 85.)

407-й железнодорожный артиллерийский дивизион прибыл на станцию Паневежис на пути из Ленинграда на станцию Дарбенай. (Дело 6600, л. 94.)

19 НОЯБРЯ. В связи с днем советской артиллерии был опубликован приказ № 225 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, в котором говорилось:

«Товарищи артиллеристы и миномётчики, инженеры и техники, офицеры и генералы советской артиллерии!

Сегодня советские люди празднуют день артиллерии Красной Армии.

Вся страна отмечает сегодня великое значение артиллерии, как главной ударной силы Красной Армии.

Как известно, артиллерия была той силой, которая помогла Красной Армии остановить продвижение врага у подступов Ленинграда и Москвы.

Артиллерия была той силой, которая обеспечила Красной Армии разгром немецких войск под Сталинградом и Воронежом, под Курском и Белгородом, под Харьковом и Киевом, под Витебском и Бобруйском, под Ленинградом и Минском, под Яссами и Кишинёвом.

Своим сокрушающим огнём артиллерия успешно расчищала путь пехоте и танкам в величайших сражениях Отечественной войны, в результате чего враг оказался изгнанным из пределов нашей Родины.

Теперь вместе со всей Красной Армией советская артиллерия наносит сокрушительные удары по живой силе, технике и укреплениям врага в последних решающих боях за победу над Германией.

Всем известно, что советская артиллерия добилась полного господства на поле боя над артиллерией врага, что в многочисленных боях с врагом советские артиллеристы и миномётчики покрыли себя неувядаемой славой исключительного мужества и героизма, а командиры и начальники показали высокое искусство управления огнём.

Это такой успех, которым может по праву гордиться наша страна.

Товарищи артиллеристы и миномётчики, инженеры и техники, офицеры и генералы советской артиллерии! Поздравляю вас с днём артиллерии!

В ознаменование решающих успехов артиллерии Красной Армии в Отечественной войне

ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 19 ноября, в день артиллерии, в 19 часов в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик и в городах Ленинграде, Сталинграде, Севастополе, Одессе, Хабаровске, Новосибирске, Свердловске, Горьком, Молотове и Туле от имени Родины салютовать нашим славным артиллеристам двадцатью артиллерийскими залпами.

Пусть живёт и здравствует советская артиллерия на страх врагам нашей Родины!» [1].

В День Советской артиллерии перед микрофонами радиоузлов кораблей, частей и соединений выступали лучшие артиллеристы флота — офицеры, старшины, матросы. Среди личного состава были проведены беседы на темы: «Советская артиллерия в Отечественной войне», «Боевые подвиги советских артиллеристов», «Славные страницы истории русской артиллерии», «Боевые дела балтийских артиллеристов». («Красный флот», № 275, 1944 г.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Продолжались боевые действия армии и флота по очищению полуострова Сырве от противника. (Дело 6600, л. 96, 97, 161.)

В 0 ч. 10 м. командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами флота:

1) вести разведку в зоне боевых действий у полуострова Сырве и на подходах к ней;

2) наносить бомбо-штурмовые удары по вражеским кораблям, не допуская воздействия неприятеля по флангам советских войск на полуострове Сырве и нашим кораблям, действовавшим в этом районе;

---

[1] И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. Госполитиздат. 1946 г., изд. 5-е, стр. 151, 155.

3) запретить противнику пользоваться коммуникациями между полуостровом Сырве и материком;

4) обеспечить противовоздушную и противолодочную оборону кораблей в Рижском заливе. (Дело 6600, л. 67, 127; арх. 13578, л. 50 об.)

В 0 ч. 20 м. командующий флотом приказал коменданту сектора береговой обороны острова Сааремаа, для того чтобы не допустить корабли противника воздействовать по флангам советских войск на полуострове Сырве, береговые батареи № 272, 273 (обе 122-*мм*) и 343 (130-*мм*) 19 ноября поставить на новые огневые позиции, продвигаясь непосредственно вслед за наступавшими частями 8-й армии, и обеспечить готовность батарей к немедленному открытию огня при появлении кораблей противника в охраняемом районе. (Дело 6600, л. 68; арх. 13578, л. 50.)

В 0 ч. 40 м. командующий флотом приказал:

1) действиями канонерских лодок, морских бронекатеров и торпедных катеров прикрыть фланги наступавших войск на полуострове Сырве от воздействия кораблей противника;

2) огнем корабельной артиллерии содействовать наступлению советских войск;

3) при выполнении поставленных задач обратить особое внимание на противокатерную, противоминную и противолодочную оборону;

4) учитывая ограниченные запасы бензина, имевшиеся в гавани Роомассаар, не развертывать в море всех катеров, имея в базе в готовности ударные группы с неприкосновенным запасом горючего. (Дело 6600, л. 70.)

Три торпедных катера, возвращаясь в базу после поиска у рейда Мынту, в 0 ч. 26 м. сели на мель у южной оконечности острова Абрука при состоянии моря 4 балла и юго-восточном ветре силою 6 баллов. Снявшись с мели, торпедные катера к 3 ч. 30 м. прибыли в гавань Роомассаар. (Арх. 13381, л. 100—102; дело 6600, л. 206.)

С 8 ч. 35 м. до 17 ч. 00 м. шесть самолетов Як-7 (12 иакп) и девять самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) вели разведку вражеских кораблей в Рижском заливе и Ирбенском проходе. (Арх. 26185, л. 172, 173.)

В 8 ч. 55 м. 5-й отряд морских бронекатеров, державшийся всю ночь у фланга 8-й армии, находясь в 15 каб. восточнее населенного пункта Винтри, на юго-востоке обнаружил два неприятельских миноносца, следовавшие курсом на остров Абрука. В 9 ч. 03 м. бронекатера легли на параллельный противнику курс и с 9 ч. 13 м. до 9 ч. 43 м. выпустили по кораблям противника 60 снарядов. Миноносцы открыли ответный огонь; снаряды ложились вокруг бронекатеров, которые отходили к северу, чтобы выйти из зоны обстрела. Бронекатера в 9 ч. 23 м. наблюдали два прямых попадания в головной миноносец. С 9 ч. 25 м. до 9 ч. 50 м. береговая батарея № 272 (122-*мм*), находившаяся в районе населенного пункта Котка, вела огонь по неприятельским миноносцам, наблюдавшимся по пеленгу 142—168° на дистанции 69—95 каб. Батарея выпустила 117 снарядов и отметила два попадания. В 9 ч. 45 м. корабли противника перенесли огонь на берег и вскоре отошли на юг. (Арх. 13578, л. 51, 162; арх. 20842, л. 151; дело 6958, л. 19; дело 6600, л. 97, 152.)

С 9 ч. 05 м. до 10 ч. 47 м. две группы по пять и шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) летали уничтожать неприятельские корабли в районе полуострова Сырве и в Ирбенском проходе. Шесть Ил-2 не обнаружили кораблей противника и в 9 ч. 45 м. штурмовали вражеские огневые точки в районе населенных пунктов Сяере (в 1 *км* к северу от маяка Сырве) и Мынту; два Ил-2 были сбиты огнем зенитной артиллерии противника. Пять Ил-2 в 9 ч. 58 м. в 20—25 каб. восточнее пристани Мынту нанесли бомбо-штурмовой удар по двум миноносцам, трем быстроходным десант-

ным баржам, трем сторожевым кораблям и четырем сторожевым катерам противника; по донесению летчиков, один сторожевой корабль был потоплен. В 10 ч. 28 м. еще пять Ил-2 (того же полка) в 55—65 каб. к югу от Мынту нанесли бомбо-штурмовой удар по двум миноносцам, пяти быстроходным десантным баржам и четырем сторожевым катерам противника; в результате прямого попадания ФАБ-100 на одном из миноносцев возник пожар. (Арх. 26185, л. 170.)

В 9 ч. 55 м. на помощь 5-му отряду морских бронекатеров вышли из гавани Роомассаар два морских бронекатера 3-го отряда, которые прибыли в район боя в 11 ч. 08 м. Три бронекатера 5-го отряда в 11 ч. 50 м. вернулись к пристани Роомассаар из района Винтри для заправки горючим. У фланга 8-й армии остались два морских бронекатера 3-го отряда с присоединившимся к ним бронекатером 5-го отряда. При возвращении в базу морской бронекатер № 513 в 11 ч. 10 м. обнаружил якорную мину в 32 каб. к западу от южной оконечности острова Абрука. (Арх. 13578, л. 162; дело 6958, л. 19.)

В 10 ч. 10 м. на выносном пункте управления были получены данные авиаразведки на 9 ч. 00 м. Самолеты-разведчики наблюдали в 6 милях восточнее пристани Мынту два миноносца с двумя торпедными катерами, стрелявшими по Винтри; в 8 милях юго-восточнее маяка Сырве — четыре быстроходные десантные баржи и шесть сторожевых катеров, следовавшие курсом 210°; в 12 милях южнее маяка Сырве — шесть сторожевых катеров, шедшие курсом 190°; в 8 милях северо-западнее маяка Овизи — два сторожевых корабля и три сторожевых катера, шедшие в восточном направлении. (Арх. 13578, л. 51, 162; дело 6600, л. 97.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 55 м. 14 самолетов Ил-2 (7 гв. шшакп), тремя группами по четыре-пять самолетов, 20 самолетов Ил-2 (35 шакп), тремя группами по шесть-восемь самолетов, и четыре самолета А-20-ж (51 мтап) летали бомбардировать неприятельские корабли в районе полуострова Сырве и в Ирбенском проливе. С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 10 м. самолеты А-20-ж и три группы Ил-2 атаковали три неприятельских тральщика типа М-1 или три миноносца, державшиеся в Ирбенском проходе в 9—10 милях южнее маяка Сырве или в 5 милях севернее маяка Овизи; по донесениям летчиков, два миноносца были потоплены. В 11 ч. 20 м. одна группа Ил-2 в 11 милях юго-западнее маяка Сырве атаковала два сторожевых корабля, четыре быстроходные десантные баржи и два сторожевых катера; по донесению летчиков, один сторожевой корабль был потоплен; шесть неприятельских самолетов ФВ-190 пытались атаковать наши штурмовики, но были отогнаны истребителями прикрытия; один ФВ-190 был сбит. В 13 ч. 02 м. и 13 ч. 05 м. две группы Ил-2 штурмовали три сторожевых корабля или три тральщика противника в 5—8 милях юго-восточнее маяка Сырве, 26 истребителей ЛАГГ-3 (11 иап) и 14 истребителей Як-1 и Як-9 (12 иакп) сопровождали самолеты А-20-ж и Ил-2. Один А-20-ж, три Ил-2 и один ЛАГГ-3 были сбиты огнем зенитной артиллерии противника. (Арх. 26185, л. 171—173; дело 6645, л. 95.)

Береговая батарея № 273 (122-*мм*) с 10 ч. 46 м. до 18 ч. 24 м. перешла из района знака Лыу на новую позицию у населенного пункта Ранна (в 2 *км* северо-восточнее населенного пункта Котка, где была расположена береговая батарея № 272). (Арх. 13578, л. 162, 164; дело 6600, л. 152 об.)

10 самолетов Ил-2 (29 плоаэ) под прикрытием восьми самолетов Як-1, Як-7 и Як-9 (12 иакп) и двух ЛАГГ-3 (11 иап) с 9 ч. 36 м. до 16 ч. 47 м. вели поиск вражеских подводных лодок в Ирбенском проходе. (Арх. 26185, л. 172, 173.)

Траление маневренного района юго-западнее острова Абрука не производилось. Командир 3-й бригады траления донес начальнику штаба флота, что 3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков накануне закончили контактное траление этого района, и просил разрешения вернуть оба дивизиона в Пярну, откуда после заправки топливом направить в Ригу. (Дело 6600, л. 98.)

Дивизион канонерских лодок утром производил погрузку боезапаса на рейде Абрука и потому задержался с выходом на огневую позицию у полуострова Сырве. В 12 ч. 45 м. три канонерские лодки в охранении трех торпедных катеров и одного сторожевого катера за тралами четырех тральщиков вышли с рейда Абрука. В 14 ч. 30 м. отряд стал на якорь на огневой позиции в 2 милях к юго-востоку от мыса Лайдунина. Дул юго-восточный ветер силою 6 баллов; состояние моря было 5 баллов; погода свежела. В течение дня канонерские лодки не открывали огня по береговым целям. (Арх. 13578, л. 51, 162; арх. 15212, л. 52, 53; арх. 15194, л. 42, 43; арх. 13381, л. 103, 104; дело 6600, л. 97; арх. 18862, л. 54; арх. 21 тр., л. 59; арх. 19 тр., л. 98, 144.)

Четыре торпедных катера в 14 ч. 15 м. вышли с рейда Абрука и около 16 ч. 00 м. прибыли на линию дозора у банки Леелтсераху в связи с обнаружением миноносцев противника восточнее маяка Сырве. Проходя в 35 каб. к западу от южной оконечности острова Абрука, торпедные катера обнаружили якорную мину. (Арх. 13381, л. 103, 104, 109; арх. 13578, л. 162, 163.).

3-й отряд морских бронекатеров (морские бронекатера № 512, 516 и 519) продолжал держаться в районе населенного пункта Винтри. Командир отряда, нарушив запрещение спускаться более чем на 2 *км* к югу от линии фронта, в 14 ч. 06 м. направился на юг с целью обстрелять прибрежную дорогу и пирс у Мынту и в 14 ч. 18 м. донес на выносной пункт управления (в Курессааре) о своем намерении. В 14 ч. 30 м. ему было приказано южнее мыса Каавинина не заходить. В 14 ч. 41 м. бронекатера, не получившие еще это приказание, подошли к Мынту и открыли огонь по кораблям, стоявшим у пирса, и по самому пирсу. Противник с берега открыл артиллерийский огонь по бронекатерам. В 15 ч. 17 м. вследствие усиления неприятельского огня и получения приказания возвратиться морские бронекатера под прикрытием дымовых завес начали отходить к мысу Каавинина. В 15 ч. 19 м. на юге появились два вражеских миноносца. Во время отхода морской бронекатер № 516 задел за грунт и у него вышло из строя рулевое управление. Отряд задержался, беря катер № 516 на буксир. Около 16 ч. 00 м. миноносцы противника с дистанции 70 каб. открыли артиллерийский огонь по морским бронекатерам, находившимся в районе мыса Каавинина, а последние, прикрывая катер № 516, стали отвечать. В это же время командир отряда принял решение личный состав с морского бронекатера № 516 снять, а катер взорвать, и донес об этом в Курессааре. (Арх. 13578, л. 51 об., 52, 162, 163.)

Около 16 ч. 35 м. командиру 3-го отряда морских бронекатеров было приказано катер № 516 не бросать, а буксировать его к пристани Роомассаар, отходя под прикрытием огня береговых батарей. Одновременно командиру дивизиона канонерских лодок было приказано немедленно оказать поддержку морским бронекатерам у мыса Каавинина, а торпедным катерам дозора — атаковать миноносцы противника. Командир дивизиона канонерских лодок отправил к морским бронекатерам находившиеся при канонерских лодках — торпедный катер № 183 и тральщик № 331. (Арх. 13578, л. 52, 153, 163; арх. 15212, л. 53; арх. 15194, л. 42.)

3-й отряд морских бронекатеров около 16 ч. 30 м. продолжал вести бой с кораблями противника. Во время боя в мостик бронекатера № 516 попал снаряд; на катере вышел из строя мотор; на бронекатере № 519 был тяжело ранен командир отряда; на бронекатере № 512 были ранены шесть человек. Бронекатер № 519 вновь взял на буксир бронекатер № 516, и отряд продолжал отходить в северном направлении. В 16 ч. 42 м. советские самолеты-штурмовики атаковали миноносцы или тральщики противника, находившиеся восточнее маяка Сырве. Неприятельские корабли отошли и в 17 ч. 50 м. находились в 120 каб. по пеленгу 201° от канонерских лодок. С 17 ч. 38 м. до 17 ч. 44 м. морские бронекатера 3-го отряда, находившиеся в районе населенного пункта Инду, снова вели бой с миноносцами или тральщиками противника. Торпедный катер № 183 прикрывал морские бронекатера дымовой завесой, а тральщик № 331 взял бронекатер № 516 на буксир, и весь отряд продолжал отходить в северном направлении. (Арх. 13758, л. 52, 124, 163, 164; арх. 15212, л. 53; дело 6600, л. 129; арх. 13381, л. 104.)

Четыре торпедных катера, находившиеся в дозоре юго-восточнее банки Леелтсераху, прикрывая отход морских бронекатеров, в 17 ч. 27 м. подошли к мысу Каавинина и обнаружили на юге два корабля противника, шедшие курсом 20°; головной корабль был тральщиком типа М-1, а второй, предположительно, миноносцем. В 17 ч. 30 м. неприятельские корабли повернули на курс 100° и открыли огонь по торпедным катерам. Командир отряда приказал торпедным катерам производить демонстративные атаки. Все катера открыли пушечный и пулеметный огонь по кораблям противника и, прикрываясь дымовыми завесами, с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 47 м. произвели три демонстративные атаки и заставили немецкие корабли уклоняться от них. В 17 ч. 55 м. видимость упала до 15 каб. Командир отряда приказал торпедным катерам фактически атаковать неприятельские корабли, продолжавшие держаться в районе мыса Каавинина на параллели пристани Мынту. В 18 ч. 09 м. торпедный катер № 183 с дистанции 4 каб. выстрелил одной торпедой по тральщику противника, находясь на его курсовом угле 70° левого борта, и через минуту наблюдал взрыв торпеды у борта цели. Остальные катера в это же время произвели еще одну демонстративную атаку, так как им не удалось занять позицию, выгодную для торпедного залпа. После этой атаки торпедные катера стали отходить в северном направлении. В 17 ч. 58 м. канонерская лодка «Зея» открыла артиллерийский огонь по миноносцам противника, находившимся на дистанции 100 каб. по пеленгу 200°. Произведя четыре залпа, «Зея» огонь прекратила, так как потеряла противника в наступавшей темноте. (Арх. 13381, л. 104—109; арх. 13578, л. 52, 163 об., 164; арх. 15212, л. 53.)

Около 18 ч. 15 м. неприятельские корабли, продолжая преследование, открыли огонь осветительными и фугасными снарядами по морским бронекатерам и тральщику № 331, находившимся под берегом полуострова Сырве в районе населенных пунктов Инду — Котка. Буксирный конец между тральщиком № 331 и морским бронекатером № 516 был перебит, а на тральщике № 331 вышло из строя рулевое управление. Оба корабля свежим ветром (ветер юго-восточный 6 баллов, море 5 баллов) были выброшены на камни в районе Инду — Котка. С 18 ч. 32 м. до 18 ч. 58 м. канонерская лодка «Волга» вела огонь по вспышкам кораблей противника. С 19 ч. 10 м. до 19 ч. 13 м. «Волга» выпустила несколько осветительных снарядов, но при этом осветила свои корабли и прекратила стрельбу. Около 19 ч. 00 м. торпедный катер № 183, прикрывая отход морских бронекатеров, выскочил на камни банки Леелтсераху. В 19 ч. 28 м. морской бронекатер № 519 подошел к канонерской лодке

«Волга» и стал у нее на бакштов; в 19 ч. 43 м. к борту «Волги» подошел морской бронекатер № 512 для передачи раненых. Канонерские лодки и бронекатера остались на ночь на огневой позиции. Торпедные катера дневного дозора в 21 ч. 15 м. подошли к банке Леелтсераху, в 22 ч. 10 м. сняли торпедный катер № 183 с камней и пошли к острову Абрука. К 24 ч. 00 м. ветер усилился до 7 баллов. (Арх. 13578, л. 52, 164; арх. 13381, л. 105; арх. 15212, л. 53; арх. 15194, л. 42, 43; дело 6600, л. 139, 161, 206, 207.)

30 самолетов Ла-5 и Ла-7 (3 гв. иап) группами в течение дня прикрывали советские корабли в районе полуострова Сырве. В воздушных боях были сбиты три неприятельских самолета ФВ-190. (Арх. 19105, л. 478.)

К исходу суток войска 109-го стрелкового корпуса на полуострове Сырве вышли на рубеж Винтри — Ингеланди — Лыопыллу — Рахусте. (Арх. 13578, л. 52 об.; дело 6600, л. 161.)

Продолжалась перевозка грузов для 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. (Дело 6600, л. 111, 157.)

Четыре самолета Пе-2 и 10 Як- 9(15 оракп) с 9 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море и Ирбенском проходе. (Арх. 19105, л. 475, 481; арх. 26185, л. 173.)

Авиаразведка обнаружила в 9 милях к западу от аванпорта Либава три транспорта, шедшие курсом 90°; с 11 ч. 30 м. до 12 ч. 22 м. в порту Либава — 11 транспортов, два тральщика и миноносец; в порту Виндава — три транспорта, два тральщика и три катера-тральщика. (Арх. 13175, л. 35.)

Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп) с 7 ч. 35 м. до 11 ч. 12 м. производили крейсерские полеты в Балтийском море. Самолеты кораблей противника не обнаружили и вернулись с торпедами. (Арх. 19105, л. 475.)

Подводная лодка «Л-21» находилась на позиции в районе № 6, держась в 12—65 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт. С 0 ч. 05 м. до 0 ч. 13 м. лодка встретила четыре вражеских сторожевых катера, но уклонилась от них поворотом. Вечером «Л-21» отошла в северо-западный угол своего района к банке Южная Средняя. (Арх. 16140, л. 4, 9; арх. 16141, л. 8, 9; арх. 16143, л. 10.)

Подводная лодка «К-52» держалась на позиции в районе № 5 в 20—25 милях к северу и северо-востоку от маяка Риксхэфт. С 2 ч. 57 м. до 3 ч. 07 м. лодка встретила три сторожевых катера, от которых уклонилась погружением, но через полчаса снова всплыла в надводное положение. С 6 ч. 57 м. до 20 ч. 00 м. «К-52» держалась к северу от Риксхэфта на глубине 25—30 *м*, неся акустическую вахту. Вечером лодка отошла в район к северо-востоку от того же маяка. (Арх. 16178, л. 15, 16; арх. 16179, л. 5, 19, 20.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в 30 милях к западу от маяка Сырве. Днем лодка ходила под водой, с 15 ч. 06 м. до 20 ч. 33 м. лежала на грунте, производя доливку батареи аккумуляторов, а вечером всплыла и приступила к зарядке батареи. (Арх. 16212, л. 25; арх. 16211, л. 33, 34.)

Подводная лодка «Щ-318», возвращаясь с моря в базу, в 12 ч. 13 м. прибыла в Турку. (Арх. 16228, л. 38, 39.)

Подводная лодка «С-13» с 10 ч. 32 м. до 17 ч. 15 м. шхерами перешла из Ханко в Хельсинки для постановки в док. (Дело 6600, л. 158, 163, 190.)

Подводные лодки «М-90» и «М-102» с 9 ч. 43 м. до 18 ч. 35 м. шхерами перешли из Хельсинки в Ханко. (Арх. 12804, л. 53; дело 6600, л. 106, 158, 163, 190.)

Начальник штаба флота сообщил командиру бригады подводных лодок в дополнение к прежним указаниям, что авиация флота приступит к постановке мин на подходах к Мемелю между берегом и меридианом 21°00′ и между параллелями 55°44′,8 и 55°42′,7, а также на подходах к Пиллау в районе до 5 миль к северо-западу от пролива Нейтиф. (Дело 6645, л. 76.)

Командир бригады подводных лодок донес начальнику штаба флота свое решение по вопросу об увеличении числа подводных лодок, действующих на коммуникациях противника[1]. Командир бригады предложил оставить подводные лодки «Щ-309», «Л-21» и «К-52» на занимаемых позициях до 5—15 декабря (до истечения срока автономности), подводные лодки «К-51» и «К-53» 21—22 ноября вывести из Турку в море для перехода на позиции в район № 7 (к северу от порта Кольберг) и в район № 4 (к западу от порта Мемель), так как две последние лодки и их командиры вполне готовы к боевым действиям, подводные лодки «Щ-407», «Щ-310» и «С-4», заканчивавшие ремонт, вывести в море 22—25 ноября для следования на позиции в зависимости от обстановки в море к этому сроку. Таким образом, к 25—28 ноября в море должны были находиться восемь подводных лодок. Затем командир бригады предложил подводные лодки «Л-3», «С-13», «Д-2», «Щ-307», «Щ-318» и «Лембит» готовить вторым эшелоном в портах Финляндии для зимних действий, подводные лодки типа М иметь в резерве в Ханко, а подводную лодку «Щ-303» перевести в Турку и готовить к выходу совместно со вторым эшелоном; возвращавшиеся с моря подводные лодки в случае, если они нуждаются в большом ремонте и доке, особенно лодки типа К, по возможности переводить в Кронштадт. (Дело 6972, л. 22, 23; дело 6971, л. 104.)

В Финском заливе радиоразведка отметила одиночные подводные лодки противника: в 6 ч. 53 м. в 23 милях к югу от Ханко и в 23 ч. 14 м. в 5 милях юго-восточнее маяка Юссарэ. (Арх. 13175, л. 33, 35.)

Тральщики «Осетр», «Степан Разин» и № 62 с угольной баржей на буксире в охранении малого охотника, двух сторожевых катеров и двух торпедных катеров, накануне вечером ставшие на якорь при выходе из пролива Вооси-Курк, в 2 ч. 50 м. возобновили движение в Таллин. В районе дозора № 23 (в 11 милях к северо-западу от маяка Пакри) три сторожевых катера продолжали вести начатый накануне поиск подводной лодки противника. Утром весь конвой стал на якорь на глубинах 4—5 *м* юго-западнее острова Суур-Пакри, так как тральщики «Осетр» и «Степан Разин» израсходовали весь уголь. После 11 ч. 00 м. тральщик № 62 с угольной баржей на буксире в охранении малого охотника, сторожевого катера и двух торпедных катеров пошел прибрежным фарватером дальше в Таллин. В 16 ч. 20 м. в 34 каб. к северо-востоку от маяка Пакри в носовой части пустой угольной баржи (осадка носом 32 *см*) произошел взрыв и баржа полузатонула. Тральщик № 62 и катера охранения, сбросившие несколько глубинных бомб, продолжали переход и в 19 ч. 30 м. прибыли в Таллин. В 17 ч. 03 м. немецкая подводная лодка всплыла в надводное положение и к 17 ч. 20 м. артиллерийским огнем потопила полузатопленную угольную баржу. В 17 ч. 33 м. лодка погрузилась, находясь в 30 каб. по пеленгу 353° от маяка Пакри. В 17 ч. 35 м. два сторожевых катера вышли из Палдиски на поиск подводной лодки противника. (Арх. 13544, л. 9, 36; дело 6600, л. 110, 155, 165; дело 6645, л. 91.)

---

[1] См. «Хронику» за 18 ноября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

На переходе из Турку в порты Швеции находились четыре транспорта. (Дело 6600, л. 162.)

Центральная и восточная части Финского залива. 8-й дивизион катеров-тральщиков сбросил бомбы на рейде юго-западнее острова Аэгна (в районе гибели канонерской лодки «Амгунь», западнее мыса Рохуниеми). 11-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллинского порта; севернее ворот Купеческой гавани была взорвана мина. (Дело 6600, л. 110; арх. 24375, л. 11, 12.)

Шесть тральщиков, восемь катеров-тральщиков, тралбаржа и сторожевой катер с 0 ч. 00 м. до 13 ч. 05 м. перешли из Хельсинки к мысу Рохуниеми. (Дело 6600, л. 73, 92, 110.)

Два транспорта с частями и грузами 1-й дивизии морской пехоты в 16 ч. 09 м. прибыли шхерами в Хельсинки по пути из Кронштадта в военно-морскую базу Порккалаудд. Сопровождавший их тральщик «Т-219» из района башни Ранкки вернулся в Кронштадт. (Дело 6600, л. 106, 185.)

Морские перевозки импортных и трофейных грузов из Финляндии в Ленинград продолжались на транспортах, из которых пять находилось на переходе из Хельсинки в Ленинград, пять перешли с Лавенсаари в Ленинград и два перешли из Кронштадта в Ленинград. (Арх. 12804, л. 49, 51; дело 6600, л. 73.)

В районе Кронштадта и Ораниенбаума образовался лед толщиной 3—5 *см*. От Кронштадта до маяка Толбухин — лед толщиной до 15 *см*, а торосы — до 25 *см*. (Дело 6600, л. 174.)

Семь катеров-тральщиков 7-го дивизиона катеров-тральщиков были подняты на стенку в Ораниенбауме. (Дело 6600, л. 174.)

406-й железнодорожный артиллерийский дивизион вышел из Ленинграда на станцию Дарбенай, в район гавани Свента. (Дело 6600, л. 104.)

20 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Продолжались боевые действия по очищению полуострова Сырве от противника. (Дело 6601, л. 58.)

Частям 109-го стрелкового корпуса, действовавшим на полуострове Сырве, было приказано:

1. Главными силами, наступая вдоль западного берега полуострова вдоль дороги Лыопыллу — Мяебе, выйти на рубеж Ямая — Вянта (в 7—4 *км* к юго-западу от Лыопыллу), а в дальнейшем выйти на рубеж Тюрье — Торкен, имея последующей задачей наступление на мыс Сырве и захват пирсов.
2. Начать наступление в 9 ч. 00 м. (Арх. 13578, л. 164 об., 165.)

В 3 ч. 30 м. на выносном пункте управления в Курессааре было получено распоряжение начальника штаба флота о том, что задачи, поставленные накануне командующим флотом кораблям, береговым батареям и морской авиации остаются в силе и на 20 ноября. (Арх. 13578, л. 53.)

Командиру дивизиона канонерских лодок было приказано до рассвета оставаться на огневых позициях; с наступлением рассвета продолжать прикрывать левый фланг 8-й армии от воздействия неприятельских кораблей и содействовать продвижению войск, подавляя неприятельские огневые точки и узлы сопротивления; днем поддерживать артиллерийским огнем морские бронекатера и тральщики, которые будут снимать с мели морской бронекатер № 516 в районе Винтри. (Арх. 13578, л. 163 об., 164 об.)

В ночь на 20 ноября погода сильно засвежела. Катера, стоявшие у пристани Роомассаар, начало бить, затем временная пристань была разрушена, пять торпедных катеров временно вышли из строя, один торпедный катер и три катера-тральщика получили повреждения корпуса; продолжали сидеть на мели тральщик № 331 в районе мыса Лайдунина и морской бронекатер № 516 в районе Винтри. Аэродром Кагул обледенел и к использованию стал непригоден. В 8 ч. 30 м. выход морских бронекатеров для съемки с мели бронекатера № 516 был задержан ввиду свежей погоды, и им приказано перейти от пристани Роомассаар к острову Абрука, чтобы укрыться от волны и юго-восточного ветра. (Арх. 13578, л. 164 об., 165; дело 6600, л. 170, 181, 214, 215.)

Самолеты 9-й штурмовой авиационной дивизии боевых действий в Рижском заливе не вели из-за сплошной облачности, дождя и снегопада. (Арх. 26185, л. 176.)

К 16 ч. 30 м. канонерские лодки и все исправные катера укрылись от шторма в районе северо-восточнее острова Абрука. Во время перехода с огневых позиций у полуострова Сырве на рейд Абрука канонерские лодки и катера-тральщики обнаружили в западной части бухты Суур Катель в 2—3 милях по пеленгу 112° от мыса Лайдунина три якорные мины, оголявшиеся при крупной волне. (Арх. 13578, л. 165, 166; арх. 15212, л. 54; дело 6601, л. 13.)

В 16 ч. 25 м. в Курессааре было получено приказание командующего флотом 3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков отправить в Пярну для последующего перехода в Усть-Двинск. (Арх. 13578, л. 166; дело 6645, л. 105.)

К 16 ч. 00 м. части 109-го стрелкового корпуса вышли на линию Кулли — Лыопыллу — Ингеланди — Виеристи — Мяебе и полностью очистили от противника Винтри. В 16 ч. 55 м. на выносном пункте управления была получена перехваченная радиограмма немецкого коменданта Виндавы с приказанием гарнизону Сырве грузиться на корабли и следовать в Виндаву. (Арх. 13578, л. 166; дело 6600, л. 181; дело 6645, л. 124.)

В 17 ч. 50 м. было приказано:

1) командиру дивизиона канонерских лодок с рассветом быть готовым к выходу для действий по району пристани Мынту; переход в этот район совершить за тралами катеров-тральщиков;

2) командиру дивизиона морских бронекатеров к рассвету подготовить к выходу в море пять бронекатеров. (Арх. 13578, л. 53 об., 166.)

Около 14 ч. 35 м. два больших вражеских корабля, предположительно миноносцы, с западной стороны полуострова Сырве начали обстреливать передний край боевых порядков советских войск. В 16 ч. 10 м. береговая батарея № 343 (130-*мм*), находившаяся в районе населенного пункта Варетси в 42 каб. к северо-западу от кирки Анзекюля, обнаружила на юго-западе на дистанции 70 каб. два неприятельских миноносца, обстреливавшие наши войска. С 16 ч. 33 м. до 17 ч. 36 м. батарея № 343 наблюдала миноносцы по пеленгу 219—228° на дистанции 65—82 каб. и выпустила по ним 110 снарядов. Корабли противника закрылись дымовой завесой и скрылись. (Дело 6601, л. 13; дело 6600, л. 209; арх. 13578, л. 165 об., 166; арх. 20842, л. 151.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в 30 милях к западу от маяка Сырве. В море было свежо; видимость не превышала 15 каб. С 12 ч. 10 м. до 20 ч. 05 м. лодка лежала на грунте, ремонтируя поплавковую систему указателя уравнительной системы. В 20 ч. 22 м.

лодка всплыла в надводное положение. Погода начала стихать, шел мелкий дождь.

В 22 ч. 15 м. начальник штаба бригады подводных лодок приказал «Щ-309» выйти в район 60—70 каб. к западу от полуострова Сырве для поиска и атаки двух вражеских кораблей, обстреливавших советские войска. (Арх. 16212, л. 26; арх. 16211, л. 34, 35; дело 6645, л. 117; дело 6972, л. 34; дело 6914, л. 73.)

Советские войска на полуострове Сырве к концу суток продвинулись на 3 *км* и вышли на рубеж населенных пунктов: Внеристи — Мяебе — Ингеланди — Культри — гора Тигаду-Мяш. (Арх. 13578, л. 54; дело 6601, л. 13, 15, 58.)

Перевозки войск и грузов 8-й армии из гавани Виртсу на пристань Куйвасте на острове Мухумаа из-за шторма производились в ограниченных размерах. Из Куйвасте в Виртсу было перевезено 346 раненых. (Дело 6601, л. 10.)

На трассе Виртсу — Куйвасте было обнаружено 16 плававших мин, из них одна была расстреляна и одна взорвалась у берега. (Арх. 13578, л. 53, 54.)

С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 45 м. пять катеров-тральщиков тралили якорные мины на реке Даугава (Западная Двина). Были протралены участки мосты — остров Зиргусалон, Военная гавань — устье реки Даугава. Мин обнаружено не было. (Дело 6601, л. 15.)

В 10 ч. 30 м. наблюдательный пост Паланга по пеленгу 200° на дистанции 40 каб. обнаружил транспорт противника, шедший курсом 270°. В результате огня батарей 1-го Прибалтийского фронта транспорт потерял ход. Восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и четыре Ил-2 (47 шап) под прикрытием двух пар самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп) с 12 ч. 07 м. до 14 ч. 00 м. атаковали неприятельский транспорт, стоявший в 3 милях к западу от порта Мемель. Прямыми попаданиями двух ФАБ-250 транспорт был потоплен. Два самолета Ил-2 (8 гв. шап), четыре Як-9 и два ЛАГГ-3 (9 иакп) с 16 ч. 14 м. до 16 ч. 49 м. атаковывали шлюпки с командой потопленного транспорта и заставили одну из них подойти к советскому берегу в районе Паланги. В плен были захвачены 22 немца. Опросом пленных было установлено, что батареями и авиацией был потоплен транспорт «Фузильер», шедший из Пиллау в Мемель за войсками и автомашинами. (Дело 6601, л. 46; арх. 19105, л. 477; дело 6645, л. 123.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 12 ч. 48 м. до 13 ч. 46 м. вели разведку кораблей противника в порту Либава. (Арх. 19105, л. 477.)

Авиаразведка с 13 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. в порту Либава обнаружила 17 транспортов, шесть сторожевых кораблей и девять сторожевых катеров. (Арх. 13175, л. 37.)

Подводная лодка «К-52» находилась на позиции в районе № 5 на подходах к Данцигской бухте. Ночью на 20 ноября лодка производила зарядку батареи в 15—25 милях к северо-востоку от маяка Риксхэфт. В 6 ч. 41 м. лодка ушла под воду от встретившегося ей сторожевого катера противника. Днем «К-52» держалась почти все время на глубине 30 *м* в 12—17 милях к северу и северо-востоку от Риксхэфта. В 20 ч. 00 м. лодка всплыла, но в 21 ч. 07 м. погрузилась, встретив вражеский сторожевой катер. В 21 ч. 49 м. «К-52» снова всплыла в надводное положение и через минуту опять обнаружила вражеский сторожевой катер. Лодка отвернула от него и пошла в северном направлении. На этом пути она несколько раз встречалась с вражескими сторожевыми катерами и уклонялась от них отворотом. В 24 ч. 00 м. «К-52» находилась в 49 милях к северу от маяка Хела. (Арх. 16178, л. 16, 17; арх. 16179, л. 5, 20, 21.)

Подводная лодка «Л-21» держалась днем под водой на позиции в районе № 6 в 37 милях к северу и северо-западу от маяка Стило. В 19 ч. 48 м. лодка всплыла в надводное положение, а в 20 ч. 52 м. по пеленгу 340° обнаружила белый огонь, с которым начала сближаться. В 21 ч. 35 м. «Л-21» установила, что огонь несет неприятельский дозорный корабль. Лодка уклонилась отворотом от врага. В 24 ч. 00 м. «Л-21» находилась в 45 милях к северу от немецкого порта Штольпмюнде. (Арх. 16140, л. 4, 5; арх. 16141, л. 9; арх. 16143, л. 11.)

Начальник штаба сообщил командиру бригады подводных лодок, что командующий флотом утвердил представленное накануне решение командира бригады об увеличении числа подводных лодок, действовавших на коммуникациях противника. Начальник штаба флота приказал срочно донести, на какие позиции окончательно будут посланы подводные лодки «К-51», «К-53», «Щ-310», «Щ-407» и «С-4», а также принять все меры к скорейшему введению в строй подводных лодок второго эшелона. (Дело 6645, л. 118; дело 6914, л. 79.)

Командир бригады подводных лодок в 21 ч. 15 м. запросил у начальника штаба флота разрешение вывести 23 ноября из шхер в море подводные лодки «К-51» для следования в Померанскую бухту (район № 7), «К-53» — в район Либава — Мемель (район № 4) и «С-4» — в сектор № 2 к юго-западу от Виндавы. (Дело 6601, л. 57; дело 6914, л. 75; дело 6972, л. 32, 38.)

Начальник штаба флота сообщил командирам бригады шхерных кораблей военно-морской базы Порккалаудд и командующему Таллинским морским оборонительным районом, что командующий флотом решил оставить в Финляндии сторожевые катера 5, 6 и 12-го дивизионов на зимний ремонт (из них 6-й дивизион в Турку, а остальные в Хельсинки), а бронекатера оставить в Порккалаудде. Начальник штаба флота приказал деревянным сторожевым катерам ходить до льда, а малым охотникам типа БМО действовать до последней возможности, вплоть до переходов в слабом плавающем льду. (Дело 6645, л. 110.)

Центральная и восточная части Финского залива. Продолжались морские перевозки импортных и трофейных грузов из портов Финляндии в Ленинград; на переходе из Хельсинки в Ленинград находились четыре транспорта, а из Кронштадта в Хельсинки следовали два транспорта. (Арх. 12804, л. 53.)

На переходе из Кронштадта в Хельсинки находились пять тральщиков, водолей № 2, две баржи и 70-тонный кран. (Арх. 12804, л. 53.)

На переходе из Кронштадта в Таллин находились четыре тральщика и шесть сторожевых катеров. (Арх. 12804, л. 55.)

В финских шхерах образовался молодой лед, в районе Кронштадтских рейдов и в Невской губе наблюдался лед толщиной 5—10 *см*, а на реке Нева — ладожский лед. (Дело 6645, л. 122.)

21 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 1-го Прибалтийского фронта продолжали вести бои по расширению плацдарма на восточном берегу реки Вента и продвинулись вперед на 3 *км*. (Дело 6601, л. 146.)

Продолжались боевые действия по очищению полуострова Сырве от противника. (Арх. 13578, л. 54, 55.)

В 2 ч. 00 м. в Курессааре было получено приказание начальника штаба флота при улучшении погоды и возможности действий торпедных катеров препятствовать противнику подвозить подкрепления и не допускать эвакуации с полуострова Сырве. (Арх. 13578, л. 54.)

В 4 ч. 15 м. было приказано:

1) командиру дивизиона морских бронекатеров в 8 ч. 30 м. выслать два бронекатера в район населенного пункта Винтри для прикрытия фланга 8-й армии и содействия огнем нашим частям; более 1 мили южнее фланга армии бронекатерам не заходить;

2) командиру дивизиона канонерских лодок с приданными 3-м и 4-м дивизионами катеров-тральщиков с рассветом выйти в район банки Леелтсераху для огневого содействия флангу 8-й армии и отражения атак кораблей противника в Рижском заливе; огневые позиции занять на глубинах 6 *м*. (Арх. 13578, л. 54; дело 6601, л. 6.)

В 8 ч. 00 м. выход дивизиона канонерских лодок и катеров для содействия наступлению 8-й армии был задержан из-за неблагоприятной погоды (дул южный ветер силою 8 баллов, состояние моря 5 баллов, шел дождь и была плохая видимость). (Арх. 13578, л. 54 об., 167 об.)

Самолеты 9-й штурмовой авиационной дивизии в течение суток не вели боевых действий в Рижском заливе из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Арх. 26185, л. 177.)

По сообщению штаба 8-й армии, советские войска на полуострове Сырве, развивая наступление, к 10 ч. 00 м. вышли на линию мыза Каунисппя (в 4 *км* к западу от Ингеланди) — развилка дорог — Вянта — Карьясте — Лаусама — Талбри (в 2 *км* северо-западнее мыса Каавинина) — Лыпе (в 2 *км* севернее того же мыса). (Арх. 13578, л. 168.)

Около 10 ч. 00 м. береговая батарея № 273 (122-*мм*), находившаяся в районе населенного пункта Ранна на восточном берегу полуострова Сырве, приступила к передислокации на новую огневую позицию на западном берегу того же полуострова в район мызы Каунисппя. В 18 ч. 30 м. батарея прибыла на новую позицию юго-западнее Каунисппя. (Арх. 13578, л. 168, 169 об.; дело 6601, л. 77.)

В 11 ч. 15 м. было приказано четырем морским бронекатерам выйти для поддержки фланга наступавших советских войск в районе пристани Мынту. (Арх. 13578, л. 168.)

В 12 ч. 00 м. на выносном пункте управления было получено донесение корректировочного поста, что в 11 ч. 20 м. корабли противника с востока обстреливали советские войска в районе мыса Каавинина. Было приказано командиру дивизиона канонерских лодок под проводкой двух тральщиков и в охранении 3-го и 4-го дивизионов катеров-тральщиков немедленно итти в район Винтри с задачей блокировать рейд Мынту и отражать нападение вражеских кораблей. (Арх. 13578, л. 168.)

В 12 ч. 15 м. три торпедных катера вышли из гавани Роомассаар, чтобы произвести разведку морского противника в районе гавани Мынту и при обнаружении неприятельских кораблей уничтожить их торпедным ударом. (Арх. 13381, л. 110; арх. 13578, л. 54 об., 168.)

В 12 ч. 40 м. четыре морских бронекатера вышли из гавани Роомассаар и направились в район мыса Каавинина. (Арх. 13578, л. 54 об.)

В 12 ч. 50 м. на выносном пункте управления было получено донесение корректировочного поста, отправленное в 12 ч. 00 м., что пирсы посадки войск противника на корабли находились в 1 *км* к северо-востоку от маяка Сырве и на мысе Свальферорт к югу от того же маяка; оттуда производилась эвакуация и там находились быстроходные десантные баржи. В это же время, по донесению того же поста, шесть сторожевых вражеских кораблей из района Мынту вели огонь по советским войскам; армия просила срочной поддержки. Корректировочному посту было сообщено, что торпедные катера и морские бронекатера уже вышли в район боевых действий, а канонерские лодки выходят. (Арх. 13578, л. 54 об., 168.)

Два истребителя ЛАГГ-3 с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 50 м. летали на разведку кораблей противника в Рижском заливе, но из-за плохой видимости вернулись от острова Абрука. В 13 ч. 27 м. от группы торпедных катеров, находившейся западнее банки Вейтсераху, было получено донесение, что состояние моря 5 баллов, стоит туман, видимость 20—25 каб. (Арх. 13578, л. 168; арх. 13381, л. 113.)

В 13 ч. 35 м. группа торпедных катеров, находясь в 35 каб. к юго-востоку от мыса Каавинина, по пеленгу 165° на дистанции 35 каб. (в 70 каб. на юго-восток от пристани Мынту) обнаружила большую группу неприятельских кораблей, шедшую на северо-запад под прикрытием миноносцев, сторожевых кораблей и тральщиков. Торпедные катера пошли в демонстративную атаку, но из-за сильного волнения не могли увеличить скорость хода свыше 18 узлов. В 13 ч. 36 м. корабли противника открыли ураганный, но не эффективный огонь по катерам. Через две минуты головные катера отвернули и, прикрываясь дымовой завесой, стали отходить. Концевой торпедный катер № 198, сблизившись с одним из головных сторожевых кораблей противника на дистанцию около 5 каб. и выйдя на курсовой угол цели 50° правого борта, выстрелил по этому сторожевому кораблю одной торпедой, но промахнулся. В 13 ч. 42 м., укрываясь дымовыми завесами, группа вышла из-под обстрела противника, пошла на северо-восток в район банки Вейтсераху и донесла командованию о случившемся. (Арх. 13381, л. 110—114.)

В 14 ч. 15 м. на выносном пункте управления было получено донесение корректировочного поста, отправленное в 13 ч. 14 м., что корабли противника из района юго-восточнее Мынту ведут сильный огонь по рубежу Мяебе (в 4 *км* юго-западнее мыса Каавинина) и мешают продвижению частей 109-го стрелкового корпуса; армейское командование просило отогнать неприятельские корабли. (Арх. 13578, л. 168 об.)

В 14 ч. 25 м. выход канонерских лодок на огневую позицию был отменен из-за плохой видимости, неисправности одного из двух имевшихся тральщиков (намотавшего конец на винт при отходе от пирса) и невозможности по состоянию погоды катерам-тральщикам итти с тралами. (Арх. 13578, л. 55, 167 об., 168 об.)

Около 14 ч. 35 м. морские бронекатера подошли к мысу Каавинина. Из-за плохой видимости они не сразу разобрались в обстановке. Спустившись южнее мыса Каавинина, морские бронекатера в 15 ч. 05 м. обнаружили большое скопление кораблей противника у пристани Мынту. С 15 ч. 15 м. до 15 ч. 19 м. бронекатера были обстреляны двумя сторожевыми вражескими кораблями, появившимися с юга; бронекатера, прикрываясь дымовой завесой, отошли к северу. Группа торпедных катеров, находившаяся в 15 ч. 00 м. в 4 милях к югу от банки Вейтсераху, в 15 ч. 19 м. получила приказание атаковать корабли противника и прикрыть отход морских бронекатеров; группа пошла в западном направлении к мысу Каавинина. С 15 ч. 35 м. до 15 ч. 46 м. и с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 11 м. морские бронекатера из района Каавинина вели артиллерийскую перестрелку сначала с тремя, а затем с четырьмя неприятельскими сторожевыми кораблями, периодически появлявшимися с юго-востока. (Арх. 13578, л. 54 об., 55, 125, 168 об., 169; арх. 13381, л. 111, 113.)

В 15 ч. 50 м. в Курессааре было получено донесение корректировочного поста, что корабли противника действуют у правого и левого флангов 109-го стрелкового корпуса, что сильно мешало продвижению пехоты; армейское командование просило содействия флота. В 16 ч. 25 м. было получено донесение второго корректировочного поста, отправленное в 15 ч. 50 м., что советские войска на полуострове Сырве полностью вышли на параллель мыса Каавинина и продолжали продвигаться на юг, что

к южной оконечности того же полуострова идут четыре вражеские быстроходные десантные баржи и два неопознанных неприятельских судна и что сухопутное командование просит не допустить подхода кораблей. В 16 ч. 35 м. второму корректировочному посту было сообщено для передачи сухопутному командованию, что в районе действий неприятельских кораблей находились наши морские бронекатера и торпедные катера. (Арх. 13578, л. 169.)

С 16 ч. 52 м. до 16 ч. 55 м. морские бронекатера вели артиллерийскую перестрелку с четырьмя миноносцами или тральщиками противника, подошедшими с юга. Бронекатера, прикрываясь дымовой завесой, пошли на север. Группа торпедных катеров, находившаяся в 16 ч. 53 м. в 6 милях к востоку от маяка Сырве, пошла в атаку на противника. Неприятельские корабли, прикрываясь дымовой завесой, отвернули на юг, и атака не состоялась. В 17 ч. 00 м. торпедным катерам и морским бронекатерам было приказано возвратиться в базу. В 19 ч. 02 м. торпедные катера стали на якорь у острова Абрука, а в 19 ч. 35 м. туда же прибыли и морские бронекатера. (Арх. 13578, л. 55, 169; арх. 13381, л. 111—113.)

Днем береговая батарея № 272 (122-*мм*), находившаяся на восточном берегу полуострова Сырве в районе населенного пункта Котка, приступила к передислокации на новую огневую позицию у мыса Каавинина. (Дело 6601, л. 77; арх. 13578, л. 170.)

В 16 ч. 39 м. береговая батарея № 343 (130-*мм*), находившаяся в районе населенного пункта Варетси, по пеленгу 216° на дистанции 80 каб. обнаружила два неопознанных неприятельских корабля, обстреливавших советские войска на западном побережье полуострова Сырве. С 16 ч. 41 м. до 17 ч. 47 м. батарея № 343 выпустила по этим кораблям 63 снаряда, прекратив стрельбу, когда дистанция (по пеленгу 226°) возросла до 95,5 каб. Неприятельские корабли, несмотря на стрельбу батареи № 343, выпустили по советским войскам до 200 снарядов. (Дело 6601, л. 77; арх. 13578, л. 169, 170; арх. 20842, л. 151.)

Подводная лодка «Щ-309», находившаяся на позиции в 30 милях к западу от маяка Сырве, в 2 ч. 32 м. получила радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок (отправленную накануне) с приказанием произвести поиск и атаковать два больших неприятельских корабля в 60 каб. к западу от Сырве. В 4 ч. 10 м. лодка направилась на восток. В 16 ч. 00 м., находясь примерно в 8 милях северо-западнее маяка Сырве, «Щ-309» по пеленгу 50° на дистанции 30 каб. обнаружила немецкий эскадренный миноносец типа Z, шедший курсом 200°. Лодка продолжала движение на глубине в восточном направлении. С 16 ч. 54 м. до 17 ч. 06 м. «Щ-309» шла курсом 0°, а затем на малом ходу к 17 ч. 20 м. легла на курс 260°, приготовив к выстрелу кормовые торпедные аппараты. В 17 ч. 22 м. лодка осмотрела горизонт в перископ и по пеленгу 60° на дистанции 12 каб. обнаружила эскадренный миноносец типа Z, шедший курсом 170° со скоростью 12 узлов и стрелявший по берегу. В 17 ч. 24 м. с дистанции 12—13 каб. «Щ-309» выпустила по миноносцу двухторпедный залп, а через две минуты слышала взрыв одной из торпед, после чего шум винтов эскадренного миноносца пропал. С 17 ч. 27 м. до 18 ч. 05 м. лодка лежала на грунте на глубине 22 *м*, а сторожевой катер противника за это время сбросил по лодке 13 глубинных бомб. Затем «Щ-309» на глубине 20 *м* пошла на запад, а в 21 ч. 49 м. всплыла в надводное положение и продолжала отходить в том же направлении. (Арх. 16212, л. 26—29; арх. 16211, л. 1, 5, 10, 35—38.)

К 23 ч. 00 м. войска 109-го стрелкового корпуса, развивая наступление на полуострове Сырве, с упорными боями продвинулись на 6 *км*, овладели населенными пунктами Охесаре, Торкен, Содевахе и Кави и

вышли на рубеж Тюрье — Торкен — Иде — Генга — Мяебе — Тика (в 1 км юго-западнее мыса Каавинина). На южной оконечности полуострова Сырве в руках противника оставался небольшой плацдарм до 7 *км* в глубину, который во всех точках простреливался огнем советской артиллерии. (ЦО «Правда», № 280, 1944 г.; дело 6601, л. 146; арх. 13578, л. 170.)

С 23 ч. 05 м. до 23 ч. 22 м. с выносного пункта управления было приказано:

1. Командиру бригады торпедных катеров — к 10 ч. 00 м. 22 ноября иметь в готовности пять торпедных катеров типа Д-3 для атаки вражеских кораблей в районе Мынту — мыс Сырве; выходить в море по особому приказанию; из подготовленных пяти торпедных катеров два выделить в распоряжение командира дивизиона канонерских лодок для охранения канонерских лодок на переходе от подводных лодок противника; по приходе канонерских лодок к месту назначения торпедным катерам, выделенным для охранения, приступить к выполнению своей основной задачи; выход канонерских лодок назначен на 8 ч. 00 м. 22 ноября.

2. Командиру дивизиона морских бронекатеров — к 10 ч. 00 м. 22 ноября иметь в готовности пять морских бронекатеров для недопущения эвакуации войск и техники противника из Мынту и сопровождения артиллерийским огнем фланга 109-го стрелкового корпуса; задачу выполнять под прикрытием канонерских лодок в районе пристань Мынту — мыс Сырве; выходить в море по особому приказанию.

3. Командиру дивизиона канонерских лодок — к 12 ч. 00 м. 22 ноября двум канонерским лодкам быть в районе мыса Каавинина для обеспечения наступавших частей 109-го стрелкового корпуса и артиллерийской поддержки торпедных катеров и морских бронекатеров, действовавших в районе Мынту — мыс Сырве; на переходе использовать выделенные восемь катеров-тральщиков для трального обеспечения, а два торпедных катера и сторожевой катер № 272 для противолодочной обороны; канонерским лодкам в целях противолодочной обороны следовать к месту назначения по 6-метровым глубинам; в 6 ч. 00 м. донести состояние погоды. (Арх. 13578, л. 55 об., 169 об.)

На переправе у Виртсу перевозка людей и грузов для 8-й армии происходила ограниченно из-за шторма. (Дело 6601, л. 34, 81.)

В районе Риги тральщики 3-й бригады траления производили контактное траление реки Даугава (Западная Двина) от моста до выхода в море на ширину 300 *м*; мин обнаружено не было. (Дело 6601, л. 32.)

407-й железнодорожный артиллерийский дивизион прибыл в район станция Дарбенай — гавань Свента. (Дело 6601, л 32.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 35 м. до 10 ч. 10 м. вели разведку вражеских кораблей в портах Виндава и Либава. Самолет А-20-ж и два одиночных самолета Пе-2 (все 15 оракп) с 10 ч. 25 м. до 12 ч. 35 м. вели разведку кораблей противника на коммуникациях в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 480.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 52 м. в 52 милях к западу от Мемеля транспорт, шедший курсом 250°; в 11 ч. 21 м. в 58 милях к северу от маяка Хела — транспорт и две подводные лодки, следовавшие курсом 190°; в порту Либава — 11 транспортов, четыре тральщика и два сторожевых корабля. Радиоразведка в порту Виндава отметила плавучую базу торпедных катеров и вспомогательное судно. (Арх. 13175, л. 40; дело 6601, л. 49.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтакп) с 10 ч. 33 м. до 11 ч. 53 м. летал на разведку погоды в район Паневежис — Паланга. Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп) с 10 ч. 40 м. до 15 ч. 12 м. производили крей-

серские полеты в Балтийском море. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты задания не выполнили и возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 480.)

Подводная лодка «К-52» с 2 ч. 00 м., до 2 ч. 35 м., находясь в районе № 5 в 48 милях к северу от маяка Хела, встретила несколько сторожевых катеров противника, от которых уклонилась отворотами. В 2 ч. 50 м. лодка срочно погрузилась, уклоняясь от быстро приближавшегося неприятельского сторожевого катера. Когда лодка пришла на глубину 45 *м*, катер противника сбросил 12 глубинных бомб. В лодке погас свет, в аккумуляторную яму 4-го отсека стал поступать соляр (из топливной систерны, находившейся под этой ямой), лодка стремительно пошла на глубину и на 85 *м* легла на грунт. Разрывы глубинных бомб были слышны за кормой, 10 сторожевых катеров до 3 ч. 30 м. держались в районе погружения лодки. К 3 ч. 42 м. на «К-52» после осмотра было установлено, что при срочном погружении вследствие нечеткой организации службы на лодке не были своевременно закрыты забортные клапаны на магистрали замещения соляра (забортной водой); повысившимся забортным давлением (при уходе на глубину 45 *м*) разорвало крышу топливных систерн № 2 и 3 в прочном корпусе лодки и 2-ю группу аккумуляторной батареи, находившуюся в этом отсеке, залило соляром. Кроме того, от сброшенных глубинных бомб съемный лист прочного корпуса 4-го отсека дал значительную течь. Из-за полученных повреждений «К-52» не могла продолжать боевой поход. В 4 ч. 55 м. лодка ушла с позиции в базу. В 22 ч. 30 м. лодка донесла командиру бригады подводных лодок о полученных ею повреждениях и о своем уходе с позиции в базу. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 9 милях к западу от шведского маяка Стуре Карлсэ (западнее острова Гогланд). (Арх. 16178, л. 18—21; арх. 16179, л. 1, 2, 5, 6, 21—23; дело 6914, л. 91.)

Подводная лодка «Л-21» днем держалась на позиции в районе № 6 в 40 милях северо-западнее маяка Стило. В 19 ч. 40 м. «Л-21» всплыла в надводное положение. К 24 ч. 00 м. северо-западный ветер усилился до 9 баллов. Лодка в этот момент находилась в 33 милях к северу от маяка Стило. (Арх. 16140, л. 5; арх. 16141, л. 9, 10; арх. 16143, л. 12.)

Командир бригады подводных лодок в 21 ч. 45 м. послал подводной лодке «Л-21» радиограмму с приказанием выставить мины в южной части района № 6 ближе к берегу в соответствии с результатами произведенных наблюдений; исполнение и координаты постановки донести. (Дело 6972, л. 46.)

В устье Финского залива радиоразведка в 7 ч. 00 м. обнаружила вражескую подводную лодку. (Арх. 13175, л. 37.)

Сторожевые катера № 90 и 92, вышедшие в 18 ч. 38 м. из порта Палдиски, вели поиск подводной лодки противника, обнаруженной радиоразведкой в 8—10 милях севернее мыса Пакринеем. (Арх. 13544, л. 16; дело 6601, л. 80.)

Центральная и восточная части Финского залива. На рейде Рохуниеми (южнее острова Аэгна) у северной оконечности полуострова Вимси в 18 ч. 00 м. подорвались на минах и потонули два буксира. У стоявшего вблизи них малого охотника «МО-410» от взрывной волны разошлись швы, и он потонул. (Арх. 12804, л. 59; дело 6601, л. 80.)

Морские перевозки импортных и трофейных грузов из Финляндии в Ленинград продолжались; на переходе из Хельсинки в Ленинград находилось пять транспортов, а с Лавенсаари в Хельсинки перешли два транспорта. (Дело 6601, л. 5; арх. 12804, л. 57.)

Восемь тральщиков 7-го дивизиона тральщиков перешли из Ораниенбаума в Ленинград для расстановки по зимней дислокации. (Дело 6601, л. 39, 110.)

12-й дивизион катеров-тральщиков (в составе 20 катеров) был поднят на стенку в Ораниенбауме. (Дело 6601, л. 39 об.)

В Кронштадте производился подъем катеров на стенку. (Дело 6601, л. 39 об.)

22 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Продолжались боевые действия по очищению полуострова Сырве от противника. (Дело 6602, л. 139.)

В 0 ч. 35 м. было приказано коменданту сектора береговой обороны острова Эзель установить в районе мыса Каавинина береговую батарею № 272 (122-*мм*) к 12 ч. 00 м. 22 ноября для обеспечения наступавших частей 8-й армии от воздействия вражеских кораблей с моря и прикрытия действий своих кораблей; береговой батареей № 273 (122-*мм*) обеспечивать продвижение советских сухопутных частей от воздействия кораблей противника с запада; береговую батарею № 343 (130-*мм*) свернуть и начать ее перебазирование на мыс Сырве. (Арх. 13578, л. 56, 170.)

В 9 ч. 00 м. канонерские лодки «Зея» и «Волга» в сопровождении восьми катеров-тральщиков 3-го и 4-го дивизионов и сторожевого катера № 272 вышли с рейда Абрука и за тралами пошли в район мыса Каавинина для обеспечения наступления частей 8-й армии. В 10 ч. 25 м. в охранении канонерских лодок «Зея» и «Волга» вступили два торпедных катера, прибывшие из гавани Роомассаар. (Дело 6646, л. 50; арх. 13578, л. 56, 170; арх. 15212, л. 54; арх. 15194, л. 43.)

В 10 ч. 58 м. канонерская лодка «Зея» обнаружила по пеленгу 195° на расстоянии 150 каб. мачты четырех неприятельских кораблей. Командир дивизиона канонерских лодок, находившийся на «Зее», донес об этом и просил поддержать канонерские лодки авиацией. В 11 ч. 04 м. канонерские лодки «Зея» и «Волга» и сопровождавшие их катера прибыли в маневренный район у мыса Котканина и 6-узловым ходом пошли вдоль берега к мысу Каавинина. (Арх. 13578, л. 56, 170; арх. 15212, л. 54; арх. 15194, л. 43, 44.)

После получения этого донесения на выносном пункте управления в 11 ч. 07 м. было приказано выслать в район местонахождения канонерских лодок торпедные катера, морские бронекатера и истребители прикрытия. В это же время было получено донесение корректировочного поста, что с запада крупные корабли противника обстреливают боевые порядки советских войск на полуострове Сырве. В 11 ч. 12 м. командующему военно-воздушными силами флота была передана просьба выслать авиацию флота для уничтожения вражеских кораблей. (Арх. 13578, л. 56, 170.)

В течение дня 30 самолетов Ла-5 и Ла-7 (3 гв. иап), летая группами, прикрывали советские корабли в Рижском заливе, но противника не встретили. (Арх. 19105, л. 486.)

12 самолетов Як-7 и Як-9 (12 иакп) и девять самолетов ЛАГГ-3 (11 иап) днем вели разведку неприятельских кораблей в Рижском заливе и Ирбенском проходе. Авиаразведка в 10 ч. 20 м. в 9 милях южнее мыса Сырве обнаружила четыре катера противника, шедшие курсом 260°. (Арх. 19105, л. 486; арх. 26185, л. 179; дело 6601, л. 135.)

Две группы (четыре и шесть) самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) под прикрытием двух самолетов Як-1 (12 иакп) и четырех ЛАГГ-3 (11 иап) с 10 ч. 07 м. до 12 ч. 07 м. летали из Пярну наносить бомбо-штурмовой удар по вражеским кораблям в Ирбенском проходе. Группа из четырех

Ил-2 в 5 милях от Мынту встретила сильный снегопад; сбросив 16 ФАБ-100 в залив, самолеты вернулись в Пярну и, подходя к аэродрому, вновь попали в снегопад; при посадке один Ил-2 разбился, а второй был поврежден. Вторая группа в составе шести Ил-2 и четырех ЛАГГ-3 в 11 ч. 20 м. в 8 милях юго-восточнее маяка Сырве атаковала четыре транспорта противника, шедшие курсом 220°. Экипажи самолетов наблюдали попадание двух бомб в два транспорта, на которых возникли пожары. Зенитным огнем противника один Ил-2 был подбит, но сел на своей территории. При посадке на аэродром истребители встретили снегопад; три ЛАГГ-3 разбились. (Арх. 26185, л. 178, 179; арх. 19105, л. 486; дело 6602, л. 207.)

Канонерские лодки «Зея» и «Волга», продолжавшие итти курсом 201° со скоростью 6 узлов, в районе мыса Котканина с 11 ч. 12 м. до 11 ч. 20 м. вели огонь по четырем вражеским кораблям, предположительно, миноносцам или тральщикам, обнаруженным в 10 ч. 58 м. Канонерские лодки открыли огонь, когда корабли противника, шедшие на сближение, находились по пеленгу 198° на дистанции 120—122 каб. (в 4 милях юго-восточнее пристани Мынту). В 11 ч. 16 м. неприятельские корабли, прикрываясь дымовой завесой, повернули на обратный курс и скрылись в южном направлении. Канонерские лодки продолжали движение к мысу Каавинина. (Арх. 13578, л. 56, 170, 171; арх. 15212, л. 55; арх. 15194, л. 44.)

В 11 ч. 30 м. четыре морских бронекатера вышли из гавани Роомассаар и пошли к мысу Каавинина. (Арх. 13578, л. 56, 170.)

В 11 ч. 43 м. на выносном пункте управления было получено новое донесение корректировочного поста, что вражеские корабли с запада ведут огонь по советским войскам на полуострове Сырве и мешают их продвижению. (Арх. 13578, л. 170.)

В 11 ч. 44 м. канонерская лодка «Зея», подходя курсом 201° к параллели населенного пункта Винтри по пеленгу 187° на дистанции 145 каб. (в Ирбенском проходе), снова обнаружила четыре миноносца или тральщика противника, а в 11 ч. 46 м. по пеленгу 230° на расстоянии 124 каб. (в районе мыса Сырве) — два неприятельских транспорта. В 11 ч. 51 м., когда дистанция уменьшилась примерно до 110—120 каб., «Зея» открыла огонь по кораблям противника, а через четыре минуты в бой вступила и «Волга». Неприятельские корабли открыли огонь, и их снаряды начали ложиться в 50—100 *м* от канонерских лодок. Командир дивизиона канонерских лодок донес об этом в Курессааре и просил выслать авиацию, а в 11 ч. 58 м. приказал катерам-тральщикам, шедшим в голове колонны, повернуть на обратный курс. В 12 ч. 00 м. сторожевой катер № 272 поставил дымовую завесу, а в 12 ч. 07 м. четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап) из состава корабельного прикрытия штурмовали неприятельские корабли. В это же время после точного накрытия с канонерских лодок, продолжавших итти в южном направлении, корабли противника повернули и, прикрываясь дымовой завесой, стали отходить на юг. В 12 ч. 14 м. обе канонерские лодки прекратили огонь, повернув последовательно за катерами-тральщиками на курс 21°. В 12 ч. 32 м. отряд советских кораблей снова пошел на юг к мысу Каавинина. С 12 ч. 59 м. до 13 ч. 02 м. канонерская лодка «Зея» дала два залпа по вражеским транспортам, обнаруженным по пеленгу 230° на дистанции 120 каб. (южнее мыса Сырве). Все корабли противника скрылись, и канонерские лодки стали держаться в районе мыса Каавинина. Канонерские лодки израсходовали 126 снарядов. (Арх. 13578, л. 56, 170, 171; арх. 15212, л. 55; арх. 15194, л. 44.)

В 13 ч. 21 м. корректировочный пост снова донес в Курессааре, что неприятельские корабли с запада вели сильный огонь по советским войскам на полуострове Сырве, и просил оказать срочную помощь. (Арх. 13578, л. 171.)

С 13 ч. 15 м. до 13 ч. 45 м. к канонерским лодкам «Зея» и «Волга» и двум торпедным катерам, державшимся у мыса Каавинина, присоединились три торпедных катера и четыре морских бронекатера, вышедшие из гавани Роомассаар. (Арх. 13578, л. 56, 171; арх. 15194, л. 44 об.; арх. 13381, л. 115, 119.)

В 3 ч. 53 м. канонерская лодка «Волга» обнаружила по пеленгу 190° на дистанции 110 каб. (в Ирбенском проходе) четыре миноносца или тральщика противника, шедшие в северном направлении. Канонерские лодки в 13 ч. 58 м. легли на курс 270° и стали держаться на месте, выслав катера-тральщики и морские бронекатера в охранение. С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 01 м. «Волга» вела артиллерийский огонь по неприятельским кораблям с дистанции 98 каб. Около 14 ч. 07 м. миноносцы (или тральщики) отвернули, отошли на восток, а затем, повернув на северо-запад, снова пошли на сближение и в 14 ч. 20 м. открыли огонь по канонерским лодкам. В 14 ч. 20 м. и 14 ч. 22 м. «Зея» и «Волга» также открыли огонь по неприятельским кораблям. В 14 ч. 21 м. пять советских торпедных катеров, державшихся южнее канонерских лодок (в 33 каб. к востоку от пристани Мынту), пошли в атаку на четыре миноносца или сторожевых корабля противника, находившиеся в 65 каб. на юго-восток от катеров. Большая волна не позволила торпедным катерам дать полный ход. В 14 ч. 27 м. неприятельские корабли перенесли огонь на торпедные катера, продолжая оставаться под огнем «Зеи» и «Волги». Ураганный огонь противника был малодействительным — за всю атаку лишь головной торпедный катер № 96 получил восемь осколочных пробоин. В 14 ч. 30 м. неприятельские корабли, шедшие в строе кильватера, легли на курс 270°; южнее их были обнаружены три сторожевых катера. С 14 ч. 33 м. до 14 ч. 37 м. четыре советских торпедных катера выпустили пять торпед по вражеским кораблям с дистанции 5—7 каб.; пятый катер произвел демонстративную атаку. Командир торпедного катера № 96 старший лейтенант Глотов, только что принятый кандидатом в члены ВКП(б), идя головным, прорвался сквозь несколько огневых завес и атаковал вражеский миноносец. Торпедист катера старшина 2 статьи Чеснов, принятый кандидатом в члены ВКП(б) накануне боя, на курсе сближения и на курсе отхода мастерски вел прицельный огонь по врагу, не давая последнему пристреляться по катеру. Будучи раненным в голову, тов. Чеснов продолжал вести огонь и не оставил своего боевого поста. По донесениям экипажей торпедных катеров и канонерских лодок, в результате атаки катеров один неприятельский миноносец был потоплен, а один сторожевой корабль подорван. В 14 ч. 35 м. канонерские лодки прекратили стрельбу, чтобы не помешать атаке торпедных катеров. В 14 ч. 40 м. торпедные катера отошли к северу за дымовую завесу, а неприятельские корабли, прекратив огонь, отвернули на юг. В 14 ч. 42 м. торпедный катер № 198 был отпущен в базу, так как у него сломалась тяга рулевого привода. Остальные четыре торпедных катера пошли к мысу Каавинина и в 3 милях к югу от последнего в 14 ч. 55 м. легли в дрейф. С 14 ч. 43 м. до 14 ч. 45 м. канонерская лодка «Волга» вела огонь по погружавшемуся миноносцу противника; в 14 ч. 52 м. «Волга» прекратила стрельбу по уходившим неприятельским кораблям. В бою с кораблями противника в течение дня особенно отличились командир дивизиона канонерских лодок капитан 2 ранга Лазо и командиры канонерских лодок, которые настойчивым и упорным выполнением поставленной им задачи подавали

пример всему личному составу. Личный состав канонерских лодок вел себя мужественно в бою с врагом. (Арх. 13381, л. 115—120; арх. 13578, л. 56, 57, 171; арх. 15212, л. 55, 56; арх. 15194, л. 44, 45; дело 6601, л. 135; дело 6602, л. 37, 38, 41; арх. 23561, л. 336, 337; арх. 23525, л. 120.)

В 15 ч. 05 м. канонерская лодка «Зея» в 2 милях к востоку от мыса Каавинина обнаружила перископ вражеской подводной лодки и обстреляла его из зенитных орудий для ориентировки сторожевого катера. С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 12 м. «Волга» обстреляла район обнаружения перископа ныряющими снарядами, а сторожевой катер № 272 сбросил там глубинные бомбы. После этого подводная лодка больше не была обнаружена. (Арх. 13578, л. 57, 171, 172; арх. 15212, л. 56; арх. 15194, л. 45.)

Около 15 ч. 30 м. восемь истребителей Ла-5 (3 гв. иап) штурмовали вражеские корабли в районе полуострова Сырве.

В 15 ч. 50 м. канонерская лодка «Зея», продолжавшая держаться у мыса Каавинина, по пеленгу 199° на дистанции 105 каб. обнаружила четыре неприятельских миноносца, шедшие на сближение. С 15 ч. 54 м. до 16 ч. 10 м. канонерские лодки вели бой с миноносцами противника, также стрелявшими по нашим кораблям. В 16 ч. 07 м. торпедные катера пошли в демонстративную атаку, но в 16 ч. 10 м. неприятельские корабли отвернули и скрылись за дымовой завесой. Торпедные катера вернулись к канонерским лодкам, и в 16 ч. 15 м. весь отряд пошел в базу. В течение дня канонерские лодки израсходовали 292 снаряда, а торпедные катера — пять торпед. В 19 ч. 10 м. канонерские лодки прибыли на рейд Абрука. (Арх. 13578, л. 57, 171, 172; арх. 13381, л. 116—120; арх. 15212, л. 56; арх. 15194, л. 45.)

К 16 ч. 30 м. советские войска на полуострове Сырве вперед не продвинулись; противник, оказывая яростное сопротивление, грузился на быстроходные десантные баржи, жег постройки и подрывал в глубине своего расположения оборонительные сооружения. (Арх. 13578, л. 171.)

Береговая батарея № 272 (122-*мм*), закончив передислокацию из района населенного пункта Котка на новую огневую позицию в районе мыса Каавинина, с 17 ч. 25 м. до 17 ч. 35 м. с дистанции 76—78 каб. выпустила 26 снарядов по миноносцу или тральщику противника. Неприятельский корабль вынужден был уйти. (Арх. 13578, л. 172; дело 6602, л. 5; арх. 20842, л. 151.)

В течение дня крупные корабли противника неоднократно обстреливали войска 109-го стрелкового корпуса из района к западу от полуострова Сырве. (Арх. 13578, л. 57.)

Береговая батарея № 273 (122-*мм*), находившаяся на огневой позиции юго-западнее населенного пункта Кауниспя (в 5 милях юго-западнее огня Лыу), с 15 ч. 35 м. до 15 ч. 47 м. вела огонь по крейсеру противника, обстреливавшему советские войска на западном побережье полуострова Сырве. Крейсер и два эскадренных миноносца охранения наблюдались по пеленгу 211—205° на дистанции 70—79 каб. Батарея выпустила 89 снарядов и отметила четыре попадания в крейсер. С 17 ч. 25 м. до 17 ч. 32 м. береговая батарея № 273 снова обстреливала тот же немецкий крейсер, наблюдавшийся по пеленгу 267—261° на расстоянии 64—65 каб. Батарея израсходовала 67 снарядов и отметила одно попадание в палубу и пожар, возникший на крейсере. В 17 ч. 47 м. неприятельский крейсер скрылся. (Арх. 13578, л. 57, 171, 172; дело 6602, л. 14; арх. 20842, л. 151.)

Подводная лодка «Щ-309», накануне вечером начавшая отход от полуострова Сырве на запад, в 1 ч. 40 м., находясь в надводном положении примерно в 30 милях к западу от маяка Сырве, донесла командиру бригады подводных лодок, что 21 ноября в районе бухты Лыу два эска-

дренных миноносца противника в охранении сторожевых катеров обстреливали берег, что лодка атаковала один из них и что после этого обстрел прекратился. Затем лодка пошла в восточном направлении, в 7 ч. 02 м. погрузилась и с 9 ч. 17 м. до 20 ч. 19 м. лежала на грунте в 17 милях по пеленгу 295° от маяка Сырве, производя перезарядку торпедных аппаратов. С 15 ч. 25 м. до 16 ч. 50 м. лодка слышала отдаленные взрывы. В 20 ч. 43 м. «Щ-309» всплыла в надводное положение и стала ходить переменными курсами 90—270° несколько севернее места лежания на грунте. В 22 ч. 29 м. лодка получила радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок, извещавшую, что корабли противника противодействуют наступлению советских войск на полуострове Сырве. (Арх. 16211, л. 38, 39; арх. 16212, л. 29—31; дело 6972, л. 50; дело 6914, л. 82.)

Вечером начальник штаба флота сообщил на выносной пункт управления в Курессааре, что командующий флотом приказал с очищением полуострова Сырве от противника:

1. Командующему морской операцией:

а) перебазировать в Пярну морские бронекатера, 3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков, в Таллин — все торпедные катера (кроме группы, находившейся в бухте Кихельконна), и в Виртсу — все остальные средства;

б) свернуть выносной пункт управления в Курессааре и возвратиться к выполнению задачи обеспечения перевозок на острова.

2. Командиру бригады торпедных катеров:

а) перебазировать в Таллин штаб бригады;

б) группу торпедных катеров в бухте Кихельконна готовить к отправке в гавань Свента по готовности гавани к приему катеров.

3. Коменданту сектора береговой обороны острова Сааремаа:

а) немедленно развернуть сигнально-наблюдательный пост на мысе Сырве;

б) береговую батарею № 343 (130-*мм*) установить на мысе Сырве, а береговые батареи № 272 и 273 (обе 122-*мм*) иметь на флангах полуострова;

в) форсировать установку прибывающих с материка батарей на выбранных огневых позициях;

г) уточнить с армейским командованием огневые позиции артиллерийской группировки Ленинградского фронта, оставляемой на острове Сааремаа до вывода войск на материк. (Арх. 13578, л. 172.)

В 21 ч. 00 м. дивизиону канонерских лодок, неисправным морским бронекатерам и торпедным катерам было приказано днем 23 ноября перейти из Курессааре в Виртсу за тралами 3-го и 4-го дивизионов катеров-тральщиков. В 21 ч. 40 м. 9-й штурмовой авиационной дивизии было дано распоряжение обеспечить разведкой переход этого конвоя. (Арх. 13578, л. 172; дело 6602, л. 5.)

В 22 ч. 00 м. в Курессааре был получен боевой приказ командующего 8-й армией, согласно которому в 13 ч. 00 м. 23 ноября после 30-минутной мощной артиллерийской подготовки советские войска на полуострове Сырве должны были перейти в наступление для окончательного разгрома противника. (Арх. 13578, л. 58.)

К концу суток положение на фронте 109-го стрелкового корпуса не изменилось. (Дело 6602, л. 5.)

Продолжались перевозки войск и грузов 8-й армии из гаваней Виртсу и Рохукюля на острова Мухумаа и Хииумаа. (Арх. 12804, л. 66.)

Командующий Рижским морским оборонительным районом в 14 ч. 01 м. донес командующему флотом, что в гавани Свента штормом и течением реки заносит фарватеры, созданные подрывом бара; вход в га-

вань для катеров стал невозможным; подрывные работы по пробивке фарватера были прекращены. (Дело 6601, л. 103.)

Четыре самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп), действуя поодиночке, с 9 ч. 25 м. до 15 ч. 10 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Три из них к 11 ч. 35 м. с торпедами возвратились из района поиска из-за ясной погоды и отсутствия истребителей прикрытия. Четвертый А-20-ж, летавший с 12 ч. 28 м. до 15 ч. 10 м., в 13 ч. 30 м. в 25 милях к западу от Мемеля подвергся преследованию девяти самолетов Ме-109 и при уходе от них сбросил торпеду в море. Два самолета Як-9 (21 иакп) с 12 ч. 28 м. до 13 ч. 55 м. летали на сопровождение четвертого самолета-торпедоносца, но противника не встретили. (Арх. 19105, л. 483; арх. 18845, л. 91—93.)

Четыре самолета-торпедоносца А-20-ж (51 мтап) с 9 ч. 54 м. до 14 ч. 15 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Самолеты не обнаружили кораблей противника и возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 483.)

Четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) с 9 ч. 20 м. до 10 ч. 18 м. летали для поиска и уничтожения вражеских кораблей в средней части Балтийского моря. Самолеты не обнаружили неприятельских кораблей и возвратились с бомбами. Из них два в 9 ч. 42 м. в 60 милях западнее Мемеля атаковали и сбили гидросамолет, летевший на высоте 50 *м*; на обратном маршруте они были атакованы двумя истребителями ФВ-190. (Арх. 19105, л. 483.)

С 9 ч. 15 м. до 17 ч. 20 м. самолет Б-25 и шесть самолетов Пе-2, действуя поодиночке, и две пары Як-9 (все 15 оракп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море. Два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) с 9 ч. 27 м. до 10 ч. 25 м. вели разведку кораблей противника в Данцигской бухте и в порту Мемель. (Арх. 19105, л. 484, 486; арх. 18845, л. 91—94.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 13 ч. 55 м. до 15 ч. 10 м. произвели аэрофотосъемку неприятельских кораблей в порту Либава. (Арх. 18845, л. 92, 93.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 20 м. в порту Виндава пять транспортов, три сторожевых катера, а в 9 ч. 45 м. четыре миноносца и два сторожевых корабля; в 9 ч. 50 м. в 11 милях к западу от Пиллау — семь сторожевых кораблей или тральщиков, шедших курсом 260° со скоростью 7 узлов; в 9 ч. 52 м. в порту Пиллау — 17 подводных лодок, 21 транспорт, 15 сторожевых кораблей и до 20 сторожевых катеров; в 9 ч. 58 м. в порту Либава — восемь транспортов; в 10 ч. 18 м. в порту Мемель — три сторожевых корабля; в 10 ч. 05 м. в 11 милях западнее Либавы — четыре миноносца, следовавшие курсом 15°; в 11 ч. 15 м. в 8 милях к западу от маяка Акменрагс — те же четыре миноносца, шедшие курсом 360°; в 12 ч. 05 м. в 20 милях к северо-востоку от маяка Форэ — легкий крейсер и три миноносца, следовавшие курсом 140°; в 14 ч. 15 м. в 33 милях к востоку от того же маяка — миноносец или легкий крейсер и сторожевой корабль, шедшие курсом 10° со скоростью 10 узлов. Аэрофотосъемкой в порту Либава в 14 ч. 10 м. были обнаружены 24 транспорта, два буксира и три миноносца. (Дело 6601, л. 135, 136; дело 6914, л. 84—87; арх. 13175, л. 42.)

Четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-9 (9 иакп) в 12 ч. 25 м. штурмовали тральщик противника в 4 милях юго-западнее Мемеля. (Арх. 19105, л. 483, 484; арх. 18845, л. 92, 93.)

18 самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием 20 самолетов Як-9 (9 иакп) в 16 ч. 31 м. и 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 12 самолетов ЛАГГ-3 и двух Як-9 (все 9 иакп) в 16 ч. 32 м. нанесли

бомбо-штурмовой удар по пяти вражеским транспортам в Либаве. Десять Ил-2 сбросили бомбы топмачтовым способом, а остальные с планирования. По донесениям экипажей самолетов, были повреждены три транспорта (8000, 7000 и 3000 *т*). С берега и кораблей самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника; один Ил-2 (8 гв. шап) был сбит зенитным огнем врага. Над Либавой в воздухе наблюдалось 10 истребителей ФВ-190; два из них безуспешно атаковали штурмовики при выходе последних из пикирования. (Арх. 19105, л. 483, 484.)

Два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) и два Як-9 (15 оракп) с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 25 м. вели разведку и аэрофотосъемку результатов удара самолетов по транспортам противника в Либаве. (Арх. 19105, л. 484; арх. 18845, л. 93, 94.)

Перспективной аэрофотосъемкой в 16 ч. 50 м. в аванпорте Либавы были обнаружены восемь транспортов и три миноносца. (Дело 6601, л. 136.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) в 18 ч. 35 м. поставил две мины А-5 в районе Либавы. (Арх. 19105, л. 483; арх. 18845, л. 93, 94.)

Подводная лодка «Л-21», находившаяся на позиции в северо-западной части района № 6 (в районе банки Южная Средняя), в 2 ч. 20 м. получила отправленную накануне вечером радиограмму командира бригады подводных лодок с приказанием поставить мины в южной части района № 6 ближе к берегу на путях движения вражеских кораблей. С 10 ч. 25 м. до 20 ч. 20 м. «Л-21» лежала на грунте в 42 милях к северу от озера Леба, производя смену подшипника левой воздуходувки и переставляя установку углубления двух торпед в средних аппаратах. Установка углубления этих торпед была уменьшена до 1 *м* ввиду того, что неприятельских кораблей с большой осадкой в районе № 6 лодка не обнаруживала. В 20 ч. 39 м. «Л-21» всплыла в надводное положение и курсом 150° пошла к берегу противника в район, находившийся в 7 милях к северо-востоку от маяка Стило, для выбора места постановки мин. (Арх. 16140, л. 1, 5, 9; арх. 16141, л. 10; арх. 16143, л. 13.)

Подводная лодка «К-52», возвращаясь в базу из района № 5 (на подходах к Данцигской бухте), с 9 ч. 25 м. и до конца суток лежала на грунте в 11 милях к юго-западу от маяка Богшер, чтобы на рассвете следующего дня в надводном положении подойти к финским шхерам в районе маяка Чекарсэрн. (Арх. 16179, л. 23—25; арх. 16178, л. 19, 20; дело 6914, л. 81, 91.)

Командир бригады подводных лодок в 10 ч. 10 м. просил разрешения начальника штаба флота назначить подводной лодке «Щ-310» позицию в секторе № 3 к югу от Виндавы, подводной лодке «Щ-407» — позицию в районе № 5 на подходах к Данцигской бухте вместо подводной лодки «К-52», а подводной лодке «Лембит» — позицию в секторе, ограниченном пеленгами 315—360° от маяка Брюстерорт, с постановкой мин в этом секторе после установления лодкой пути движения противника. (Дело 6601, л. 90.)

Радиоразведка отметила одиночные подводные лодки противника в 1 ч. 02 м. — на линии Таллин — маяк Утэ, предположительно, в устье Финского залива; в 6 ч. 55 м. — в 30 милях по пеленгу 335° от маяка Ристна; в 23 ч. 32 м. в 12 милях юго-восточнее маяка Руссарэ. (Арх. 13175, л. 39, 41.)

Сторожевые катера № 90 и 92, накануне вечером начавшие поиск подводной лодки противника в 8—10 милях к северу от мыса Пакринеем, в 3 ч. 00 м. возвратились в Палдиски из-за шторма. Лодка не была обнаружена. (Дело 6601, л. 80; арх. 13544, л. 16.)

Из военно-морской базы Порккалаудд в Хельсинки и далее в Таллин перешел тральщик № 356; из Турку в Хельсинки перешли четыре транспорта и бронекатер; из Хельсинки в Порккалаудд — один транспорт. (Арх. 12804, л. 61, 64.)

Центральная и восточная части Финского залива. Траление в Финском заливе из-за шторма не производилось. По данным финнов, было закончено траление районов № 1 и 6 восточнее острова Гогланд; мин не было обнаружено. (Арх. 12804, л. 64.)

Из Кронштадта в Ленинград перешел один транспорт; из Ленинграда в Кронштадт — транспорт, эскадренные миноносцы «Строгий» и «Сторожевой» и сторожевой корабль «Ястреб»; из Хельсинки в Котку — базовый тральщик «Т-215». (Арх. 12804, л. 61, 64.)

Вышедшие накануне из Кронштадта в Хельсинки тральщики «Т-205» и «Т-219», пловучие мастерские № 112, 113 и малый охотник «БМО-535» отстаивались в бухте Койвисто. На переходе из Хельсинки в Ленинград находилось 14 транспортов; из Ловизы в Ленинград — два транспорта. (Арх. 12804, л. 62, 64.)

Выход сторожевого корабля «Туча», трех малых охотников и подводных лодок «Щ-310», «Щ-407» и «Лембит» из Кронштадта в Хельсинки из-за свежей погоды был отложен. (Дело 6601, л. 56, 66, 111.)

Пловучие базы «Аэгна» и «Банга» в 20 ч. 45 м. вышли из Хельсинки в Таллин (на рейд у мыса Рохуниеми) в охранении сторожевого катера № 177. (Дело 6601, л. 68, 74, 92, 140.)

В 22 ч. 15 м. за кормой тралбаржи, стоявшей на рейде Рохуниеми (южнее острова Аэгна), взорвались две мины. (Арх. 12804, л. 66.)

В порту Таллин штормом были сорваны боны у ворот Петровской гавани. (Арх. 12804, л. 64.)

23 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Войска 1-го Прибалтийского фронта перешли в наступление в направлении населенного пункта Скрунда (в 65 *км* восточнее Либавы) и продвинулись на 3 *км*. (Дело 6602, л. 158.)

В ночь на 23 ноября советская авиация дальнего действия произвела налет на порт Либава. В результате бомбардировки в порту возникло много пожаров, сопровождавшихся взрывами. Разрывы бомб наблюдались также среди немецких транспортов, стоявших на рейде. (ЦО «Правда», № 282, 1944 г.)

Продолжались боевые действия по очищению полуострова Сырве от войск противника. (Арх. 13578, л. 58.)

С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 40 м. два самолета Як-7 (12 иакп) произвели разведку кораблей противника в Ирбенском проходе у полуострова Сырве. В 9 ч. 00 м. в 9 милях к западу от населенного пункта Каунисотя (в 5 милях к юго-западу от огня Лыу) самолеты обнаружили крейсер и три миноносца противника, ходившие вдоль берега 8—10-узловым ходом и обстреливавшие советские войска на полуострове Сырве. В 9 ч. 40 м. для уточнения обстановки вылетела новая пара самолетов Як-9 (15 оракп), которая, вернувшись в 10 ч. 45 м., подтвердила нахождение крейсера и четырех миноносцев в том же районе. Около 10 ч. 15 м. над крейсером были обнаружены два самолета-корректировщика. Высланные на перехват четыре истребителя Ла-5 (3 гв. иап) противника не встретили. (Арх. 13578, л. 173; арх. 19105, л. 517; арх. 26185, л. 183, 184; арх. 18640, л. 28; арх. 26263, л. 72.)

С 9 ч. 30 м. до 9 ч. 40 м. и с 10 ч. 12 м. до 10 ч. 32 м. береговая батарея № 273 (122-*мм*), находившаяся на огневой позиции в районе Каунисотя, выпустила 65 снарядов по неприятельскому крейсеру, находив-

шемуся в охранении четырех миноносцев между пеленгами 246—222° на дистанции 80—92 каб., и отметила три попадания в крейсер. (Арх. 13578, л. 173; арх. 20842, л. 151; дело 6602, л. 72; дело 6646, л. 121.)

Авиация флота нанесла несколько бомбо-штурмовых ударов по неприятельским кораблям в Ирбенском проходе. В 10 ч. 10 м. четыре самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух истребителей Як-1 (12 иакп) в 15—25 каб. юго-западнее мыса Сырве атаковали эскадренный миноносец и пять сторожевых кораблей противника; при выходе из атаки самолеты Ил-2 встретились с четырьмя истребителями ФВ-190; два ФВ-190 вступили в бой с парой Як-1, а два других атаковали и сбили два самолета Ил-2; самолеты Як-1 сбили один ФВ-190, но сами из-за боевых повреждений сели на аэродром Кагул. В 10 ч. 40 м. шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей ЛАГГ-3 (11 иап) в 55—65 каб. юго-западнее мыса Сырве атаковали три сторожевых корабля противника и, по донесению экипажей, один из них потопили. В 11 ч. 15 м. шесть Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех ЛАГГ-3 (11 иап) в 30—45 каб. южнее мыса Сырве штурмовали миноносец и три сторожевых корабля противника; один Ил-2 в это же время сфотографировал неприятельский крейсер, обстреливавший советские войска из района к западу от полуострова Сырве; фотоснимком было установлено, что это был немецкий тяжелый крейсер типа «Лютцов». (Арх. 26185, л. 180, 181, 183; арх. 18640, л. 28; арх. 13578, л. 173 об.)

Береговая батарея № 272 (122-*мм*), находившаяся на огневой позиции на мысу Каавиннина, с 9 ч. 01 м. до 9 ч. 06 м. вела огонь по неприятельской быстроходной десантной барже, обнаруженной по пеленгу 164° на дистанции 56 каб. (в 6—7 милях к востоку от маяка Сырве). Батарея, выпустив 34 снаряда, заставила неприятеля отойти. Однако в 10 ч. 00 м. корректировочный пост донес в Курессааре, что три миноносца противника вели огонь по боевым порядкам советских войск из района юго-восточнее мыса Каавиннина. С 10 ч. 38 м. до 10 ч. 48 м. береговая батарея № 272 выпустила 24 снаряда по неприятельской быстроходной барже, находившейся по пеленгу 200° на дистанции 81 каб. от нее (в 4 милях юго-восточнее маяка Сырве). (Арх. 13578, л. 173; дело 6602, л. 72; дело 6646, л. 121; арх. 20842, л. 151.)

В 10 ч. 05 м. из Курессааре в гавань Виртсу вышел конвой в составе трех канонерских лодок и шедших у них на буксире трех неисправных морских бронекатеров и восьми неисправных торпедных катеров под проводкой двух тральщиков и 20 катеров-тральщиков 3-го и 4-го дивизионов и в охранении четырех морских бронекатеров, двух торпедных катеров и одного малого охотника. Конвой направился через Рижский залив на восток к мысу Сымери, чтобы оттуда повернуть на север к гавани Виртсу. Для обеспечения безопасности перехода конвоя восемь самолетов Ил-2 (29 плоаэ) под прикрытием четырех истребителей Як-7 и Як-9 (12 иакп) и четырех истребителей ЛАГГ-3 (11 иап) с 9 ч. 45 м. до 16 ч. 53 м. искали подводные лодки в Ирбенском проходе и Рижском заливе. (Арх. 13578, л. 172, 173; арх. 15212, л. 57; арх. 15194, л. 46; дело 6602, л. 42, 56, 66, 67; арх. 26185, л. 182—184; арх. 26263, л. 72 об. — 76.)

Четыре самолета Як-7 (12 иакп) и четыре самолета Як-9 (15 оракп) с 10 ч. 50 м. до 15 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника в Ирбенском проходе. (Арх. 26185, л. 183, 184.)

С 11 ч. 09 м. до 12 ч. 35 м. девять самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием восьми истребителей Як-7 (12 иакп) и три самолета А-20-ж (51 мтап) под прикрытием четырех истребителей Як-9 (12 иакп) летали наносить бомбардировочный удар по вражескому крейсеру к западу от полуострова Сырве. Один Пе-2 возвратился, не выполнив задания из-за

неисправности материальной части. В 12 ч. 00 м. примерно в 8 милях к западу от мыса Алли-ост (в 45 каб. к северо-западу от маяка Сырве) восемь самолетов Пе-2, подойдя к цели за облаками, с планирования сбросили по крейсеру и двум миноносцам (из четырех) 15 ФАБ-250 и 16 ФАБ-100; экипажи наблюдали прямое попадание одной ФАБ-250 в крейсер; аэрофотосъемка не отметила прямого попадания. В 12 ч. 05 м. в том же районе три самолета А-20-ж сбросили топмачтовым методом по крейсеру и двум миноносцам (из четырех) три ФАБ-500 и три ФАБ-250; экипажи наблюдали прямое попадание одной ФАБ-500 в миноносец. Обе группы самолетов были обстреляны артиллерией противника; кроме того, четыре истребителя Як-9, прикрывавшие самолеты А-20-ж, в 11 ч. 59 м. в западной части Ирбенского прохода (в 8 милях к северо-западу от маяка Микельбэка) встретили два немецких самолета Га-140, летевшие под прикрытием 10 истребителей ФВ-190, и атаковали противника; один самолет Га-140 и три ФВ-190 были сбиты; один Як-9 не вернулся на аэродром. (Арх. 26185, л. 182, 183; арх. 26263, л. 72—75; арх. 18640, л. 29.)

С 11 ч. 40 м. до 13 ч. 30 м. шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием четырех истребителей ЛАГГ-3 (11 иап) летали наносить бомбо-штурмовой удар по крейсеру и миноносцам противника у полуострова Сырве. С 12 ч. 20 м. до 12 ч. 25 м. в 11 милях юго-западнее маяка Сырве истребители прикрытия вели бой с восемью самолетами ФВ-190 и сбили три из них. В 12 ч. 40 м. в 65—80 каб. к западу от мыса Сырве самолеты Ил-2 сбросили четыре ФАБ-250, 16 ФАБ-100 и 14 РС-82 на крейсер, два миноносца и два сторожевых корабля противника. По данным экипажей, прямым попаданием одной ФАБ-250 один миноносец был потоплен. При выходе из атаки самолеты Ил-2 были атакованы четырьмя истребителями ФВ-190. Огнем с Ил-2 один ФВ-190 был сбит. (Арх. 26185, л. 180, 183, 184; арх. 26263, л. 73 об.)

Авиаразведка в 12 ч. 15 м. обнаружила в 55 каб. к югу от маяка Сырве шесть вражеских сторожевых катеров и севернее устья реки Ирбе — три сторожевых корабля и шесть сторожевых катеров противника, шедшие курсом 240°. (Арх. 13578, л. 173.)

Две группы по шесть самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех истребителей Як-7 (12 иакп) и четырех истребителей ЛАГГ-3 (11 иап) с 11 ч. 44 м. до 13 ч. 55 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в Ирбенском проходе. В 12 ч. 40 м. в 65 каб. к югу от мыса Сырве одна группа Ил-2 штурмовала шесть катеров-тральщиков противника. В 13 ч. 00 м. другая группа Ил-2 атаковала три быстроходные десантные баржи, стоявшие у пирса гавани Сырве; экипажи наблюдали на пирсе большой взрыв. (Арх. 26185, л. 181, 183; арх. 26263, л. 73, 74.)

В течение дня 29 истребителей Ла-5 и Ла-7 (3 гв. иап), летая группами, производили «выметание» истребителей противника на подходах к полуострову Сырве, обеспечивая бомбо-штурмовые удары авиации флота по неприятельским кораблям в этом районе. Было сбито семь неприятельских самолетов ФВ-190, один «Арадо-95» и один «Арадо-96». (Арх. 19105, л. 517.)

В 13 ч. 10 м. войска 109-го стрелкового корпуса на полуострове Сырве после мощной артиллерийской подготовки перешли в наступление. Три миноносца или сторожевых корабля противника из района гавани Сырве до 15 ч. 00 м. периодически вели огонь по советским войскам. С 13 ч. 53 м. до 14 ч. 02 м. береговая батарея № 272 (122-*мм*) с мыса Каавиннна выпустила 13 снарядов по неприятельским кораблям, наблюдавшимся в районе гавани Сырве по пеленгу 224° на дистанции 62 каб. (Арх. 13578, л. 58, 173 об., 174; арх. 20842, л. 151.)

Пять самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием четырех истребителей ЛАГГ-3 (11 иап) с 13 ч. 43 м. до 15 ч. 20 м. летали наносить бомбо-штурмовой удар по вражеским кораблям в Ирбенском проходе. Истребители прикрытия в 14 ч. 15 м. в 55 каб. к юго-востоку от мыса Сырве вели бой с двумя самолетами ФВ-190 и сбили один из них. Самолеты Ил-2 в 55—65 каб. южнее маяка Сырве в 14 ч. 25 м. атаковали семь сторожевых катеров противника и два из них уничтожили. (Арх. 26185, л. 181, 184; арх. 26263, л. 74 об.)

Два торпедных катера с 13 ч. 20 м. до 17 ч. 45 м. ходили из гавани Роомассаар в район пристани Мынту подобрать экипажи подбитых самолетов. Катера, никого не обнаружив, вернулись в базу. (Арх. 13578, л 173 об., 174; дело 6602, л. 56.)

Крейсер и четыре миноносца противника с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 45 м. держались в 55—80 каб. западнее населенного пункта Ямая, обстреливая советские войска на полуострове Сырве.

В 14 ч. 46 м. авиаразведка донесла, что немецкий крейсер и четыре миноносца находились в 80 каб. к западу от маяка Сырве, шли курсом 180° со скоростью 6 узлов и вели огонь по берегу. Над крейсером держались четыре самолета ФВ-190. (Арх. 13578, л. 174.)

С 14 ч. 53 м. до 16 ч. 40 м. восемь самолетов Ил-2 (7 гв. пик. шап) под прикрытием шести истребителей ЛАГГ-3 (11 иап), девять самолетов Пе-2 (12 гв. пбап) под прикрытием восьми истребителей Ла-5 (3 гв. иап) и семь самолетов Ил-2 (35 шакп) под прикрытием шести истребителей Як-7 (12 иакп) летали наносить бомбо-штурмовой удар по немецкому крейсеру и четырем миноносцам к западу от полуострова Сырве. В 15 ч. 42 м. шесть Ил-2 (7 гв. пшакп) штурмовали крейсер противника в 65—80 каб. западнее мыса Алли-ост; два Ил-2 (той же группы) атаковали топмачтовым методом два немецких миноносца охранения; всего было сброшено 32 ФАБ-100 и 29 РС-82; одна ФАБ-100 попала в палубу крейсера, другая ФАБ-100 попала в миноносец; на крейсере и миноносце возникли пожары. В 15 ч. 44 м. в том же районе девять самолетов Пе-2 сбросили по крейсеру и четырем миноносцам 18 ФАБ-250 и 18 ФАБ-100; самолеты Пе-2 нанесли удар не пикируя, так как в районе цели находились истребители противника, а свои истребители Ла-5 оторвались от Пе-2 перед ударом; в 15 ч. 50 м. эти истребители Ла-5 в 8 милях к западу от маяка Сырве вели бой с двумя самолетами ФВ-190 и сбили один из них. В 15 ч. 46 м. семь самолетов Ил-2 (35 шакп) в 80 каб. к западу от мыса Алли-ост атаковали крейсер и четыре миноносца противника, шедшие курсом 250°; сброшено 28 ФАБ-100; по донесениям экипажей, наблюдалось прямое попадание в крейсер и два в миноносец. (Арх. 26185, л. 181—184; арх. 26263, л. 76 об.; арх. 18640, л. 29—31.)

С 15 ч. 32 м. до 15 ч. 47 м. крейсер противника безуспешно выпустил 38—150-*мм* снарядов по береговой батарее № 273 (в районе населенного пункта Ямая). (Арх. 13578, л. 174; дело 6602, л. 66.)

Подводная лодка «Щ-309» в ночь на 23 ноября держалась в надводном положении западнее полуострова Сырве, ходя переменными курсами 90—270° в 10—20 милях западнее населенного пункта Ямая (в 6 милях к северу от маяка Сырве). Лодка ночью вражеских кораблей не обнаружила.

В 16 ч. 20 м. в районе позиции лодка обнаружила в перископ на дистанции 30 каб. легкий крейсер типа «Эмден» и начала маневрирование для выхода в атаку на него. Из-за быстрого увеличения дистанции лодка не атаковала крейсер.

В 19 ч. 24 м. «Щ-309» всплыла в 7 милях к западу от Ямая и начала ходить курсами 90—270°, держась на позиции. В 20 ч. 00 м. лодка до-

несла командиру бригады подводных лодок о встрече с крейсером противника, охранявшимся двумя миноносцами и самолетами. Крейсер противника в 17 ч. 00 м., по данным авиации и счислению лодки, находился в 14—16 милях по пеленгу 248° от маяка Сырве. (Арх. 16211, л. 1, 3, 5, 7, 39—41; арх. 16212, л. 31—35; дело 6914, л. 103, 104; арх. 18640, л. 28—31; дело 6602, л. 117.)

В 16 ч. 00 м. наблюдением 18-го железнодорожного артиллерийского дивизиона было установлено, что неприятельский крейсер после атаки самолетов стоял на месте. Авиаразведка наблюдала крейсер, миноносец и три сторожевых корабля в 16 ч. 40 м. и 17 ч. 15 м. в 14 и 22 милях по пеленгу 248° от маяка Сырве. В 18 ч. 00 м. командиру 4-го дивизиона было приказано выслать четыре торпедных катера в ночной поиск вражеских кораблей от указанной ранее точки до района Виндава — Ужава. В 19 ч. 26 м. торпедные катера, выйдя из бухты Кихельконна при южном ветре силою в 2 балла и при состоянии моря 1 балл, пошли в указанную им точку начала поиска, находившуюся к западу от маяка Сырве. Ветер усилился до 5 баллов. В 21 ч. 10 м., находясь примерно в 9 милях к западу от маяка Сырве, торпедные катера легли на курс 200° (предполагаемый ими курс немецкого крейсера) и приступили к поиску. Торпедные катера прошли курсом 200° в 2—3 милях западнее линии банок и отмелей, преграждавших вход в Ирбенский проход с запада, и в 23 ч. 10 м. находились примерно в 7 милях к западу от маяка Овизи. К этому времени ветер зашел к юго-западу и усилился до 7 баллов; состояние моря достигло 6 баллов. Засвежевшая погода заставила торпедные катера прекратить поиск раньше, чем было намечено. Катера легли на курс 0° и со скоростью 8 узлов пошли в базу. В 24 ч. 00 м. торпедные катера находились в 10 милях к северо-западу от маяка Овизи. (Арх. 13381, л. 121—124; арх. 13578, л. 174; дело 6914, л. 103; дело 6602, л. 131.)

Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп) в 22 ч. 56 м. вылетели на поиск и для уничтожения немецкого тяжелого крейсера типа «Лютцов» в средней части Балтийского моря. Из-за значительной облачности на высоте 600—300 *м* самолеты задания не выполнили. Один из них в 23 ч. 30 м. возвратился с торпедой на свой аэродром; второй самолет в 24 ч. 00 м. еще находился в воздухе. (Арх. 19105, л. 488; арх. 18847, л. 26, 27.)

К исходу суток войска 109-го стрелкового корпуса на полуострове Сырве овладели сильно укрепленными опорными пунктами противника Тюрье, Иде и Мясбе, а также населенными пунктами Ладла и Люлле, но не сбросили противника в море. Большую роль в задержке наступления советских войск сыграл артиллерийский огонь неприятельского крейсера, прижимавший пехоту к земле. (ЦО «Правда», № 282, 1944 г.; арх. 13578, л. 58; дело 6602, л. 42, 56, 66.)

В 21 ч. 00 м. начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок оставить подводную лодку «Щ-309» на позиции к западу от полуострова Сырве, так как боевые действия по освобождению полуострова от противника еще продолжались. (Дело 6914, л. 105.)

В 21 ч. 00 м. береговая батарея № 343 (130-*мм*), находившаяся в районе населенного пункта Варетси (в 35 каб. к северо-западу от огня Лыу), приступила к передислокации на новую огневую позицию на мысе Сырве. Временно батарея направилась на мыс Каавинина. (Дело 6602, л. 42, 72.)

Конвой (три канонерские лодки с катерами), вышедший утром из Курессааре, к вечеру подошел к мысу Сымери, повернул на север и в 22 ч. 30 м. прибыл в гавань Виртсу. Шедшие вместе с конвоем 3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков в пути были отпущены и в 21 ч. 15 м.

прибыли в Пярну. (Арх. 13578, л. 172 об., 174; арх. 15212, л. 57; арх. 15194, л. 46; дело 6602, л. 56, 66, 67.)

В течение суток продолжались перевозки войск и грузов 8-й армии из гавани Виртсу на остров Мухумаа. За сутки было перевезено 39 автомашин, 452 *т* грузов, 766 человек, эвакуировано с острова Сааремаа на материк 706 раненых, 83 пленных и 36 местных жителей. (Арх. 12804, л. 71; дело 6602, л. 29, 64.)

В 10 ч. 30 м. два тральщика, десять катеров-тральщиков и две тралбаржи 3-й бригады траления вышли из порта Пярну и в 16 ч. 20 м. прибыли в гавань Айнажи на пути в Ригу. (Дело 6602, л. 32, 67, 100.)

В устье реки Даугава (Западная Двина) в течение дня производилось неконтактное траление фарватера от мостов города Рига до Андреевского острова. Магнитных мин обнаружено не было. (Дело 6602, л. 61.)

Три самолета Пе-2 (15 оракп), действуя поодиночке, с 8 ч. 55 м. до 11 ч. 10 м. летали на разведку вражеских кораблей в Балтийском море. (Арх. 18845, л. 94, 95.)

С 15 ч. 55 м. до 16 ч. 50 м. два самолета Як-9 (15 оракп) летали для аэрофотосъемки порта Либава. (Арх. 18845, л. 94, 95.)

По данным аэрофотосъемки, в Либаве находились 21 транспорт и два миноносца противника. (Дело 6914, л. 102.)

Авиаразведка обнаружила в порту Виндава два вражеских транспорта, две быстроходные десантные баржи и три сторожевых корабля. (Арх. 13175, л. 42.)

Наши самолеты для действий на коммуникациях противника в Балтийское море не вылетали. Один самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) в 18 ч. 45 м. в районе Либавы поставил две мины А-5. (Дело 6914, л. 102; арх. 19105, л. 487.)

Подводная лодка «Л-21», находясь в надводном положении на позиции в районе № 6, обнаружила в 7 милях к северо-востоку от маяка Стило навигационный буй, стоявший в 25 каб. от берега. Лодка, наблюдая ночное движение противника по прибрежному фарватеру, к 2 ч. 32 м. установила, что два небольших корабля курсом 270° прошли севернее буя, а третий неприятельский корабль обошел буй с юга. С 2 ч. 46 м. до 2 ч. 49 м. «Л-21», идя курсом 360°, поставила у буя 16 мин с интервалом 50 *м*. 17-я мина, выйдя наполовину из левой трубы, заклинилась и не позволяла втянуть себя обратно и закрыть крышку трубы. Лодка пошла на север. В 5 ч. 00 м., выяснив, что исправить повреждение в море невозможно, «Л-21» пошла в базу, донеся об этом командиру бригады подводных лодок. С 7 ч. 25 м. до 19 ч. 23 м. «Л-21» шла на север под водой, а затем продолжала переход в надводном положении. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 11 милях к северо-западу от маяка Хоборг. (Арх. 16140, л. 1, 5, 9, 11; арх. 16141, л. 11; арх. 16143, л. 13—15; дело 6914, л. 96, 106; дело 6602, л. 15, 69.)

Подводная лодка «К-52», возвращавшаяся с позиции в базу, в 9 ч. 25 м. вошла в шхеры у маяка Чекарсэрн и в 13 ч. 55 м. стала на якорь на рейде Люм. (Арх. 16178, л. 20; арх. 16179, л. 25; дело 6602, л. 76.)

Утром из Турку вышли подводные лодки «К-51» (командир — капитан 3 ранга Дроздов) и «К-53» (командир — капитан 3 ранга Ярошевич), а из Ханко подводная лодка «С-4» (командир — капитан-лейтенант Клюшкин). Все три лодки шхерами перешли на рейд Люм и к 22 ч. 00 м. были выведены в море у маяка Утэ. От Утэ все лодки вышли в разное время. У самого маяка они погрузились и, выйдя из шхер, пошли на юго-запад расходящимися курсами, намереваясь обойти остров Готланд с запада. Подводная лодка «С-4» пошла на позицию к Виндаве (в сектор

№ 2, находившийся на юго-запад от этого порта); подводная лодка «К-53» — в район № 4 (к западу от Мемеля); подводная лодка «К-51» — в район № 7 (к северу от порта Кольберг). (Дело 6972, л. 56, 64; дело 6602, л. 65, 127; дело 6914, л. 107; арх. 16175, л. 19, 20, 71; арх. 16184, л. 3, 8; арх. 16185, л. 1; арх. 24310, л. 1—6; арх. 24317, л. 2—8; арх. 24323, л. 2—8.)

Командующий флотом утвердил план использования[1] подводных лодок «Щ-310» (в секторе № 3 к югу от Виндавы), «Щ-407» (в районе № 5 на подходах к Данцигской бухте) и «Лембит» (у маяка Брюстерорт в секторе, ограниченном пеленгами 315—360°, с постановкой мин в этом секторе на пути движения вражеских кораблей) и в 9 ч. 40 м. приказал командиру бригады подводных лодок ускорить выход этих лодок из Кронштадта. (Дело 6914, л. 98.)

Выход подводных лодок «Щ-310», «Щ-407» и «Лембит» из Кронштадта задерживался из-за свежей погоды. (Дело 6914, л. 97.)

Перевозки импортных грузов из Швеции в СССР продолжались. Для прикрытия участка этой коммуникации в южной части Ботнического залива от нападения кораблей противника было усилено финское минное заграждение в проливе Седра Кваркен. Днем финские минные заградители «Лоухи» и «Руотсиинсалми» поставили 37 мин юго-восточнее маяка Меркет. Из них 11 мин были поставлены на углублении 4 *м* и 26 мин — на 7 *м*. (Дело 6602, л. 27, 59, 85; арх. 21182, л. 319, 320; арх. 18862, л. 52; арх. 15236, л. 81; дело 6914, л. 140; дело 6603, л. 31, 127.)

В Финском заливе финны произвели акустическое траление участка внешнего шхерного фарватера от банки Фиердгрунд (в 7 милях к северо-западу от маяка Порккалан Каллбода) на юго-запад до точки в 14 каб. к югу от огня Повшер. Мин обнаружено не было. (Дело 6602, л. 85 об.; дело 6646, л. 130.)

В 15 ч. 20 м. четыре финских торпедных катера, шедшие шхерным фарватером с запада без оповещения, были безуспешно обстреляны береговыми батареями военно-морской базы Порккалаудд. (Дело 6602, л. 57.)

Центральная и восточная части Финского залива. Малый охотник «МО-108» в 1 ч. 05 м. вышел из Таллина встречать пловучие базы «Аэгна» и «Банга», начавшие накануне вечером переход из Хельсинки на рейд Рохуниеми (южнее острова Аэгна). В 5 ч. 20 м. «Аэгна», идя из Хельсинки, села на камни в 2 каб. к северу от острова Аэгна. На корабле было залито водой машинное и котельное отделения. Днем были начаты работы по снятию корабля с мели. (Дело 6602, л. 8, 31, 63; дело 6646, л. 59 об., 77 об.)

В районе Таллина траление из-за свежей погоды не производилось. Корабельный дозор был выставлен во второй половине суток. (Дело 6602, л. 8, 31, 63.)

Три тральщика, буксирный пароход и гидрографическое судно «Бакан», имея на буксире два малых охотника, два сторожевых и два торпедных катера, в охранении пяти сторожевых и двух торпедных катеров во второй половине суток перешли из Таллина в Хельсинки. (Дело 6602, л. 31, 63.)

Тральщик № 62 и два сторожевых катера с 15 ч. 40 м. до 21 ч. 30 м. перешли из Таллина в северо-западную часть пролива Курксисаари (проходящего между материком и островом Суур Пакри) к месту стоянки тральщиков «Степан Разин» и «Осетр» и двух охранявших их

---

[1] См. «Хронику» за 22 ноября — «Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива».

сторожевых катеров. Соединившись, все корабли и катера пошли в Таллин. (Дело 6602, л. 31, 63.)

Два транспорта во второй половине суток вышли из Ораниенбаума в военно-морскую базу Порккалаудд с личным составом и грузами 1-й дивизии морской пехоты. (Дело 6602, л. 8, 114.)

Прибыли из Хельсинки в Кронштадт базовый тральщик «Т-215» и транспорт; из Койвисто в Кронштадт — катер-тральщик № 360 и четыре катера-тральщика; от острова Лавенсаари к Гогланду — буксир, тральщик и две баржи; с рейда Улко-Таммио в Кронштадт — сторожевой корабль «Тайфун»; из Кронштадта в Ленинград — гидрографическое судно «Рулевой» и девять малых охотников; из Ленинграда в Кронштадт — гидрографическое судно «Компас». (Арх. 12804, л. 68; дело 6602, л. 3, 4, 60.)

24 НОЯБРЯ. На полуострове Сырве в ночь на 24 ноября войска 131-й стрелковой дивизии разведкой боем установили, что противник отходит на юг. В наступление перешли все части 109-го стрелкового корпуса, и к 7 ч. 00 м. на полуострове Сырве противник был уничтожен, а некоторая часть его войск была сброшена в море. Советские войска захватили большие трофеи: склады с боеприпасами и продовольствием, около 100 орудий, свыше 100 машин, на мели одна исправная быстроходная баржа, до 35 штурмботов, частично исправных. На поле боя противник оставил несколько тысяч убитых солдат и офицеров; свыше 750 солдат и офицеров были взяты в плен. (Арх. 13578, л. 58; дело 6602, л. 199, 200.)

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ И. В. Сталин специальным приказом отметил, что войска Ленинградского фронта при поддержке кораблей Балтийского флота в результате упорных боев завершили очищение от противника острова Сааремаа (Эзель), превращенного немцами в опорный пункт, прикрывавший подступы к Рижскому заливу. Тем самым территория Советской Эстонии была полностью освобождена от немецких захватчиков.

В ознаменование одержанной победы Верховный Главнокомандующий приказал соединения, части и корабли, наиболее отличившиеся в боях за овладение островом Саарема, представить к награждению орденами.

За отличные боевые действия Верховный Главнокомандующий объявил благодарность войскам 8-й армии и морякам Балтийского флота, участвовавшим в боях за освобождение острова Сааремаа. (ЦО «Правда», № 283, 1944 г.)

После опубликования приказа товарища Сталина по случаю окончательного освобождения острова Сааремаа от врага на кораблях, в частях и соединениях флота были проведены митинги. Приказ был принят с большим воодушевлением всем личным составом флота. На митингах офицеры, старшины и матросы выражали свою преданность социалистической Родине и Великому Сталину. Было принято приветствие войскам Ленинградского фронта, участвовавшим в боях по освобождению полуострова Сырве. На кораблях и в частях были выпущены стенные газеты на тему «Благодарность товарища Сталина зовет нас к новым победам». (Арх. 23987, л. 342—344.)

Войска 1-го Прибалтийского фронта, продолжая начатое накануне наступление на север в направлении Скрунда — Айзпуте, продвинулись на отдельных участках до 2 *км*. (Дело 6602, л. 203.)

Войска 2-го Прибалтийского фронта перешли в наступление в общем направлении на город Салдус и, отбивая контратаки немцев, на отдельных участках продвинулись на 1—3 *км.* (Дело 6602, л. 158, 203.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Самолет А-20-ж (1 гв. мтакп), вылетевший накануне вечером на поиск неприятельского крейсера в средней части Балтийского моря, в 0 ч. 30 м. возвратился на аэродром из-за плохой погоды. (Арх. 19105, л. 488.)

Четыре торпедных катера, вышедшие накануне вечером из бухты Кихельконна на поиск неприятельского крейсера на подходах к Ирбенскому проходу, в 0 ч. 00 м. находились в 10 милях к северо-западу от маяка Овизи, возвращаясь в базу из-за свежей погоды. В 12 ч. 45 м. катера вернулись в бухту Кихельконна. (Арх. 13381, л. 122—124.)

Подводная лодка «Щ-309» в 0 ч. 30 м. всплыла в надводное положение в 18 милях к западу от населенного пункта Ямая (на западном берегу полуострова Сырве в 6 милях к северу от маяка Сырве) и прошла на запад примерно еще 12 миль. В 2 ч. 15 м. лодка получила отправленную накануне вечером радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок, сообщавшую о сосредоточении в районе полуострова Сырве до 30—35 вражеских кораблей. В радиограмме указывалось, что командующий флотом требует от лодки решительных действий, считая главной задачей недопущение воздействия боевых кораблей противника по советским частям на полуострове. «Щ-309» пошла обратно в район Ямая. В 10 ч. 45 м. лодка в перископ по пеленгу 102° на дистанции 30 каб. обнаружила немецкий легкий крейсер типа «Эмден», шедший курсом 240° в охранении миноносцев и сторожевых кораблей. Одержав лодку на курсе 45°, в 10 ч. 50 м. командир «Щ-309» приказал кормовые и носовые торпедные аппараты изготовить к выстрелу. В 11 ч. 03 м., подняв перископ, командир лодки заметил крейсер, шедший тем же курсом со скоростью 20—22 узла уже по пеленгу 190° на дистанции 30—35 каб. Курсовой угол крейсера на лодку был порядка 130° правого борта. «Щ-309» начала ворочать на боевой курс, но было уже поздно, — крейсер, идя курсом 230—240°, скрылся в дымке. До вечера лодка держалась под водой в районе атаки, но больше ничего не обнаружила. В 19 ч. 57 м. «Щ-309» всплыла и стала ходить курсами 270—90° в 7—17 милях к западу от Ямая. В 22 ч. 08 м. лодка получила радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок с сообщением об очищении полуострова Сырве от противника. (Арх. 16212, л. 35—37; арх. 16211, л. 2, 6—8, 41—43; дело 6972, л. 57, 59, 60; дело 6914, л. 108.)

Два самолета Як-9 (12 иакп) и четыре Як-9 (15 оракп) в течение дня вели разведку неприятельских кораблей в Ирбенском проходе. (Арх. 26185, л. 186; арх. 19105, л. 489.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 57 м. в 10 милях северо-западнее Виндавы девять быстроходных десантных барж, шедших курсом 210°; в 10 ч. 10 м. в порту Виндава — четыре транспорта и 14 быстроходных десантных барж; в 12 ч. 55 м. в 11 милях к северо-западу от маяка Овизи — шесть сторожевых кораблей без хода; в 13 ч. 00 м. в 11 милях северо-восточнее устья реки Ирбе — шесть сторожевых катеров, стоявших на месте. (Арх. 13578, л. 175; арх. 13175, л. 44, 45.)

Радиоразведка в 10 ч. 10 м. отметила неприятельскую подводную лодку в 6 милях к юго-востоку от маяка Сырве. (Арх. 13175, л. 44.)

Береговая батарея № 343 (130-*мм*), начавшая накануне вечером передислокацию на полуострове Сырве из района населенного пункта Варетси (в 35 каб. к северо-западу от огня Лыу), в 14 ч. 00 м. прибыла на новую огневую позицию в район маяка Сырве. (Дело 6602, л. 191.)

Группа офицеров выехала из Курессааре для осмотра гаваней Мынту и Сырве. Вечером группа вернулась и донесла начальнику штаба флота, что в гавани Мынту у основного пирса длиною 200 *м* взрывом была разрушена голова на протяжении 100 *м*; глубина у исправной части пирса 0,8—1,0 *м*; кроме того, севернее основного пирса немцы построили пирс длиною 20 *м* с глубиной у головы 0,8 *м*; стоянка была возможна при западных, юго-западных и частично при южных ветрах; складских помещений и помещений для личного состава не было — имелся только один одноэтажный дом площадью 100 *кв. м*. В 1—3 каб. южнее пристани Мынту на глубине 1,2 *м* находились большая и малая быстроходные десантные баржи противника, а на рейде были обнаружены затопленная простая баржа и неопознанное судно. У маяка Сырве к западу от косы немцы построили три временных пирса длиною 15—20 *м* с глубиною у головы 0,8—1,0 *м*; первый пирс у основания косы был разрушен; к востоку от косы были обнаружены два аналогичных пирса; волною оторвало их от берега и разрушило; стоянка была возможна к востоку от косы при юго-западных ветрах и к западу от косы при юго-восточных ветрах. В районе гавани Сырве была обнаружена разоруженная быстроходная десантная баржа «Ф-191» с залитым водой машинным отделением, имевшая повреждение в корме от авиабомбы. Там же были обнаружены быстроходная десантная баржа «Ф-119», вооруженная одним 88-*мм* орудием и двумя 20-*мм* автоматами, с тремя исправными моторами, 35 штурмботов, большей частью исправных (из них 14 с моторами), моторный катер без вооружения с законсервированными двигателями и незначительным повреждением корпуса и исправный санитарный катер. У самого конца косы Сырве с восточной стороны полузатопленный однотрубный пароход типа рыболовного траулера и выброшенный на мель моторный катер. Помещения на мысе Сырве были разрушены. Кроме указанного, в гаванях Мынту и Сырве было найдено много якорных цепей, парусины, концов, весел и другого имущества. (Дело 6602, л. 101 об., 199, 200; арх. 13578, л. 175.)

Начальник штаба Ленинградского фронта поставил перед флотом задачу вывоза войск и техники, завезенных на острова Моонзундского архипелага для боевых действий. Одновременно на острова для оставшихся частей 8-й армии надлежало завезти около 22 000 *т* продовольствия, горючего, боезапаса и обозно-вещевого снабжения из расчета обеспечить 25 000 человек в течение шести месяцев. (Арх. 13578, л. 59.)

В 19 ч. 00 м. выносной пункт управления в Курессааре был свернут (Арх. 13578, л. 175; дело 6602, л. 101 об.)

Перевозки грузов и людей для 8-й армии происходили с перебоями из-за шторма. (Арх. 12804, л. 74; дело 6602, л. 102, 147.)

В Рижском заливе два тральщика, десять катеров-тральщиков и две тралбаржи 3-й бригады траления днем вышли из гавани Айнажи в Ригу. (Дело 6602, л. 100, 146; дело 6603, л. 17.)

На реке Даугава (Западная Двина) производилось контактное и неконтактное траление фарватера от мостов города Рига до Андреевского острова. В военной гавани и огражденной части устья реки Даугава были сброшены 24 глубинные бомбы Б-1; мин обнаружено не было. (Дело 6602, л. 104, 150.)

Два самолета Пе-2 (15 оракп), действуя поодиночке, вели разведку кораблей противника в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 489.)

Военно-воздушные силы флота боевых действий на коммуникациях противника из-за плохих метеорологических условий не вели. (Арх. 19105, л. 489.)

Подводная лодка «Л-21», возвращаясь в финские шхеры (из-за повреждения левой минной трубы), в 6 ч. 00 м., находясь в 28 милях северо-западнее Халльсхук (на северной оконечности острова Готланд), по пеленгу 350° обнаружила огни большого транспорта, шедшего в южном направлении. «Л-21» в надводном положении пошла в атаку. В 8 ч. 00 м., находясь в 18 милях по пеленгу 292° от маяка Халльсхук, «Л-21» с дистанции 8—9 каб. произвела трехторпедный залп по транспорту. Через 1 минуту 20 секунд раздался двойной взрыв, и еще 1 минуту спустя транспорт в 5 000—7 000 *т* скрылся под водой. В 8 ч. 05 м. лодка обнаружила сторожевой корабль, шедший большим ходом к месту потопления. «Л-21» уклонилась от сторожевого корабля погружением. (Арх. 16141, л. 11, 12; арх. 16143, л. 15, 16; арх. 16142, л. 3; арх. 16140, л. 2, 5, 9; дело 6602, л. 201; арх. 13175, л. 49.)

Днем командир бригады подводных лодок получил приказание командующего флотом — подводную лодку «Л-21» из-за неисправности минного устройства в базу не отправлять, а держать лодку в море до истечения срока полной автономности и использования торпед, поставив ей, кроме того, задачу ведения оперативной разведки. Вечером командир бригады подводных лодок передал это распоряжение «Л-21» и приказал лодке итти к маяку Чекарсэрн. В 22 ч. 45 м. «Л-21» донесла командиру бригады о потоплении неприятельского транспорта и о том, что она идет к маяку Чекарсэрн исправлять повреждение минной трубы. (Дело 6914, л. 111, 115; дело 6602, л. 113.)

Подводная лодка «С-4», вышедшая накануне вечером из шхер у маяка Утэ, находилась на переходе на позицию у Виндавы. (Арх. 24310, л. 1—6; дело 6914, л. 107; дело 6602, л. 65; дело 6972, л. 77.)

Подводные лодки «К-51» и «К-53», вышедшие накануне вечером из шхер у Утэ для перехода на позиции в южной части Балтийского моря, всю ночь на 24 ноября и весь день шли под водой в юго-западном направлении, чтобы затем обойти остров Готланд с запада. В 18 ч. 40 м. «К-51» всплыла в надводное положение в 14 милях к юго-востоку от пловучего маяка Альмагрундет и, продолжая переход, в 24 ч. 00 м. находилась в 17 милях к юго-западу от маяка Готска-Сандэн. «К-53» в 18 ч. 37 м. всплыла в 40 милях к северо-востоку от маяка Готска-Сандэн; обнаружив недостаточную подготовленность рулевых-горизонтальщиков, командир лодки решил задержаться в районе маяка Богшер для отработки горизонтальщиков и личного состава ходовых вахт (на это имелось предварительно полученное разрешение командира бригады подводных лодок). В 24 ч. 00 м. «К-53» находилась в 4 милях к юго-западу от маяка Богшер. (Арх. 16175, л. 20, 21, 71; арх. 16184, л. 3, 8; арх. 16185, л. 2, 3.)

Подводная лодка «К-52», возвращаясь с позиции в базу, с 8 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м. шхерами перешла с рейда Люм в Ханко к пловучей базе «Смольный», закончив свой боевой поход. (Арх. 16178, л. 20 об.)

Перевозка импортных грузов из Швеции в СССР продолжалась. (Дело 6602, л. 92.)

Радиоразведка отметила одиночные вражеские подводные лодки в 0 ч. 11 м. в 7 милях южнее маяка Юссарэ, в 5 ч. 58 м. в 10 милях северо-восточнее маяка Богшер, в 6 ч. 38 м. в 4 милях северо-западнее маяка Пакри, с 20 ч. 49 м. до 23 ч. 32 м. в 5 милях юго-восточнее маяка Руссарэ, в 21 ч. 41 м. в 10 милях севернее маяка Пакри и в 23 ч. 15 м. в 10 милях северо-западнее маяка Осмусаар. (Арх. 13175, л. 44, 46.)

Десять катеров-тральщиков 1-го и 2-го дивизионов с 9 ч. 15 м. до 14 ч. 15 м. ходили тралить в район, намеченный для постановки сетей в Суурупском проходе (южнее острова Найссаар), но из-за свежей погоды возвратились в Таллин. (Дело 6602, л. 97.)

Тральщики «Степан Разин», «Осетр» и № 62 под охраной четырех сторожевых катеров перешли из района Палдиски в Таллин. (Арх. 12804, л. 71, 72.)

Центральная и восточная части Финского залива. Восемь катеров-тральщиков 11-го дивизиона с 9 ч. 15 м. до 17 ч. 25 м. производили неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням в Таллине. Мин обнаружено не было. (Дело 6602, л. 97, 148; дело 6682, л. 122, 123; арх. 24375, л. 23, 24.)

В шхерах между Хельсинки и Кронштадтом продолжалось движение кораблей и судов в обоих направлениях. (Арх. 12804, л. 72.)

Подводные лодки «Щ-310», «Щ-407» и «Лембит» в сопровождении сторожевого корабля «Туча» и трех малых охотников с 9 ч. 15 м. до 15 ч. 30 м. перешли из Кронштадта на Лавенсаари на пути в Хельсинки. (Дело 6602, л. 93, 105; дело 6735, л. 61; дело 6914, л. 110.)

Ледовая обстановка в восточной части Финского залива: в районе маяк Шепелевский — Кронштадт льда нет; в районе населенного пункта Лебяжье — забереги; в районе Кронштадта — молодой лед на юг — 5 баллов, на север — 6 баллов и на восток — 7 баллов; в районе Лисьего Носа — по берегу торосистый лед шириной до 3 *км*; в районе Ораниенбаума — по берегу припай шириной 200 *м*; в Невской губе — сплошной торосистый лед в 12—15 *см*; устье реки Нева забито льдом. (Дело 6602, л. 94.)

В 20 ч. 00 м. ледокол «Волынец» и эскадренный миноносец «Вице-адмирал Дрозд» вышли из Ленинграда в Ораниенбаум и в 24 ч. 00 м. еще находились на переходе. (Дело 6602, л. 143, 144.)

РАЗДЕЛ III

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ НАСТУПЛЕНИЯ СОВЕТСКОЙ АРМИИ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАЗГРОМУ ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ

(25 ноября — 31 декабря 1944 г.)

ГЛАВА 8

ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ ЧАСТЕЙ 8-й АРМИИ С ОСТРОВА СААРЕМАА НА МАТЕРИК

(25 ноября — 19 декабря)

Директивы Ставки Верховного Главнокомандования о выводе Краснознаменного Балтийского флота из оперативного подчинения командующему войсками Ленинградского фронта и о возложении обороны островов Моонзундского архипелага на Ленинградский фронт. Действия подводных лодок и авиации флота на коммуникациях противника в южной и средней частях Балтийского моря. Использование железнодорожных батарей береговой обороны в районе Мемеля. Воинские и грузовые перевозки в Моонзунде. Траление подходов к Риге, Таллину и военно-морской базе Порккалаудд. Перевозки импортных и репарационных грузов из Швеции и Финляндии в СССР. Постепенное замерзание восточной части Финского залива. Переход части кораблей Балтийского флота на зимнее положение.

25 НОЯБРЯ. Ставка Верховного Главнокомандования директивой командующему войсками Ленинградского фронта, Народному Комиссару Военно-Морского Флота и начальнику Генерального штаба Советской Армии приказала Балтийский флот с 24 ч. 00 м. 27 ноября вывести из оперативного подчинения командующему войсками Ленинградского фронта и передать в непосредственное подчинение Народному Комиссару Военно-Морского Флота, с тем, однако, чтобы Балтийский флот выполнял боевые задачи Маршала Василевского по разгрому флота и транспортов противника в районах Либавы и Виндавы. (Дело 6603, л. 55.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В 10 ч. 30 м. неопознанный неприятельский корабль выпустил 30 снарядов по району маяка Сырве. (Арх. 13175, л. 48.)

Береговая батарея № 343 (130-*мм*), установленная накануне на мысе Сырве, к вечеру была отстреляна и готова к ведению огня по морским целям в Ирбенском проходе. (Дело 6603, л. 47.)

Радиоразведка в 22 ч. 58 м. отметила подводную лодку противника в 12 милях к юго-востоку от маяка Сырве. (Арх. 13175, л. 48.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в 10—15 милях к западу от полуострова Сырве. Днем лодка держалась под водой и в 20 ч. 23 м. всплыла в надводное положение. В 21 ч. 09 м. «Щ-309» получила радиограмму командира бригады подводных лодок (отправленную в 8 ч. 15 м.) с приказанием возвратиться на позицию в сектор № 1 к западу от Виндавы. Выполняя приказание, лодка пошла на юго-запад и в 21 ч. 45 м. донесла об этом командиру бригады. (Арх. 16212, л. 37; арх. 16211, л. 43—45; дело 6914, л. 116.)

Подводная лодка «С-4», вечером 23 ноября вышедшая из шхер у маяка Утэ, прибыла на позицию в сектор № 2 к юго-западу от Виндавы. (Дело 6972, л. 77.)

Подводная лодка «К-51» продолжала начатый вечером 23 ноября переход от Утэ на позицию в район № 7 (к северу от порта Кольберг). В ночь на 25 ноября лодка в надводном положении перешла из района маяка Готска-Сандэн в район к западу от маяка Хоборг. Днем «К-51» шла под перископом к южной оконечности острова Эланд, а вечером всплыла и направилась к острову Борнгольм. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 40 милях к северо-востоку от северо-восточной оконечности Борнгольма, на подходах к району № 7. (Арх. 16175, л. 21, 22, 71—73; дело 6972, л. 77, 82.)

Подводная лодка «К-53» по пути на позицию в район № 4 (к западу от Мемеля и Либавы) в течение суток держалась в 4—56 милях юго-западнее маяка Богшер (в северной части Балтийского моря), тренируя рулевых-горизонтальщиков. (Арх. 16185, л. 2—4; арх. 16184, л. 8.)

Подводная лодка «Л-21», возвращаясь в шхеры из района № 6 (к северу от маяка Стило) для ремонта левой минной трубы, в ночь на 25 ноября перешла из района Стокгольмских шхер к маяку Чекарсэрн. В 9 ч. 00 м. у этого маяка лодка, встретив командира дивизиона, вышедшего на базовом тральщике «Т-217», прошла в шхеры и в 11 ч. 42 м. стала на якорь у лоцвахты Соттунга (в 20 милях по пеленгу 337° от маяка Чекарсэрн). Личный состав «Л-21» своими силами пытался вновь убрать мину, торчавшую за кормой из левой трубы. Попытка успехом не увенчалась. Удалось только разоружить мину. С разрешения командира бригады подводных лодок «Л-21» в 14 ч. 20 м. снялась с якоря и пошла в Турку. (Арх. 16141, л. 12 об.; арх. 16140, л. 11; арх. 16143, л. 17; дело 6972, л. 76, 78—80; дело 6602, л. 163, 188, 197; дело 6914, л. 117—119, 123, 124, 147.)

Подводная лодка «К-52» с 13 ч. 50 м. до 19 ч. 15 м. перешла из Ханко в Хельсинки, направляясь в Кронштадт для ремонта после боевого похода. Командир 2-го дивизиона подводных лодок, ходивший на «К-52» в поход, донес, что в районе Данцигской бухты и к западу от нее движения больших кораблей не наблюдалось; противник выставлял в дозор много мелких кораблей (до 50); движение транспортов в этих районах предположительно происходило ночью в непосредственной близости от берега. Командир бригады подводных лодок отметил, что, по данным штаба бригады, при движении больших конвоев неприятельский дозор значительно увеличивался. Кроме того, было отмечено, что вражеские дозорные корабли ходили с огнями, активного поиска не производили, обнаружив подводную лодку, выпускали ракеты и сбрасывали бомбы. (Дело 6972, л. 74, 77; дело 6603, л. 6; арх. 16178, л. 20 об.)

Авиация флота в течение дня из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Арх. 19105, л. 491.)

Командующий морской операцией со штабом прибыл в гавань Виртсу из города Курессааре с закрытого там выносного пункта управления. (Арх. 13578, л. 154, 175; дело 6602, л. 180.)

Началась обратная перевозка войск и грузов 8-й армии с острова Сааремаа на материк. Требовалось перевезти на материк 26190 солдат и офицеров, 315 минометов, 363 орудия (калибром 45—152-*мм*), 42 танка и 1095 автомашин и тракторов. Кроме того, надлежало завезти на остров Сааремаа около 16 000 *т* и на Хиумаа около 6 000 *т* различных грузов для снабжения гарнизона островов в течение шести месяцев. (Арх. 13578, л. 59.)

В Моонзунде на переправе Виртсу — Куйвасте за сутки было переве-

зено (в оба конца) 29 автомашин, 244 *т* продовольствия, горючего и разных грузов, 512 бойцов, 1050 раненых и 24 человека из гражданского населения. (Дело 6603, л. 15.)

Десять катеров-тральщиков и две тралбаржи 3-й бригады траления, накануне вышедшие из гавани Айнажи, в 17 ч. 30 м. прибыли в Ригу. Пришедшие вместе с ними тральщики № 40 и 82 (металлические корабли) стали на якорь на внешнем рейде в 1 миле от конца дамб реки Даугава; для их проводки в Военную гавань требовалось произвести дополнительное траление фарватера как от якорных, так и от магнитных мин. (Арх. 20842, л. 95; дело 6603, л. 17, 22.)

На реке Даугава от мостов города Рига до Андреевской гавани производилось неконтактное траление фарватера. Мин обнаружено не было. (Дело 6603, л. 17; дело 6602, л. 181.)

Радиоразведка обнаружила одиночные вражеские подводные лодки в 6 ч. 51 м. в 7 милях к северо-западу от маяка Пакри, в 7 ч. 25 м. в 7—8 милях к северо-востоку от маяка Осмусаар, в 23 ч. 47 м. в 13 милях к северу от того же маяка, в 23 ч. 49 м. в 10—11 милях к юго-востоку от маяка Руссарэ. (Арх. 13175, л. 46, 48.)

С 8 ч. 45 м. до 14 ч. 00 м. семь катеров-тральщиков производили неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллинского порта. Мин обнаружено не было. (Дело 6602, л. 175; дело 6603, л. 12.)

В 14 ч. 00 м. из Таллина в гавань Виртсу вышел конвой в составе плавучей базы «Банга», тральщика № 576, четырех тральщиков, шести катеров-тральщиков типа КМ в охранении двух малых охотников и двух сторожевых катеров Д-3. (Дело 6682, л. 128; дело 6603, л. 12.)

В 16 ч. 00 м. два сторожевых катера Д-3 вышли из Палдиски в район, находившийся в 7 милях северо-восточнее маяка Осмусаар, на поиск подводной лодки противника. (Дело 6682, л. 128; дело 6603, л. 12.)

Движение транспортов с импортными и репарационными грузами по финским шхерам на участке Ботнический залив — Турку — Хельсинки продолжалось. Льда на этом участке не было. (Дело 6603, л. 18; дело 6602, л. 170, 208.)

В проливе Седра-Кваркен финны выставили вторую линию минного заграждения юго-восточнее маяка Меркет, поставив еще 37 мин. Из них восемь мин были поставлены на углублении 4 *м* и 29 мин на углублении 8 *м*. (Дело 6603, л. 31; дело 6914, л. 140; арх. 21182, л. 319, 320; арх. 18862, л. 52; арх. 15236, л. 81.)

Центральная и восточная части Финского залива. Пять тральщиков и три малых охотника перешли из Таллина в Хельсинки на пути в Кронштадт. (Дело 6602, л. 148.)

Подводные лодки «Щ-310», «Щ-407» и «Лембит» в сопровождении сторожевого корабля «Туча» и трех сторожевых катеров в 10 ч. 25 м. вышли с рейда Лавенсаари, направляясь в Хельсинки. В 15 ч. 30 м. они стали на якорь на рейде Улко-Таммио. (Дело 6602, л. 174, 182; дело 6603, л. 6; арх. 16222, л. 2, 3.)

Движение транспортов с импортными и репарационными грузами на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. На этом участке на переходе находилось около 20 транспортов. (Дело 6602, л. 208.)

Заместитель председателя Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии сообщил командующему флотом, что ориентировочно в Ленинград будет отправлено еще 50 транспортов, по два-три транспорта в сутки, и предложил использовать финские ледоколы для продления навигации. (Дело 6602, л. 208.)

Ледовая обстановка в восточной части Финского залива — в устье

реки Нева до Морского Канала — сплошной неподвижный лед толщиной 10 *см*; у южного берега Финского залива до населенного пункта Лебяжье — незначительные забереги; вдоль северного берега залива до Сестрорецка — торосистый лед на расстоянии до 10—15 каб. от берега; вокруг острова Котлин — на расстоянии до 5 каб. битый лед; западнее — чистая вода. (Дело 6602, л. 196.)

Девять транспортов с импортным грузом перешли из Кронштадта в Ленинград. (Дело 6602, л. 172.)

В Ораниенбауме на стенку были подняты четыре катера-тральщика 6-го дивизиона и в Кронштадте — 16 разъездных катеров. Кроме того, в Кронштадте были погружены в деревянный док шесть сторожевых катеров типа ОД-200. (Дело 6602, л. 174.)

Эскадренный миноносец «Вице-адмирал Дрозд», вышедший накануне вечером из Ленинграда под проводкой ледокола «Волынец», в 12 ч. 00 м. прибыл в Ораниенбаум на зимовку. (Дело 6602, л. 174.)

26 НОЯБРЯ. Заместитель начальника Генерального штаба сообщил начальнику штаба Ленинградского фронта и командующему Балтийским флотом, что Верховный Главнокомандующий утвердил решение командующего войсками Ленинградского фронта на оборону островов Сааремаа и Хиумаа. Одновременно Ставка Верховного Главнокомандования приняла решение не формировать дивизии морской пехоты на островах Моонзундского архипелага; ответственность за оборону островов возложить на командующего войсками Ленинградского фронта с оперативным подчинением ему средств береговой обороны Балтийского флота, выделенных для этой цели. (Дело 6603, л. 58, 60.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводная лодка «Щ-309» в ночь на 26 ноября перешла из района полуострова Сырве на свою старую позицию в сектор № 1 к западу от Виндавы. В 8 ч. 12 м., находясь в 14 милях к западу от Виндавы, лодка погрузилась, спустилась немного к югу и в 10 ч. 39 м. пошла в восточном направлении. В 13 ч. 35 м., находясь в 6—7 милях юго-западнее Виндавы, «Щ-309» по пеленгу 63° на дистанции 20 каб. обнаружила шесть неприятельских сторожевых катеров без хода в строе фронта. С 13 ч. 40 м. до 14 ч. 06 м. лодка шла переменными курсами в юго-восточном направлении, а затем до 15 ч. 04 м. на запад, уклоняясь от вражеских сторожевых катеров. За это время неприятельские катера постепенно переместились в район к югу от лодки. В 15 ч. 08 м. «Щ-309» повернула и вновь пошла к Виндаве. С 15 ч. 04 м. до 16 ч. 03 м. лодка слышала около 30 отдаленных взрывов. В 16 ч. 24 м. в 5—6 милях к юго-западу от Либавы «Щ-309» повернула на север. В 17 ч. 56 м., находясь на запад от Виндавы, лодка по пеленгу 40° услышала шум сторожевого корабля противника и, уклоняясь от встречи с врагом, ушла на глубину 40 *м* и повернула на запад. В 18 ч. 43 м. шум сторожевого корабля исчез по пеленгу 155°. В 19 ч. 23 м. «Щ-309» всплыла в надводное положение и курсами 270—90° стала держаться в 10—15 милях к западу от Виндавы. (Арх. 16212, л. 37, 38; арх. 16211, л. 45, 46.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в секторе № 2 юго-западнее Виндавы. (Дело 6972, л. 82, 85.)

Подводная лодка «К-51» в 1 ч. 00 м. донесла командиру бригады подводных лодок о занятии позиции в районе № 7 к северу от порта Кольберг. В 2 ч. 43 м. лодка вошла в назначенный ей район № 7, примерно в 12 милях к востоку от датской гавани Нексэ (на острове Борнгольм), и приступила к обследованию северного участка своей позиции между островом Борнгольм и банкой Штольпе. В 6 ч. 07 м. «К-51» обнаружила

северо-западнее этой банки белый проблесковый навигационный буй, установленный противником в 39 милях к востоку от гавани Нексэ. С 8 ч. 30 м. до 18 ч. 28 м. лодка держалась под водой в районе обнаруженного буя, осматривая горизонт через каждые 15 минут. Вечером «К-51» в надводном положении ходила между буем и островом Борнгольм. (Арх. 16175, л. 22, 23, 73, 74.)

Подводная лодка «К-53», производившая накануне тренировку рулевых-горизонтальщиков в северной части Балтийского моря к юго-западу от маяка Богшер, продолжала прерванный переход на позицию в район № 4 (к западу от Мемеля и Либавы). Днем лодка шла малым ходом под водой, а в темное время суток — в надводном положении и в 24 ч. 00 м. находилась в 18 милях к востоку от северной оконечности шведского острова Эланд. (Арх. 16185, л. 4—6; арх. 16184, л. 8, 9.)

Подводная лодка «Л-21» в 10 ч. 55 м. прибыла в Турку и стала у плавучей базы «Полярная Звезда». В 11 ч. 30 м. начались работы по удалению мины, заклинившейся при выходе из левой минной трубы, по исправлению повреждений левой минной трубы и пополнению запасов для похода на полную автономность. (Арх. 16141, л. 12, 13; арх. 16140, л. 11; дело 6972, л. 84, 85.)

13 истребителей Як-9 (15 оракп), летая парами и поодиночке, с 9 ч. 43 м. до 17 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море и портах Либава и Мемель. Один самолет Пе-2 (15 оракп) с 12 ч. 25 м. до 14 ч. 03 м. вел разведку коммуникаций противника в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 494.)

Авиаразведка обнаружила в 11 ч. 40 м. в порту Виндава два транспорта и до 20 сторожевых катеров; в 11 ч. 55 м. в порту Либава — десять транспортов и 14 сторожевых катеров; в 13 ч. 12 м. в 13 милях к юго-западу от аванпорта Либавы — два транспорта, шедшие курсом 240° со скоростью 8 узлов; в 15 ч. 00 м. в том же районе — два транспорта, следовавшие курсом 270° со скоростью 7 узлов; в 15 ч. 25 м. на выходе из военно-морской базы Пиллау — два транспорта и два сторожевых катера, шедшие курсом 30° 15-узловой скоростью; в 15 ч. 44 м. в 20 милях к северо-востоку от маяка Хела — подводную лодку и три сторожевых катера, следовавшие курсом 267°. (Дело 6914, л. 127, 129, 130; дело 6603, л. 40.)

20 самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием 14 истребителей Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иакп) с 15 ч. 09 м. до 16 ч. 28 м. группами летали наносить бомбо-штурмовой удар по двум транспортам противника в 13 милях юго-западнее аванпорта Либавы. Первая группа (четыре Ил-2) в 15 ч. 29 м. сбросила четыре ФАБ-250, восемь ФАБ-100 и 14 РС-82 на два транспорта в 3 000 и 2 000 *т*, шедшие курсом 240° со скоростью 6 узлов; отмечено попадание одной ФАБ-100 в носовую часть транспорта в 3 000 *т*, на котором возник пожар. В 15 ч. 32 м. вторая группа (четыре Ил-2) безуспешно штурмовала те же транспорты. В 15 ч. 51 м. третья группа — три Ил-2 атаковала топмачтовым способом и три Ил-2 — с планирования два вражеских транспорта; самолеты сбросили пять ФАБ-250, 13 ФАБ-100 и 20 РС-82 и наблюдали попадание одной ФАБ-250 и одной ФАБ-100 в центральную часть транспорта в 3 000 *т*; на транспорте произошли взрыв и пожар. Четвертая группа самолетов (шесть Ил-2) в 16 ч. 04 м. сбросила на два неприятельских транспорта в том же районе шесть ФАБ-250, 13 ФАБ-100 и 17 РС-82; отмечено попадание одной ФАБ-100 в центральную часть транспорта в 3 000 *т*; на транспорте произошли пожар и сильный взрыв.

С 15 ч. 56 м. до 16 ч. 52 м. два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) летали на разведку результатов бомбо-штурмового удара самолетов Ил-2 и

в 16 ч. 45 м. обнаружили в 16 милях к юго-западу от аванпорта Либавы два вражеских транспорта и два сторожевых катера без хода, выпускавшие ракеты. (Арх. 19105, л. 493, 494; дело 6914, л. 131; дело 6603, л. 40 об.)

В 20 ч. 00 м. самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) в районе аванпорта Либавы поставил две мины А-5. (Арх. 19105, л. 493.)

В Рижском заливе в устье реки Даугава (Западная Двина) продолжалось траление неконтактных и якорных мин. При входе в огражденную часть Даугавы тралбаржа подорвала мину; тралбаржа была повреждена и отбуксирована на мелкое место. На реке Даугава от мостов города Рига до Андреевского острова была протралена на 12 импульсов полоса шириной в 50 *м* параллельно фарватеру, ранее протраленному на 18 импульсов. (Дело 6603, л. 74.)

Пловучая база «Банга», тральщик № 576, четыре тральщика и шесть катеров-тральщиков 3-й бригады траления, вышедшие накануне из Таллина, прибыли в гавань Рохукюля. Катера и тральщики начали приемку топлива для перехода в Ригу. (Дело 6603, л. 29, 80, 101; арх. 24375, л. 30 об.)

На острове Сааремаа продолжалось свертывание сил, участвовавших в боевых действиях по освобождению полуострова Сырве от гитлеровских захватчиков. Вечером из Курессааре в гавань Виртсу вышли четыре тральщика и семь торпедных катеров. (Дело 6603, л. 64, 100; арх. 13578, л. 176.)

В Моонзунде на переправе Куйвасте—Виртсу производились перевозки войск и грузов 8-й армии и снабжения гарнизону островов. За сутки было перевезено 1433 *т* разных грузов, 58 автомашин, одно орудие (122-*мм*), 16 минометов (120-*мм*), 1282 человека личного состава, 785 раненых и 95 пленных. Для обслуживания воинских перевозок производилось сосредоточение пловучих средств флота в гавань Виртсу. (Дело 6603, л. 34, 69, 80; арх. 12804, л. 82.)

В 2 ч. 00 м. тральщики № 352, 354, 355, 356, 370, 371 и два сторожевых катера типа КМ вышли из Таллина и к 18 ч. 15 м. прибыли в гавань Виртсу. В 22 ч. 30 м. шесть прибывших тральщиков, взяв на буксир пять неисправных морских бронекатеров и 13 торпедных катеров в охранении сторожевого катера № 272 вышли из Виртсу в гавань Рохукюля для дальнейшего перехода в Таллин. (Дело 6603, л. 12, 80; арх. 13578, л. 176.)

Тральщик № 352 на пути из Таллина в гавань Виртсу в 6 ч. 20 м. в 22 каб. севернее маяка Пакри столкнулся со сторожевым катером № 89, производившим поиск подводных лодок противника в этом районе. Сторожевой катер получил пробоину и был отбуксирован в гавань Палдиски. В 6 ч. 41 м. радиоразведка отметила неприятельскую подводную лодку в 55 каб. к северо-западу от маяка Пакри. Тральщик № 352, продолжая переход в гавань Виртсу, в 13 ч. 05 м. в 1 миле южнее банки Кряссгрунд (в 13 милях к востоку от маяка Осмусаар), обнаружив неприятельскую подводную лодку, атаковал ее глубинными бомбами. Сторожевые катера № 78 и 90 в этом районе безуспешно искали вражескую подводную лодку. (Дело 6603, л. 12, 33; дело 6914, л. 140; дело 6682, л. 131; арх. 12804, л. 76; арх. 13175, л. 48; арх. 24375, л. 29, 30.)

Движение транспортов с импортными и репарационными грузами для СССР на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6603, л. 31, 35, 41, 67, 78.)

Центральная и восточная части Финского залива. С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. 11-й дивизион катеров-тральщиков тралил неконтактные мины на подходах к Петровской гавани Таллина, сделав 15 галсов. Мин не было обнаружено. (Дело 6682, л. 131; дело 6603, л. 33, 76.)

Пловучая база «Абрука» к концу дня была переведена с рейда Рохуниеми (к югу от острова Аэгна) в минную гавань Таллина. (Дело 6603, л. 76; арх. 24375, л. 29.)

Подводные лодки «Щ-310», «Щ-407» и «Лембит» в сопровождении сторожевого корабля «Туча» с 10 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. перешли шхерами с рейда Улко-Таммио в Хельсинки. (Дело 6603, л. 6, 32, 67; дело 6972, л. 82, 85, 89; арх. 16222, л. 3, 4.)

Подводная лодка «К-52», получившая в боевом походе серьезное повреждение корпуса, с 10 ч. 15 м. до 18 ч. 15 м. перешла шхерами из Хельсинки на рейд Улко-Таммио, направляясь в Кронштадт. (Дело 6603, л. 32, 38, 67; дело 6972, л. 85, 89.)

Движение транспортов с импортными и репарационными грузами для СССР по шхерам на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6603, л. 67.)

Четыре транспорта ушли из Ленинграда на запад. (Дело 6603, л. 93.)

Командующий Кронштадтским морским оборонительным районом донес командующему флотом, что Ленинградский торговый порт до 15 января может принять 40—45 транспортов (с импортными и репарационными грузами), прибывающих равномерно. Для обеспечения проводки транспортов Ленинградскому порту требовалось выделить два ледокольных буксира и ледокол типа «Волынец». Проводку транспортов по шхерам на участке Хельсинки — южный выход из пролива Бьеркэзунд следовало поручить финским ледоколам с базированием последних на финские порты. Кроме того, командующий Кронштадтским морским оборонительным районом просил передать в его распоряжение два финских ледокола для работы на участке Бьеркэ — Кронштадт и один финский ледокол для участка Кронштадт — Ленинград. Дополнительный прием транспортов командующий районом считал возможным организовать в Выборге, Транзунде и Койвисто, что позволило бы принять до 15 января еще не менее 40 транспортов. Для работы этих портов потребуется выделить еще два ледокольных буксира. Использовать для приема транспортов порт Усть-Луга было невыгодно в связи с трудностью работы ледоколов и загруженностью железнодорожного транспорта на южном берегу Финского залива. Командующий районом считал, что в случае усложнения ледовой обстановки в Ленинградском торговом порту он будет вынужден принимать транспорты исключительно в Койвисто и Транзунде. (Дело 6603, л. 37.)

27 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Западнее города Иелгава батальон немецкой пехоты, усиленный танками и самоходными орудиями, предпринял разведку боем. Десять раз немцы переходили в атаку, но каждый раз отбрасывались назад. На другом участке 2-го Прибалтийского фронта советские разведчики рано утром ворвались в траншеи немцев и овладели ими; в течение всего дня гитлеровцы пытались вернуть потерянные позиции, но вражеские контратаки были отбиты. (ЦО «Правда», № 286, 1944 г.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в секторе № 1 у Виндавы. В 2 ч. 33 м. примерно в 10 милях к западу от Виндавы лодка встретила неприятельский сторожевой катер и уклонилась от него погружением. В течение остальной части суток встреч с противником не было. (Арх. 16211, л. 46, 47; арх. 16212, л. 38, 39.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в секторе № 2 югозападнее Виндавы. (Дело 6972, л. 89, 93.)

Подводная лодка «К-51» в ночь на 27 ноября держалась в надводном положении на позиции в северной части района № 7 между островом Борнгольм и банкой Штольпе. Получив радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок с данными разведки о движении транспортов противника и произведя необходимые расчеты, «К-51» решила итти на северо-восток навстречу противнику, выйти из своего района и атаковать неприятельский транспорт около 7 ч. 00 м. Выполняя это решение, лодка обнаружила северо-западнее банки Штольпе в 43—55 милях восточнее северо-восточной оконечности острова Борнгольм три навигационных буя противника, а у каждого буя по неприятельскому рыболовному траулеру без хода с горевшим топовым огнем. В 6 ч. 25 м. с дистанции 4 каб. «К-51» выпустила одну торпеду с установкой углубления 2 *м* по самому восточному из обнаруженных траулеров; взрыва не произошло. Считая, что торпеда прошла под неприятельским судном, лодка атаку не повторила и вернулась в район № 7. К 14 ч. 00 м. она перезарядила на ходу носовой торпедный аппарат № 4. В 14 ч. 20 м. в 20 милях к востоку от северо-восточной оконечности Борнгольма лодка встретила катер-тральщик, от которого ушла на глубину, изменив курс. Вечером «К-51» всплыла в надводное положение и пошла на восток к буям, обнаруженным в предыдущую ночь. В 23 ч. 03 м. лодка обнаружила у первой пары буев на тех же местах топовые огни неприятельских траулеров. В 23 ч. 58 м. «К-51», находившаяся примерно в 33 милях к востоку от северо-восточной оконечности Борнгольма, получила радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок с сообщением, что в 11 ч. 00 м. в 54 милях по пеленгу 338° от маяка Риксхэфт находился неприятельский транспорт, шедший курсом 230° со скоростью 6 узлов. Решив задачу на сближение с этим транспортом, лодка со скоростью 11 узлов пошла в северном направлении. (Арх. 16175, л. 4, 5, 14, 23—26, 74, 75.)

Подводная лодка «К-53» продолжала переход на позицию в район № 4 (к западу от Мемеля и Либавы). В 4 ч. 24 м. лодка погрузилась в 14 милях южнее маяка Хоборг и с 4 ч. 30 м. до 13 ч. 55 м. в том же районе лежала на грунте, устраняя обнаруженные дефекты механизмов и корпуса. Затем до наступления темноты «К-53» шла под водой на юг, проводя тренировку рулевых-горизонтальщиков. Вечером лодка всплыла и пошла в восточном направлении. В 22 ч. 55 м., находясь в 55 милях к западу от маяка Паппензее, лодка донесла командиру бригады подводных лодок о прибытии в район № 4. (Арх. 16184, л. 9, 10; арх. 16185, л. 5—7.)

Подводная лодка «Л-21», стоя в Турку, закончила ремонт минных труб и приготовления к боевому походу. Утром 28 ноября лодка должна была снова выйти на свою позицию в район № 6 (к северу от маяка Стило). (Арх. 16141, л. 13; дело 6914, л. 147.)

Подводные лодки «Лембит», «Щ- 407» и «Щ-309» с 12 ч. 01 м. до 23 ч. 58 м. перешли из Хельсинки в Ханко и на следующий день должны были выйти в море для действий на коммуникациях противника. «Щ-407» должна была действовать на позиции в районе № 5 (на подходах к Данцигской бухте). «Лембит» должна была занять позицию у маяка Брюстерорт в секторе, ограниченном пеленгами 315—360° от этого маяка; лодке было приказано ставить минные банки в этом же секторе ближе к Брюстерорту по усмотрению командира лодки и после установления наблюдением на месте коммуникаций противника. «Щ-310» должна была итти на позицию в сектор № 3 к югу от Виндавы. (Арх. 16236, л. 9, 10; арх. 16129, л. 1, 2; арх. 16222, л. 4, 5.)

Три самолета Пе-2 и самолет Б-25 (все 15 оракп), действуя поодиночке, и три пары истребителей Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 27 м. до 16 ч. 37 м.

летали на разведку кораблей на коммуникациях противника в Балтийском море и в портах Либава и Виндава. (Арх. 19105, л. 497.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 40 м. в 26 милях западнее Мемеля транспорт, шедший курсом 230° со скоростью 7 узлов; в 9 ч. 50 м. на подходах к порту Пиллау — два транспорта, три тральщика, четыре быстроходные десантные баржи и подводную лодку; в 11 ч. 06 м. в 54 милях по пеленгу 338° от маяка Риксхэфт — транспорт, следовавший курсом 230° со скоростью 6 узлов; в 11 ч. 57 м. на выходе из Мемеля — два транспорта в 4000—6000 *т*, шедшие курсом 200°; в 12 ч. 55 м. в 1 миле к западу от Либавы — три сторожевых катера без хода; с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 40 м. (аэрофотосъемкой) в Либаве в аванпорту — девять транспортов, пять сторожевых катеров и в Торговой гавани — 13 транспортов; в 15 ч. 55 м. в 33 милях по пеленгу 338° от маяка Риксхэфт — две подводные лодки, шедшие курсом 360° со скоростью 4 узла. (Дело 6914, л. 134, 135, 137, 138; дело 6603, л. 106; арх. 25890, л. 398.)

Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп) с 12 ч. 10 м. до 13 ч. 50 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Из-за сплошной облачности на высоте 200—600 *м* и видимости 5—6 миль (временами дождь) самолеты возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 496, 497.)

22 самолета Ил-2 (8 гв. шап) тремя группами под прикрытием 12 истребителей ЛАГГ-3 и шести истребителей Як-9 (все 9 иакп) в 13 ч. 12 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по неприятельским транспортам в аванпорту Либавы. Восемь Ил-2 подавляли противовоздушную оборону противника. Семь Ил-2 топмачтовым способом и семь Ил-2 с планирования сбросили 15 ФАБ-250, 53 ФАБ-100 и 84 РС-82 на транспорты. По донесениям экипажей, потоплен транспорт в 4000 *т* и поврежден транспорт в 10 000 *т*; пять Ил-2 сбиты огнем зенитной артиллерии противника. (Арх. 19105, л. 496.)

12 самолетов Ил-2 (47 шакп) двумя группами под прикрытием 19 истребителей ЛАГГ-3 и шести истребителей Як-9 (все 9 иакп), взаимодействуя с 22 самолетами Ил-2 (8 гв. шап), в 13 ч. 13 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по неприятельским транспортам в аванпорту Либавы. Четыре Ил-2 топмачтовым способом и восемь Ил-2 с планирования сбросили 15 ФАБ-250, 16 ФАБ-100 и 41 РС-82 на противника. По донесениям летчиков, потоплен транспорт в 5000 *т* и поврежден транспорт в 8000 *т*. Один Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии противника; второй Ил-2 не вернулся на аэродром. (Арх. 19105, л. 496.)

Восемь истребителей ЛАГГ-3 (9 иакп) с 11 ч. 12 м. до 16 ч. 58 м. летали на разведку вражеских кораблей в портах Либава и Виндава и производили аэрофотосъемку результатов бомбо-штурмового удара самолетов Ил-2. (Арх. 19105, л. 497.)

Авиаразведка обнаружила в 16 ч. 29 м. в Виндаве — четыре транспорта, семь сторожевых кораблей, тральщик, две быстроходные десантные баржи и восемь сторожевых катеров; в 17 ч. 02 м. в Либаве — 22 транспорта (по данным аэрофотосъемки). (Дело 6914, л. 138; дело 6603, л. 106.)

Два истребителя Як-9 (12 иакп) с 9 ч. 20 м. до 10 ч. 30 м. вели разведку неприятельских кораблей в Ирбенском проходе. (Арх. 19105, л. 496.)

В течение дня в Ирбенском проходе наблюдались две быстроходные баржи и шесть катеров противника. (Арх. 13175, л. 50; дело 6603, л. 106.)

В Рижском заливе днем четыре катера-тральщика 3-й бригады траления электромагнитным и акустическим тралом протралили фарватер от входного буя до Военной гавани Усть-Двинска. На два импульса была протралена полоса шириной 75 *м*. Мин не было обнаружено. (Дело 6603, л. 102, 139.)

В 15 ч. 25 м. из гавани Рохукюля в гавань Виртсу прибыли пловучая база «Бангa», тральщик № 576, четыре тральщика и шесть катеров-тральщиков 3-й бригады траления, совершавшие переход в Ригу. (Дело 6603, л. 100, 101, 132; арх. 13578, л. 176.)

В Моонзунде на переправе Куйвасте — Виртсу продолжались перевозки войск и грузов 8-й армии (с острова Сааремаа на материк) и снабжения для гарнизона островов. За сутки было перевезено 390 *т* разных грузов, 172 автомашины, три прицепа, 15—152-*мм* орудий, 51 — 122-*мм* орудие, 20 — 120-*мм* минометов, 27 кухонь, 13 повозок, девять лошадей, 2661 боец, 214 раненых и 14 пленных. (Арх. 12804, л. 86; дело 6603, л. 100, 138.)

Продолжалось свертывание кораблей, участвовавших в боевых действиях по освобождению полуострова Сырве от гитлеровских захватчиков. В 8 ч. 50 м. конвой (четыре тральщика и семь торпедных катеров) прибыл в гавань Виртсу из гавани Роомассаар. В 15 ч. 00 м. конвой пошел дальше в Таллин и вечером прибыл в гавань Рохукюля. (Дело 6647, л. 36; дело 6603, л. 100, 158; арх. 13578, л. 176.)

Шесть тральщиков, имея на буксирах пять неисправных морских бронекатеров, и 13 торпедных катеров под охраной сторожевого катера № 272 с 9 ч. 00 м. до 20 ч. 10 м. перешли из гавани Рохукюля в Таллин. (Дело 6647, л. 36; дело 6603, л. 97, 133.)

Радиоразведка отметила одиночные подводные лодки противника в 1 ч. 29 м. в 10 милях юго-западнее маяка Юссарэ; в 6 ч. 41 м. в 10 милях восточнее маяка Осмусаар; в 21 ч. 16 м. в 17 милях южнее маяка Юссарэ и в 23 ч. 00 м. ту же лодку в 11 милях юго-западнее того же маяка. (Арх. 13175, л. 50, 51.)

Два сторожевых катера с 10 ч. 00 м. до 18 ч. 50 м. безуспешно искали подводные лодки в районе маяк Осмусаар — маяк Суурупи. (Арх. 12804, л. 81; дело 6603, л. 97, 133.)

Семь катеров-тральщиков 11-го дивизиона с 12 ч. 30 м. до 19 ч. 35 м. производили неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллина. Мин не было обнаружено. (Дело 6603, л. 97, 133; арх. 24375, л. 32, 33.)

Продолжалось движение транспортов и кораблей по шхерам на участке Ботнический залив — Хельсинки. (Дело 6603, л. 92, 94.)

В шхерах на подходах к Турку появилось сало. (Дело 6603, л. 94.)

В проливе Седра-Кваркен финские корабли, продолжая начатое 23 ноября усиление минного заграждения юго-восточнее маяка Меркет, выставили третью линию из 37 мин, восемь мин были поставлены на углубление 4 *м* и 29 мин на углубление 9 *м*. (Дело 6603, л. 31, 127; дело 6602, л. 27, 59, 85; арх. 21182, л. 319, 320; арх. 18862, л. 52; арх. 15236, л. 81; дело 6604, л. 86 об.)

Центральная и восточная части Финского залива. Движение транспортов и боевых кораблей в шхерах на участке Хельсинки — Кронштадт в оба конца продолжалось. (Дело 6603, л. 92, 95, 97, 127, 133.)

Подводная лодка «К-52», получившая в боевом походе серьезные повреждения корпуса, с 9 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. перешла с рейда Улко-Таммио в Кронштадт. (Дело 6603, л. 92, 95; дело 6914, л. 139.)

Ледовая обстановка в восточной части Финского залива — в устье реки Нева, в Невской губе и на Большом Кронштадтском рейде был сплошной битый лед; по северному берегу Финского залива от Ленинграда до Сестрорецка на расстоянии 5—6 миль от берега был сплошной лед; по южному берегу залива и в шхерах льда не было. (Дело 6603, л. 95; арх. 12804, л. 84 об.)

28 НОЯБРЯ. Заместитель председателя Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии сообщил командующему Краснознаменным Балтийским флотом данные о плане и ходе демобилизации финских военно-морских сил. Союзная Контрольная Комиссия предложила Финляндии:

1. Из 35 000 человек личного состава, состоявшего в финских военно-морских силах по военному времени, оставить 4481 человека, как это было на 1 января 1939 г.

2. Демобилизацию закончить к 5 декабря 1944 г.

3. К 1 мая 1945 г. иметь в составе военно-морских сил Финляндии не менее 200 тральщиков с общим числом личного состава 1986 человек.

4. Для активного флота, военно-морских баз и штабов иметь личный состав в количестве 879 человек.

5. Для береговой обороны (с учетом отошедших и арендованных территорий) иметь один артиллерийский полк и два отдельных артиллерийских дивизиона с общим числом личного состава 1616 человек.

6. Излишнюю материальную часть береговой обороны и флота снять и сдать на склады.

Выполняя этот план, финны уже представили списки на 200 тральщиков и на 24 ноября демобилизовали около 23 500 человек. (Дело 6603, л. 185, 186.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему флотом, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командиру бригады шхерных кораблей со штабом и двумя канонерскими лодками из Або-Аландского архипелага перейти в Рижский залив. В гавани Маарианхамина (на острове Аланд) оставить канонерскую лодку и несколько катеров для контроля за выполнением финнами задачи обеспечения советских коммуникаций в Ботническом заливе. Если встретится необходимость — назначить специального командира, которому подчинить советские корабли, остающиеся в Або-Аландском архипелаге. Народный Комиссар подтвердил, что, несмотря на передачу обслуживания советской коммуникации в Ботническом заливе финнам, ответственность за ее обеспечение оставалась за Краснознаменным Балтийским флотом. (Дело 6603, л. 190.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. В Восточной Пруссии противник после сильной артиллерийской подготовки перешел в атаку. На узком участке немцы бросили в бой три полка пехоты, усиленные танками и самоходными орудиями. Вначале отдельным группам вражеских солдат удалось проникнуть в траншеи советского передового охранения. Однако контрударом советские бойцы отбросили противника на исходный рубеж. Все дальнейшие атаки гитлеровцев также закончились неудачей. (ЦО «Правда», № 286, 1944 г.; дело 6603, л. 175.)

На 2-м Прибалтийском фронте западнее города Иелгава советские разведывательные отряды рано утром атаковали противника. Советские бойцы ворвались в расположение немцев и захватили их позиции. Противник пытался восстановить положение и в течение дня предпринял 10 контратак. Советские подразделения артиллерийским и ружейно-пулеметным огнем отразили вражеские контратаки. (ЦО «Правда», № 286, 1944 г.)

Подводная лодка «Щ-309», находясь в надводном положении на позиции примерно в 10 милях к западу от Виндавы, в 0 ч. 40 м. обнаружила неприятельский катер и уклонилась от него погружением и поворотом. В течение остальной части суток «Щ-309» несколько раз обнаруживала вражеские сторожевые катера, от встреч с которыми уклонялась погру-

жением на глубину и переходом в западную и северо-западную половину позиции. (Арх. 16211, л. 47, 48; арх. 16212, л. 39—41.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в секторе № 2 юго-западнее Виндавы. (Дело 6972, л. 97, 98.)

Подводная лодка «К-51» в 0 ч. 29 м. прибыла на позицию в район № 4 (к западу от Либавы и Мемеля). С 1 ч. 33 м. до 24 ч. 00 м. лодка ходила курсами 335—155° в северной части позиции, держась в 20—30 милях юго-западнее Либавы. Днем лодка была на перископной глубине, а в темное время находилась в надводном положении. (Арх. 16184, л. 1, 10, 11; арх. 16185, л. 6—8.)

Подводная лодка «К-51», находившаяся на позиции в районе № 7 (к северу от порта Кольберг), в ночь на 28 ноября в надводном положении искала транспорты противника к северо-востоку от банки Штольпе. В 3 ч. 20 м., идя курсом 190°, «К-51» по пеленгу 212° на дистанции 6—8 каб. обнаружила огни транспорта (в 5000—6000 *т*), шедшего курсом 360° со скоростью 6 узлов. Лодка легла на курс 90° и в 3 ч. 25 м. с расстояния 6 каб. произвела двухторпедный залп кормовыми аппаратами. Взрыва не произошло, и «К-51», развернувшись влево на курс 280°, в 3 ч. 39 м. с дистанции 5 каб. выпустила опять безуспешно по транспорту торпеду из носового аппарата № 3. В 3 ч. 42 м. на лодке была объявлена артиллерийская тревога. «К-51», повернув на север, начала выходить на правый траверз транспорта в темную часть горизонта. В 4 ч. 01 м. лодка с дистанции 10 каб. открыла беглый огонь по транспорту из двух 100-*мм* орудий, идя параллельными курсами. Через четыре минуты на транспорте вспыхнул пожар. В 4 ч. 08 м. «К-51» прекратила стрельбу и курсом 315° стала обходить транспорт с севера. Неприятельский транспорт также изменил курс и некоторое время шел на запад, а около 4 ч. 40 м. повернул на юго-запад. Лодка, находясь к северу от транспорта, в свою очередь легла на курс 230° и, сблизившись с противником на дистанцию 3 каб., с 4 ч. 40 м. до 4 ч. 50 м. вела огонь по горевшему судну, выпустив 144 снаряда; отмечено 48 попаданий; большинство их находилось выше ватерлинии и потому транспорт в 5000—6000 *т* только в 4 ч. 47 м. стал медленно тонуть. В 5 ч. 19 м. неприятельский транспорт потонул в 30 милях к востоку от северо-восточной оконечности острова Борнгольм. В 5 ч. 30 м. командир лодки донес командиру бригады подводных лодок о потоплении неприятельского транспорта артиллерийским огнем. После этого «К-51» отошла сначала к восточному берегу Борнгольма, а затем днем под водой перешла в район к югу от Борнгольма. (Арх. 16175, л. 1—3, 5, 11, 15, 17, 26—29, 75, 76; дело 6914, л. 141.)

Утром подводные лодки «Лембит», «Щ-310» и «Щ-407» вышли из Ханко, а подводная лодка «Л-21» — из Турку и около 16 ч. 20 м. соединилась в шхерах на рейде Люм. Здесь лодки перед выходом в море произвели дифферентовку. Во время дифферентовки на «Щ-310» из-за неисправности электромотора отказалась работать центробежная помпа. В 19 ч. 45 м. «Щ-310» стала на якорь на рейде Люм и приступила к ремонту помпы, а остальные подводные лодки пошли к маяку Утэ. С 22 ч. 10 м. до 22 ч. 37 м. «Л-21», «Щ-407» и «Лембит» поочереди погрузились у маяка Утэ и пошли в море на позиции. «Л-21» направилась в район № 6 (к северу от маяка Стило); «Щ-407» — в район № 5 (на подходе к Данцигской бухте); «Лембит» — к маяку Брюстерорт. (Арх. 16129, л. 2, 3; арх. 16128, л. 1; арх. 16122, л. 5; арх. 16236, л. 5, 10, 11, 27; арх. 16141, л. 13; арх. 16143, л. 18; дело 6914, л. 149, 153.)

Самолет Б-25 и четыре самолета Пе-2 (все 15 оракп), действуя поодиночке, с 9 ч. 15 м. до 17 ч. 23 м. вели разведку коммуникаций противника в Балтийском море. 10 истребителей Як-9 (15 оракп) и четыре истреби-

теля ЛАГГ-3 (9 накп) с 9 ч. 25 м. до 15 ч. 02 м. вели разведку кораблей в Балтийском море, портах Мемель, Либава, Виндава и в Ирбенском проходе. (Арх. 19105, л. 499, 500.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 00 м. в 10 милях к востоку от маяка Хела подводную лодку и сторожевой катер без хода; в 10 ч. 10 м. в 8 милях к северо-востоку от маяка Брюстерорт — четыре транспорта и три катера-тральщика, шедшие курсом 270°; в 10 ч. 11 м. в 28 милях к северо-западу от маяка Стило — три подводные лодки в строе кильватера, следовавшие курсом 250° со скоростью 6 узлов; в 10 ч. 15 м. в 6 милях к северо-западу от маяка Брюстерорт — два сторожевых катера без хода; в 10 ч. 50 м. в 23 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт — два транспорта, два сторожевых корабля и два тральщика, шедшие курсом 290°; в 11 ч. 03 м. в 28 милях к северо-западу от маяка Стило — транспорт, следовавший курсом 70°; в 12 ч. 00 м. в 55 милях к северу от маяка Хела — транспорт в 4000 *т*, шедший курсом 180° со скоростью 7 узлов. Кроме того, авиаразведка обнаружила в 10 ч. 09 м. в порту Виндава семь транспортов, четыре сторожевых корабля и пять сторожевых катеров; в 10 ч. 25 м. у причалов в порту Мемель — три транспорта; в 10 ч. 32 м. в Либаве в аванпорту — девять транспортов и сторожевой корабль; в Торговой гавани — семь транспортов и пять сторожевых кораблей и в Военной гавани — десять сторожевых катеров; в 14 ч. 10 м. в порту Готенхафен (Гдыня) аэрофотосъемкой отмечено пять крейсеров (из них один на внешнем рейде и один в доке), четыре эскадренных миноносца, 15 подводных лодок, шесть вспомогательных судов, 15 сторожевых кораблей и 27 транспортов; в это же время у причалов гавани Хела — эскадренный миноносец и транспорт; в 14 ч. 15 м. в порту Виндава (аэрофотосъемкой) — три транспорта, 21 быстроходная десантная баржа, тральщик и 19 катеров; в 14 ч. 35 м. в Либаве (аэрофотосъемкой) — 24 транспорта и один эскадренный миноносец. (Дело 6603, л. 151, 172; арх. 13175, л. 51—54; арх. 25890, л. 399, 400.)

Четыре самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп), действуя поодиночке, с 9 ч. 31 м. до 18 ч. 12 м. летали в Балтийское море. Три из них в заданном районе кораблей противника не обнаружили; четвертый самолет из-за плохой погоды возвратился в базу, не выполнив задания. Все самолеты вернулись с торпедами. (Арх. 19105, л. 499.)

14 истребителей Як-9 (9 иакп) с 12 ч. 34 м. до 16 ч. 45 м. летали штурмовать аэростат наблюдения противника в районе Мемеля. При подходе истребителей неприятель убирал аэростат наблюдения. Истребители атаковали аэростат на земле. (Арх. 19105, л. 499.)

Вечером командующий военно-воздушными силами флота из Таллина прибыл на свой выносной пункт управления в городе Паланга. (Дело 6604, л. 49.)

406-й железнодорожный артиллерийский дивизион (батареи № 1116, 1117 и 1118 — все 130-*мм*) прибыл на станцию Кретинга (в 11 *км* к востоку от города Паланга), закончив передислокацию из Ленинграда. (Дело 6604, л. 46.)

Начальник Оперативного управления Главного морского штаба и начальник штаба флота в течение дня осмотрели гавань Свента, заслушали инженеров, производивших взрывные работы на баре, и решили продолжать углубление входа в гавань взрывами, одновременно подготовляя постройку деревянной пристани-глаголя у головы защитного мола с внешней стороны бара. Срок выполнения взрывных работ, учитывая свежую погоду, был установлен в 25—30 суток. Постройка пристани-глаголя требовала большого количества материала и рабочей силы до 1000 человек на 20—30 суток; при штормах постройка пристани могла

растянуться на $1^{1}/_{2}$—2 месяца. Учитывая, что оперативная обстановка в районе Прибалтики могла оставаться долгое время без изменений, начальник штаба и начальник оперативного управления считали, что все эти работы надо вести, если 1-й Прибалтийский фронт будет оказывать реальную помощь, и решили обратиться к командованию фронтом. (Дело 6604, л. 68.)

В Рижском заливе радиоразведка в 5 ч. 55 м. отметила в районе острова Абрука подводную лодку противника. (Арх. 13175, л. 51.)

Три пары самолетов Як-7 и Як-9 (12 иакп) днем вели разведку вражеских кораблей в Ирбенском проливе. (Арх. 19105, л. 499.)

По данным авиа- и радиоразведки, в Ирбенском проходе на участке маяк Овизи — маяк Колкасрагс с 9 ч. 40 м. до 17 ч. 41 м. маневрировал переменными курсами отряд неприятельских кораблей (две быстроходные десантные баржи, два тральщика и восемь сторожевых катеров). (Арх. 13175, л. 51, 52; арх. 18862, л. 54; арх. 19-тр, л. 119, 138, 139; арх. 21-тр, л. 10, 21, 66, 67, 86, 87.)

Шесть самолетов Ил-2 (35 шакп) в 13 ч. 05 м. в Ирбенском проливе нанесли бомбо-штурмовой удар по двум катерам-тральщикам и четырем сторожевым катерам противника. По донесениям летчиков, потоплен сторожевой катер. В 13 ч. 10 м. шесть самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) в 55 каб. северо-западнее маяка Микельбэка атаковали две быстроходные десантные баржи и четыре сторожевых катера. По донесениям экипажей, потоплен сторожевой катер и повреждена быстроходная десантная баржа. Восемь истребителей Як-1 и Як-9 (12 иакп) сопровождали самолеты Ил-2 в Ирбенский проход. (Арх. 19105, л. 499.)

В Рижском заливе в районе порта Усть-Двинск в течение дня производилось траление неконтактных мин на корабельном фарватере в устье реки Даугава (Западная Двина). У входа в огражденную дамбами часть реки тралбаржа взорвала мину. (Арх. 12804, л. 86 об.; дело 6647, л. 74 об.; дело 6604, л. 13, 39; арх. 13175, л. 54.)

В 10 ч. 15 м. 3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков 3-й бригады траления вышли из порта Пярну в Ригу и к 24 ч. 00 м. к месту назначения еще не прибыли. (Дело 6603, л. 163; дело 6604, л. 14, 42, 89, 122.)

Пловучая база «Банга» и тральщик № 576, имея на буксире по морскому бронекатеру и по четыре катера-тральщика 5-го дивизиона 3-й бригады траления в 10 ч. 30 м. вышли из гавани Виртсу в Ригу с заходом в Пярну. Погода была хорошая. В 14 ч. 05 м. «Банга», шедшая позади тральщика № 576, плотно села на мель в районе банки Ипси (в 10—11 милях к северо-западу от маяка Кихну). Тральщику № 576 не удалось снять пловучую базу «Банга» с мели. Морские бронекатера и катера-тральщики 5-го дивизиона пошли дальше самостоятельно и в 22 ч. 00 м. прибыли в Пярну. Тральщик № 576 остался у пловучей базы «Банга». (Дело 6603, л. 163; дело 6604, л. 14, 134; арх. 13578, л. 176 об.)

В Моонзунде продолжались перевозки войск и грузов 8-й армии (с острова Сааремаа на материк) и снабжения гарнизону островов. За сутки на переправе Куйвасте — Виртсу было перевезено — 3127 бойцов, 266 раненых, 44 орудия, 178 автомашин, 114 лошадей, 46 повозок и кухонь, 189 *т* боезапаса, 355 *т* прочих грузов. Из гавани Рохукюля на остров Даго было перевезено 75 бойцов и 100 *т* разных грузов. (Дело 6603, л. 149, 161; дело 6604, л. 7, 15; арх. 12804, л. 88.)

В 7 ч. 40 м. из гавани Рохукюля в Таллин вышел конвой в составе четырех тральщиков и семи торпедных катеров, накануне вечером прибывший из гавани Роомассаар. Два тральщика вели на буксире два неисправных тральщика и торпедный катер, а шесть торпедных катеров охраняли конвой. В 14 ч. 00 м. в 30 каб. севернее маяка Пакри подводная

лодка противника атаковала торпедами конвой и потопила траль-щик № 331, шедший на буксире. Торпедные катера, охранявшие конвой, сбросили глубинные бомбы в районе предполагаемого нахождения подводной лодки врага. В 17 ч. 30 м. конвой прибыл на рейд Рохуниеми (к югу от острова Аэгна), а торпедные катера в Таллин. (Арх. 12804, л. 84, 86; дело 6603, л. 158; дело 6604, л. 11, 44.)

В 21 ч. 28 м. и в 21 ч. 33 м. радиоразведка отметила неприятельскую подводную лодку между портом Таллин и маяком Богшер. (Арх. 13175, л. 53.)

Два сторожевых катера, находившиеся в дозоре № 23 в 13 милях по пеленгу 338° от маяка Пакри, в 22 ч. 35 м. обнаружили и безуспешно атаковали глубинными бомбами неприятельскую подводную лодку. В 23 ч. 09 м. радиоразведка отметила в 19 милях к северо-западу от того же маяка подводную лодку противника. (Арх. 12804, л. 87, 90; арх. 13175, л. 53; дело 6604, л. 11 об.)

Движение транспортов и кораблей в шхерах на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6604, л. 8, 19, 50.)

Центральная и восточная части Финского залива. С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. шесть катеров-тральщиков 11-го дивизиона производили неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллина. Мин взорвано не было. (Дело 6603, л. 158; дело 6604, л. 11; арх. 24375, л. 33.)

Шесть тральщиков, имея на буксире пять неисправных морских бронекатеров, в 19 ч. 30 м. вышли из Таллина в Хельсинки, но в 23 ч. 45 м. вернулись на рейд Рохуниеми (к югу от острова Аэгна) из-за плохой видимости и обрыва буксира. (Дело 6604, л. 11 об.; арх. 12804, л. 86.)

Движение транспортов и кораблей через шхеры на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6603, л. 156, 181; арх. 12804, л. 84, 86, 87; дело 6604, л. 8, 10, 50, 74, 94.)

С острова Лавенсаари на остров Гогланд перешел катер-тральщик; из гавани Ручьи на остров Лавенсаари в Кронштадт — шхуна «Учеба»; из Кронштадта на Лавенсаари — транспорт и сторожевой катер; из Ленинграда в Кронштадт — транспорт и тральщик. (Арх. 12804, л. 84, 87; дело 6604, л. 16, 38, 94.)

29 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В Восточной Пруссии на сухопутном фронте происходила артиллерийско-минометная и ружейно-пулеметная перестрелка с противником. (ЦО «Правда», № 287, 1944 г.)

Подводная лодка «К-51» находилась на позиции в районе № 7 южнее острова Борнгольм. В 4 ч. 42 м. «К-51» обнаружила навигационный буй, установленный противником в 21 миле к северу от порта Кольберг. С 8 ч. 28 м. до 18 ч. 35 м. лодка ходила под водой почти все время на глубине из-за свежей погоды, не позволявшей держаться на перископной глубине на малом ходу. Днем «К-51» перезарядила торпедный аппарат № 3. В 19 ч. 36 м., находясь над водой в 38 милях к северо-западу от Кольберга, лодка по пеленгу 70° обнаружила белый огонь и под дизелями пошла на сближение. В 19 ч. 45 м. лодка установила, что это был транспорт в 6000 *т*, шедший курсом 280° со скоростью 8 узлов под охраной тральщика типа Ф. В 19 ч. 50 м. «К-51» перешла на электромоторы и в 19 ч. 54 м., идя курсом 7°, с дистанции 4 каб. произвела по транспорту трехторпедный залп веером из носовых аппаратов. Взрыва не произошло. Через 3—4 минуты после залпа дистанция уменьшилась, транспорт остановился и включил отличительные огни. Лодка задним ходом отошла на юг, затем снова подошла к стоявшему транспорту на расстояние 3 каб.,

в 20 ч. 10 м. выпустила по нему одну торпеду и опять промахнулась. «К-51» вновь отошла задним ходом в южном направлении, перешла в позиционное положение и в 20 ч. 25 м. безуспешно произвела по стоявшему транспорту двухторпедный залп с дистанции 3 каб. Командир лодки в 20 ч. 30 м. приказал перезарядить два торпедных аппарата (№ 3 и 4). Через час аппараты были перезаряжены, но в 21 ч. 00 м. транспорт, выключив огни, дал ход и скрылся в темноте. В 21 ч. 13 м. «К-51» пустила дизеля и приступила к поиску ушедшего транспорта. Через пять минут после этого нашел туман. В 22 ч. 20 м., не обнаружив неприятельский транспорт, лодка прекратила поиск. (Арх. 16175, л. 2, 5, 10, 12, 16, 29—32, 76, 77; дело 6972, л. 102.)

Подводная лодка «К-53» держалась на позиции в северной части района № 4 в 20—25 милях юго-западнее Либавы. Днем лодка ходила под водой. (Арх. 16185, л. 8, 9; арх. 16184, л. 11.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в секторе № 2 юго-западнее Виндавы. (Дело 6972, л. 103, 106.)

Подводная лодка «Щ-309» действовала в секторе № 1 к западу от Виндавы. В 23 ч. 52 м., находясь в 10—11 милях юго-западнее Виндавы, «Щ-309» по пеленгу 45° на расстоянии 8 каб. обнаружила подводную лодку противника, шедшую на юго-восток. «Щ-309» погрузилась и начала резко менять свой курс, чтобы отойти в западном направлении. В 23 ч. 55 м., находясь на глубине 40 *м*, «Щ-309» по пеленгу 175° услышала шум сторожевого катера противника. (Арх. 16212, л. 41; арх. 16211, л. 48, 49.)

Подводная лодка «Лембит», выйдя накануне вечером из шхер у маяка Утэ, в течение суток шла на позицию к маяку Брюстерорт. (Арх. 16129, л. 3; арх. 16128, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-407», вышедшая из шхер у маяка Утэ одновременно с подводной лодкой «Лембит», в течение суток шла на позицию в район № 5 (на подходах к Данцигской бухте). (Арх. 16236, л. 5, 11, 27.)

Подводная лодка «Л-21», погрузившаяся накануне вечером у маяка Утэ, в течение суток шла на позицию в районе № 6 (к северу от маяка Стило). (Арх. 16141, л. 13; арх. 16143, л. 19.)

Подводная лодка «Щ-310» с 0 ч. 28 м. до 4 ч. 05 м. перешла с рейда Люм в Турку и приступила к ремонту помпы. (Арх. 16222, л. 5 об.; дело 6972, л. 109.)

С 9 ч. 05 м. до 16 ч. 37 м. пять самолетов Пе-2 поодиночке и две пары истребителей Як-9 (все 15 оракп) вели разведку кораблей противника в Балтийском море и в портах Либава и Виндава. (Арх. 19105, л. 502.)

Авиаразведка обнаружила в 15 ч. 32 м. в 12 милях западнее маяка Брюстерорт сторожевой катер, шедший курсом 280°; в 15 ч. 40 м. в 13 милях северо-восточнее маяка Риксхэфт — подводную лодку, следовавшую курсом 20°. Кроме того, самолеты обнаружили в 15 ч. 30 м. в порту Виндава транспорт и 10 быстроходных десантных барж; в 15 ч. 50 м. в порту Либава — восемь транспортов, два миноносца, сторожевой корабль и три сторожевых катера. Торговую и Военную гавани в Либаве осмотреть не удалось из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Дело 6604, л. 51 об.; арх. 13175, л. 53, 54.)

С 13 ч. 30 м. до 18 ч. 50 м. три самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп) поодиночке летали на крейсерство в Балтийское море. Один из них в 14 ч. 45 м. в 18 милях восточнее маяка Хела безуспешно атаковал вражескую подводную лодку, шедшую курсом 180°. Остальные самолеты возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 502.)

Батарея противника из района Мемеля с 13 ч. 47 м. до 14 ч. 13 м. выпустила 15 снарядов (105—152-*мм*) по затопленному перед Мемелем не-

мецкому транспорту Фузильер». Железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) 407-го железнодорожного дивизиона выпустила 15 снарядов на пристрелку по двум батареям противника (105 и 150-*мм*); неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 6605, л. 10; дело 6604, л. 99.)

406-й железнодорожный артиллерийский дивизион, накануне прибывший на станцию Кретинген (в 11 *км* к востоку от города Паланга), занимался оборудованием огневых позиций. (Дело 6604, л. 99.)

Начальник штаба флота приказал начальнику оперативного отдела штаба флота подготовить развертывание в Паланге выносного пункта управления флотом. Одновременно начальник штаба флота приказал начальнику разведывательного отдела штаба флота к 5 декабря организовать в Паланге оперативную группу разведывательного отдела, чтобы ускорить обработку и передачу флоту данных авиаразведки, а с декабря по февраль организовать усиленное радиопеленгование судов противника в районе Ирбенский проход — Данцигская бухта. (Дело 6604, л. 28, 32.)

Начальник Оперативного управления Главного морского штаба и начальник штаба флота доложили начальнику Генерального штаба Советской Армии, находившемуся в районе 1-го Прибалтийского фронта, обстановку, задачи и их выполнение, срок выполнения, состояние сил флота и новых баз. Начальник Генерального штаба указал, что Балтийскому флоту не следует рассчитывать на занятие Либавы в ближайшее время, и полностью удовлетворил просьбу начальника штаба флота о помощи строительству дополнительной пристани-глаголя и взрывным работам на баре в устье реки Свента. Начальник Генерального штаба приказал командующему войсками 1-го Прибалтийского фронта оказать всяческое содействие командиру Либавской военно-морской базы в оборудовании гавани Свента, в частности выделить на работу на 10 дней 1220 человек (в том числе 250 плотников), 10 автомашин ЗИС, четыре тонны автогорючего и необходимое количество взрывчатых веществ. Командующий фронтом обещал выделить 1500 человек с 30 ноября. (Дело 6604, л. 68, 75, 78; дело 6648, л. 88.)

Командир бригады торпедных катеров донес начальнику штаба флота о том, что торпедные катера из Курессааре передислоцированы в Таллин. В бухте Кихельконна находились в готовности к боевым действиям восемь торпедных катеров типа Д-3. На этих катерах имелось 9,2 *т* бензина, для полной заправки еще требовалось 34 *т*; кроме того, необходимо было создать в бухте Кихельконна запас топлива в 22 *т* из расчета заправки четырех торпедных катеров. Одновременно командир бригады донес, что передислоцировать торпедные катера в гавани Сырве (на южной оконечности и юго-западном берегу полуострова Сырве) невозможно, а в гавань Мынту катера можно перевести только после восстановления взорванного противником пирса. Учитывая минную обстановку в Ирбенском проходе и рекомендованные противником курсы перехода в этом районе (которые были обнаружены на немецких картах, захваченных на быстроходной десантной барже в Мынту), командир бригады установил, что расстояние от Кихельконны и Мынту до района поиска у Виндавы одинаковое. Поэтому он считал необходимым продолжать базировать исправные торпедные катера на бухту Кихельконна как оборудованную и укрытую от ветров базу. (Дело 6604, л. 44, 139.)

Командующий флотом обратился к начальнику штаба Ленинградского фронта с просьбой выделить саперов для восстановления пристани Мынту, необходимой для базирования торпедных катеров, морских бронекатеров и поддержки будущего дозора Ирбенского прохода. (Дело 6647, л. 89.)

Заместитель начальника штаба флота приказал все неисправные морские бронекатера, катера типа КМ и ЗИС, тендера из гаваней Виртсу, Рохукюля и Роомассаар немедленно перевести в порт Пярну на зимний ремонт; туда же перебазировать все канонерские лодки, из которых две ремонтировать и две держать в готовности. В гаванях Виртсу, Рохукюля оставить только отряд транспортов, исправные тендера и тральщик типа «Ижорец» (до ледостава). В гавани Роомассаар до готовности пристани Мынту оставить исправные морские бронекатера. (Дело 6647, л. 84.)

Командующий флотом сообщил начальнику штаба Ленинградского фронта, что в существовавшей обстановке остров Рухну имел серьезное значение в системе обороны Рижского залива. Занимая центральное положение, он позволял держать под контролем коммуникации в Ригу и Пярну и облегчал установление и поддержание благоприятной нам обстановки в Рижском заливе. Балтийский флот готовился в ближайшее время занять остров Рухну, но не располагал необходимыми силами для дальнейшей обороны Рухну. Командующий флотом просил начальника штаба фронта выделить как гарнизон острова одну роту отдельного противотанкового артиллерийского батальона и придать ее командующему морским оборонительным районом, на которого будет возложено дальнейшее питание острова. (Дело 6647, л. 90.)

По данным штаба флота, у западного входа в Ирбенский проход несли дозор сторожевой корабль и быстроходная десантная баржа противника. (Арх. 13175, л. 53.)

В Рижском заливе, по данным Советской Армии, в 12 ч. 50 м. в 23 милях на северо-северо-восток от Усть-Двинска в 6 милях от берега была обнаружена всплывшая вражеская подводная лодка, шедшая на юг. Лодка была обстреляна армейской батареей, после чего она погрузилась. (Дело 6647, л. 98; арх. 13175, л. 53, 55.)

Командующий Рижским морским оборонительным районом обратился к командующему военно-воздушными силами флота с просьбой разрешить использовать четыре самолета типа ПБН-1 29-й отдельной противолодочной авиаэскадрильи, базировавшейся на озере Киш (под Ригой), для противолодочной обороны Рижского залива. Командующий флотом, получив копию этой радиограммы, приказал начальнику штаба флота придать часть 29-й авиаэскадрильи командующему Рижским морским оборонительным районом. (Дело 6604, л. 77, 144.)

Катера-тральщики производили неконтактное траление подходов к устью реки Даугава (Западная Двина). Мин не было обнаружено. (Дело 6604, л. 81; арх. 21156, л. 7.)

3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков продолжали начатый накануне переход из Пярну в Ригу. (Дело 6604, л. 42, 89, 122.)

В 3 ч. 10 м. тральщик № 37 вышел с группой аварийно-спасательного отряда флота из гавани Виртсу к пловучей базе «Банга», севшей накануне на мель у банки Ипси. Южный ветер, постепенно усиливаясь, дошел до 6—7 баллов. От ударов о грунт «Банга» получила пробоину, отсеки заполнились водой и к 11 ч. 15 м. корабль накренился на 40—50°. Личный состав, частично имущество и вооружение были сняты тральщиками № 576 и 37. В 13 ч. 30 м. по приказанию заместителя начальника штаба флота из Виртсу дополнительно был выслан тральщик № 126, который из-за сильной волны до места аварии не дошел и в 14 ч. 45 м. возвратился в гавань. Тральщик № 576 с личным составом и грузом, снятыми с «Банги», ушел в Пярну, а тральщик № 37 в 17 ч. 10 м. возвратился в Виртсу. (Дело 6604, л. 18, 25, 45, 85, 134; арх. 13578, л. 176 об., 177.)

На переправе Куйвасте — Виртсу продолжались перевозки войск и грузов 8-й армии (с острова Сааремаа на материк) и снабжения для гар-

низона островов. Ввиду свежей погоды перевозки с 18 ч. 30 м. были прекращены. За сутки было перевезено: 2701 боец, 171 раненый, 101 автомашина, 45 — 122-*мм* орудий, 12 минометов, 220 лошадей, 132 повозки и кухни, 45 *т* боезапаса, 459 *т* разных грузов. (Дело 6604, л. 45, 85; арх. 12804, л. 90.)

Для перевозки 109-й стрелковой дивизии с острова Сааремаа на остров Хиумаа в 13 ч. 20 м. из гавани Виртсу к пристани Тринги (на северном берегу Сааремаа) была выслана канонерская лодка «Зея» со спаренным паромом. (Дело 6604, л. 45, 114.)

В Финском заливе с 3 ч. 15 м. до 3 ч. 55 м. в 10 милях севернее маяка Осмусаар сторожевой катер дважды атаковал подводную лодку противника. В 23 ч. 08 м. подводная лодка была отмечена радиоразведкой в 10 милях южнее маяка Юссарэ. (Арх. 13175, л. 53, 55.)

Сетевой заградитель «Онега» в охранении двух малых охотников и четырех сторожевых катеров с 9 ч. 45 м. до 13 ч. 55 м. поставил 19 якорей с буями для установки противолодочного сетевого бона (трофейного) в Суурупском проходе к югу от острова Найссаар. (Дело 6604, л. 40, 83, 116.)

Два малых охотника и два сторожевых катера с 13 ч. 06 м. до 20 ч. 40 м. перешли из гавани Рохукюля в Таллин. (Дело 6604, л. 83.)

Движение транспортов и кораблей на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6604, л. 30, 36, 52, 80, 86, 88.)

По сообщению советского военно-морского атташе в Швеции, в Стокгольме оставалось еще четыре транспорта с импортными грузами для СССР. По решению командующего флотом переход советских канонерских лодок из Маарианхамина в Рижский залив согласно директиве Народного Комиссара Военно-Морского Флота от 28 ноября должен был быть произведен с приходом этих транспортов в финские шхеры. (Дело 6647, л. 71.)

Командующий флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что 55-я Мозырьская стрелковая дивизия принята в состав Балтийского флота и переформирована в 1-ю дивизию морской пехоты. Весь состав дивизии, за исключением автобатальона, проводившего капитальный ремонт машин, на транспортах и по железной дороге был перебазирован на полуостров Порккалаудд. В дивизии имелось 910 офицеров и 9458 сержантов и рядовых. (Дело 6647, л. 101.)

Центральная и восточная части Финского залива. Шесть катеров-тральщиков с 9 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. производили неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллинского порта. Мин обнаружено не было. (Дело 6604, л. 83.)

Восемь катеров 5-го дивизиона сторожевых катеров с 5 ч. 00 м. до 10 ч. 20 м. перешли из Хельсинки в Таллин на зимний ремонт. (Дело 6604, л. 35, 40, 56.)

Семь тральщиков, имея на буксире пять неисправных морских бронекатеров, с 10 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. перешли из Таллина в Хельсинки. (Дело 6604, л. 40, 88.)

Движение транспортов и кораблей на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6604, л. 35, 38, 47, 80, 84, 88, 98, 138.)

В связи с большим количеством плававших мин командующий Кронштадтским морским оборонительным районом приказал командиру Островной военно-морской базы, командиру Охраны водного района и начальнику штаба 2-й бригады траления переходы морем совершать только в светлое время, усилив наблюдение за водой. (Дело 6735, л. 108; дело 6604, л. 3.)

Начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района донес начальнику штаба флота, что к западу от острова Курсало (Коткинские шхеры) в шхерах на переходе находилось 16 транспортов; на переходе из бухты Койвисто в Кронштадт находилось восемь транспортов. В Кронштадте транспорты не задерживались, и проводка их в Ленинград и обратно обеспечивалась своевременно. Задерживал разгрузку Ленинградский торговый порт, где скопилось 23 транспорта. (Дело 6604, л. 90.)

Из Кронштадта в Ленинград перешли ледокол «Волынец», ледокольный буксир, спасательное судно «Сигнал» с поднятой немецкой подводной лодкой «У-250», сторожевой корабль «Тайфун», три сторожевых катера и пять транспортов; из Ленинграда в Кронштадт — один транспорт. (Дело 6604, л. 38; дело 6647, л. 74, 97.)

К востоку от линии Кронштадтские северные форты — остров Котлин — Ораниенбаум наблюдался сплошной молодой лед с полыньями по фарватеру и на Большом Кронштадтском рейде. В Невской губе и по северному берегу Финского залива до Сестрорецка стоял смерзшийся старый битый лед. (Дело 6735, л. 114; дело 6604, л. 38 об.)

В Кронштадте были подняты на стенку девять разъездных катеров. (Дело 6604, л. 38 об., 80; дело 6735, л. 114 об.)

30 НОЯБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «К-51» продолжала держаться на позиции в районе № 7 южнее острова Борнгольм. В 7 ч. 36 м. лодка обнаружила немецкий тральщик, без хода с белым огнем, в 29 милях к северо-северо-западу от порта Кольберг. Днем «К-51» ходила под водой и в 14 ч. 40 м. зарядила кормовой торпедный аппарат № 6. Вечером лодка всплыла в надводное положение. В 21 ч. 30 м. «К-51» снова обнаружила немецкий тральщик, стоявший без хода с топовым огнем в 40 милях к северо-северо-западу от Кольберга. В 23 ч. 25 м., находясь в 35 милях на северо-запад от Кольберга, лодка по пеленгу 180° заметила два белых огня и пошла на сближение с ними. Через четыре минуты на курсовом угле 10° правого борта на дистанции 1 каб. появился катер противника, который начал давать проблески прожектором прямо на лодку. «К-51» срочно погрузилась на глубину 25 *м*. (Арх. 16175, л. 6, 32, 33, 77, 78.)

Подводная лодка «К-53» находилась на позиции в северной части района № 4 в 20 милях юго-западнее Либавы. В 21 ч. 30 м. лодка направилась к южной оконечности острова Готланд определять свое место. (Арх. 16185, л. 9—11; арх. 16184, л. 11.)

Подводная лодка «С-4» действовала на позиции в секторе № 2 к юго-западу от Виндавы. (Дело 6972, л. 110, 112.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в секторе № 1 к западу от Виндавы. В 0 ч. 00 м. лодка продолжала под водой уходить в западном направлении от неприятельского сторожевого катера, обнаруженного накануне около полуночи. В 3 ч. 36 м. шум катера стих и в 3 ч. 58 м. лодка всплыла в надводное положение. Днем «Щ-309» держалась под водой в 10 милях к западу от Виндавы. В 10 ч. 40 м. и 10 ч. 59 м. лодка с дистанции 20—14 каб. наблюдала четыре неприятельских катера-тральщика, прошедшие мимо с тралами курсом 220°. С 11 ч. 24 м. до 12 ч. 40 м. «Щ-309» слышала четыре отдельных взрыва. В 17 ч. 36 м. лодка малым ходом пошла курсом 248°. В 19 ч. 29 м. раздался сильный взрыв около лодки и через минуту «Щ-309» услышала шум сторожевого катера противника. В 19 ч. 38 м. лодка легла на грунт. В 19 ч. 42 м. шум неприятельского катера исчез, но в 19 ч. 46 м. лодка снова слышала взрыв.

В 20 ч. 00 м. «Щ-309» оторвалась от грунта и до 21 ч. 25 м. шла малым ходом на северо-запад. Затем «Щ-309» всплыла в надводное положение и до полуночи ходила курсами 90—270° в 15—20 милях к западу от Виндавы. (Арх. 16212, л. 41—43; арх. 16211, л. 49, 50.)

Подводная лодка «Лембит» продолжала переход на позицию к маяку Брюстерорт. (Арх. 16129, л. 4; арх. 16128, л. 1, 2.)

Подводная лодка «Щ-407» находилась на переходе на позицию в район № 5 (на подходах к Данцигской бухте). В ночь на 30 ноября «Щ-407» получила радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок, извещавшую, что в Данцигской бухте на рейде в порту Готенхафен (Гдыня) находилось пять крейсеров, три эскадренных миноносца, 15 сторожевых кораблей, шесть подводных лодок и 25 транспортов. Командир лодки решил по приходе на позицию прорваться в Путцигский залив (в северо-западную часть Данцигской бухты). (Арх. 16236, л. 1, 5, 11, 12, 27, 28).

Подводная лодка «Л-21» продолжала переход на позицию в район № 6 (к северу от маяка Стило). (Арх. 16141, л. 13; арх. 16143, л. 20.)

Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтакп) утром вылетел на крейсерство в Балтийское море, но через час возвратился из-за сплошной облачности на высоте 100—200 *м*, видимости — 1—2 мили. (Дело 6604, л. 93; арх. 19105, л. 503.)

Самолет Як-9 (21 иакп) вел разведку погоды в районе Паневежис — Паланга. (Арх. 19105, л. 504.)

С 9 ч. 43 м. до 11 ч. 58 м. самолет Пе-2 вел разведку неприятельских кораблей в Балтийском море, а две пары истребителей Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 36 м. до 14 ч. 24 м. — в Ирбенском проходе. Самолеты Як-9 из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнили. Вражеских кораблей обнаружено не было. (Арх. 19105, л. 504; дело 6604, л. 125, 129; дело 6605, л. 21.)

С 12 ч. 55 м. до 15 ч. 55 м. самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтакп) летал на крейсерство в Балтийское море, но в заданном районе неприятельских транспортов не обнаружил. В Данцигской бухте самолет заметил четыре немецкие подводные лодки, но из-за плохой видимости не атаковал их. (Арх. 19105, л. 504.)

В 18 ч. 40 м. железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) выпустила шесть снарядов по бензиновым бакам в Мемеле. (Дело 6605, л. 10.)

Начальник Оперативного управления Главного морского штаба (находившийся в городе Паланга) сообщил командующему флотом, что подрывные работы по углублению бара у входа в гавань Свента по расчетам будут закончены 8—12 декабря в случае благоприятной погоды. В связи с этим он считал целесообразным теперь же начать отправку в Свента бригады торпедных катеров (из Финского залива по железной дороге), одновременно готовить к переходу торпедные катера, находившиеся в бухте Кихельконна, и завозить в Свента бензин из расчета на 1,5—2 заправки катеров; приказать командующему Рижским морским оборонительным районом считать одной из основных задач подготовку базирования торпедных катеров на Свента и лично на месте контролировать и помогать командиру Либавской военно-морской базы. Командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров готовить к передислокации подвижную базу бригады и торпедные катера в бухте Кихельконна; начальнику тыла флота — доставить в Свента две систерны бензина и торпеды. (Дело 6604, л. 109; дело 6648, л. 14.)

В Ирбенском проходе в 6 милях к северо-западу от маяка Овизи радиоразведка отметила неприятельский тральщик. (Арх. 13175, л. 55.)

В Рижском заливе производилось траление якорных мин на подходах к Усть-Двинску и магнитных мин в реке Даугава. Было затралено и уничтожено две якорные мины в 1 миле к западу от входа в огражденную часть реки Даугава и магнитная мина на реке в 2 милях к юго-востоку от устья последней. (Дело 6604, л. 122; дело 6605, л. 10 об.)

3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков (всего 28 катеров) прибыли в Ригу из Пярну, закончив переход, начатый 28 ноября. (Дело 6604, л. 89, 122.)

В 4 ч. 00 м. пять морских бронекатеров, вышедшие из гавани Роомассаар, в 16 ч. 35 м. прибыли в гавань Виртсу и после приемки топлива должны были перейти в Пярну к новому месту дислокации для ремонта. (Дело 6604, л. 114; дело 6605, л. 11, 25, 32.)

Перевозки войск и грузов 8-й армии (с острова Сааремаа на материк) и снабжения для гарнизона островов на переправе Куйвасте — Виртсу из-за свежей погоды производились только в светлое время. За сутки было перевезено 3698 бойцов, 82 раненых, 31 человек гражданского населения, 60 автомашин, 22 орудия, четыре миномета, 178 лошадей, 118 повозок и кухонь, 75 *т* боезапаса, 243 *т* разных грузов. Канонерская лодка «Зея» и тральщик № 69 с баржей продолжали перевозку войск от пристани Тригги на остров Хиумаа. (Дело 6604, л. 114; дело 6605, л. 11.)

Радиоразведка в 5 ч. 20 м. отметила подводную лодку противника в районе порта Палдиски. (Арх. 13175, л. 55.)

В 8 ч. 00 м. малый охотник «МО-302» и сторожевой катер № 92 вышли на поиск подводной лодки противника в 9—10 милях к северо-западу от маяка Пакри. В 8 ч. 10 м. «МО-302» в 6 милях к северо-северо-западу от того же маяка обнаружил подводную лодку противника в надводном положении, которая погрузилась, заметив катера. Катера атаковали неприятельскую лодку глубинными бомбами, а затем почти до 22 ч. 00 м. безуспешно искали ее в этом районе. В 22 ч. 05 м. катера вернулись в Палдиски. (Дело 6604, л. 116; дело 6605, л. 12.)

Подводная лодка «Д-2» перешла из Турку в Ханко для продолжения ремонта и подготовки к боевому походу. (Дело 6604, л. 97; дело 6605, л. 43; арх. 21216, л. 20 об.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Ботнический залив — Ханко продолжалось. (Дело 6604, л. 111; дело 6605, л. 7, 9, 43.)

Заместитель начальника штаба флота сообщил командиру бригады шхерных кораблей (находившемуся в порту Маарианхамина), что два транспорта 5-й группы (с импортным грузом) под эскортом выйдут из Стокгольма в 7 ч. 00 м. 4 декабря и придут в точку встречи с финским эскортом (в Ботническом заливе) в 0 ч. 00 м. 5 декабря; два транспорта 6-й группы выйдут из Стокгольма в 7 ч. 00 м. 6 декабря и будут в точке встречи № 2 в 0 ч. 00 м. 7 декабря. В дальнейшем транспортов с импортным грузом из Швеции в СССР пока не будет направляться. (Дело 6647, л. 121.)

Заместитель начальника штаба флота сообщил командирам бригады шхерных кораблей, 2-го дивизиона канонерских лодок и бригады подводных лодок, что после прибытия из Швеции в финские шхеры четырех последних транспортов с грузами для СССР штаб бригады шхерных кораблей с двумя канонерскими лодками и 6-м дивизионом сторожевых катеров будет передислоцирован из Маарианхамина в район Виртсу — Пярну и придан командующему Рижским морским оборонительным районом. Для контроля за обеспечением финнами коммуникаций в Ботническом заливе в Маарианхамине будет оставлен командир 2-го дивизиона канонерских лодок с одной канонерской лодкой и тремя бронированными малыми охотниками 12-го дивизиона. Общая ответственность за обеспече-

ние коммуникации Аландские острова — Турку — Ханко — Котка будет возложена на командира бригады подводных лодок (находившегося на пловучей базе «Иртыш» в Хельсинки) с подчинением ему на участках Аландские острова командира 2-го дивизиона канонерских лодок; Ханко — Порккалаудд — командира 1-го дивизиона подводных лодок (находившегося на пловучей базе «Смольный» в Ханко); Порккалаудд — Улко-Таммио — командира военно-морской базы Порккалаудд, а также канонерской лодки «Красное Знамя» — в Хельсинки и эскадренного тральщика «Василий Громов» — в Котке. Для выполнения указанных мероприятий командующий флотом приказал сосредоточить канонерские лодки в Ханко к 5 декабря; командирам бригады подводных лодок и 2-го дивизиона канонерских лодок принять управление, изучить обстановку и вступить в исполнение обязанностей 5 декабря. (Дело 6647, л. 114; дело 6605, л. 27, 28; дело 6648, л. 19, 28.)

Центральная и восточная части Финского залива. С 10 ч. 20 м. до 17 ч. 10 м. шесть катеров-тральщиков 11-го дивизиона тралили тралом КЭМТ на подходах к Минной и Купеческой гаваням в Таллине; сделано 10 галсов. Мин обнаружено не было. (Дело 6604, л. 116; дело 6605, л. 12.)

Два торпедных катера с 9 ч. 15 м. до 19 ч. 15 м. перешли из Таллина в Кронштадт южным фарватером. (Дело 6604, л. 116; дело 6605, л. 37.)

Движение транспортов и боевых кораблей на шхерном участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6604, л. 107, 112, 138; дело 6605, л. 7, 14, 16, 17, 37, 44, 121.)

С 9 ч. 45 м. до 15 ч. 30 м. базовый тральщик «Т-207», тральщик «Сиг» и восемь транспортов перешли из бухты Койвисто в Кронштадт. (Дело 6604, л. 112; дело 6727, л. 176; дело 6735, л. 131.)

Семь транспортов перешли из Кронштадта в Ленинград. (Дело 6604, л. 112; дело 6605, л. 121.)

Кромка льда проходила мористее северных кронштадтских фортов восточнее маяка Толбухин к району населенного пункта Ижоры. Вдоль северного побережья до Койвисто — забереги шириной до 100 *м*; вдоль южного побережья до Лужской губы — забереги шириной до 50 *м*. По фарватеру — битый лед и полыньи. В районе маяка Толбухин — сало. Толщина льда была в Невской губе — 17—20 *см*, в районе Лисьего Носа — 8—10 *см*; в остальных районах до 5 *см*. (Дело 6604, л. 112, 113.)

1 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «К-51» находилась на позиции в районе № 7 к югу от острова Борнгольм. В 0 ч. 22 м. лодка всплыла и продолжала ходить в надводном положении переменными курсами. В 7 ч. 25 м., находясь в 36 милях к северо-западу от порта Кольберг, «К-51» по пеленгу 320° обнаружила транспорт противника, шедший курсом 60°. Лодка повернула на северо-запад, прошла за кормой неприятельского корабля, вышла на левый борт транспорта и развернулась на курс 150° для торпедного залпа. В 7 ч. 40 м. большой транспорт в 8000 *т* остановился, а в 7 ч. 43 м. лодка с дистанции 3 каб. выстрелила по нему торпедой из носового аппарата. Взрыва не произошло. «К-51» обошла транспорт с кормы, вышла на его правый борт, с 7 ч. 52 м. до 8 ч. 02 м. с расстояния 4—2 каб. выпустила по неприятельскому судну 31 снаряд из 100-*мм* орудий. В транспорт попало 25 снарядов. В 7 ч. 54 м. было отмечено попадание в котельное отделение транспорта, и он начал погру-

жаться в воду. В 8 ч. 07 м. неприятельский транспорт в 8000 *т* потонул. Командир лодки решил переменить район действий, и «К-51» направилась на северо-восток в район к востоку от Борнгольма. В 8 ч. 31 м. лодка отправила командиру бригады подводных лодок донесение о потоплении еще одного транспорта артиллерийским огнем, а в 9 ч. 00 м. ушла под воду. С 11 ч. 00 м. до 14 ч. 10 м. «К-51», идя на глубине 45 *м*, форсировала неприятельское минное поле, предполагавшееся к юго-востоку от Борнгольма. С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 29 м., находясь в 13 милях к востоку от датского порта Нексэ (на Борнгольме), лодка на северо-востоке и северо-западе слышала шум винтов сторожевого катера и тральщика-противника. Уклонившись от встречи с противником поворотом на юго-восток, лодка в 16 ч. 34 м. снова продолжала итти на северо-восток. В 19 ч. 30 м. «К-51» всплыла в надводное положение в 55 милях к северу от Кольберга и обнаружила на себе рыбачьи сети. В 20 ч. 28 м. командир лодки донес командиру бригады, что 11 выпущенных торпед до цели не дошли и потонули, предположительно, из-за замерзания машинного крана и рулевой машинки. С 21 ч. 57 м. до 22 ч. 36 м. «К-51» определяла девиацию магнитного компаса по сличению с гирокомпасом (после артиллерийской стрельбы). В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 85 милях к северу от Кольберга. (Арх. 16175, л. 2, 3, 6, 13, 18, 33—36, 60, 78; дело 6915, л. 3, 11.)

Командир бригады подводных лодок, получив радиограммы подводной лодки «К-51», поздравил командира и весь личный состав лодки с потоплением второго транспорта, рекомендовал временно изменить метод действий и разрешил перейти в район № 8 (к западу и к северо-западу от Борнгольма). Командир бригады указал, что следовало не давать противнику возможность организовать ловушки, зная способ потопления транспортов, применявшийся лодкой, и приказал энергично менять районы действий, активно вести дневную разведку района ночных действий. Относительно замерзания торпед командир бригады ответил, что машинный кран и рулевая машинка замерзнуть не могли и приказал вытащить торпеды из аппаратов в отсек лодки и проверить правильность приготовления и исправность торпед и торпедных аппаратов и запретил использование торпед до выполнения этой проверки. (Дело 6973, л. 3, 7, 8.)

Подводная лодка «Л-21» продолжала переход на позицию в район № 6 (к северу от маяка Стило). В 7 ч. 40 м. в 80 милях к северу от маяка Риксхэфт (в 45 милях от северной границы своей позиции) лодка донесла командиру бригады подводных лодок о прибытии в район № 6. С 7 ч. 48 м. до 20 ч. 00 м. лодка там же ходила под водой. В 21 ч. 16 м., определив девиацию, «Л-21» пошла в юго-западном направлении, чтобы осмотреть участок севернее района № 6 и проверить имевшиеся сведения о том, что неприятельские транспорты ходили в 40 милях от берега [1]. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 63 милях к северу от маяка Стило. (Арх. 16141, л. 13; арх. 16143, л. 20. 21.)

Подводная лодка «Щ-407» продолжала переход на позицию в район № 5 (на подходах к Данцигской бухте). В 24 ч. 00 м. «Щ-407» находилась в 45 милях к северу от маяка Риксхэфт. (Арх. 16236, л. 5, 12, 13, 28, 29.)

Подводная лодка «Лембит» продолжала переход на позицию к маяку Брюстерорт. В 21 ч. 00 м. лодка донесла командиру бригады подводных лодок о прибытии на позицию, а в 24 ч. 00 м. находилась в 36 милях по-

[1] Северная граница района № 6 проходила в 35 милях от немецких берегов.

пеленгу 338° от маяка Брюстерорт. (Арх. 16128, л. 2, 3; арх. 16129, л. 4, 5.)

Подводная лодка «К-53», накануне вечером вышедшая из района № 4 (к западу от Либавы и Мемеля), ночью на 1 декабря подошла к южной оконечности острова Готланд. В 4 ч. 12 м., находясь в 6—7 милях к юго-востоку от маяка Хоборг, лодка определила свое место и пошла обратно на позицию. В 9 ч. 00 м. «К-53» вошла в северо-западную часть района № 4, а затем до 24 ч. 00 м. держалась под водой и в надводном положении в 20 милях юго-западнее Либавы, не поднимаясь севернее параллели Либавы и не спускаясь южнее параллели маяка Паппензее. (Арх. 16184, л. 12, 13; арх. 16185, л. 10—12.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в секторе № 2 юго-западнее Виндавы. (Дело 6973, л. 1, 2.)

Подводная лодка «Щ-309» держалась на позиции в секторе № 1 у Виндавы. В течение дня лодка обнаруживала вражеские сторожевые катера, от встреч с которыми уклонялась погружением. В 21 ч. 06 м. «Щ-309» всплыла в надводное положение и стала ходить курсами 270—90° в 15—27 милях к западу от Виндавы. (Арх. 16211, л. 50, 51; арх. 16212, л. 43, 44.)

Подводная лодка «Щ-310», находившаяся в Турку, в 10 ч. 00 м. окончила ремонт электродвигателей центробежной помпы, вышедшей из строя 28 ноября. В 12 ч. 00 м. лодка вышла из Турку и шхерами пошла к маяку Утэ. В 20 ч. 57 м. «Щ-310» погрузилась у маяка Утэ и направилась в море на позицию в сектор № 3 к югу от Виндавы. (Арх. 16222, л. 5, 6; арх. 16221, л. 1, 4, 12.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) в 9 ч. 35 м. вылетел на разведку в Балтийское море, но из-за сплошной облачности на высоте 50—100 *м*, видимости 1—3 каб. (туман) через 10 минут возвратился. (Арх. 19105, л. 506.)

Две пары самолетов Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 30 м. до 13 ч. 28 м. вели разведку кораблей противника в Балтийском море и Ирбенском проходе. Одна из них из-за плохих метеорологических условий задания не выполнила. (Арх. 19105, л. 506; дело 6605, л. 46.)

В 11 ч. 00 м. авиаразведка обнаружила в устье реки Ирбе быстроходную десантную баржу и два сторожевых катера, а в 8 милях к северо-востоку от устья реки Ирбе — шесть неопознанных судов без хода, предположительно катеров. (Дело 6605, л. 48.)

Начальник разведывательного отдела штаба флота сообщил командующему Рижским морским оборонительным районом и командиру Либавской военно-морской базы, что противник производил передислокацию войск на побережье Ирбенского прохода, усиливал противодесантную оборону западного побережья Курляндского полуострова, устанавливая береговые батареи и в то же время учитывая возможность оставления Прибалтики, организовывал группы диверсантов для оставления их в советском тылу. (Дело 6648, л. 27; арх. 13176, л. 4.)

Заместитель начальника штаба флота сообщил командиру бригады торпедных катеров, находившемуся на острове Сааремаа в городе Курессааре, что командующий флотом приказал ему восстанавливать пристань Мынту, необходимую для базирования торпедных катеров, и сообщил, что командующий войсками Ленинградского фронта приказал 8-й армии помочь флоту в этой работе, выделив с 2 декабря потребное количество саперов. (Дело 6648, л. 13; дело 6605, л. 65.)

В Рижском заливе на подходе к Усть-Двинску с 12 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. был выставлен круглосуточный базовый корабельный дозор.

Один катер был выставлен в 2 милях к северо-западу от устья реки Даугава, а другой катер — в 3 милях к северу от Рижского взморья (между мысом Рагациемс и устьем Даугавы). (Дело 6605, л. 35; арх. 20842, л. 93.)

Продолжалось контактное и неконтактное траление подходов к Усть-Двинску и фарватера на реке Даугава. На подходах к Усть-Двинску были затралены и уничтожены две якорные мины. В 2 милях на юго-запад от устья Даугавы была взорвана магнитная мина. (Дело 6605, л. 35, 72; дело 6648, л. 35; дело 6779, л. 4.)

На переправе Куйвасте — Виртсу продолжались перевозки войск и грузов 8-й армии (с острова Сааремаа на материк) и снабжения для гарнизона островов. За сутки было перевезено 2718 бойцов, 82 раненых, 52 орудия, 11 минометов, 93 автомашины, 223 лошади, 117 повозок и кухонь, 87 *т* боезапаса и 448 *т* разных грузов. Из гавани Рохукюля на остров Хииумаа было перевезено 237 *т* разных грузов Советской Армии и 70 человек личного состава. (Арх. 13083, л. 4; дело 6605, л. 36, 73.)

В Финском заливе радиоразведка отметила одиночные вражеские подводные лодки в 0 ч. 10 м., предположительно, в 13 милях к югу от маяка Юссаре; в 5 ч. 15 м. — в 10 милях на 292° от маяка Пакри; в 21 ч. 58 м. — в 12 милях южнее маяка Юссарэ; в 23 ч. 57 м. — в 11 милях севернее маяка Пакри. (Арх. 13176, л. 1, 3.)

Два сторожевых катера в 10 милях к северу от маяка Пакри с 11 ч. 20 м. до 17 ч. 20 м. безуспешно искали вражеские подводные лодки. (Дело 6605, л. 31, 75; арх. 13083, л. 3.)

Командующий военно-воздушными силами флота приказал командиру 29-й отдельной противолодочной авиаэскадрильи с улучшением погоды немедленно перебазировать шесть самолетов Ил-2 с аэродрома Пярну на аэродром Сууркюля (в 12 *км* к юго-востоку от гавани Палдиски) и приступить к поиску подводных лодок противника в устье Финского залива по указаниям командующего Таллинским морским оборонительным районом. Одновременно командующий военно-воздушными силами флота приказал командиру 9-й штурмовой авиационной дивизии приступить к поиску неприятельских подводных лодок в Рижском заливе, Ирбенском проходе и у западных берегов островов Сааремаа и Хииумаа. (Дело 6605, л. 111; дело 6648, л. 6.)

Начальник штаба военно-воздушных сил флота приказал командиру 29-й отдельной противолодочной авиаэскадрильи придать командующему Рижским морским оборонительным районом с 1 декабря гидросамолеты Б-4 (находившиеся в Таллине) для ведения противолодочной обороны Рижского залива. (Дело 6605, л. 23.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6605, л. 71; дело 6648, л. 23.)

Центральная и восточная части Финского залива. С 9 ч. 05 м. до 16 ч. 50 м. пять катеров-тральщиков 11-го дивизиона тралили тралом КЭМТ подходы к Минной гавани в Таллине. Мин обнаружено не было. (Дело 6605, л. 31, 75; дело 6683, л. 7.)

Семь тральщиков с 11 ч. 00 м. до 14 ч. 40 м. перешли из Хельсинки в Таллин. (Дело 6605, л. 29, 31.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6605, л. 4, 29, 41, 77, 78, 109, 121, 166.)

Подводные лодки «Щ-303» и «Л-55» в сопровождении двух тральщиков и четырех сторожевых катеров в 10 ч. 27 м. вышли по маршруту Кронштадт — Лавенсаари — Улко-Таммио — Хельсинки и в 16 ч. 10 м. прибыли на остров Лавенсаари. (Дело 6605, л. 37, 78; дело 6736, л. 5, 10.)

В гавани Ручьи на стенку были подняты четыре катера-тральщика. (Арх. 13083, л. 4 об.)

Днем лидер «Ленинград» и эскадренный миноносец «Стройный» перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Арх. 22445, л. 1.)

2 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «К-51» в 0 ч. 00 м. находилась на позиции в северной части района № 7 между островом Борнгольм и банкой Штольпе. В 2 ч. 07 м. лодка получила отправленную накануне вечером радиограмму командира бригады подводных лодок с приказанием произвести проверку оставшихся торпед, чаще менять районы действий и разрешение занять район № 8 (к северо-западу от Борнгольма). «К-51» пошла в район № 8, огибая Борнгольм и острова Христиансэ с севера. Днем лодка шла под водой и проверяла торпеды и торпедные аппараты. Вечером «К-51» всплыла, обошла бухту Ханэ и в 24 ч. 00 м. находилась в 13 милях к северу от маяка Христиансэ. (Арх. 16175, л. 6 об., 36—38, 60, 61.)

Подводная лодка «Л-21» в ночь на 2 декабря и днем держалась севернее района № 6 в 60—35 милях к северу от маяка Стило. Вечером лодка всплыла в надводное положение и пошла в южном направлении, а затем повернула на запад. В 24 ч. 00 м. «Л-21» находилась в 24 милях по пеленгу 22° от маяка Стило. (Арх. 16141, л. 13 об.; арх. 16143, л. 21.)

Подводная лодка «Щ-407» в 1 ч. 20 м., находясь в 35 милях к северу от маяка Риксхэфт, донесла командиру бригады подводных лодок о прибытии на позицию в район № 5 (на подходах к Данцигской бухте) и продолжала итти в надводном положении в южном направлении. В 5 ч. 53 м., в 9 милях к северу от Риксхэфта лодка погрузилась и легла на грунт, ожидая наступление дня. В 9 ч. 45 м. «Щ-407» пошла вдоль берега в юго-восточном направлении, осматривая горизонт через 6—10 минут и намереваясь проникнуть в Данцигскую бухту. Видимость постепенно уменьшилась и стала менее 15 каб. «Щ-407» с 13 ч. 20 м. до 16 ч. 35 м. лежала на грунте в 8 милях по пеленгу 68° от Риксхэфта и слышала шум миноносца и тральщика, прошедших мимо лодки. В 16 ч. 35 м. «Щ-407» продолжала итти на юго-восток, а в 18 ч. 12 м. до 23 ч. 23 м. снова лежала на грунте в 10 милях восточнее Риксхэфта. В 23 ч. 23 м. лодка курсом 139° пошла дальше и в 24 ч. 00 м. находилась в 13 милях в направлении 338° от маяка Хела. (Арх. 16236, л. 1, 5, 6, 13, 14, 29, 30.)

Подводная лодка «Лембит» ночью на 2 декабря держалась в надводном положении в 30—35 милях к северо-северо-западу от маяка Брюстерорт (в назначенном ей секторе). В 2 ч. 00 м. лодка погрузилась и на глубине 25 *м* пошла малым ходом курсом 154° с расчетом подойти к маяку Брюстерорт на рассвете. С 8 ч. 20 м. до 9 ч. 10 м. лодка слышала шум винтов транспорта и двухвинтового дизельного корабля сначала на востоке, потом на юго-востоке и под конец на юге. Командир лодки не мог наблюдать обстановку в перископ, так как было еще темно. Предположительно корабли пошли под берегом курсом 230—250°, а затем 180°. В 9 ч. 14 м. лодка всплыла под перископ, но ничего не обнаружила, так как дальность видимости не превышала 7 каб.; лодка снова ушла на глубину 25 *м*. С 9 ч. 16 м. до 10 ч. 22 м. акустик лодки слышал шум винтов сторожевого катера противника и периодические взрывы. В 9 ч. 56 м. лодка, находясь примерно в 7 милях к западу от Брюстерорта, легла на обратный курс и пошла в море. В 10 ч. 54 м. лодка снова всплыла под перископ, но, ничего не обнаружив (видимость 10—15 каб.), пошла дальше на глубине 25 *м*. В 12 ч. 00 м., 15 ч. 30 м. и 16 ч. 35 м., находясь в 10—20 милях на северо-северо-запад от Брюстерорта, лодка обнаружи-

вала шум сторожевого катера и периодические взрывы. Командир лодки решил отойти для зарядки батарей на север за линию неприятельского дозора. В 20 ч. 13 м. лодка всплыла в надводное положение в 28 милях к северо-северо-западу от Брюстерорта и приступила к зарядке. (Арх. 16126, л. 1, 6; арх. 16128, л. 3; арх. 16129, л. 5—7.)

Подводная лодка «К-53» держалась на позиции в районе № 4 в 20—25 милях юго-западнее Либавы. (Арх. 16184, л. 13, 14; арх. 16185, л. 11, 13.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в секторе № 2 юго-западнее Виндавы. (Дело 6973, л. 9, 12.)

Подводная лодка «Щ-309» в течение суток держалась в 15—30 милях к западу от Виндавы (в секторе № 1). (Арх. 16211, л. 51, 52; арх. 16212, л. 44, 45.)

Подводная лодка «Щ-310», вышедшая накануне вечером в море из шхер у маяка Утэ, продолжала переход на позицию в сектор № 3 к югу от Виндавы. (Арх. 16222, л. 6; арх. 16221, л. 13.)

В 9 ч. 35 м. командующий флотом в радиограмме командиру бригады подводных лодок дал оценку эффективности боевых действий бригады подводных лодок за минувший период. Командующий флотом указал, что в походах подводных лодок «Лембит», «Д-2», «Щ-407» и ряда других отсутствовали активность и стремление выполнить полностью боевую задачу. Подводные лодки в светлое время суток преимущественно были на глубине (а «Д-2» и в темное время держалась на глубине), находились вдали от берегов и имели большое количество промахов из-за ошибок определения элементов движения цели. Командующий флотом отметил, что заключения командира бригады о походах были необъективны, оценки завышены и требовательность к командирам лодок была низкой, не способствовавшей повышению эффективности действий подводных лодок. Командующий флотом приказал предупредить всех командиров лодок (в том числе и находившихся в море), что такое поведение в море и на позициях будет рассматривать как невыполнение боевого приказа со всеми вытекающими последствиями. (Дело 6648, л. 32; дело 6915, л. 16; арх. 21182, л. 402, 403; дело 6973, л. 14.)

Начальник штаба бригады подводных лодок сообщил подводным лодкам, находившимся в море, что штаб флота отметил повышение интенсивности перевозок противника в южной части Балтийского моря; за 1 декабря на переходах было обнаружено 11 неприятельских транспортов. (Дело 6973, л. 13.)

Военно-воздушные силы флота из-за сплошной облачности на высоте 50—300 *м*, дождя, мороси, тумана боевых действий не вели. (Арх. 19105, л. 507, 508.)

На баре на подходах к гавани Свента производились подрывные работы с целью углубления фарватера. Было установлено, что взрывчатое вещество (гризутин), полученное от 1-го Прибалтийского фронта, для подрыва в воде не пригодно, так как не дает выброса грунта. В дальнейшем предполагалось использовать для этой работы только тол. (Дело 6605, л. 100, 149.)

Командующий флотом приказал коменданту сектора береговой обороны Рижского морского оборонительного района (находившемуся на острове Сааремаа) для обеспечения стоянки торпедных катеров в бухте Кихельконна к 20 декабря восстановить пристань Ягараху, к 25 декабря построить подъемник для подъема кормы катеров и к 1 января построить простейшее приспособление для вытаскивания катеров на берег в случае возникновения ледовой обстановки, угрожающей безопасности катеров. Для строительства коменданту сектора была выделена 487-я отдельная

штрафная рота и приказано использовать часть людей, выделенных 109-м стрелковым корпусом для восстановления пристани Мынту. Командующий флотом указал, что Инженерному отделу флота было дано задание проектировать гавань Мынту со сроком окончания строительства весной 1945 г. (Дело 6648, л. 39; дело 6605, л. 130.)

В Рижском заливе продолжалось контактное и неконтактное траление подходов к порту Усть-Двинск и фарватера на реке Даугава (Западная Двина). Были затралены и уничтожены четыре якорные мины на расстоянии до 5 каб. на запад от головы мола и магнитная мина в 28 каб. от устья вверх по течению реки Даугава. (Дело 6605, л. 100, 135, 154; дело 6779, л. 7, 9.)

На переправе Куйвасте — Виртсу в ночь на 2 декабря продолжались перевозки войск и грузов 8-й армии (с острова Сааремаа на материк) и снабжения гарнизону островов. Из-за шторма в 9 ч. 00 м. перевозки были прекращены. За сутки было перевезено 505 бойцов, 49 автомашин, 10 лошадей, 41 повозка, 78 *т* боезапаса и 83 *т* прочих грузов. Было погружено, но не отправлено 100 *т* продовольствия. (Арх. 13083, л. 6; дело 6605, л. 96, 132, 178.)

Командование 8-й армии по приказанию начальника штаба Ленинградского фронта дало заявку на сверхплановую перевозку 45-го танкового полка без танков с острова Виртсу на остров Мухумаа, 27-го танкового полка без танков, 952-го самоходного артиллерийского полка и 174-го минометного полка — в обратном направлении, а также остатков 404-го артиллерийского полка из гавани Рохукюля на остров Хиумаа. 8-я армия просила перевозку 27-го и 45-го танковых полков и 952-го артиллерийского полка произвести 2—3 декабря. (Дело 6605, л. 126, 127; дело 6648, л. 47.)

Из Хельсинки в Таллин подготавливался перевод двух пловучих мастерских для дальнейшего следования в гавань Виртсу и Пярну. Второй дивизион катеров-тральщиков выходил из Таллина на траление прибрежного фарватера в районе маяк Суурупи — маяк Осмусаар, но возвратился из-за свежей погоды. (Дело 6605, л. 137.)

Малый охотник «МО-302» и сторожевой катер № 86 с 1 ч. 50 м. до 15 ч. 20 м. безуспешно искали вражеские подводные лодки в 11 милях к северу от маяка Пакри. (Дело 6605, л. 75, 99, 137; дело 6683, л. 14.)

Командующий военно-воздушными силами флота утром донес командующему флотом, что с улучшением погоды самолеты Ил-2 29-й отдельной противолодочной авиационной эскадрильи будут перебазированы с аэродрома Пярну на аэродром Сууркюля (в 12 *км* к юго-востоку от Палдиски), а гидросамолеты Б-4 — с аэродрома Таллин в Ригу. Командующий военно-воздушными силами отметил, что вследствие приближения зимы лодочные самолеты невозможно будет использовать, и донес, что 9-й штурмовой авиационной дивизии была поставлена задача вести противолодочную оборону северной части Рижского залива, Ирбенского прохода и Балтийского моря западнее островов Хиумаа и Сааремаа. (Дело 6605, л. 80.)

Начальник штаба Таллинского морского оборонительного района днем донес заместителю начальника штаба флота, что четыре самолета Ил-2 (29 плоаэ), прибывшие на аэродром Сууркюля, к боевым действиям против подводных лодок не были готовы из-за отсутствия бомб и боезапаса. Самолеты должны были быть готовы через 2—3 дня. Связь с ними была установлена и задача поставлена. (Дело 6605, л. 85.)

Радиоразведка в 23 ч. 52 м. отметила подводную лодку противника в 11 милях юго-восточнее маяка Руссарэ. (Арх. 13176, л. 5; дело 6648, л. 66.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6605, л. 94, 98, 131, 134.)

Центральная и восточная части Финского залива. Пять катеров-тральщиков 11-го дивизиона производили неконтактное траление тралами КЭМТ на подходах к Минной гавани в Таллине. Мин обнаружено не было. (Дело 6605, л. 99, 137; дело 6683, л. 8.)

Семь тральщиков 10-го дивизиона с 9 ч. 40 м. производили контактное траление фарватера Таллин — Хельсинки и в 15 ч. 50 м. прибыли в Хельсинки. Мин не было обнаружено. (Дело 6605, л. 97, 99, 137, 141; дело 6683, л. 8; арх. 24375, л. 41.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6605, л. 95, 97, 108, 114, 138, 163, 167; дело 6648, л. 5, 23.)

Подводные лодки «Щ-303» и «Л-55» в сопровождении двух базовых тральщиков и четырех сторожевых катеров в 9 ч. 10 м. вышли с острова Лавенсаари, перешли в шхеры и направились в Хельсинки. (Дело 6605, л. 95, 104; дело 6736, л. 14.)

Подводная лодка «К-55» и ледокол «Волынец» к 18 ч. 30 м. перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 6605, л. 138.)

Шесть катеров-тральщиков 7-го дивизиона были подняты на стенку в гавани Ручьи. (Дело 6728, л. 40; дело 6605, л. 138.)

В Кронштадте на стенку были подняты три бронекатера, тральщик, четыре торпедных катера, восемь разъездных катеров и мотоботов. (Дело 6605, л. 95; дело 6736, л. 14, 18.)

7-й дивизион тральщиков стал на зимний ремонт в Ленинграде. (Дело 6605, л. 138; дело 6728, л. 40.)

3 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «К-51» в ночь на 3 декабря держалась на позиции в районе № 8 севернее острова Борнгольм. В 9 ч. 08 м., находясь в 11 милях к северу от маяка Хаммер Одде (на северо-западной оконечности Борнгольма), лодка погрузилась и к 14 ч. 50 м. перешла в район к западу от Борнгольма. В 18 ч. 29 м. «К-51» всплыла, прошла вдоль шведских берегов на запад до порта Истад, а затем направилась на юг для определения движения транспортов между банками Адлергрунд (южнее острова Борнгольм) и Одер (севернее порта и военно-морской базы Свинемюнде). В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 21 миле к западу от датского порта Рэнне (на юго-западном берегу Борнгольма). (Арх. 16175, л. 6, 7, 38—40, 61, 62.)

Подводная лодка «Л-21» продолжала держаться севернее назначенного ей района № 6 (к северу от маяка Стило). Командир лодки считал вероятным, что транспорты противника следовали из восточных портов на запад прямыми курсами или заходили для определения к маяку Хоборг (на острове Готланд), и решил проверить это, имея ранее полученное разрешение начальника штаба бригады подводных лодок. В 0 ч. 00 м. лодка находилась в надводном положении в 24 милях к северо-северо-востоку от маяка Стило и направилась отсюда в северо-западном направлении. С 7 ч. 55 м. до 19 ч. 19 м. «Л-21» держалась под водой в 28—38 милях к югу от шведского острова Эланд, а затем в надводном положении пошла в северном направлении и в 24 ч. 00 м. находилась в 15 милях по пеленгу 112° от маяка Эланд Седра Удде. (Арх. 16140, л. 2, 5; арх. 16141, л. 13 об., 14; арх. 16143, л. 22.)

Подводная лодка «Щ-407», находясь на позиции в районе № 5 (на подходах к Данцигской бухте), продолжала начатый накануне прорыв в Путцигский залив. В 0 ч. 00 м. лодка находилась в 13 милях в направ-

лении 338° от маяка Хела и шла под водой на юго-восток. С 0 ч. 37 м. до 5 ч. 25 м. «Щ-407» в позиционном положении ходила курсами 45°—225° в 8—10 каб. от побережья противника (береговая черта была видна с лодки). В 5 ч. 25 м. лодка погрузилась и в 5 ч. 47 м. легла на грунт в 25 каб. к северу от маяка Хела, ожидая наступления светлого времени суток. С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 45 м. лодка слышала шумы винтов катеров и миноносцев противника и продолжала лежать на грунте. В 13 ч. 02 м. «Щ-407» оторвалась от грунта и малым ходом пошла на юго-восток. В 13 ч. 10 м. лодка снова слышала шум винтов неприятельского миноносца на востоке, но продолжала итти дальше. В 13 ч. 57 м. «Щ-407» легла на курс 180° и пошла в глубину Данцигской бухты, прижимаясь к побережью полуострова Хела и осматривая горизонт в перископ через 10—15 минут. В 14 ч. 07 м. лодка по пеленгу 190° на дистанции 15—20 каб. заметила миноносец противника типа Т-1, стоявший у южной оконечности полуострова Хела у входа в Путцигский залив. В 14 ч. 43 м. немецкий миноносец скрылся за мысом Хела, в это же время «Щ-407» справа на траверзе заметила пловучий маяк (в 2000—2500 *т*), а на северо-востоке на расстоянии 20—25 каб. — транспорт (в 3000—4000 *т*), шедший курсом 240°. Желая скрытно прорваться в Путцигский залив, лодка отказалась от атаки и продолжала итти на юг. В 16 ч. 00 м. в 17 каб. к юго-востоку от мыса Хела «Щ-407» повернула на курс 256°, а в 16 ч. 35 м., находясь к югу от того же мыса, легла на курс 295° и вошла в Путцигский залив. В 17 ч. 47 м. видимость в перископ пропала — шел дождь и стояла туманная дымка. В 17 ч. 52 м. лодка легла на грунт на глубине 41 *м* в 6 милях к северо-востоку от военно-морской базы противника Готенхафен (Гдыня). В 19 ч. 17 м. акустик лодки слышал шум винтов сторожевого корабля и сторожевого катера противника; в 20 ч. 35 м. над лодкой прошел немецкий миноносец; в 22 ч. 55 м. лодка слышала шум винтов неприятельского сторожевого корабля и стрельбу крупнокалиберного пулемета. «Щ-407» продолжала лежать на грунте в центре Путцигского залива, ожидая благоприятной обстановки для атаки. (Арх. 16236, л. 6, 14—16, 30, 31.)

Подводная лодка «Лембит» находилась на позиции в назначенном ей секторе у маяка Брюстерорт. В 1 ч. 45 м. в 35 милях в направлении 338° от Брюстерорта лодка погрузилась и на глубине 25 *м* пошла на юг малым ходом, а в 9 ч. 04 м. повернула на курс 145°, намереваясь выйти к Брюстерорту, от которого она находилась в этот момент в 19 милях по носу. В 9 ч. 10 м. акустик лодки обнаружил на юге шум вражеского сторожевого корабля, вскоре пропавший на западе. С 11 ч. 03 м. до 11 ч. 53 м. акустик слышал шум сторожевого корабля, перешедший с юго-запада под берегом на северо-восток. В 11 ч. 54 м. на востоке был обнаружен шум транспорта, постепенно приближавшийся и перемещавшийся к югу. В 12 ч. 00 м. лодка, находившаяся в 10 милях к северо-западу от Брюстерорта, слышала периодические взрывы. Командир лодки, желая скрытно разведать место постановки мин и считая торпедную атаку нежелательной при наличии мин на борту, решил пропустить обнаруженный транспорт. В 12 ч. 35 м. шум транспорта перешел на юг и затем пропал. Приближенный курс транспорта был 230—240°. В результате двухдневных наблюдений командир лодки установил, что корабли и транспорты противника проходят через район маяка Брюстерорт в 4—6 милях от берега, и решил поставить минную банку в этом районе. Лодка продолжала итти к Брюстерорту. С 13 ч. 26 м. до 13 ч. 44 м. акустик слышал на юго-западе шум сторожевого корабля, постепенно исчезнувший на западе. В 14 ч. 13 м. лодка всплыла под перископ и, определив место, установила, что она находилась в 3 милях к северо-западу от маяка Брюстерорт.

Лодка ушла на глубину 15 *м* и, идя 4-узловым ходом, с 14 ч. 25 м. до 14 ч. 48 м. поставила 10 минных банок по две мины в каждой на курсах 145, 325 и 360°. В 14 ч. 51 м. лодка всплыла под перископ, вновь определила свое место по береговым знакам, установила, что всплывших мин нет, и пошла на север со скоростью 3 узла. В 22 ч. 41 м. лодка всплыла в надводное положение в 22 милях к северу от Брюстерорта и приступила к зарядке батареи. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 32 милях к северу от Брюстерорта. (Арх. 16126, л. 1, 6; арх. 16128, л. 3, 4; арх. 16129, л. 7 об. — 9.)

Подводная лодка «К-53» находилась на позиции в районе № 4, держась в 20—35 милях к юго-западу и западу от Либавы. (Арх. 16184, л. 14; арх. 16185, л. 12 об. — 15.)

Подводная лодка «С-4» действовала на позиции в секторе № 2 югозападнее Виндавы. (Дело 6973, л. 15, 17.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в секторе № 1 западнее Виндавы. (Арх. 16211, л. 52, 53; арх. 16212, л. 45, 46.)

Подводная лодка «Щ-310» совершала переход на позицию в сектор № 3 к югу от Виндавы. (Арх. 16221, л. 12, 13; арх. 16222, л. 6, 7.)

Военно-воздушные силы флота вследствие плохих метеорологических условий боевых действий в Балтийском море не вели. (Арх. 19105, л. 509, 510; дело 6605, л. 168.)

Командир и штаб Либавской военно-морской базы передислоцировались из города Паланга в гавань Свента. (Дело 6606, л. 9; дело 6779, л. 10.)

Пара самолетов Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 48 м. до 11 ч. 05 м. летали на разведку неприятельских кораблей в Ирбенском проливе. Самолеты обнаружили, что в Ирбенском проливе несли дозор сторожевой корабль, тральщик и самоходная баржа противника. (Арх. 19105, л. 510; дело 6605, л. 168; арх. 13176, л. 5.)

В Рижском заливе продолжалось контактное и неконтактное траление подходов к порту Усть-Двинск и на реке Даугава (Западная Двина). При входе в огражденное дамбами устье реки Даугава была взорвана магнитная мина. (Дело 6605, л. 154; дело 6606, л. 9; дело 6765, л. 34; арх. 21156, л. 11.)

В Моонзунде из-за свежей погоды перевозки войск и грузов 8-й армии и снабжения гарнизону островов не производились. (Дело 6605, л. 152; дело 6606, л. 8.)

Из-за шторма были выставлены только ближние корабельные дозоры Таллинского и Рижского морских оборонительных районов; остальной корабельный дозор был снят. (Дело 6648, л. 75.)

Радиоразведка отметила одиночные вражеские подводные лодки в Финском заливе в 5 милях севернее маяка Пакри и в Рижском заливе в 10 милях к юго-востоку от мыса Колкасрагс. (Арх. 13176, л. 5.)

Производилась подготовка к переходу канонерских лодок бригады шхерных кораблей из Або-Аландских шхер в Моонзунд и далее в Пярну. В ответ на полученный запрос командующий Таллинским морским оборонительным районом сообщил командиру бригады шхерных кораблей, что финны тралили фарватер Ханко — Осмусаар с 15 по 28 октября, затем по нему было проведено до 10 конвоев без тралов, и потому он считался безопасным от мин; с 6 по 8 декабря катера-тральщики должны были выполнить контрольное траление этого фарватера. Для входа в Моонзунд с севера фарватером Хари-Курк (западнее острова Вормсисаар) не пользовались, и траление его не производилось; корабли ходили фарватером Вооси-Курк (восточнее острова Вормсисаар); траление этого

фарватера также не производилось, но им было проведено более 30 конвоев без тралов, и он считался безопасным. Подходы к гавани Виртсу от магнитных мин не тралились. В Рижском заливе фарватер Виртсу — Пярну был протрален от якорных мин. (Дело 6605, л. 145.)

Производилась подготовка встречи в Ботническом заливе и обеспечения дальнейшего перехода четырех последних транспортов с импортным грузом из Стокгольма для СССР. (Дело 6605, л. 162; дело 6648, л. 69.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6605, л. 153; дело 6606, л. 4, 6.)

Центральная и восточная части Финского залива. Шесть катеров-тральщиков 11-го дивизиона с 9 ч. 00 м. до 14 ч. 50 м. производили неконтактное траление подходов к Минной гавани в Таллине. Мин не было обнаружено. (Дело 6605, л. 156; дело 6683, л. 19.)

Производилась подготовка перехода двух пловучих мастерских и пловучего крана из Хельсинки в Таллин. (Дело 6973, л. 19.)

Семь тральщиков 10-го дивизиона с 9 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. производили контактное траление фарватера Хельсинки — Таллин. (Дело 6683, л. 15.)

Малый охотник «МО-108» с 9 ч. 37 м. до 13 ч. 00 м. перешел из Таллина в Хельсинки. (Арх. 13083, л. 7; дело 6605, л. 156; дело 6606, л. 5.)

Подводные лодки «Щ-303» и «Л-55», накануне вышедшие с острова Лавенсаари, в 16 ч. 00 м. шхерами прибыли в Хельсинки. (Дело 6605, л. 164; дело 6915, л. 18; дело 6973, л. 17.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6605, л. 158, 164; дело 6606, л. 4, 12, 41, 87.)

Один транспорт перешел из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 6606, л. 12, 87.)

В районе маяков Шепелевский и Толбухин льда не наблюдалось; у западной оконечности острова Котлин был битый лед; в Кронштадте — лед в 6 баллов; в районе мыса Лисий Нос — сплошной лед толщиной до 10 *см*; в районе Ораниенбаума — молодой лед в 2 балла. (Дело 6605, л. 158; дело 6736, л. 20.)

4 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «К-51» находилась на позиции в районе № 8 к западу от острова Борнгольм. До вечера «К-51» держалась между островом Рюген и банкой Адлергрунд. Никакого движения кораблей и транспортов в этом районе лодка не заметила, но отметила, что германские маяки Ранцов и Аркона (оба на северном берегу острова Рюген) действовали согласно штатной характеристике. В 19 ч. 12 м. «К-51» всплыла в надводное положение и пошла в северном направлении. В 21 ч. 55 м. на «К-51» возник пожар на левой ходовой электростанции, который удалось ликвидировать через 8 минут; станция вышла из строя; левым главным электродвигателем работать было нельзя. Командир лодки решил идти к шведскому берегу, лечь на грунт и отремонтировать станцию, на ремонт которой требовалось 48 часов. В 23 ч. 50 м., находясь в 55 каб. южнее Истада, лодка на юго-востоке обнаружила топовый и отличительный огни какого-то корабля и пошла на сближение с ним. (Арх. 16175, л. 7, 40—43, 62, 63; арх. 16176, л. 34 об., 35; арх. 16177, л. 70, 71.)

Подводная лодка «Л-21» продолжала держаться на позиции в 30—40 милях к югу от шведского острова Эланд, проверяя возможность прохода неприятельских транспортов из восточных портов на запад севернее района № 7 (к северу от маяка Стило). (Арх. 16140, л. 2, 4; арх. 16141, л. 13 об., 14; арх. 16143, л. 23; дело 6606, л. 150.)

Подводная лодка «Щ-407» ночь на 4 декабря провела на грунте в центре Путцигского залива — в 6 милях к северо-востоку от военно-морской базы противника Готенхафен (Гдыня). С 4 ч. 55 м. до 5 ч. 20 м. «Щ-407» всплывала в позиционное положение для вентилирования внутренних помещений. В 5 ч. 25 м. акустик лодки слышал шум неприятельского катера. В 10 ч. 28 м. «Щ-407» на глубине 20 *м* курсом 345° малым ходом пошла в глубину Путцигского залива. В 11 ч. 10 м. лодка в перископ установила, что дальность видимости была порядка 6—10 каб. С 11 ч .43 м. «Щ-407» снова лежала на грунте в 5 милях к западу от маяка Хела, ожидая улучшения видимости. В 14 ч. 16 м. лодка тем же курсом направилась дальше и в 14 ч. 45 м. по пеленгу 338° на дистанции 15 каб. заметила транспорт в 12 000—15 000 *т*, стоявший на двух якорях в 36 каб. к югу от маяка Хейстернест (Ястарня). Командир лодки решил атаковать неприятельский транспорт кормовыми аппаратами. В 15 ч. 25 м. «Щ-407», идя курсом 85°, с расстояния 7—8 каб. произвела двухторпедный залп, прицелившись в середину транспорта. Через минуту раздался взрыв обеих торпед. В 15 ч. 30 м. командир лодки в перископ обнаружил, что вражеский транспорт погрузился кормой по трубу и быстро уходил дальше под воду; над транспортом были отмечены вспышки красных ракет. «Щ-407» курсом 135° со скоростью 4,5 узла на глубине 20 *м* пошла на отрыв от противника. В 15 ч. 45 м. акустик услышал шумы миноносца и тральщика, периодически пропадавшие. В 17 ч. 30 м. к северу от «Щ-407» раздались три взрыва глубинных бомб, а 5 минут спустя еще два взрыва на западе. В 17 ч. 34 м. лодка, находясь к югу от маяка Хела, легла на курс примерно 100° и в 18 ч. 03 м. по счислению считала себя в точке, расположенной в 17 каб. на юго-восток от мыса Хела, через которую лодка проходила накануне, прорываясь в Путцигский залив. В этом месте «Щ-407», идя на глубине 35 *м* (при глубине моря по карте 60 *м*), серединой корпуса и левым винтом коснулась, по предположению командира, о топляк (звук был металлическим). Левый гребной вал вручную проворачивался туго [1]. Лодка пошла дальше на восток под одним правым электродвигателем. (Арх. 16236, л. 1—4, 6, 7, 16—18, 25, 31.)

Подводная лодка «Лембит» находилась на позиции в назначенном ей секторе у маяка Брюстерорт. В 1 ч. 44 м. в 46 милях к северу от Брюстерорта лодка донесла командиру бригады подводных лодок о месте минных банок, поставленных накануне, а затем повернула на юго-запад. В 5 ч. 10 м. лодка погрузилась и ушла на глубину, а в 5 ч. 43 м. легла на курс 130°, находясь в 35 милях к северо-западу от Брюстерорта. С 6 ч. 03 м. до 7 ч. 08 м. акустик лодки слышал шум миноносца, прошедшего с северо-востока на юго-запад между лодкой и берегом. В 13 ч. 58 м. лодка слышала глухой взрыв, похожий на взрыв мины. Находясь в 17 милях к северу от маяка Брюстерорт, лодка в 14 ч. 10 м. всплыла под перископ, но ничего не обнаружила. Так как в момент взрыва лодка находилась в 14 милях к северу от выставленных ею накануне мин, командир лодки считал возможным подрыв неприятельского судна на этих минах.

---

[1] После возвращения «Щ-407» в базу было обнаружено, что лодка намотала на винт стальной тросс с какими-то специальными деревянными наделками. Это обстоятельство и большая глубина моря в месте касания навели командира 3-го дивизиона подводных лодок на мысль, что «Щ-407» попала в сетевое заграждение противника. (Арх. 16236, л. 4.)

В 15 ч. 57 м. лодка повернула на юг, а в 17 ч. 01 м. легла на курс 334°. С 20 ч. 33 м. до 22 ч. 10 м. акустик лодки слышал шум миноносца, перемещавшийся с запада на юг. В 21 ч. 07 м. лодка легла на курс 0° и в 22 ч. 46 м. всплыла в надводное положение в 24 милях к северу от Брюстерорта. (Арх. 16128, л. 3, 5; арх. 16129, л. 9—11; дело 6915, л. 22; дело 6606, л. 15.)

Подводная лодка «К-53» находилась на позиции в северной части района № 4 (к западу от Либавы и Мемеля). Лодка держалась в 20 –25 милях юго-западнее и западнее Либавы. Днем «К-53» ходила под водой. Сильной волной лодку выбрасывало на поверхность и потому «К-53» с 15 ч. 18 м. до вечера лежала на грунте, открыв акустическую вахту. В 19 ч. 11 м. лодка всплыла в надводное положение и продолжала ходить по району. Дул южный ветер силою 7 баллов; состояние моря было 6—7 баллов. В 22 ч. 34 м., находясь в 24 милях на юго-запад от Либавы и идя курсом 172° со скоростью 14 узлов, «К-53» примерно по пеленгу 100° на дистанции 5—7 каб. заметила судно, шедшее на юг. Лодка легла на курс 180°, желая выйти на позицию, выгодную для торпедного залпа. В 22 ч. 51 м. «К-53» опознала в обнаруженном силуэте транспорт в 7000—8000 *т*, шедший курсом 170° со скоростью 10 узлов в охранении сторожевого корабля и двух сторожевых катеров. В 22 ч. 57 м. лодка повернула на курс 66°, остановила дизеля и в 22 ч. 59 м. с дистанции 2,5 каб. произвела по транспорту трехторпедный залп веером из носовых аппаратов и стала ворочать влево. Взрыва не произошло. В момент залпа транспорт дал ряд проблесков прожектором в направлении сторожевого корабля, а последний начал обстреливать лодку осветительными снарядами. Затем транспорт и сторожевой корабль стали обстреливать «К-53» из автоматов трассирующими снарядами. В 23 ч. 00 м. «К-53» легла на курс 330°, пустила оба главных дизеля и 16-узловым ходом пошла на отрыв от противника.

В 23 ч. 04 м. лодка срочно погрузилась и ударилась кормой о грунт при глубине моря по карте 32 *м*. От удара вышел из строя вертикальный руль. С 23 ч. 07 м. до 23 ч. 49 м. лодка лежала на грунте, а затем пошла на запад, держась на глубине 25—27 *м*. В 23 ч. 55 м. и 23 ч. 56 м. «К-53» еще два раза ударилась о грунт на глубинах (по карте) 31—33 *м*. (Арх. 16184, л. 1, 4, 6, 14, 15; арх. 16185, л. 14 об. — 17.)

Подводная лодка «Щ-310» заняла позицию в секторе № 3 к югу от Виндавы. (Арх. 16221, л. 4, 13, 14; арх. 16222, л. 7, 8; дело 6915, л. 21.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в секторе № 2 юго-западнее Виндавы. (Дело 6973, л. 22, 27.)

Подводная лодка «Щ-309» держалась на позиции в секторе № 1 западнее Виндавы. В 6 ч. 06 м., находясь в 10 милях западнее Виндавы и идя в западном направлении, «Щ-309» по пеленгу 120° на дистанции 6 каб. обнаружила сторожевой катер противника, также следовавший на запад. Лодка ушла под воду и с 6 ч. 10 м. до 6 ч. 15 м. по пеленгу 270—250° слышала шум удалявшегося катера. С 6 ч. 48 м. до 9 ч. 56 м. «Щ-309» лежала на грунте, ожидая наступления светлого времени суток, а днем ходила под водой курсами 0—180° в 9—10 милях к западу от Виндавы. С 17 ч. 39 м. до 18 ч. 05 м. лодка слышала шум сторожевого катера, быстроходной десантной баржи и сторожевого корабля противника, появившийся на востоке и скрывшийся в западном и юго-западном направлениях. В 20 ч. 19 м. лодка всплыла в надводное положение и курсами 270—90° ходила в 10—15 милях к западу от Виндавы. (Арх. 16211, л. 53, 54; арх. 16212, л. 46, 47.)

Самолет А-20-ж и самолет Пе-2 (оба 15 оракп), действуя поодиночке, с 9 ч. 43 м. до 10 ч. 46 м. вели разведку кораблей противника в

южной части Балтийского моря до меридиана 16°00'. Две пары истребителей Як-9 (того же полка) с 9 ч. 59 м. до 10 ч. 55 м. вели разведку коммуникации Мемель — Данцигская бухта. Пара истребителей ЛАГГ-3 (9 иакп) с 9 ч. 59 м. до 10 ч. 55 м. вела разведку вражеских кораблей в портах Либава и Виндава. (Арх. 19105, л. 519; дело 6606, л. 16, 38.)

Авиаразведка обнаружила в 9 ч. 50 м. в 25 милях юго-западнее Мемеля два тральщика, шедшие курсом 180° со скоростью 4 узла; в 9 ч. 55 м. в Мемеле — два транспорта, тральщик и два сторожевых катера; в 10 ч. 27 м. в Виндаве — пять транспортов, 18 быстроходных десантных барж и два сторожевых катера, в 10 ч. 42 м. в Либаве — 15 транспортов, три сторожевых корабля, тральщик и семь сторожевых катеров. (Дело 6606, л. 16; дело 6915, л. 23, 24.)

Три самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп), действуя поодиночке, с 12 ч. 32 м. до 14 ч. 00 м. летали на крейсерство на коммуникациях противника в Балтийское море. Из-за облачности 7—10 баллов на высоте 50—100 *м* и видимости 3—10 каб. (снег, дождь) самолеты возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 19105, л. 519; дело 6606, л. 38.)

В гавани Свента производились дноуглубительные работы. Командующий Рижским морским оборонительным районом приказал командиру Либавской военно-морской базы к 15 декабря подрывами расширить входной фарватер в аванпорт Свента в глубину до 2 *м* и в ширину до 30 *м*, используя для подрывных работ взрывчатые вещества 1-го Прибалтийского фронта; к 20 декабря построить Г-образный пирс у внешнего ограждающего мола гавани Свента, на глубинах 4 *м*, допускающий базирование дивизиона торпедных катеров типа Д-3. (Дело 6606, л. 22, 25.)

В Рижском заливе радиоразведка отметила подводную лодку противника в 5 милях к юго-востоку от мыса Колкасрагс. (Арх. 13176, л. 7.)

Шесть самолетов Ил-2 под прикрытием шести самолетов-истребителей безуспешно вели поиск вражеских подводных лодок в Ирбенском проходе.

Два самолета-истребителя вели разведку кораблей противника в Ирбенском проходе. (Дело 6606, л. 63.)

В районе Риги продолжалось контактное и неконтактное траление устья реки Даугава и ближайших подходов к Усть-Двинску. У выхода из огражденной дамбами части реки Даугава были затралены три якорные мины и несколько мористее еще одна. У прохода из Военной в Зимнюю гавань Усть-Двинска была подорвана магнитная мина. (Дело 6606, л. 25, 55; дело 6779, л. 15.)

Из-за штормовой погоды в Моонзунде перевозка войск и грузов 8-й армии и снабжения для гарнизона островов не производилась. (Дело 6606, л. 8, 24, 57.)

Штаб Ленинградского фронта обратился к командующему флотом с просьбой до 10 декабря перебросить с пристани Куйвасте в гавань Виртсу или Хаапсалу 27 тяжелых, средних и легких танков, требовавших капитального ремонта на заводах. (Дело 6606, л. 49; дело 6648, л. 110, 111.)

В Финском заливе радиоразведка отметила одиночные подводные лодки противника юго-западнее маяка Юссарэ и в районе маяка Пакри. (Арх. 13176, л. 7.)

В Таллинском морском оборонительном районе из-за шторма был выставлен только ближний корабельный дозор. (Арх. 13083, л. 10.)

С 8 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м. подводные лодки «Щ-303» и «Л-55» перешли шхерами из Хельсинки в Ханко. (Дело 6606, л. 53; дело 6973, л. 27, 34.)

Продолжалась подготовка перебазирования бригады шхерных кораблей из Або-Аландских шхер в Моонзунд. (Дело 6606, л. 19, 36, 52, 53; дело 6915, л. 32, 33; дело 6973, л. 24, 30, 31.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6606, л. 33, 54, 58, 72.)

Военно-морские силы Финляндии, выполняя условия соглашения о перемирии, донесли о переходе на положение и состав мирного времени. (Дело 6606, л. 53; дело 6728, л. 70.)

Центральная и восточная части Финского залива. Семь катеров-тральщиков 11-го дивизиона с 9 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. производили неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллина. Мин обнаружено не было. (Дело 6683, л. 25; дело 6606, л. 26, 56; арх. 24375, л. 44.)

Заместитель председателя Союзной Контрольной комиссии в Финляндии по морской части сообщил командующему флотом, что до 15 декабря из Финляндии в Ленинград будет отправлено около 40 транспортов, главным образом с трофейными и репарационными грузами. Кроме того, с 10—15 декабря начнется отправка в Ленинград закупленных советским правительством у Финляндии (в счет репараций) около 30 транспортов и значительного количества буксиров и металлических барж. (Дело 6606, л. 52.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6606, л. 31, 34, 39, 40, 53, 62, 87.)

Ледокол «Волынец», 11 транспортов, буксир и катер типа КМ с 10 ч. 30 м. до 16 ч. 35 м. перешли из Кронштадта в Ленинград. Ледокол «Волынец» к 21 ч. 20 м. возвратился из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 6606, л. 31, 60, 137.)

В Морском канале наблюдался мелкобитый дрейфующий лед 10 баллов; в Невской губе — лед 5 баллов; в районе мыса Лисий Нос на 5—8 миль от берега — лед толщиной 10 *см*; в районе Кронштадта — на юг лед пять баллов, на север и восток — лед 10 баллов, толщиною 5 *см*; в районе Ораниенбаум — Лебяжье — молодой лед толщиной 8—10 *см*; в районе маяков Толбухин и Шепелевский и в Лужской губе — чистая вода; в районе порта Транзунд — молодой лед. (Дело 6606, л. 81; дело 6736, л. 29.)

5 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «К-51», находившаяся на позиции в районе № 8 (к западу от Борнгольма), продолжала сближаться с огнем, замеченным ею накануне в 23 ч. 50 м. на юго-востоке. Постепенно склоняясь за кораблем, следовавшим курсом 290—300°, лодка легла на курс 270° и в 0 ч. 20 м. по пеленгу 240° на дистанции 8 каб. заметила еще один огонь, принадлежавший шведскому сторожевому кораблю, шедшему прямо на «К-51». В 0 ч. 23 м. лодка легла на курс 63°, приведя сторожевой корабль за корму, и в это же время сблизилась на расстояние 5 каб. с огнем, приближавшимся с юго-востока. «К-51», намеревавшаяся атаковать неприятельский транспорт, встретилась со шведским эскадренным миноносцем. Шведские корабли повернули в порт Истад, а лодка направилась на юго-восток, производя зарядку батареи. С 1 ч. 24 м. до 3 ч. 11 м. «К-51» маневрировала переменными курсами, уклоняясь от встречи с двумя дозорными сторожевыми кораблями в 13 милях к юго-востоку от Истада, а с 4 ч. 50 м. до 5 ч. 22 м. уклонялась от встречи с еще одним сторожевым кораблем в 15 милях к югу от маяка Сандхаммарен. С 4 ч. 44 м.

лодка двигалась в северо-западном направлении. В 5 ч. 35 м. «К-51» окончила зарядку батареи, а в 6 ч. 50 м. легла на грунт в 9 милях по пеленгу 158° от маяка Смюгехук и начала ремонт ходовой электростанции. В 21 ч. 00 м. лодка всплыла на поверхность для вентилирования помещений, а в 23 ч. 05 м. вновь легла на грунт в 10 милях к югу от Смюгехука и продолжала ремонт электростанции. (Арх. 16175, л. 7, 43, 44, 63; арх. 16176, л. 34—36; арх. 16177, л. 70—74.)

Подводная лодка «Л-21» ночью на 5 декабря и днем продолжала держаться севернее банки Штольпе в 30—60 милях к югу от острова Эланд, проверяя возможность прохода неприятельских транспортов через этот район. В 18 ч. 50 м. лодка всплыла в надводное положение в северной части района № 7 в 33 милях к северо-западу от маяка Стило. Идя на восток, «Л-21» в 20 ч. 15 м. находилась в 24 милях к северу от Стило. Отсюда лодка снова пошла на северо-запад и в 24 ч. 00 м. находилась в 33 милях к юго-востоку от маяка Эланд Седра Удде. (Арх. 16140, л. 2, 5; арх. 16141, л. 13, 14; арх. 16143, л. 24.)

Подводная лодка «Щ-407», атаковавшая накануне успешно неприятельский транспорт в Путцигском заливе, продолжала под водой под одним электродвигателем отходить в восточную половину Данцигской бухты. В 2 ч. 44 м. в 29 милях по пеленгу 112° от маяка Хела «Щ-407» всплыла под рубку и сразу же снова погрузилась, обнаружив по пеленгу 190° на дистанции 3 каб. немецкий миноносец, шедший прямо на лодку. В 4 ч. 47 м., находясь в 15 милях по пеленгу 248° от входа в неприятельскую военно-морскую базу Пиллау, лодка всплыла в позиционное положение. Дул юго-западный ветер силою 4 балла, состояние моря было 3—4 балла, видимость достигала до 20—25 каб. В 6 ч. 37 м., идя курсом 360° в 9 милях по пеленгу 248° от входа в Пиллау, «Щ-407» по пеленгу 220° на дистанции 20—25 каб. обнаружила корабль с двумя топовыми огнями в восточном направлении. Лодка стала ворочать на обратный курс. В 6 ч. 50 м. «Щ-407» установила, что огни принадлежали транспорту, шедшему с отличительными огнями курсом 85° со скоростью 9 узлов. Лодка легла на боевой курс 175° и в 6 ч. 55 м. с дистанции 4—5 каб. выпустила трехторпедный залп веером, но промахнулась. В 6 ч. 58 м. «Щ-407» погрузилась и с 7 ч. 02 м. до 21 ч. 53 м. лежала на грунте в 10 милях по пеленгу 248° от входа в Пиллау, производя перезарядку носовых и кормовых торпедных аппаратов. С 10 ч. 00 м. акустик лодки слышал шум винтов неприятельского миноносца и тральщика, а затем и сторожевых катеров, производивших поиск в Данцигской бухте, а с 11 ч. 01 м. до 11 ч. 05 м. лодка отметила отдаленные взрывы глубинных бомб. В 22 ч. 17 м. «Щ-407» всплыла в позиционное положение и переменными курсами пошла в западном направлении. В 23 ч. 10 м., находясь в 13 милях по пеленгу 248° от входа в Пиллау и идя курсом примерно 20°, «Щ-407» заметила за кормой на дистанции 4 каб. миноносец противника, шедший на лодку. «Щ-407» ушла под воду и повернула на запад. (Арх. 16236, л. 1, 6, 18 об. — 20, 26, 31, 32.)

Подводная лодка «Лембит» находилась на позиции в своем секторе севернее маяка Брюстерорт. В 2 ч. 15 м. лодка, шедшая в надводном положении, в 55 милях к северу от Брюстерорта легла на курс 180°, а в 5 ч. 32 м. ушла на глубину, продолжая итти на юг. В 14 ч. 23 м., находясь в 5 милях по пеленгу 338° от маяка Брюстерорт, лодка в перископ по пеленгу 220° на расстоянии 1 каб. обнаружила яхту с высокой мачтой, стоявшую на якоре, а к западу от яхты неприятельский тральщик. Командир лодки предполагал, что яхта была выставлена противником к северу от минной банки, поставленной лодкой 3 декабря, после подрыва какого-нибудь корабля на мине или обнаружения этой банки каким-

либо другим способом. Лодка ушла на глубину, в 14 ч. 38 м. повернула на северо-восток, а затем пошла в северном направлении. В 21 ч. 18 м. лодка всплыла в надводное положение и в 24 ч. 00 м. находилась в 43 милях к северу от Брюстерорта. (Арх. 16126, л. 6; арх. 16128, л. 5; арх. 16129, л. 11, 12.)

Подводная лодка «К-53», находившаяся в северной части района № 4 (юго-западнее Либавы), продолжала отходить на запад. С 1 ч. 20 м. до 14 ч. 47 м. лодка лежала на грунте в 30 милях по пеленгу 292° от маяка Паппензее, перезаряжая торпедные аппараты, а также производила осмотр и исправление заклинившегося накануне вертикального руля. С 15 ч. 01 м. до 18 ч. 55 м. «К-53» ходила под водой, а затем до 22 ч. 00 м. в надводном положении в 30 милях от берега между параллелями Либавы и гавани Свента. В 22 ч. 00 м. лодка пошла к шведскому маяку Хоборг определять свое место и в 24 ч. 00 м. находилась в 43 милях по пеленгу 248° от Либавы. (Арх. 16184, л. 12, 15; арх. 16185, л. 16 об., 17.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции в секторе № 3 к югу от Виндавы. (Арх. 16221, л. 14, 15; арх. 16222, л. 8, 9.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в секторе № 2 к юго-западу от Виндавы. (Дело 6973, л. 34, 38.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в секторе № 1 к западу от Виндавы. С 8 ч. 57 м. до 12 ч. 20 м. лодка лежала на грунте в 11 милях по пеленгу 248° от Виндавы, меняя трос у зенитного перископа, а затем ходила под водой в том же районе. С 18 ч. 18 м. до 19 ч. 15 м. «Щ-309» слышала шум сторожевого корабля на севере; в 19 ч. 16 м. около лодки взорвалась глубинная бомба, а в 19 ч. 30 м. шум сторожевого корабля исчез на юго-востоке. В 20 ч. 28 м. лодка всплыла в надводное положение и стала ходить переменными курсами западнее Виндавы. (Арх. 16211, л. 54, 55; арх. 16212, л. 47.)

Самолет А-20-ж и самолет Пе-2 (оба 15 оракп), действуя поодиночке, с 9 ч. 36 м. до 11 ч. 50 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море. Две пары истребителей Як-9 (того же полка) с 10 ч. 20 м. до 13 ч. 05 м. вели разведку вражеских кораблей в порту Либава. Два истребителя Як-1 (12 накп) в 10 ч. 31 м. вылетели на разведку Ирбенского прохода, но из-за облачности в 7—10 баллов на высоте 100—300 *м* (временами дождь, дымка) в 10 ч. 45 м. вернулись на аэродром. (Арх. 19105, л. 521; дело 6606, л. 83, 110.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 57 м. в 11 милях севернее маяка Брюстерорт четыре быстроходные десантные баржи; в 11 ч. 00 м. в 55 каб. к западу от того же маяка — тральщик без хода; в 11 ч. 08 м. в 9 милях северо-восточнее маяка Хела — транспорт в 6000—8000 *т* без хода; в 11 ч. 14 м. в 30 милях по пеленгу 292° от маяка Брюстерорт — два крупных транспорта и два тральщика, шедшие курсом 260° со скоростью 4 узла; в 12 ч. 40 м. на юго-западных подходах к Либаве — четыре тралившие тральщика, а в аванпорте Либавы — 10 транспортов (4000—6000 *т*), два миноносца и два сторожевых корабля. (Дело 6915, л. 36, 38, 40.)

Военно-воздушные силы флота из-за неблагоприятных метеорологических условий активных действий на коммуникациях противника не вели. (Арх. 19105, л. 521.)

В районе Мемеля трехорудийная артиллерийская батарея противника в 12 ч. 40 м. выпустила 37 снарядов калибром 150-*мм* на железнодорожную станцию Кретинга (в 11 *км* к востоку от города Паланга). Железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) с 12 ч. 54 м. до 13 ч. 20 м. вела от-

ветный огонь и выпустила по неприятельской батарее 12 снарядов. (Дело 6606, л. 100; дело 6779, л. 21.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему флотом, что в Генеральном штабе Советской Армии имелось предположение о высадке десанта (одной дивизии) в Рижском заливе в районе мыса Колкасрагс с острова Хиумаа для содействия Прибалтийским фронтам в разгроме либавско-виндавской группировки немцев. Начальник Главного морского штаба предупредил о возможности постановки подобной задачи Балтийскому флоту в ближайшее время и предложил подготовить необходимые расчеты. (Дело 6606, л. 64.)

В Рижском заливе 20 катеров-тральщиков 3-й бригады траления производили контактное траление фарватера на подходах к Усть-Двинску и неконтактное траление в устье реки Даугава. На подходах к Усть-Двинску были затралены три мины, взорвавшиеся в тралах. Во второй половине дня катера-тральщики приступили к проводке в гавань тральщиков № 40 и 82, стоявших до этого на внешнем рейде Усть-Двинска. В 14 ч. 55 м. в 7 каб. к северо-западу от головы дамб устья реки Даугава тральщик № 82, следуя за тралами, подорвался на мине и потонул. (Дело 6606, л. 70, 75, 100, 101; дело 6765, л. 46; дело 6779, л. 17, 20, 21; арх. 21156, л. 16.)

Вечером возобновилась перевозка грузов и войск 8-й армии на переправе Куйвасте — Виртсу, прерванная 3 декабря из-за шторма. За сутки было перевезено 1929 человек личного состава, 10 автомашин, одно орудие, одна кухня и 169 *т* разных грузов. (Арх. 13083, л. 14; дело 6606, л. 57, 74, 102.)

Командующий флотом приказал 13—15 декабря перебросить из Виртсу и Рохукюля на остров Хиумаа пограничный отряд в составе 1500 человек, 100 лошадей, 25 автомашин и 70 *т* разного гуза. (Дело 6648, л. 133.)

В Финском заливе радиоразведка отметила одиночные подводные лодки противника в 11 милях по пеленгу 338° от маяка Пакри и в 8 милях севернее того же маяка. (Арх. 13176, л. 9; 11.)

Корабельный дозор Таллинского морского оборонительного района из-за свежей погоды не был выставлен. (Дело 6606, л. 77; дело 6683, л. 28.)

Продолжалась подготовка перехода канонерских лодок бригады шхерных кораблей из Або-Аландских шхер через Ханко и Моонзунд в Пярну. (Дело 6606, л. 66, 95; дело 6648, л. 115, 126, 130; дело 6915, л. 32, 33, 41, 43, 44; дело 6973, л. 36, 39, 41.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6606, л. 72, 73, 97, 99, 108, 113.)

Подводная лодка «Щ-303» с 8 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. перешла из Ханко в Турку. (Дело 6606, л. 78, 105; дело 6973, л. 38.)

Центральная и восточная части Финского залива. 11-й дивизион катеров-тральщиков с 9 ч. 35 м. до 11 ч. 05 м. ходил тралить подходы к Минной и Купеческой гаваням Таллина, но возвратился из-за свежей погоды. (Дело 6606, л. 77.)

Продолжалась подготовка двух пловучих мастерских и пловучего крана к переходу из Хельсинки в Таллин. (Дело 6973, л. 35, 37.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6606, л. 79, 97, 136, 137.)

Ледокол «Волынец», три транспорта и буксир перешли из Кронштадта в Ленинград. (Дело 6606, л. 79, 206.)

В районе Невская губа — Сестрорецк — западная оконечность острова Котлин — Малая Ижора был сплошной лед толщиной 10—20 *см.*

В районах маяков Толбухин и Шепелевский, в Лужской губе и бухте Койвисто льда не было. (Дело 6606, л. 107.)

6 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «К-51» в ночь на 6 декабря и весь день пролежала на грунте в районе № 8 (к западу от острова Борнгольм) в 10 милях к югу от шведского маяка Смюгехук, ремонтируя левую главную электростанцию. В 20 ч. 20 м. станция была приведена в порядок; ремонт был выполнен за 36 часов. В 20 ч. 40 м. лодка всплыла в позиционное положение и по пеленгу 240° на расстоянии 1 каб. обнаружила шведский дозорный катер. «К-51» привела его за корму и в надводном положении пошла в восточном направлении. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 10 милях к югу от маяка Сандхаммарен. (Арх. 16175, л. 7, 44, 45, 63, 64.)

Подводная лодка «Л-21» в 0 ч. 30 м. находилась в 28 милях на юго-восток от маяка Эланд Седра Удде севернее своей позиции в районе № 6 (к северу от маяка Стило). Не обнаружив в течение трех суток неприятельских транспортов к югу от острова Эланд, командир лодки решил спуститься южнее и перешел в северо-западную часть района № 6. В 7 ч. 00 м. лодка находилась около навигационного буя в 37 милях к северу от гавани Штольпмюнде, а в 7 ч. 12 м. обнаружила на востоке в расстоянии 30 каб. неприятельский дозорный корабль. «Л-21» пыталась обойти его, но в 7 ч. 41 м. погрузилась, так как заметила, что сторожевой корабль пошел прямо на лодку. Весь день «Л-21» шла под водой в восточном направлении и в 18 ч. 40 м. всплыла в надводное положение в 22 милях к северо-востоку от маяка Стило. Через 5 минут после этого лодка обнаружила на западе дозорный сторожевой катер противника и в надводном положении ушла от него на восток. В 19 ч. 23 м., находясь в 24 милях на северо-восток от маяка Стило, «Л-21» пошла на юг к немецкому берегу. В 20 ч. 13 м. в 10 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт лодка легла на курс 252° и пошла вдоль берега. В 22 ч. 03 м. в 6 милях к северу от устья реки Леба «Л-21» повернула на обратный курс, а в 23 ч. 40 м., находясь в 10 милях по пеленгу 292° от Риксхэфта, вновь легла на курс 252° и 5 минут спустя прямо по носу на дистанции 4 каб. обнаружила неприятельский сторожевой катер, давший лодке опознательный сигнал прожектором. В 23 ч. 47 м. «Л-21» повернула на север, уклоняясь от противника. (Арх. 16140, л. 2, 6; арх. 16141, л. 14; арх. 16143, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-407» в 0 ч. 00 м. находилась на позиции в Данцигской бухте в 23 милях к востоку от маяка Хела. Лодка шла под водой курсом 292°, после того как накануне около полуночи погрузилась, встретив неприятельский миноносец. В 2 ч. 13 м. «Щ-407» всплыла в позиционное положение и продолжала итти в том же направлении. В 5 ч. 44 м., находясь в 14 милях к северо-востоку от маяка Хела, лодка погрузилась и ушла на глубину, обнаружив на севере сторожевой катер противника. С 8 ч. 15 м. до 16 ч. 37 м. «Щ-407» продолжала итти в прежнем направлении, временами всплывая под перископ, и во второй половине дня обнаружила два одиночных сторожевых катера и тральщик противника, видимо находившиеся в дозоре. «Щ-407» шла под одним электродвигателем, так как левый гребной вал вышел из строя при ударе о подводное препятствие 4 декабря. В связи с тем, что удерживать лодку на перископной глубине при работе одного мотора было очень трудно, а атаковывать противника возможно было только на малом ходу, командир лодки решил возвратиться в базу. С 16 ч. 37 м. до 19 ч. 25 м. «Щ-407» лежала на грунте в 8 милях к северо-востоку от маяка Риксхэфт, произ-

ведя доливку батарей, а в 22 ч. 06 м. всплыла в позиционное положение и курсом 358° пошла в базу. (Арх. 16236, л. 6, 20—22, 32, 33.)

Подводная лодка «Лембит» держалась в своем секторе у маяка Брюстерорт, с 2 ч. 20 м. до 3 ч. 01 м. лодка видела на северо-востоке несколько ярких вспышек, похожих на ракеты, и погрузилась, уклоняясь от возможного преследования. Днем лодка держалась севернее маяка Брюстерорт и видела два неприятельских катера-тральщика, ходившие галсами западнее минной банки, поставленной лодкой 3 декабря. В 16 ч. 02 м. в районе минной банки был слышен сильный взрыв, но при визуальном осмотре ничего замечено не было. Вечером лодка отошла в море для зарядки батареи аккумуляторов. (Арх. 16126, л. 6; арх. 16128, л. 5; арх. 16129, л. 12—15.)

Подводная лодка «К-53», покинувшая накануне в 22 ч. 56 м. район № 4 (к западу от Либавы и Мемеля), в 3 ч. 00 м. подошла к южной оконечности острова Готланд, к 5 ч. 05 м. определила свое место и направилась на позицию. Днем «К-51» шла под водой. В 16 ч. 25 м. лодка вернулась на позицию, а в 19 ч. 05 м. всплыла и в надводном положении стала ходить переменными курсами в северной части своего района в 25—35 милях западнее и юго-западнее Либавы. В 23 ч. 08 м., находясь в 20 милях к западу от маяка Паппензее и идя курсом 340°, лодка на северо-востоке на дистанции 4—5 каб. обнаружила несколько белых огней и силуэтов каких-то судов, шедших в южном направлении. «К-51» повернула на юг, вышла в голову неприятельскому отряду и приготовилась к торпедному залпу. В 23 ч. 31 м., идя курсом 90°, лодка обнаружила на северо-востоке на близком расстоянии лайбу (около 150 *т*), шедшую без огней курсом 170° со скоростью 7 узлов. В 23 ч. 34 м. «К-51» повернула на юг и увеличила скорость хода. Около 23 ч. 45 м. к лайбе подошел неприятельский сторожевой корабль. Лодка продолжала держаться в голове отряда судов противника и в 24 ч. 00 м. находилась в 23 милях к западу от гавани Свента. (Арх. 16184, л. 12, 16; арх. 16185, л. 17 об. — 19.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции в секторе № 3 к югу от Виндавы. Днем лодка ходила под водой в 6—11 милях к западу и северо-западу от маяка Акменрагс, а ночью держалась мористее, заряжая аккумуляторную батарею. (Арх. 16221, л. 15; арх. 16222, л. 9, 10.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в секторе № 2 юго-западнее Виндавы. (Дело 6973, л. 43, 45.)

Подводная лодка «Щ-309» держалась на позиции в секторе № 1 к западу от Виндавы. В 4 ч. 45 м. лодка донесла командиру бригады, что у нее осталось топлива только на переход в базу. Днем лодка держалась под водой в 8—10 милях к западу от Виндавы и с 11 ч. 27 м. до 12 ч. 44 м. слышала четыре отдаленных взрыва. В 21 ч. 08 м. «Щ-309» всплыла в надводное положение, отошла к западу и стала ходить курсами 90 –270°. (Арх. 16211, л. 55, 56; арх. 16212, л. 47, 48; дело 6606, л. 106; дело 6915, л. 45.)

Самолет А-20-ж, самолет Б-25, самолет Пе-2 и три истребителя Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 29 м. до 15 ч. 50 м. летали на разведку вражеских кораблей в Балтийское море и в портах Мемель, Либава и Виндава. (Арх. 19105, л. 523; дело 6606, л. 130.)

Авиаразведка в 14 ч. 25 м. обнаружила в Либаве девять транспортов и два миноносца и юго-западнее аванпорта Либавы — два сторожевых катера без хода. (Дело 6915, л. 47.)

Начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок организовать передачу данных разведки на подводные лодки в море самому командиру бригады непосредственно из района города Паланга радиостанцией 11-АК на коротких волнах. Начальник штаба флота счи-

тал необходимым приказать подводным лодкам подвсплывать в определенное время для приема этих радиограмм. (Дело 6915, л. 48, 80; дело 6606, л. 164; дело 6973, л. 48.)

Военно-воздушные силы флота активных действий на коммуникациях противника не вели из-за плохой погоды. (Арх. 19105, л. 523.)

Начальник штаба военно-воздушных сил Военно-Морского Флота, объявляя о результатах боевой деятельности морской авиации Северного, Балтийского и Черноморского флотов за ноябрь, отметил, что везде действия воздушных сил флота были резко ограничены неблагоприятными метеорологическими условиями; эффективно вели боевые действия военно-воздушные силы Балтийского флота: отлично были проведены воздушные бои морской авиацией Балтики, сбившей 31 самолет противника и потерявшей четыре самолета. Начальник штаба отметил следующие недостатки боевого использования военно-воздушных сил Балтийского флота: 1) малая эффективность ударов самолетов-штурмовиков и большие потери от огня зенитной артиллерии противника (из 25 самолетов, потерянных в боевых действиях, 21 самолет был сбит зенитной артиллерией), что являлось результатом слабой организации ударов и отсутствием четкого взаимодействия между атаковывавшей и обеспечивавшей группами; 2) недостаточное использование минного оружия; 3) высокие небоевые потери вследствие недостаточной организации летной работы. (Дело 6606, л. 134, 135.)

Из-за свежей погоды в гавани Свента за день удалось произвести только один взрыв для расширения и углубления фарватера; производились подготовительные работы по строительству пристани-глаголя у внешнего мола. (Дело 6606, л. 172.)

Начальник штаба Ленинградского фронта сообщил командующему флотом (в ответ на запрос от 30 ноября), что у фронта не было отдельных противотанковых артиллерийских батальонов, близко расположенных к острову Рухну. Фронт не мог выделить и стрелковых подразделений для длительного дислоцирования на острове Рухну, так как последние, исходя из обстановки, могли быть передислоцированы в период, когда сообщение с островом было бы прервано. Начальник штаба фронта считал целесообразным гарнизон для обороны Рухну выделить из состава 260-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело 6606, л. 157.)

В Рижском заливе 16 катеров-тральщиков продолжали контактное и неконтактное траление фарватера на подходах к Усть-Двинску и в устье реки Даугава. На подходах к Усть-Двинску была взорвана магнитная мина. Кроме того, в районе гибели тральщика № 82, подорвавшегося накануне в 7 каб. к северо-западу от головы дамб устья реки Даугава, пять катеров-тральщиков произвели контрольное траление. Мин обнаружено не было. (Дело 6606, л. 118, 172; дело 6779, л. 23, 24.)

Продолжалась перевозка войск и грузов 8-й армии с пристани Куйвасте в гавань Виртсу. За сутки было перевезено 2542 бойца, 46 раненых, 83 автомашины, 28 пушек, 2 трактора, 15 лошадей, 23 повозки, 67 *т* боезапаса и 201 *т* разного груза. Из гавани Виртсу на пристань Куйвасте было перевезено 40 автомашин. (Дело 6606, л. 123, 171.)

В Финском заливе радиоразведка отметила подводную лодку противника в 9 милях юго-западнее маяка Юссарэ. (Арх. 13176, л. 11.)

Из-за шторма корабельный дозор в Таллинском морском оборонительном районе не выставлялся. (Дело 6606, л. 119, 168; дело 6683, л. 31.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6606, л. 131, 165.)

Продолжалась подготовка к переходу канонерских лодок бригады шхерных кораблей из Або-Аландских шхер в Моонзунд и далее в Пярну. (Дело 6973, л. 41.)

Центральная и восточная части Финского залива. Пять катеров-тральщиков 11-го дивизиона с 10 ч. 45 м. до 17 ч. 25 м. производили неконтактное траление подходов к Минной и Купеческой гаваням Таллина. Мин сбнаружено не было. (Дело 6606, л. 119, 168; дело 6683, л. 38.)

Тральщики № 352, 354, 356, 370 и 372 днем перешли из Хельсинки в Таллин на рейд Рохуниеми (к югу от острова Аэгна). (Дело 6606, л. 119, 165.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6606, л. 124, 165, 167; дело 6973, л. 42.)

Ледокол «Волынец», пять транспортов, буксир с сетевой баржей № 101 и буксир с баржей днем перешли из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 6606, л. 124, 200.)

С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. один транспорт перешел из Кронштадта в Ленинград. (Дело 6606, л. 124.)

Район Невская губа — Сестрорецк — северные кронштадтские форты — западная оконечность острова Котлин — Малая Ижора был покрыт сплошным льдом толщиной 10—20 *см*. В районе маяк Толбухин — маяк Шепелевский, в Лужской губе и бухте Койвисто льда не было. (Дело 6736, л. 40.)

В связи с прибытием в Кронштадтский морской оборонительный район на зимний период пяти ледоколов командующий флотом разрешил сформировать из них ледокольный отряд. Два ледокола уже работали, три находились в пути из Финляндии. (Дело 6606, л. 133.)

7 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Для содействия Советской Армии по очищению от противника Курляндского полуострова штаб флота решил крейсера в действие не вводить вследствие большой минной опасности и наличия большого количества подводных лодок противника в Балтийском море.

Для создания благоприятного оперативного режима на Балтийском морском театре было решено ввести в действие эскадренные миноносцы. Базирование эскадренных миноносцев намечалось в бухте Кихельконна. Кроме того, планировалось усиление боевой деятельности подводных лодок и торпедных катеров в районе Виндавы и севернее ее, а также высадка десантов на побережье Курляндского полуострова в период действий Советской Армии.

Переход эскадренных миноносцев до Ханко намечался по шхерным фарватерам; питание топливом планировалось с танкеров в бухте Кихельконна. (Дело 6649, л. 59.)

Подводная лодка «К-51» находилась на позиции в районе № 8 (к западу от острова Борнгольм). С 0 ч. 47 м. до 3 ч. 36 м. лодка ходила в надводном положении переменными курсами, уклоняясь от четырех-пяти шведских дозорных кораблей и катеров, которых она встречала поочередно в 10—13 милях южнее и юго-западнее шведского маяка Сандхаммарен. «К-51» ушла от них на юго-запад, но к 6 ч. 54 м. вернулась к тому же месту, намереваясь перейти в район № 7 из-за отсутствия неприятельских транспортов в районе № 8. В 7 ч. 06 м. лодка погрузилась в 9 милях на юго-восток от маяка Сандхаммарен и пошла на северо-восток, чтобы обойти острова Борнгольм и Христиансэ с севера. В 18 ч. 22 м. «К-51» всплыла в 16 милях к северо-востоку от маяка Хаммер Одде, а в 20 ч. 40 м. вошла в район № 7 в 9 милях на восток от Борнгольма. Идя

на юго-восток, лодка в 24 ч. 00 м. находилась в 18 милях к северо-западу от маяка Иерсхефт. (Арх. 16175, л. 7, 8, 45—47, 64, 65.)

Подводная лодка «Л-21» держалась на позиции в районе № 6 (к северу от маяка Стило). В 0 ч. 00 м. лодка находилась в 13 милях северо-западнее маяка Риксхэфт и шла на восток, только что уклонившись от неприятельского сторожевого катера, встретившегося ей 15 минут тому назад. Через несколько минут «Л-21» повернула на север и отошла от берега в район, где не обнаружила дозорных кораблей. В 6 ч. 54 м. в 21-й миле по пеленгу 338° от Риксхэфта лодка погрузилась, прошла около 15 миль в западном направлении, вернулась обратно и в 19 ч. 04 м. всплыла в надводное положение примерно в том же месте, где погрузилась. В 19 ч. 23 м. «Л-21» курсом 205° пошла к немецкому побережью, но в 21 ч. 03 м. повернула на курс 351°, уклоняясь от трех вражеских дозорных кораблей, встретившихся ей в 12 милях по пеленгу 67° от маяка Стило. Отойдя немного к северу, лодка в 21 ч. 44 м. легла на юго-запад, а в 22 ч. 53 м. повернула на восток. В 23 ч. 12 м. в 11 милях на северо-восток от маяка Стило лодка по пеленгу 163° на дистанции 3 каб. обнаружила неприятельский дозорный корабль, обошла его с севера и снова пошла в восточном направлении. В 24 ч. 00 м. «Л-21» находилась в 16 милях к северо-востоку от маяка Стило. (Арх. 16140, л. 2, 6; арх. 16141, л. 15; арх. 16143, л. 26.)

Подводная лодка «Щ-407» находилась на переходе из района № 5 (на подходах к Данцигской бухте) в базу. В 0 ч. 00 м. лодка находилась в 16 милях по пеленгу 22° от маяка Риксхэфт и курсом 358° шла к острову Готланд. В 3 ч. 10 м. «Щ-407» донесла командиру бригады подводных лодок о потоплении 4 декабря в Путцигском заливе лайнера в 12 000 *т*, о повреждении левой линии вала и о возвращении в базу. В 3 ч. 14 м. лодка покинула позицию и с 7 ч. 55 м. до 18 ч. 40 м. шла под водой. В 24 ч. 00 м. «Щ-407» находилась в 9 милях к востоку от маяка Фальудден и шла дальше, оставляя остров Готланд к западу. (Арх. 16236, л. 1, 6, 22, 33, 34; дело 6915, л. 55.)

Подводная лодка «Лембит», накануне вечером покинувшая позицию у маяка Брюстерорт, в 0 ч. 00 м. находилась в 42 милях к западу от Мемеля, идя в надводном положении курсом 340° к острову Готланд. В 8 ч. 00 м. лодка пришла в район маяка Нэр, определила место, в 8 ч. 36 м. погрузилась, в 9 ч. 19 м. в 15 милях к востоку от маяка Фальудден легла на курс 160° и малым ходом пошла на позицию. В 20 ч. 30 м. лодка всплыла в 60 милях к западу от Либавы и в надводном положении пошла дальше к маяку Брюстерорт. В 21 ч. 50 м. лодка заметила в западном направлении осветительную ракету, но ничего не обнаружила. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 60 милях к западу от маяка Паппензее. (Арх. 16128, л. 5—7; арх. 16129, л. 15, 16.)

Подводная лодка «К-53» находилась в 23 милях к западу от гавани Свента на позиции в районе № 4 (к западу от Либавы и Мемеля). С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 45 м. «К-53» продолжала преследовать неприятельский конвой, обнаруженный накануне около полуночи, состоявший из четырех мелких судов, самоходной лайбы и сторожевого корабля и шедший курсом 170—180° со скоростью 8 узлов. В 0 ч. 40 м. «К-53» донесла об этом командиру бригады подводных лодок, продолжая итти на юг в 4—5 каб. от конвоя. В 1 ч. 45 м. лодка погрузилась, уклоняясь от сторожевого корабля противника, резко повернувшего на нее, и в 1 ч. 53 м. легла на грунт в 22 милях к западу от города Паланга. В 2 ч. 35 м. шум судов конвоя, удалявшегося на юг, прекратился, а в 3 ч. 31 м. «К-53» всплыла в надводное положение и пошла на север. Донесение, посланное лодкой в 0 ч. 40 м., по приказанию командира бригады подводных лодок было

в 10 ч. 05 м. отрепетовано базовой радиостанцией в адрес подводных лодок «К-51», «Л-21» и «Лембит». Днем и вечером «К-53» ходила в 20—25 милях от берега между параллелями Либавы и маяка Паппензее, а к концу суток пошла в южную часть района № 4. В 24 ч. 00 м. «К-53» находилась в 30 милях к западу от Паланги. (Арх. 16184, л. 1, 2, 13; арх. 16185, л. 18—21; дело 6915, л. 53.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции в секторе № 3 к югу от Виндавы. Днем лодка держалась под водой в 7—10 милях к западу и к юго-западу от маяка Акменрагс. «Щ-310» слышала шум винтов неприятельского миноносца и несколько взрывов глубинных бомб, но, всплывая через некоторое время под перископ, визуально ничего не обнаруживала. Радиоразведка флота в 13 ч. 31 м. отметила работу радиостанции немецкого миноносца в 19 милях юго-западнее маяка Акменрагс. С 17 ч. 55 м. до 22 ч. 45 м. (после наступления темноты) «Щ-310» лежала на грунте, занимаясь протиркой батареи аккумуляторов, а в 23 ч. 45 м. всплыла в надводное положение в 7 милях к западу от Акменрагса. (Арх. 16221, л. 15; арх. 16222, л. 10, 11; дело 6915, л. 60.)

Подводная лодка «С-4» находилась на позиции в секторе № 2 к юго-западу от Виндавы. В 4 ч. 25 м. начальник штаба бригады подводных лодок сообщил «С-4», что подводная лодка «Щ-309» 6 декабря оставила позицию в секторе № 1 к западу от Виндавы и ушла в базу. (Дело 6973, л. 49, 50, 60; дело 6606, л. 106; дело 6915, л. 45.)

Подводная лодка «Щ-309» в ночь на 7 декабря держалась в надводном положении в секторе № 1 к западу от Виндавы. В 7 ч. 10 м., находясь в 11 милях к северо-западу от маяка Ужава и идя курсом 95°, лодка по пеленгу 170° на расстоянии 12 каб. обнаружила сторожевой корабль противника и в 1 каб. за ним транспорт в 7000 *т*, шедший курсом 50° со скоростью 9 узлов; слева на траверзе у транспорта держался сторожевой катер, шедший переменными курсами. Развернувшись на боевой курс 140°, лодка с дистанции 4 каб. в 7 ч. 15 м. произвела трехторпедный залп носовыми аппаратами по транспорту. Через минуту раздался сильный взрыв с большим пламенем, а еще минуту спустя было замечено, что транспорт начал погружаться. В это же время сторожевой катер повернул на лодку, «Щ-309» ушла под воду и повернула на запад. С 7 ч. 21 м. до 8 ч. 02 м. акустик лодки слышал шум сторожевого катера и сторожевого корабля противника на востоке и северо-востоке. С 9 ч. 58 м. до 19 ч. 33 м. «Щ-309» лежала на грунте в 16 милях по пеленгу 238° от Виндавы, а в 20 ч. 13 м. всплыла в надводное положение и пошла на северо-запад, возвращаясь в базу. В 21 ч. 50 м. над кормой лодки разорвался осветительный снаряд, и «Щ-309» срочно погрузилась в 23 милях к западу от Виндавы. С 21 ч. 55 м. до 22 ч. 07 м. акустик лодки слышал шум какого-то корабля на юго-западе. В 22 ч. 52 м. лодка снова всплыла в надводное положение и пошла в базу. В 24 ч. 00 м. «Щ-309» находилась в 35 милях к западу от маяка Овизи. (Арх. 16211, л. 2, 9, 56, 57; арх. 16212, л. 48, 49.)

Самолет А-20-ж и самолет Пе-2 (15 оракп), действуя поодиночке, с 9 ч. 35 м. до 12 ч. 02 м. летали на разведку кораблей на юго-западных коммуникациях противника в Балтийском море. С 9 ч. 40 м. до 14 ч. 30 м. восемь истребителей Як-9 (15 оракп) вели разведку кораблей в Балтийском море, Ирбенском проходе и в портах Виндава и Либава. (Дело 6606, л. 195; дело 6915, л. 63; арх. 19105, л. 525.)

Авиаразведка обнаружила в 10 ч. 35 м. в 12 милях к северо-западу от маяка Брюстерорт четыре транспорта (4000—7000 *т*), два тральщика и сторожевой катер, шедшие курсом 260° со скоростью 5 узлов;

в 10 ч. 45 м. в 22 милях к западу от того же маяка — два транспорта (8000 *т*), и тральщик, шедшие курсом 250° со скоростью 5 узлов; в 10 ч. 48 м. в 1 миле к западу от Пиллау — два тральщика без хода; в 11 ч. 15 м. в порту Мемель — три катера и тральщик; в 12 ч. 30 м. в аванпорте Либавы — семь транспортов и в 16 каб. к западу от того же аванпорта — два сторожевых корабля и сторожевой катер без хода. (Дело 6606, л. 195; дело 6915, л. 57—59, 63.)

Четыре самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп), действуя поодиночке, с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 46 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Один из них в заданном районе вражеских кораблей не обнаружил; два других самолета из-за плохих метеорологических условий возвратились; четвертый самолет, летевший на высоте 20—100 *м*, в 15 ч. 15 м. в 30 милях в направлении 22° от маяка Хела был атакован двумя неприятельскими истребителями Ме-110, сбросил торпеду в воду и, маскируясь облаками, ушел от преследования противника. Три самолета возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 525; дело 6606, л. 199; дело 6607, л. 18.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 12 ч. 04 м. до 13 ч. 06 м. летал сбрасывать листовки в районе Либавы. (Арх. 19105, л. 525; дело 6606, л. 199.)

В Рижском заливе катера-тральщики продолжали контактное и неконтактное траление подходов к Усть-Двинску и в устье реки Даугава. Затралено и уничтожено четыре мины. (Дело 6606, л. 188; дело 6607, л. 13; арх. 21156, л. 19, 20.)

Продолжались перевозки войск и грузов 8-й армии с пристани Куйвасте в гавань Виртсу. К вечеру погода засвежела, и перевозки частично сократились. За сутки из Куйвасте в Виртсу было перевезено 1155 бойцов, 62 человека гражданского населения, 99 автомашин, четыре бронемашины, 26 орудий, 24 миномета, 21 лошадь, 10 повозок и кухонь, 140 *т* боезапаса, 220 *т* разных грузов; из гавани Виртсу в Куйвасте 60 бойцов, четыре автомашины, пять тракторов, четыре орудия и 472 *т* разных грузов. (Дело 6606, л. 192, 205; дело 6607, л. 12.)

11 катеров-тральщиков 2-го дивизиона в 0 ч. 15 м. вышли из Таллина на контактное траление прибрежного фарватера Таллин — пролив Вооси-Курк. В 3 ч. 00 м. траление было прекращено из-за свежей погоды, и катера-тральщики возвратились в Таллин. В 15 ч. 05 м. 10 катеров-тральщиков (того же дивизиона) снова вышли из Таллина и тралили прибрежный фарватер от Суурупского прохода до мыса Пыысапэ (в 6 милях на юго-восток от маяка Осмусаар). (Дело 6606, л. 168, 190; дело 6607, л. 10, 68.)

Радиоразведка отметила одиночные подводные лодки противника в 9 милях по пеленгу 202° от маяка Юссарэ и в 8 милях северо-восточнее маяка Пакри. (Арх. 13176, л. 13, 15.)

Два сторожевых катера с 7 ч. 45 м. до 16 ч. 20 м. безуспешно искали вражескую подводную лодку, обнаруженную радиоразведкой северо-западнее маяка Пакри. (Дело 6606, л. 190; дело 6607, л. 10.)

В военно-морской базе Порккалаудд батарея № 156, находившаяся на острове Рэншер, в 12 ч. 40 м. обстреляла предупредительным огнем финский торпедный катер, шедший без оповещения. (Дело 6607, л. 33, 114.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6606, л. 182, 187, 191, 198; дело 6915, л. 65; дело 6607, л. 6, 11.)

6-я (последняя) группа транспортов с импортным грузом из Швеции для СССР прибыла из Стокгольма в Або-Аландские шхеры. Командир

бригады шхерных кораблей сдал возложенные на него обязанности по району Аландских островов командиру 2-го дивизиона канонерских лодок и приказал канонерским лодкам «Москва» и «Ока» и 6-му дивизиону сторожевых катеров к 9 ч. 00 м. 8 декабря приготовиться к переходу из Маарианхамина в Ханко. (Дело 6606, л. 196; дело 6607, л. 6; дело 6649, л. 62.)

Центральная и восточная части Финского залива. Пять катеров-тральщиков 11-го дивизиона с 9 ч. 15 м. до 18 ч. 25 м. производили неконтактное траление подходов к Минной гавани Таллина. Мин обнаружено не было. (Дело 6606, л. 190; дело 6607, л. 10.)

Девять тральщиков, имея на буксире две тралбаржи и катер-тральщик, к 19 ч. 10 м. перешли из Хельсинки в Таллин. (Дело 6606, л. 182, 190; дело 6607, л. 10.)

Малый охотник «МО-108» вечером перешел из Хельсинки в Таллин. (Дело 6607, л. 5, 10.)

С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 45 м. подводная лодка «К-56» под эскортом перешла из Кронштадта через Лавенсаари на рейд Улко-Таммио, совершая переход в Хельсинки. (Дело 6606, л. 186, 194; дело 6607, л. 7; дело 6915, л. 56, 64, 67.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6606, л. 182, 186; дело 6607, л. 5, 7, 48.)

Для обеспечения ледокольной кампании в районе Кронштадт — Бьеркэ-зунд вышли из Хельсинки один ледокольный буксир, а из Турку — два ледокола. (Дело 6607, л. 22.)

Ледокол «Волынец», три транспорта и тральщик к 21 ч. 00 м. перешли из Кронштадта в Ленинград. (Дело 6607, л. 7.)

8 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводная лодка «К-51» держалась на позиции в районе № 7 (к северу от порта Кольберг) между островом Борнгольм и банкой Штольпе. В 6 ч. 12 м., идя в надводном положении на север, лодка по пеленгу 201° заметила зеленую ракету, выпущенную с дозорного катера противника, находившегося в 5 каб. от «К-51». Лодка ушла от него в северном направлении. С 8 ч. 12 м. до 19 ч. 30 м. «К-51» ходила под водой, а затем искала транспорты в надводном положении. (Арх. 16175, л. 8, 47—49, 65, 66.)

Подводная лодка «Л-21» действовала на позиции в районе № 6. В 0 ч. 00 м. лодка находилась в надводном положении в 16 милях к северо-востоку от маяка Стило и пошла от берега в море в северном направлении, чтобы выйти на большие глубины ввиду усиления ветра и волны. Утром «Л-21» погрузилась и ходила малым ходом на глубине 25 *м*. Так как большой волной лодку выбрасывало и с этой глубины, «Л-21» в 12 ч. 04 м. легла на грунт. В 20 ч. 00 м. лодка всплыла в надводное положение и затем переменными курсами пошла в южном направлении к немецкому берегу. В 24 ч. 00 м. «Л-21» находилась в 10 милях к северо-западу от маяка Риксхэфт. (Арх. 16140, л. 2, 6; арх. 16141, л. 15, 16; арх. 16143, л. 27.)

Подводная лодка «Лембит», ходившая к острову Гогланд для определения места, прибыла на позицию к маяку Брюстерорт. (Арх. 16128, л. 7; арх. 16129, л. 17.)

Подводная лодка «К-53» держалась на позиции в южной части района № 4 (к западу от Мемеля). В 0 ч. 00 м. лодка находилась примерно в 30 милях от города Паланга и в надводном положении шла в южном направлении. В 7 ч. 40 м. «К-53» погрузилась и постепенно

с запада подошла к Мемелю на расстояние 18 миль. Здесь лодка с 13 ч. 15 м. до 19 ч. 14 м. лежала на грунте, занимаясь доливкой батареи аккумуляторов и осмотром торпед в аппаратах. В 19 ч. 25 м. «К-53» всплыла в надводное положение, отошла мористее и приступила к зарядке батареи аккумуляторов. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 30 милях к западу от Паланги. (Арх. 16184, л. 16, 17; арх. 16185, л. 20—23.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции в секторе № 3 к югу от Виндавы. С 6 ч. 05 м. до 20 ч. 15 м. лодка держалась под водой в 7—10 милях к западу и северо-западу от маяка Акменрагс. В темное время суток «Щ-310» ходила в надводном положении мористее, заряжая батарею аккумуляторов. (Арх. 16221, л. 15; арх. 16222, л. 12.)

Подводная лодка «С-4» держалась на позиции в секторе № 2 юго-западнее Виндавы. (Дело 6973, л. 60, 63.)

Подводная лодка «Щ-309», накануне вечером покинувшая позицию в секторе № 1 к западу от Виндавы, в 0 ч. 00 м. находилась в 35 милях к западу от маяка Овизи, направляясь в базу. В 0 ч. 30 м. лодка донесла командиру бригады подводных лодок, что потопила накануне транспорт противника, а затем оставила позицию, имея топлива только на переход в базу; лодка намеревалась подойти к финским шхерам у маяка Чекарсэрн в 14 ч. 00 м. 10 декабря. В 6 ч. 55 м., находясь в 43 милях по пеленгу 238° от маяка Вильзанди, «Щ-309» погрузилась, а в 20 ч. 01 м. всплыла в надводное положение в 44 милях по пеленгу 292° от того же маяка. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 51 миле к западу от маяка Ристна и шла в надводном положении в район маяка Богшер. (Арх. 16211, л. 57, 58; арх. 16212, л. 49, 50; дело 6607, л. 2; дело 6915, л. 69.)

Подводная лодка «Щ-407» возвращалась в базу с позиции из Данцигской бухты. В 24 ч. 00 м. «Щ-407» находилась в 16 милях к северо-востоку от маяка Готска-Сандэн и шла к маяку Утэ. (Арх. 16236, л. 7, 22, 23, 34, 35.)

Самолет А-20-ж, самолет Б-25 и два самолета Пе-2 (все 15 оракп), действуя поодиночке, с 9 ч. 42 м. до 15 ч. 37 м. летали на разведку кораблей на коммуникациях противника в Балтийском море до острова Борнгольм. Четыре истребителя Як-9 (15 оракп) в это же время вели разведку кораблей в портах Мемель и Виндава. (Арх. 19105, л. 527; дело 6607, л. 43, 92.)

Авиаразведка на коммуникациях противника в Балтийском море кораблей не обнаружила. В 10 ч. 25 м. в порту Мемель были замечены тральщик и четыре катера. (Дело 6607, л. 92; дело 6915, л. 76.)

Самолет-торпедоносец А-20-ж (1 гв. мтакп) с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 43 м. летал на крейсерство в Балтийское море. Из-за плохой погоды самолет возвратился с торпедой. (Арх. 19105, л. 527; дело 6607, л. 43.)

В районе Мемеля железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*), обеспечивая боевые действия 92-го стрелкового корпуса, дважды вела огонь по батареям противника, находившимся около населенного пункта Жодайкен Ионель (в 11 *км* к югу от Паланги); израсходовано 100 снарядов. Батареи противника прекратили огонь. (Дело 6607, л. 66.)

Железнодорожная батарея № 1118 (130-*мм*) заняла огневую позицию в районе железнодорожной станции Байорен (в 2 *км* южнее Кретинга). (Дело 6607, л. 130.)

Подрывные и строительные работы в гавани Свента продолжались. Командующий войсками 1-го Прибалтийского фронта приказал командующему 43-й армией временно, до особого распоряжения, выделить саперный батальон в распоряжение командира Либавской военно-морской базы для работ по строительству военных объектов флота. (Дело 6607, л. 59, 66.)

Начальник Главного морского штаба предложил начальнику штаба флота немедленно послать на остров Рухну на катерах разведывательную группу и установить, остались ли там немцы. Начальник Главного морского штаба отметил, что в связи с предполагавшейся высадкой десанта у мыса Колкасрагс значение острова Рухну было особенно велико. (Дело 6607, л. 50.)

Пара самолетов Як-9 (15 оракп) произвела аэрофотосъемку острова Рухну и побережья Ирбенского прохода в районе маяка Овизи. (Арх. 19105, л. 527.)

Два самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух истребителей Як-9 (12 иакп) с 12 ч. 58 м. до 14 ч. 18 м. вели поиск подводных лодок противника в Рижском заливе. Лодок обнаружено не было. (Арх. 19105, л. 527; дело 6607, л. 90 об.)

Два истребителя Як-1 (12 иакп) с 15 ч. 45 м. до 16 ч. 26 м. вели разведку кораблей противника в Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 527.)

На подходах к Усть-Двинску траление не производилось из-за свежей погоды. 10 катеров-тральщиков и тралбаржа продолжали неконтактное траление фарватера в устье реки Даугава. (Дело 6607, л. 28, 66 об.)

В Моонзунде перевозки войск и грузов 8-й армии из-за свежей погоды производились в ограниченных пределах. С пристани Куйвасте в гавань Виртсу было перевезено 100 бойцов, 18 автомашин, два миномета и 15 *т* разных грузов. Плановая перевозка войск и грузов 8-й армии с острова Сааремаа на материк закончилась. Из гавани Виртсу на пристань Куйвасте было перевезено 145 *т* продовольствия и 30 *т* топлива. (Дело 6607, л. 31; арх. 13578, л. 59—61, 183.)

В Финском заливе радиоразведка отметила вражескую подводную лодку в 9 милях юго-западнее маяка Юссарэ. (Арх. 13176, л. 15.)

В 9 ч. 00 м. два тральщика и три катера-тральщика вышли из Таллина для подготовки постановки противолодочных сетей в Суурупском проходе, но из-за свежей погоды в 13 ч. 10 м. возвратились в базу. (Дело 6683, л. 50; дело 6607, л. 29.)

С 11 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. самолеты Ил-2 (29 плоаэ) сделали шесть самолето-вылетов на поиск подводных лодок противника в районе маяк Пакри — маяк Осмусаар. Два самолета Ил-2 (15 оракп) с 15 ч. 15 м. до 16 ч. 15 м. вели поиск немецких подводных лодок в том же районе. Лодки не были обнаружены. (Арх. 19105, л. 527; дело 6607, л. 29, 43, 68.)

10 катеров-тральщиков 2-го дивизиона с 13 ч. 45 м. до 22 ч. 00 м. производили контактное траление прибрежного фарватера от мыса Пыысапэ (в 6 милях к юго-востоку от маяка Осмусаар) до пролива Вооси-Курк. (Дело 6607, л. 29, 68.)

В военно-морской базе Порккалаудд батарея № 159 с полуострова Оббнес в 15 ч. 15 м. обстреляла три финских катера-тральщика, шедшие без оповещения. Катера были задержаны. (Дело 6607, л. 33 об., 114.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Ботнический залив — Хельсинки продолжалось. (Дело 6607, л. 23, 33, 46; дело 6973, л. 69.)

Канонерские лодки «Москва» и «Ока» и 6-й дивизион сторожевых катеров вышли из гавани Маарианхамина в Ханко. В Маарианхамина осталась канонерская лодка «Бира». (Дело 6607, л. 46; дело 6973, л. 69; дело 6915, л. 86.)

В проливе Седра Кваркен корабельный дозор выставлен не был в связи с уходом бригады шхерных кораблей из Маарианхамина. (Дело 6607, л. 26, 65.)

Центральная и восточная части Финского залива. Малый охотник «МО-108» с 7 ч. 45 м. до 11 ч. 50 м. перешел из Таллина в Хельсинки. (Дело 6607, л. 23, 29 об.)

Подводная лодка «К-56» с 8 ч. 50 м. до 16 ч. 25 м. перешла с рейда Улко-Таммио в Хельсинки. (Дело 6973, л. 63, 69.)

Движение транспортов и боевых кораблей на участке Хельсинки — Кронштадт продолжалось. (Дело 6607, л. 7, 23, 27, 46, 67, 75, 101; дело 6973, л. 69.)

Ледокол «Волынец» и два транспорта к 12 ч. 50 м. перешли из Кронштадта в Ленинград. (Дело 6607, л. 27.)

Кромка льда проходила от населенного пункта Куоккала, в 40—50 каб. западнее Сестрорецка, вдоль северных кронштадтских фортов на маяк Толбухин и населенный пункт Малые Ижоры. На Малом Кронштадтском рейде наблюдались разводья и полыньи. По южному берегу Финского залива до устья реки Нарова были забереги до 30 *м*; в районе бухты Койвисто появились забереги, льда не было. Толщина льда достигала в Невской губе 23—25 *см*; в районе мыса Лисий Нос — 12 *см*; в районе Кронштадта и Ораниенбаума — 7—10 *см*. (Дело 6607, л. 27; дело 6736, л. 53.)

Командование и штаб Островной военно-морской базы были передислоцированы с острова Лавенсаари в гавань Ручьи. (Дело 6728, л. 126.)

9 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) и два А-20-ж (51 мтап) с 9 ч. 33 м. до 16 ч. 02 м. летали поодиночке на крейсерство в Балтийское море. Три самолета в заданном районе кораблей противника не обнаружили и возвратились с торпедами. Остальные два самолета из-за плохой погоды возвратились на аэродром.

В 10 ч. 24 м. самолет Пе-2 (15 оракп) вылетел на разведку вражеских кораблей в Балтийское море. Из-за дождя и дымки самолет в 11 ч. 00 м. вернулся на свой аэродром. (Арх. 19105, л. 530.)

Подводные лодки находились на позициях в Балтийском море: «К-51» — севернее Кольберга (район № 7), «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6); «Лембит» — в секторе 315—360° от маяка Брюстерорт; «К-53» — на подходах к портам Мемель и Либава (район № 4); «Щ-310» — на подходах к порту Виндава (сектор № 3), «С-4» — на подходах к порту Виндава (сектор № 2). Подводные лодки «Щ-309» и «Щ-407» находились на переходе с позиции из Балтийского моря в базу. (Дело 6973, л. 70.)

Продолжалось неконтактное траление реки Даугава (Западная Двина); была взорвана одна магнитная мина. Вследствие свежей погоды траление в Рижском заливе не производилось. (Дело 6779, л. 30; арх. 21156, л. 22, 23.)

Перевозки воинских грузов между островами Мухумаа и Виртсу из-за шторма прекратились. (Арх. 13083, л. 24.)

По данным радиоразведки, неприятельская подводная лодка была отмечена утром в 9 милях северо-западнее, а вечером в 10 милях севернее маяка Пакри. (Арх. 13176, л. 17, 18.)

Канонерские лодки «Ока» и «Бира» и шесть сторожевых катеров находились на переходе из Маарианхамина в Ханко; два транспорта — из Стокгольма в Турку. (Арх. 13083, л. 22, 24.)

Прибыли в военно-морскую базу Порккалаудд и приступили к развертыванию части морской пехоты, танковый полк, отдельный пулеметный дивизион, отдельная разведывательная рота, отдельный артиллерийский дивизион, 124-й отдельный артиллерийский дивизион береговой обороны

флота и материальная часть стационарной артиллерийской батареи № 133. (Арх. 13083, л. 23.)

Подводная лодка «К-56» перешла от Улко-Таммио в Хельсинки. (Арх. 13083, л. 22, 24.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка — кромка сплошного льда проходила от района Большая Ижора, восточнее маяка Толбухин, мористее северных фортов, 30—40 каб. западнее города Сестрорецк и далее на север; в районе большого рейда и маяка Толбухин был крупнобитый лед, дрейфующий на северо-запад. По южному берегу до реки Нарова — забереги 30—50 *м*; в Лужской и Копорской губах — забереги до 200 *м*; по северному берегу Финского залива в районе маяка Сейвестэ — забереги до 100 *м* и у острова Койвисто до 25 *м*. Толщина льда в Невской губе была 25 *см*, в районе мыса Лисий Нос — 12—13 *см*, в районе Кронштадт — Ораниенбаум — до 10 *см*. (Дело 6736, л. 67.)

Из Кронштадта в Ленинград перешли два транспорта; из Хельсинки в Кронштадт — три транспорта. Находились на переходе из Хельсинки в Ленинград два транспорта и из Котки в Ленинград — транспорт. (Арх. 13083, л. 22, 24.)

10 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки находились на позициях в Балтийском море: «К-51» — севернее Кольберга (район № 7); «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6); «Лембит» — в секторе 315—360° от маяка Брюстерорт; «К-53» — на подходах к портам Мемель и Либава (район № 4); «Щ-310» — на подходах к порту Виндава (сектор № 3); «С-4» — на подходах к порту Виндава (сектор № 2). Подводная лодка «Щ-407» находилась на переходе с позиции из Балтийского моря в базу. (Дело 6973, л. 75.)

В 1 ч. 25 м. подводная лодка «К-53» в точке ш = 55°47′,5, д = 20°32′,6 (в 20 милях западнее порта Мемель) атаковала вражеский конвой, шедший курсом 240°, в составе четырех транспортов и сторожевого корабля; потоплен вражеский транспорт в 4000 *т*. (Арх. 13083, л. 30.)

Из-за плохих метеорологических условий военно-воздушные силы флота боевых действий не вели. Самолет А-20-ж (51 мтап), летавший на крейсерство в Балтийское море, из-за плохой погоды возвратился на аэродром. (Арх. 19105, л. 531, 532.)

Железнодорожная артиллерийская батарея № 1120 с 14 ч. 37 м. до 20 ч. 10 м. вела огонь по 210-*мм* батарее противника в районе населенного пункта Гросе. Батарея противника была приведена к молчанию. (Арх. 13083, л. 30.)

Подводная лодка «Щ-309», возвращавшаяся с позиции, в 14 ч. 00 м. была встречена в районе маяка Чекарсэрн тральщиком «Т-215» и последовала в базу. (Арх. 13083, л. 281.)

В устье реки Даугава (Западная Двина) в военной гавани порта Усть-Двинск производилось неконтактное траление; на фарватере Таллин — мыс Пыысапээ производилось контактное траление. Мин не было обнаружено. (Арх. 13083, л. 30.)

Продолжались воинские перевозки с острова Мухумаа на остров Виртсу. За сутки было перевезено 95 автомашин, 2 трактора, 75 орудий, 28 лошадей, 18 повозок, 212 саней, 730 *т* грузов и 1095 бойцов. (Арх. 13083, л. 30.)

На трассе остров Виртсу — остров Мухумаа было уничтожено несколько минных защитников. (Арх. 13083, л. 29.)

Радиоразведка отметила вражескую подводную лодку в 11 милях северо-восточнее маяка Пакри, другую в 10 милях юго-западнее маяка Юссарэ. (Арх. 13176, л. 19.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка — кромка сплошного льда проходила от района Ижоры, по западной оконечности острова Котлин, в 30 каб. западнее Сестрорецка и далее на север; вдоль южного берега Финского залива до устья реки Нарова были забереги до 30 *м*; в Копорской и Лужской губах — забереги достигали до 200 *м*, а у островов Бьеркэ и Туппурансаари — до 15 *км*; толщина льда в Невской губе была 25 *м*, в районе мыса Лисий Нос 10—12 *см*, в районе Кронштадта и Ораниенбаума — до 10 *см*. (Дело 6607, л. 137.)

Из Кронштадта в Хельсинки перешли пять транспортов; ледокольный буксир и три морских бронекатера находились на переходе из Хельсинки в Кронштадт; транспорт — из Хельсинки в Ленинград. (Арх. 13083, л. 26, 28.)

11 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки «К-53», «Л-21», «С-4», «Щ-310» и «Лембит» находились на позициях в Балтийском море. Подводная лодка «К-51» в конце суток покинула район своей позиции (район № 7) и последовала в базу. (Дело 6973, л. 86; арх. 16175, л. 55.)

В 9 ч. 08 м. подводная лодка «Лембит», находясь в районе маяка Брюстерорт, обнаружила три транспорта в охранении двух тральщиков, сторожевого корабля и двух катеров. В 9 ч. 15 м. лодка произвела двухторпедный залп по концевому транспорту. Через некоторое время раздался сильный двойной взрыв. По донесению командира, транспорт (6000 *т*) потонул в ш = 55°12',0, д = 19°55',3 (в 15 милях севернее маяка Брюстерорт). После залпа лодка получила дифферент на нос 12° и провалилась до глубины 62 *м*. Всплыв через 15 минут, командир лодки в перископ обнаружил два тральщика, шедшие к лодке, и два удалявшихся транспорта. В 10 ч. 30 м. на подводной лодке было обнаружено сильное поступление воды в прочный корпус. Не имея возможности устранить или уменьшить поступление воды в лодку, «Лембит» в 21 ч. 00 м. покинула позицию и последовала в базу. (Дело 6973, л. 86; арх. 16126, л. 1, 2; арх. 16129, л. 23, 24.)

Подводная лодка «Щ-407», возвращаясь с позиции, в 1 ч. 00 м. прибыла в Турку. Туда же в 13 ч. 00 м. прибыла подводная лодка «Щ-309», встреченная накануне базовым тральщиком «Т-215» в районе маяка Чекарсэрн. (Дело 6608, л. 11, 35; дело 6973, л. 86.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) в 10 ч. 15 м. вылетел на разведку кораблей противника в Балтийском море, но из-за облачности высотой 50—200 *м* (временами дождь) в 10 ч. 33 м. вернулся на аэродром.

Военно-воздушные силы флота из-за неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вели. (Арх. 19105, л. 534.)

В течение дня производилось контактное и неконтактное траление в устье реки Даугава (Западная Двина), в военной гавани порта Усть-Двинск и подходов к гаваням порта Таллин. Мин не было обнаружено. (Арх. 13083, л. 31; арх. 18862, л. 65.)

Воинские перевозки между островом Виртсу и островом Мухумаа были ограниченными из-за шторма. Было перевезено 47 автомашин, 567 *т* грузов, 107 саней и 695 бойцов. (Арх. 13083, л. 33.)

К западу от острова Виртсу были обнаружены две плававшие мины. (Арх. 13083, л. 31.)

В продолжение суток на юго-западном берегу острова Виирелайд было подорвано 14 мин типа УМА. (Арх. 13083, л. 34.)

В порту Пярну был развернут походный штаб Рижского морского оборонительного района. (Арх. 13083, л. 32.)

Два тральщика и два катера-тральщика поставили противолодочные сети в Суурупском проходе между точками ш = 59°30′,1, д = 24°34′,8; ш = 59°31′,1, д = 24°35′,1 с временным разрывом линии в 1,5 каб. (Дело 6683, л. 72.)

Радиоразведка обнаружила подводную лодку противника утром в районе острова Юссарэ, а вечером в районе острова Руссарэ. (Арх. 13176, л. 19, 21.)

Канонерские лодки «Москва» и «Ока» и 6-й дивизион сторожевых катеров перешли из Маарианхамина в Ханко; три тральщика, баржа и два сторожевых катера — из Хельсинки в Таллин; канонерская лодка «Нора» находилась на переходе из Маарианхамина в Ханко; подводная лодка «К-56» — из Хельсинки в Турку; четыре морских бронекатера — из Виртсу в Таллин; два катера-тральщика, гидрографическое судно, тральщик, морской бронекатер № 520 и малый охотник «МО-124» — из Хельсинки в Таллин; пять тральщиков в обеспечении пяти сторожевых катеров — из Таллина в Виртсу. (Арх. 13083, л. 30, 31; дело 6973, л. 86.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка продолжала оставаться без существенных изменений.

На берег острова Соммерс было выброшено волной девять плававших мин. (Дело 6608, л. 33.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешли три транспорта; из Кронштадта на Лавенсаари — тральщик и транспорт.

Два транспорта находились на переходе из Ханко в Ленинград, транспорт — из Хельсинки в Ленинград; транспорт — из Котки в Ленинград. (Арх. 13083, л. 30, 31.)

12 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В ночь на 12 декабря отряд немецких кораблей в составе эскадренных миноносцев «Z-35», «Z-36», «Z-43» и миноносцев «Т-23» и «Т-28» пытался произвести минную постановку на западных подходах к Таллину в районе мыс Пакри — остров Найссаар. Около 1 ч. 15 м. «Z-35» подорвался на мине. Вслед за ним на мине подорвался «Z-36». Оба вражеских эскадренных миноносца погибли приблизительно в точке ш = 59°35′,0, д = 24°22′,5 (в 4 милях западнее острова Найссаар) на минном поле, выставленном немцами на фарватере Таллин — Хельсинки при уходе их из Финского залива. Погибшие «Z-35» и «Z-36», по показаниям пленных (пленных было подобрано около 150 человек), мин выставить не успели. На отходе уцелевшие вражеские корабли были обнаружены радиоразведкой в северной части Балтийского моря. В 8 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Z-43» был обнаружен в 25 милях северо-западнее банки Хиïумадал. В 12 ч. 25 м. один из вражеских миноносцев был отмечен в 25 милях северо-восточнее острова Готска-Сандэн; очевидно, противник отходил в южную часть Балтийского моря. (Инв. 1914, стр. 5—8; арх. 13176, л. 21, 23, 25.)

Подводные лодки находились на позициях: «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6); «К-53» — на подходах к портам Мемель и Либава (район № 4); «Щ-310» — на подходах к Виндаве (сектор № 3); «С-4» — на подходах к Виндаве (сектор № 2), подводная лодка «Лембит» находилась на переходе с позиции в базу. Подводная лодка «К-51», возвращаясь с позиции, в 13 ч. 00 м. была встречена базовым тральщиком

«Т-215», после чего последовала в Хельсинки. Подводная лодка «Д-2» (командир лодки — капитан 2 ранга Линденберг) перешла из Хельсинки к острову Люм, откуда в 20 ч. 00 м. вышла в Балтийское море, следуя на позицию в районе Виндавы (в сектор № 1). (Дело 6608, л. 69, 102; дело 6773, л. 98; арх. 16126, л. 1.)

Четыре А-20-ж (1 гв. мтакп) и два А-20-ж (51 мтап) с 8 ч. 45 м. до 15 ч. 50 м. поодиночке летали на крейсерство в Балтийском море. Два из них из-за неблагоприятных метеорологических условий вернулись с торпедами. Один самолет на маршруте полета в районе 25 миль юго-западнее Мемеля был безуспешно атакован двумя вражескими истребителями, сбросил торпеду в воду и, маскируясь облачностью, вернулся на аэродром. Четвертый самолет безуспешно атаковал торпедой неприятельский транспорт в 6000 *т*, стоявший в 25 каб. северо-западнее порта Либава. Пятый самолет, пролетев по заданному маршруту, объектов для атаки не нашел и вернулся с торпедой. Шестой самолет с задания не возвратился по неизвестным причинам. (Арх. 19105, л. 536.)

С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 46 м. два Пе-2 и 14 Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 40 м. до 16 ч. 40 м. летали на разведку вражеских кораблей в Балтийском море. (Арх. 19105, л. 537.)

Четыре самолета А-20-ж (51 мтап), из них два торпедоносца и два топмачтовика, в сопровождении восьми Як-9 (21 иакп) с 12 ч. 14 м. до 14 ч. 35 м. летали для нанесения удара по транспортам противника, обнаруженным воздушной разведкой в районе Данцигской бухты. В 13 ч. 53 м. в 9 милях восточнее маяка Хела самолеты атаковали бомбами и торпедами два неприятельских транспорта, шедшие курсом 270° в охранении пяти сторожевых кораблей, тральщика и двух сторожевых катеров. По донесению экипажей самолетов, один транспорт в 6000 *т* был потоплен. Огнем зенитной артиллерии с вражеских кораблей был сбит один А-20-ж. (Арх. 19105, л. 536.)

Железнодорожная артиллерийская батарея № 1120 (Ш — 151-*мм*) из района станции Байорен (северо-восточнее Мемеля) вела огонь по транспорту и причалам противника в порту Мемель. Результаты не были установлены. (Арх. 13083, л. 33.)

Два Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух Як-7 (12 иакп) с 11 ч. 26 м. до 12 ч. 50 м. произвели безуспешно поиск подводных лодок противника в Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 537.)

Продолжались грузовые перевозки с острова Виртсу на остров Мухумаа. За сутки было перевезено 248 бойцов, 8 автомашин и 55 *т* различных грузов. Из-за шторма перевозки были ограниченными. (Арх. 13083, л. 36.)

По донесению начальника штаба береговой обороны Рижского морского оборонительного района артиллерийские батареи на острове Сааремаа были установлены в следующих точках: батарея № 343 (II — 130-*мм*) — на мысу Свельферорт; батарея № 272 (III—122-*мм*) — на мысу Каавинина; батарея № 273 — в деревне Тамуна. (Дело 6765, л. 67.)

В течение дня производилось неконтактное траление в устье реки Западная Двина и подходов к Минной и Купеческой гаваням порта Таллин. Мин не было обнаружено. (Дело 6650, л. 44; арх. 21156, л. 26.)

Четыре сторожевых катера безуспешно искали подводные лодки противника в районе северо-западнее маяка Пакри. (Арх. 13083, л. 33.)

По данным радиоразведки, немецкая подводная лодка действовала в районе Таллин — остров Юссарэ. (Арх. 13176, л. 21.)

Два ледокола перешли из Турку в Хельсинки; два тральщика, гидрографическое судно, тральщик «ГС-2», морской бронекатер и малый охотник «МО-124» — из Хельсинки в Таллин; четыре морских броне-

катера — из Виртсу в Таллин; канонерская лодка «Бурея» и сетевой заградитель «Вятка» — из Виртсу в Рохукюля; пять тральщиков и торпедный катер — из Таллина в Виртсу.

Подводная лодка «К-56» находилась на переходе из Хельсинки в Ханко; пять транспортов — из Ханко в Хельсинки. (Арх. 13083, л. 32, 33.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка продолжала оставаться без существенных изменений. (Дело 6736, л. 89.)

Три финских тральщика и четыре катера-тральщика тралили в районе острова Реншер. (Дело 6650, л. 28 об.)

Из Кронштадта в Ленинград перешли эскадренные тральщики «Громов» и «Полухин» и пять транспортов.

Транспорт находился на переходе из Хельсинки в Ленинград; два транспорта из Котки в Ленинград. (Арх. 13083, л. 32, 33.)

13 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки находились на позициях: «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6); «Щ-310» — на подходах к порту Виндава (сектор № 3); «С-4» — на подходах к Виндаве (сектор № 2). Подводная лодка «К-53», израсходовав запасы топлива, покинула район своей позиции на подходах к порту Мемель и направилась в базу. Подводная лодка «Лембит» возвращалась с позиции в базу. Подводная лодка «Д-2» следовала на позицию в район Виндавы. (Дело 6973, л. 108, 127; арх. 13549, л. 4, 47; арх. 16126, л. 1; арх. 16166, л. 1.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) и один А-20-ж (51 мтап) с 9 ч. 03 м. до 13 ч. 25 м. летали на крейсерство в Балтийское море; кораблей противника обнаружено не было. Самолеты возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 540.)

Самолет Пе-2 (15 оракп) с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 25 м. летал и сбросил 200 тысяч листовок в районе порта Либава. (Арх. 19105, л. 540.)

Два Пе-2 и восемь Як-9 (15 оракп) вели разведку в Балтийском море, в Ирбенском проливе и в портах Мемель и Виндава. (Арх. 19105, л. 540.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель транспорт, тральщик и пять бронекатеров; в порту Либава — 21 транспорт, миноносец и два сторожевых катера; в порту Виндава — три транспорта, шесть быстроходных десантных барж, два сторожевых корабля и вспомогательное судно. (Арх. 13176, л. 23, 24.)

Продолжалось контактное и неконтактное траление корабельного фарватера в устье реки Западная Двина; затралены четыре якорные мины. (Дело 6779, л. 45.)

Продолжались перевозки с острова Виртсу на остров Мухумаа. За сутки было перевезено три автомашины, три лошади, три повозки, 151 *т* грузов. Из гавани Рохукюля на остров Даго было перевезено 334 *т* груза и 610 бойцов. (Арх. 13083, л. 40.)

В районе переправы остров Виртсу — Куйвасте были обнаружены четыре плававшие мины, из них одна потонула в расстоянии 200 *м* к югу от пирса Куйвасте. (Дело 6669, л. 88, 88 об.)

С 9 ч. 30 м. до 17 ч. 20 м. 11-й дивизион катеров-тральщиков производил неконтактное траление подходов к Минной гавани порта Таллин и рейда у острова Аэгна. В ш = 59°34′,0, д = 24°44′,3 тралбаржа подорвала мину. (Дело 6683, л. 81.)

В течение дня были поставлены противолодочные сети в Суурупском проходе и выставлены сети протяжением 1500 *м* между точками ш = 59°30′,06, д = 24°34′,7; ш = 59°29′,2, д = 24°33′,9. (Дело 6683, л. 84.)

По данным радиоразведки, подводная лодка противника несла дозор в устье Финского залива юго-восточнее острова Юссарэ (ш = 59°42′,

д = 23°12′,0) и другая северо-западнее маяка Пакри (ш = 59°33′,0, д = 23°52′,1). (Арх. 13176, л. 23.)

В 15 ч. 35 м. вышли из Палдиски для встречи конвоя и проводки его в районе пролива Вооси-Курк сторожевые катера Д-3 № 78 и 92. Одновременно вышли в район Палдиски — остров Осмусаар две поисковые группы в составе сторожевых катеров Д-3 № 90, 180, 178 и 93 с задачей обеспечения перехода конвоя от подводных лодок противника. (Дело 6683, л. 80.)

В 15 ч. 45 м. из порта Таллин к острову Виртсу вышел конвой в составе четырех тральщиков в обеспечении четырех сторожевых катеров. (Дело 6683, л. 81 об.)

Центральная и восточная части Финского залива. Были подорваны три мины, выброшенные две на остров Гогланд и одна на Большой Тютерс. (Дело 6729, л. 42.)

Ледовая обстановка продолжала оставаться без существенных изменений. (Дело 6736, л. 96.)

14 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки находились на позициях в Балтийское море; подводная лодка «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6); «Щ-301» — в районе Виндавы (сектор № 3); «С-4» — в районе Виндавы (сектор № 2). Подводная лодка «К-53» находилась на переходе с позиции из Балтийского моря в базу. Подводная лодка «Лембит» в 16 ч. 30 м. прибыла с позиции на рейд Люм и стала на якорь. Подводная лодка «Д-2» в 17 ч. 30 м. прибыла в район порта Виндава и заняла позицию в секторе № 1. (Дело 6973, л. 144, 157; арх. 13549, л. 47; арх. 16166, л. 1.)

Два самолета-торпедоносца А-20-ж (1 гв. мтакп) и два топмачтовика А-20-ж (51 мтап) с 9 ч. 00 м. до 14 ч. 23 м. летали на крейсерство в Балтийское море. В западном районе вражеских кораблей не было обнаружено, и торпедоносцы вернулись с торпедами, а топмачтовики сбросили бомбы в море. (Арх. 19105, л. 542.)

С 9 ч. 20 м. до 16 ч. 00 м. самолет А-20-ж, пять самолетов Пе-2 и 20 Як-9 (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в Балтийском море, Ирбенском проливе и в портах Либава, Виндава и Мемель, а также производили аэрофотосъемку острова Рухну и района маяка Микельбэка (Михайловский). (Арх. 19105, л. 545.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель два тральщика, пять сторожевых катеров и плавучую базу; в порту Либава — 25 транспортов, два миноносца, восемь сторожевых кораблей и шесть тральщиков; в порту Виндава — четыре транспорта, два сторожевых корабля, восемь быстроходных десантных барж, шесть сторожевых катеров и вспомогательное судно. (Арх. 13176, л. 26.)

С 14 ч. 12 м. до 14 ч. 25 м. восемь самолетов А-20-ж топмачтовиков (51 мтап), 23 самолета Пе-2 (12 гв. пбап), 24 самолета Ил-2 (8 гв. шап), 22 самолета Ил-2 (47 шап) под прикрытием 32 самолетов Як-9 и 10 ЛАГГ-3 (9 накп), 16 самолетов Як-9 (21 накп) и 25 самолетов Як-9 (14 гв. накп) нанесли бомбо-штурмовой удар по порту Либава. По данным штаба военно-воздушных сил флота в результате удара потоплено шесть транспортов общим водоизмещением 32000 *т* (8000 *т*, 4000 *т*, два транспорта по 7000 *т*, два транспорта по 3000 *т*), повреждены два транспорта (8000 и 5000 *т*). На территории порта было вызвано два пожара и взрыв большой силы. Во время нанесения бомбо-штурмового удара по транспортам противника произошел воздушный бой с 35—40 самолетами ФВ-190. С транспортов и берега противник вел артиллерийский огонь.

В воздушных боях был сбит 21 самолет противника ФВ-190. Наши потери: два самолета А-20-ж сбиты огнем зенитной артиллерии и один был подбит и разбился при посадке; девять самолетов Ил-2 сбиты огнем зенитной артиллерии; два самолета Ил-2 не вернулись по неизвестным причинам; два самолета Ил-2 подбиты в воздушном бою, разбились при вынужденной посадке; один Як-9 не вернулся и один разбился при вынужденной посадке. (Арх. 19105, л. 542—546.)

С 11 ч. 50 м. до 14 ч. 00 м. аэродром Паланга дважды был обстрелян из района порта Мемель; повреждены один Як-9 и один Ут-2.

С 13 ч. 10 м. до 13 ч. 27 м. железнодорожная батарея № 1120 407-го железнодорожно-артиллерийского дивизиона вела ответный огонь по батареям противника в районе Каркельбек; израсходовано 15 снарядов. (Дело 6779, л. 50; арх. 13083, л. 43.)

В 17 ч. 15 м. шесть самолетов ФВ-190 нанесли бомбо-штурмовой удар по аэродрому Паланга. Были повреждены два самолета Як-9 и один ЛАГГ-3. (Арх. 13083, л. 43.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп), летая с 17 ч. 28 м. до 19 ч. 55 м., поставили в районе аванпорта Либава четыре мины А-5. (Арх. 19105, л. 542.)

Подводная лодка «С-4», находясь на позиции в Балтийском море в районе порта Виндава, в 23 ч. 00 м. в 13 милях западнее маяка Акменрагс дважды атаковала торпедами транспорт противника (6000 *т*), шедший в охранении сторожевого корабля. По донесению командира подводной лодки, транспорт был поврежден. (Дело 6650, л. 113.)

Рейдовый пост Усть-Двинск и наблюдательный пункт 67-й армии с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 20 м. наблюдали подводную лодку противника в позиционном положении на подходе к порту Усть-Двинск. На поиск подводной лодки выходили сторожевые катера, которые безуспешно сбросили глубинные бомбы в районе обнаружения. (Арх. 13083, л. 42.)

Производилось контактное и неконтактное траление в устье реки Даугава (Западная Двина) и в районе острова Аэгна.

В районе острова Виртсу было обнаружено пять плававших мин. (Арх. 13083, л. 40, 41.)

Вследствие шторма перевозки в проливе Мухувэйн не производились. (Арх. 13083, л. 41.)

Конвой в составе четырех тральщиков, вышедший накануне из порта Таллин, пришел в гавань Рохукюля. (Арх. 13083, л. 45.)

В 20 ч. 30 м. наблюдательные посты 131-й стрелковой дивизии обнаружили до четырех неприятельских кораблей западнее острова Аллираху (ш = 58°10′, д = 22°48′,0). На запрос корабли ответа не дали. Четыре батареи 28-го артиллерийского полка открыли огонь. Корабли, сделав 10 выстрелов (с недолетом) по мысу Веталайнена (южный берег острова Сааремаа), скрылись. (Арх. 13083, л. 42.)

Корабельный дозор на подходах к полуострову Ханко был снят из-за свежей погоды. (Дело 6609, л. 25.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка — кромка сплошного льда проходила от района Большая Ижора через форты Рошаль и Первомайский в 20 каб. западнее северных фортов, 30 каб. западнее Сестрорецка и далее на север; на корабельном фарватере Кронштадт — Ораниенбаум — битый лед; по северному берегу до Выборгского залива — забереги 50—80 *м*; в районе острова Бьерке — сало; по южному берегу залива до залива Нарва — забереги 30—50 *м*; в Лужской и Копорской губах — забереги до 100 *м*. Толщина льда достигала в Невской губе 25 *см*, у мыса Лисий Нос — 10 *см*, в районе Кронштадта и Ораниенбаума — 10 *см*. (Дело 6736, л. 102.)

Шесть транспортов и тральщик перешли из Койвисто в Кронштадт; семь транспортов — из Кронштадта в Ленинград.

Три транспорта находились на переходе из Хельсинки в Ленинград; два транспорта — из Котки в Ленинград. (Арх. 13083, л. 40, 41.)

15 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки продолжали находиться на позициях в Балтийском море; «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6); «Д-2» на подходах к Виндаве (сектор № 1). Подводная лодка «С-4» по приказанию командира бригады подводных лодок перешла из района Виндавы на новую позицию на подходах к Данцигской бухте (район № 5). Подводная лодка «Щ-310», получив приказание о перемене позиции, направилась из района Виндавы на новую позицию на подходах к Либаве (сектор № 2). Подводная лодка «К-53» возвращалась с позиции в Хельсинки. (Дело 6973, л. 164; арх. 13549, л. 47; арх. 16222, л. 21, 22.)

С 9 ч. 15 м. до 16 ч. 33 м. самолет А-20-ж, шесть самолетов Пе-2, 30 самолетов Як-9 (15 оракп) и четыре самолета Як-9 (12 иакп) летали на разведку вражеских кораблей в Балтийском море, в Рижском заливе, в Ирбенском проливе и в портах Мемель, Виндава и Либава, а также производили аэрофотосъемку в портах Данциг, Гдыня, Кенигсберг, Пиллау и в районе маяка Овизи. (Арх. 19105, л. 549, 550.)

Авиаразведка обнаружила в порту Гдыня крейсер, 13 транспортов, три сторожевых корабля, шесть тральщиков и две быстроходные десантные баржи; в порту Данциг — шесть транспортов, четыре сторожевых корабля, 16 подводных лодок, 13 сторожевых катеров, девять быстроходных десантных барж; в порту Мемель — пять транспортов и семь десантных барж; в порту Либава — 20 транспортов, три тральщика, сторожевой корабль и 10 сторожевых катеров; в порту Виндава — три транспорта и тральщик; в устье реки Вента — транспорт, тральщик и 12 быстроходных десантных барж. (Арх. 13176, л. 31.)

В течение дня артиллерийская батарея противника, расположенная в районе населенного пункта Карнагабен, выпустила 50 снарядов по нашему переднему краю и аэродрому Паланга. (Дело 6779, л. 59; арх. 13083, л. 47.)

С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 12 м., с 13 ч. 51 м. до 14 ч. 14 м. и с 15 ч. 28 м. до 15 ч. 40 м. железнодорожная батарея № 1120 (III—130-*мм*) из района станции Байорен (северо-восточнее города Мемель) выпустила 15 снарядов по неприятельской батарее, обстреливавшей аэродром Паланга; батарея противника прекратила стрельбу. (Дело 6779, л. 59; арх. 13083, л. 47, 48.)

С 9 ч. 20 м. до 17 ч. 15 м. 18 самолетов Як-9 и ЛАГГ-3 (9 иакп) патрулировали в воздухе над аэродромами Паланга. (Арх. 19105, л. 550.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) в 18 ч. 30 м. поставил две мины западнее аванпорта Либава. (Арх. 19105, л. 549.)

С 14 ч. 10 м. до 18 ч. 20 м. с морского бронекатера № 518 и с двух тральщиков (№ 335, 380) были высажены 84 разведчика в Рижском заливе на остров Рухну. Высадка происходила при юго-восточном ветре 6 баллов и море — 5 баллов. После высадки разведчиков корабли возвратились в порт Пярну. (Дело 6651, л. 17; дело 6765, л. 84; арх. 13083, л. 49.)

10 самолетов Ил-2 (7 гв. пшакп) и 22 самолета Як-9 (12 иакп) прикрывали высадку разведчиков на остров Рухну. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19105, л. 549.)

Производилось неконтактное траление в устье реки Даугава (Западная Двина) и подходов к гаваням порта Таллин. Мин не было обнаружено. (Арх. 13083, л. 45; арх. 21156, л. 32; арх. 24375, л. 67.)

Вследствие шторма перевозки грузов между островами Мухумаа и Виртсу не производились.

Из гавани Рохукюля на остров Хиюмаа было перевезено 920 т разных грузов и личного состава 250 человек. (Арх. 13083, л. 46.)

Четыре Ил-2 (35 шакп) и шесть Ил-2 (15 оракп) искали вражеские подводные лодки в Балтийском море и в устье Финского залива; противник не был обнаружен. (Арх. 19105, л. 549, 550.)

9-я штурмовая авиационная дивизия в составе 7-го гвардейского пикировочно-штурмового авиационного Краснознаменного полка, 35-го штурмового авиационного Краснознаменного полка, 12-го истребительного авиационного Краснознаменного полка были передислоцированы на аэродром Кагул (остров Хиумаа).

3-й гвардейский истребительный полк был передислоцирован на аэродром Рига. (Дело 6609, л. 124.)

Радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки южнее острова Юссарэ (ш = 59°35,'5, д = 23°47',0) и в районе острова Осмусаар (ш = 59°26',0, д = 23°24',0). (Арх. 13176, л. 28.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка оставалась без существенных изменений. (Арх. 13083, л. 43.)

В течение суток перешли из Хельсинки в Койвисто три транспорта и ледокольный буксир.

Два транспорта находились на переходе из Хельсинки в Ленинград и транспорт — из Котки в Ленинград. (Арх. 13083, л. 42, 45.)

16 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 декабря 1944 г. за отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками награждены орденами Красного Знамени 1-й дивизион канонерских лодок и дивизион морских бронекатеров бригады шхерных кораблей Краснознаменного Балтийского флота. (Дело 7416, л. 69.)

Подводные лодки находились на позициях в Балтийском море; «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5); «Д-2» — в районе порта Виндава (сектор № 1). Подводная лодка «Щ-310» в 7 ч. 00 м. прибыла в район своей новой позиции на подходах к порту Либава (сектор № 2). (Дело 6974, л. 1; арх. 13549, л. 47; арх. 16221, л. 1.)

Подводная лодка «С-4», находясь на позиции на подходах к Данцигской бухте, в 3 ч. 36 м. в ш = 55°24', д = 19°58' (в 26 милях севернее маяка Брюстерорт) была безуспешно атакована вражеской подводной лодкой. (Дело 6974, л. 3; арх. 13549, л. 47.)

С 0 ч. 10 м. до 0 ч. 20 м. артиллерийская батарея № 1118 (406-го железнодорожного артиллерийского дивизиона) выпустила 75 снарядов по транспортам противника в районе порта Мемель. В районе цели наблюдался пожар и взрывы. (Дело 6779, л. 64; дело 6610, л. 91.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) с 8 ч. 50 м. до 11 ч. 08 м., два самолета А-20-ж (51 мтап) с 9 ч. 10 м. до 11 ч. 55 м. с торпедами летали поодиночке на крейсерство в Балтийское море. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолеты возвратились с торпедами. Один А-20-ж при посадке в плохих метеорологических условиях разбился; экипаж остался невредимым. (Арх. 19105, л. 552.)

Два топмачтовика А-20-ж (51 мтап) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (21 иакп) с 9 ч. 31 м. до 11 ч. 16 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Из-за плохой погоды один самолет возвратился и

сбросил бомбы в море. Второй самолет не вернулся по неизвестным причинам. (Арх. 19105, л. 552.)

Два самолета А-20-ж (15 оракп), четыре Пе-2 и 12 самолетов Як-9 с 9 ч. 28 м. до 15 ч. 30 м. летали на разведку вражеских кораблей в Балтийском море и портов Мемель, Либава, Виндава. Из-за неблагоприятных метеорологических условий два самолета А-20-ж, три Пе-2 и восемь Як-9 возвратились на свои аэродромы. (Арх. 19105, л. 553.)

Шесть Ил-2 (15 оракп) с 9 ч. 45 м. до 16 ч. 15 м. и шесть Ил-2 (35 шакп) с 10 ч. 50 м. до 12 ч. 10 м. произвели поиск подводных лодок противника в Балтийском море, в Рижском заливе и в устье Финского залива. Лодок не было обнаружено. (Арх. 19105, л. 553.)

Ледовая обстановка: у берегов Рижского залива льда не было; в военной и зимней гаванях Усть-Двинска — лед толщиной 5 *см*; в 10—20 *м* от берега — лед толщиной 2 *см*; в реке Лиелупе и в правом протоке ее — сплошной лед толщиной 2—3 *см*; во внутренней гавани порта Свента — лед толщиной 2 *см*. (Дело 6779, л. 59.)

В течение дня производилось неконтактное траление в устье реки Даугава (Западная Двина). Мин не было обнаружено. (Дело 6651, л. 23; арх. 21156, л. 33.)

Продолжались грузовые перевозки с острова Виртсу на остров Мухумаа. За сутки перевезено 16 автомашин, трактор, 15 орудий, 2 лошади с повозками, 94 *т* разных грузов и 305 бойцов. (Дело 6651, л. 34.)

С 9 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. производилось неконтактное траление рейда у острова Аэгна и подходы к Петровской и Минной гаваням Таллина. Мин обнаружено не было. (Дело 6683, л. 96; арх. 24375, л. 68, 69.)

Два буксира, транспорт, гидрографическое судно, морской бронекатер, малый охотник БМО и три тральщика в течение суток перешли из Хельсинки в Таллин, три транспорта — из Ханко в Хельсинки. (Арх. 13083, л. 47, 49.)

Центральная и восточная части Финского залива. Три транспорта в течение суток перешли из Хельсинки в Койвисто; ледокольный буксир, три морских бронекатера и восемь транспортов — из Койвисто в Кронштадт; семь транспортов — из Кронштадта в Ленинград; два транспорта — из Ленинграда в Койвисто; транспорт и малый охотник БМО — из гавани Ручьи в Кронштадт.

Два транспорта и два ледокола находились на переходе из Хельсинки в Кронштадт и транспорт — из Хельсинки в Ленинград. (Арх. 13083, л. 47, 49, 49 об.)

17 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки продолжали находиться на позициях в Балтийском море; «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1).

Подводные лодки «К-56» (командир — капитан 3 ранга Попов) и «Щ-303» (командир — капитан-лейтенант Игнатьев) утром вышли из порта Турку в сопровождении базового тральщика «Т-215» в точку погружения, откуда вечером «К-56» направилась на позицию севернее Кольберга (район № 7), «Щ-303» — в район Либавы. (Дело 6974, л. 12; арх. 16198, л. 1; арх. 16203, л. 4.)

Четыре Як-9 (12 иакп), четыре ЛАГГ-3 (9 иакп), один Б-25, два Пе-2 и 12 самолетов Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 40 м. до 15 ч. 45 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийское море. (Арх. 19105, л. 555.)

Авиаразведка обнаружила в порту Либава восемь транспортов, два сторожевых корабля и три тральщика. (Арх. 13176, л. 35.)

Ледовая обстановка: в гаванях порта Рига — сплошной лед, толщиной 3—5 *см*; в реке Даугава (Западная Двина) — забереги; в заливе Пярну до паралелли 58°12′ — сплошной лед толщиной 8—10 *см*; в Рижском заливе — забереги от 5 до 500 *м*. (Дело 6779, л. 67.)

В 3 ч. 00 м. из порта Пярну вышли три тральщика для высадки гарнизона на остров Рухну. В районе порта тральщики были затерты льдом. (Арх. 13083, л. 50, 51.)

Между островами Виртсу и Мухумаа за сутки было перевезено 38 автомашин, 18 лошадей, 12 повозок, 150 *т* грузов и 95 бойцов. (Арх. 13083, л. 53.)

Два самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием Як-7 (12 иакп) и шесть самолетов Ил-2 (15 оракп) с 10 ч. 15 м. до 14 ч. 08 м. летали на поиск неприятельских подводных лодок в Балтийское море и в устье Финского залива. Лодок не было обнаружено. (Арх. 19105, л. 555.)

Радиоразведка отметила вражескую подводную лодку в 10 милях к северу от маяка Пакри. (Арх. 13176, л. 35.)

Сторожевые катера Д-3 № 595 и 596 вели поиск подводных лодок противника в районе островов Кряссгрунд — Осмусаар. Лодок не было обнаружено. (Дело 6610, л. 73, 88.)

С 9 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. тральщики № 611 и 723 и базовые тральщики № 46 и 53 производили неконтактное траление створа Виимси и подходов к Петровской гавани, а катера-тральщики № 324, 327, 329, 330, 333 производили неконтактное траление подходов к Минной гавани Таллина. Мин не было обнаружено. (Дело 6610, л. 73.)

Производилось контактное траление южного корабельного фарватера Суурупи — Пыысапээ. Мин не было обнаружено. (Арх. 13083, л. 51, 52.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка — кромка сплошного льда проходила по линии Лебяжье — Большая Ижора — восточнее маяка Толбухин — в 30 каб. западнее северных фортов и города Сестрорецк и далее на север.

По северному берегу залива до маяка Сейвестэ были забереги 1000—500 *м*, далее до залива Койвисто — забереги до 500 *м*, в районе Туппурансаари — забереги до 50 *м*. По южному берегу залива до Нарвского залива — забереги 50 *м*. В Лужской и Копорской губах забереги были до 200 *м*.

Толщина льда в Невской губе была 27 *см*, у мыса Лисий Нос — 12 *см*, в районе Кронштадт — Ораниенбаум — 10—12 *см*, в районе гавани Усть-Луга — 6 *см*. (Дело 6737, л. 13.)

Из Койвисто в Ленинград перешли ледокол и транспорт. (Арх. 13083, л. 51.)

18 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки продолжали находиться на позициях в Балтийском море; «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), Д-2 — западнее Виндавы (сектор № 1); подводные лодки «К-56» и «Щ-303» находились на переходе на позиции в Балтийское море. (Дело 6974, л. 30.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтакп) летал на крейсерство в Балтийское море. Из-за неблагоприятных метеорологических условий самолет возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 19105, л. 558.)

Самолет А-20-ж, два самолета Пе-2 и 12 самолетов Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 17 м. до 16 ч. 47 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийское море. Вследствие неблагоприятных метеорологических условий четыре Як-9 возвратились, не выполнив задания. (Арх. 19105, л. 558.)

Авиаразведка обнаружила западнее маяка Брюстерорт три транспорта, тральщик и сторожевой корабль, шедшие курсом 245°; в порту Мемель — два тральщика; на выходе из порта Мемель — пять самоходных десантных барж. (Арх. 13176, л. 35, 36.)

По данным радиоразведки, вражеские подводные лодки были отмечены севернее маяка Пакри (ш = 59°30′, д = 23°56′) и северо-западнее острова Осмусаар (ш = 59°27′, д = 23°05′). (Арх. 13176, л. 35.)

Четыре самолета Як-9 (9 иакп) с 10 ч. 55 м. до 13 ч. 55 м. прикрывали аэродромы Паланга. Встреч с воздушным противником не было. (Арх. 19105, л. 558.)

Ледовая обстановка: бухта Пярну была покрыта сплошным льдом толщиной 10—15 *см*; кромка льда проходила в 8—10 милях юго-западнее Пярну; гавань Свента покрыта сплошным льдом толщиной 5 *см*; на побережье в районе Паппензее — Паланга — забереги. (Арх. 13083, л. 52 об.)

Тральщики, накануне вышедшие из порта Пярну на остров Рухну и затертые льдом, в 20 ч. 00 м. вышли на чистую воду. (Арх. 13083, л. 53.)

В порту Рига на стенку были подняты три сторожевых катера. (Дело 6779, л. 71.)

Из-за шторма грузовые перевозки между островами Виртсу и Мухумаа не производились. (Арх. 13083, л. 53.)

Продолжалось контактное траление южного прибрежного корабельного фарватера Суурупи — Пысапэз. Мин не было обнаружено. (Дело 6651, л. 63.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка продолжала оставаться без существенных изменений. (Дело 6737, л. 22.)

Два транспорта и тральщик перешли из Койвисто в Кронштадт. (Арх. 13083, л. 53.)

19 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки продолжали находиться на позициях в Балтийском море. «Л-21» севернее маяка Стило (район № 6), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1). Подводные лодки «К-56» и «Щ-303» следовали на позиции. (Дело 6974, л. 33.)

Самолет А-20-ж (1 гв. мтакп) с 8 ч. 46 м. до 11 ч. 55 м. летал на крейсерство в Балтийское море. В двух районах южной части Балтийского моря наш самолет встречал неприятельские корабли под прикрытием самолетов-истребителей. В 10 ч. 42 м. в 22 милях севернее маяка Брюстерорт немецкий самолет Ме-110 пытался атаковать торпедоносец, но тот ушел в облака и вернулся на аэродром с торпедой. (Арх. 19105, л. 560.)

Самолет Б-25, шесть Пе-2 и 18 Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 20 м. до 16 ч. 57 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море, Рижском заливе и в портах Мемель, Либава и Виндава. Во время разведки в районе маяка Акменрагс два Як-9 сбили вражеский самолет До-215. (Арх. 19105, л. 561.)

Четыре А-20-До с торпедами и четыре А-20-До (51 мтап) с бомбами с 13 ч. 26 м. до 16 ч. 05 м. летали для нанесения удара по конвою противника, обнаруженному авиаразведкой в 37 милях севернее маяка Брюстерорт. Два самолета из-за неисправности материальной части и четыре самолета из-за облачности высотой 100 *м* и снегопада, не выполнив задания, возвратились. Другие два самолета в 14 ч. 47 м. в 23 милях се-

вернее Брюстерорта обнаружили конвой (шесть транспортов, сторожевой корабль и сторожевой катер), шедший курсом 200°, и безуспешно атаковали торпедами два транспорта. В 15 ч. 00 м. два А-20-ж (1 гв. мтакп), летавшие на крейсерство в Балтийское море, атаковали торпедой и бомбами этот же конвой. По донесению экипажей самолетов, одной ФАБ-250 был поврежден неприятельский транспорт. (Арх. 19105, л. 560; арх. 13176, л. 37, 38.)

Железнодорожная артиллерийская батарея № 1120 с 12 ч. 31 м. до 12 ч. 38 м. обстреляла вражеский тральщик, выходивший из порта Мемель, и заставила его возвратиться в порт; израсходовано 10 снарядов. (Дело 6652, л. 10.)

Шесть Ил-2 (15 оракп) с 10 ч. 10 м. до 16 ч. 10 м. и четыре самолета Ил-2 (35 шакп) под прикрытием двух самолетов Як-9 (12 иакп) с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 38 м. летали на поиск подводных лодок в Балтийском море, в Ирбенском проливе и в устье Финского залива. Лодок не было обнаружено. (Арх. 19105, л. 561.)

По данным радиоразведки, подводная лодка противника была отмечена северо-западнее маяка Пакри в ш = 59°27′, д = 23°14′. (Арх. 13176, л. 37.)

Ледовая обстановка: в Моонзундском проливе в районе Вормсисаари — Хаапсалу — Рохукюля — плавающий лед; в гавани Виртсу и на острове Мухумаа — забереги; в заливе Пярну — сильный молодой лед; в Рижской гавани — сплошной лед; в устье реки Даугава (Западная Двина) — чисто от льда; на побережье Балтийского моря в районе Паппензее — Паланга — забереги; гавань Свента была покрыта молодым льдом. (Арх. 13083, л. 55.)

Катера-тральщики, выходившие дважды на траление входного корабельного фарватера в реку Даугава (Западная Двина), возвращались обратно из-за свежей погоды. (Дело 6779, л. 72.)

В порту Усть-Двинск были подняты на стенку шесть катеров-тральщиков и два сторожевых катера. (Дело 6779, л. 74.)

Вследствие штормовой погоды грузовые перевозки между островами Виртсу и Мухумаа не производились. (Арх. 13083, л. 56.)

На острове Найссаар были полностью развернуты на огневых позициях зенитные артиллерийские батареи № 788, 801, 802, 803. (Арх. 13083, л. 57.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка — кромка сплошного льда проходила в 10—15 каб. от населенного пункта Лебяжье и в 20 каб. севернее маяка Толбухин, далее делала изгиб до меридиана населенного пункта Териоки и проходила в 10—20 каб. южнее мыса Инониеми и маяка Сейвестэ; далее по северному берегу залива — забереги 1000 *м*; по южному берегу — забереги 50—300 *м*; западнее маяка Толбухин в видимости 6 миль — сало. Реки Луга и Нарова были покрыты сплошным льдом. (Дело 6737, л. 27.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешел транспорт; из Койвисто в Ленинград — два транспорта и из Кронштадта в Ленинград — транспорт. (Арх. 13083, л. 56.)

ГЛАВА 9

ДЕЙСТВИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В НАЧАЛЕ ЗИМНЕЙ КАМПАНИИ

(20 — 31 декабря)

Приказание начальника штаба флота о готовности флота к боевой деятельности в зимний период. Действия подводных лодок и самолетов-торпедоносцев и топмачтовиков в юго-восточной и южной частях Балтийского моря. Действия железнодорожной артиллерии по району порта Мемель. Минные постановки авиацией флота у портов Либава и Виндава. Бомбо-штурмовой удар по неприятельским транспортам в Либаве. Обнаружение подводных лодок противника в устье Финского залива. Дозорная служба подводных лодок типа М в устье Финского залива. Окончание постановки противолодочных сетей в Суурупском проходе. Постановка тральщиками минного заграждения западнее острова Осмусаар для прикрытия прибрежного фарватера с севера. Траление устья реки Даугава (Западная Двина), в Суурупском проходе и подходах к гаваням Таллина. Грузовые перевозки через пролив Моонзунд. Грузовые перевозки на линии Турку — Хельсинки — Ленинград.

20 ДЕКАБРЯ. Начальник штаба флота сообщил командующим Рижским, Таллинским и Кронштадтским морскими оборонительными районами и командиру бригады шхерных кораблей, что командующий флотом утвердил количество, состав и дислокацию кораблей, которые должны находиться в готовности к боевым действиям в зимний период; по Рижскому морскому оборонительному району — четыре тральщика в гавани Виртсу, четыре рейдовых тральщика в Виртсу и Пярну, десять катеров-тральщиков и шесть малых охотников БМО в Курессааре и Мынту; по Таллинскому морскому оборонительному району — два малых охотника БМО, шесть сторожевых катеров, 12 катеров-тральщиков, два тральщика и четыре рейдовых тральщика в Таллине; по бригаде шхерных кораблей — канонерская лодка «Красное Знамя» — в Хельсинки, три канонерские лодки — в Виртсу; пять морских бронекатеров — в Курессааре и Мынту, четыре бронекатера — в военно-морской базе Порккалаудд; по Кронштадтскому морскому оборонительному району — четыре малых охотника БМО и два сторожевых катера — в Кронштадте до полного ледостава, четыре базовых тральщика и четыре тральщика — в Кронштадте, два базовых тральщика и два сторожевых катера — в Ханко, шесть малых охотников БМО — в Ханко и военно-морской базе Порккалаудд. Всем остальным кораблям этих морских оборонительных районов и бригады шхерных кораблей было приказано приступить к зимнему ремонту. (Дело 6651, л. 130—133.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводные лодки продолжали находиться на позициях в Бал-

тийском море. «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте; «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2); «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1).

В 11 ч. 00 м. подводная лодка «К-56» заняла позицию севернее Кольберга (район № 7). В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-303» заняла позицию в районе порта Либава (сектор № 1). (Дело 6974, л. 44; арх. 13549, л. 4, 47; арх. 16199, л. 2; арх. 16203, л. 1, 13 об.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (9 накп) с 8 ч. 40 м. до 13 ч. 55 м. летали в Балтийское море. В 11 ч. 45 м. в ш = 54°40′ и д = 16°00′ (около 10 миль северо-западнее маяка Иерсхефт) один самолет обнаружил два транспорта и сторожевой катер противника и безуспешно атаковал концевой транспорт торпедой. Второй самолет в заданном районе вражеских кораблей не обнаружил и возвратился с торпедой. (Арх. 19105, л. 564.)

Два самолета А-20-ж (51 мтап) с 9 ч. 06 м. до 12 ч. 05 м. летали на крейсерство в Балтийском море. В 10 ч. 06 м. экипаж одного самолета в 20 милях северо-восточнее маяка Брюстерорт (ш = 55°15′, д = 20°20′) обнаружил три транспорта и сторожевой корабль противника и вышел в атаку. По донесению экипажа самолета, потоплен концевой транспорт (6000 *т*). После выхода из атаки самолет был атакован с разных направлений пятью самолетами ФВ-190. От преследования истребителей он ушел в облака.

Второй самолет в заданном районе кораблей противника не обнаружил. При посадке на аэродром самолет разбился. (Арх. 19105, л. 564.)

Самолет А-20-ж, четыре Пе-2 и 14 Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 33 м. до 16 ч. 17 м. вели разведку неприятельских кораблей в Балтийском море и в военно-морских базах. (Арх. 19105, л. 564.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель транспорт и тральщик; в порту Либава — 20 транспортов, три миноносца, три сторожевых корабля и три тральщика. (Арх. 19105, л. 539.)

Артиллерийская батарея противника с 13 ч. 50 м. до 13 ч. 56 м. безуспешно обстреляла 10 снарядами в районе населенного пункта Дарбенай огневую позицию железнодорожной батареи № 1120. С 15 ч. 30 м. до 15 ч. 34 м. артиллерийская батарея противника из района порта Мемель безуспешно обстреляла 10 снарядами железнодорожную батарею № 1118. Батарея № 1118 вела ответный огонь и заставила противника прекратить обстрел. (Дело 6652, л. 10, 32; арх. 13083, л. 60.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (9 накп) с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 10 м., патрулируя, прикрывали аэродромы Паланга. (Арх. 19105, л. 564.)

Производилось контактное траление подходов к реке Даугава (Западная Двина). Между точками ш = 57°04′,2, д = 24°00′,1; ш = 57°04′,9, д = 23°59′,5 было затралено пять якорных мин. (Дело 6652, л. 10.)

Продолжались грузовые перевозки между островами Виртсу и Мухумаа. За сутки было перевезено 4 автомашины, 2 трактора, 14 лошадей, 8 повозок, 593 *т* грузов, 1593 человека личного состава и 10 раненых. (Дело 6652, л. 10.)

На поиск подводных лодок противника в районе острова Осмусаар выходили из порта Палдиски сторожевой катер и из порта Таллин малый охотник «МО-124», но из-за густого тумана возвратились. (Дело 6612, л. 9.)

Шесть самолетов Ил-2 (15 оракп) с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 05 м. летали на поиск подводных лодок противника в устье Финского залива. Лодок не было обнаружено. (Арх. 19105, л. 565.)

Подводная лодка «М-90» (командир — старший лейтенант Егоров) в 13 ч. 35 м. вышла из гавани Ханко на позицию в устье Финского залива

(ограниченную параллелями 59°20′ — 59°30′ и меридианами 21°40′ — 22°00′) с задачей обнаружения и донесения о движении кораблей противника при попытке прорыва в Финский залив и атаки их. (Дело 6974, л. 44; арх. 13549, л. 47; арх. 16150, л. 3.)

Пять самолетов А-20-ж (1 гв. мтакп) с 17 ч. 20 м. до 22 ч. 29 м. летали для постановки мин в районе порта Виндава. Самолеты поставили в указанном районе 10 мин. (Арх. 19105, л. 566.)

23 неприятельских самолета Ю-88 с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 10 м. с высоты 2000—2500 *м* безуспешно бомбардировали населенные пункты Кретинген и Пликкен (15—20 *км* севернее порта Мемель). (Дело 6652, л. 32.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка оставалась без существенных изменений. (Дело 6737, л. 36.)

Из Кронштадта в Койвисто перешли два тральщика, три малых охотника БМО и транспорт; из Койвисто в Кронштадт — транспорт; из Хельсинки в Койвисто — два транспорта. (Арх. 13083, л. 58, 59.)

21 ДЕКАБРЯ. Войска 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов начали наступательные действия на курляндскую группировку противника в направлении Салдус. (Дело 6612, л. 124, 125.)

Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива. Подводные лодки продолжали находиться на позициях в Балтийском море. «К-56» севернее Кольберга (район № 7), «Л-21» — севернее маяка Стило (район № 6), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Щ-303» — западнее Либавы (сектор № 1), «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1). Подводная лодка «М-90» в 12 ч. 00 м. заняла свою позицию в устье Финского залива. (Дело 6974, л. 55; арх. 13549, л. 47; арх. 16150, л. 1, 3.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) с 8 ч. 41 м. до 10 ч. 41 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Вследствие неблагоприятных метеорологических условий с задания возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 567.)

Самолет А-20-ж, пять самолетов Пе-2, 20 самолетов Як-9 (15 оракп) и 10 самолетов ЛАГГ-3 (9 иакп) с 9 ч. 17 м. до 16 ч. 20 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море и военно-морских баз. (Арх. 19105, л. 567, 573.)

Авиаразведка обнаружила в порту Пиллау 11 транспортов, 14 подводных лодок, три минных заградителя, четыре миноносца, 11 сторожевых кораблей, тральщик и восемь сторожевых катеров; в порту Мемель — два транспорта, два сторожевых корабля и пять тральщиков; в порту Либава — миноносец, 19 транспортов, семь сторожевых кораблей, 10 тральщиков и четыре сторожевых катера. (Арх. 13176, л. 41.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием 12 самолетов Як-9 (14 гв. иакп), по данным воздушной разведки, с 11 ч. 58 м. до 14 ч. 11 м. летали для нанесения бомбардировочного удара по вражеским транспортам в 16 милях западнее порта Мемель; противник не был обнаружен. (Арх. 19105, л. 567.)

В 12 ч. 56 м. шесть самолетов Ил-2 (7 гв. шакп) и шесть самолетов Ил-2 (35 шакп) и в 16 ч. 48 м. четыре самолета Ил-2 (7 гв. шакп) в сопровождении 24 самолетов Як-7 (12 иакп) нанесли бомбардировочный удар по транспортам противника в порту Виндава. По данным штаба военно-воздушных сил флота, потоплен транспорт (8000 *т*). Один самолет Як-7 был сбит огнем зенитной артиллерии противника. (Арх. 19105, л. 573.)

Железнодорожная артиллерийская батарея № 1120 (III — 152-*мм*) из района станции Дарбенай с 15 ч. 53 м. до 16 ч. 03 м. выпустила девять снарядов по неопознанному судну противника, пытавшемуся войти в порт Мемель. Судно легло на обратный курс. (Дело 6652, л. 56; дело 6779, л. 84; арх. 13083, л. 64.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) в районе порта Либава в 18 ч. 40 м. поставил две мины А-5. (Арх. 19105, л. 567.)

Четыре тральщика высадили на остров Рухну гарнизон (129 человек 260-й отдельной бригады морской пехоты) с тремя 45-*мм* пушками, пятью станковыми и семью ручными пулеметами. Разведчики, находившиеся на острове, были сняты. В 20 ч. 52 м. тральщики направились в порт Пярну. (Дело 6652, л. 64; дело 6765, л. 107; арх. 13083, л. 66.)

Ледовая обстановка: побережье в районе Паппензее — Паланга местами было покрыто салом 2—4 *м*; в бассейне гавани Свента — сплошной лед толщиной 7—9 *см*; в реке Даугава (Западная Двина), в гавани Усть-Двинск и в порту Рига — сплошной лед толщиной 6—13 *см*; по восточному берегу Рижского залива — забереги. (Дело 6779, л. 83.)

В связи с ледовой обстановкой траление в Рижском морском оборонительном районе не производилось. (Дело 6779, л. 84.)

В порту Усть-Двинск на стенку были подняты десять катеров-тральщиков. (Дело 6652, л. 10.)

2-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление прибрежного корабельного фарватера от мыса Пыысапээ до порта Таллин. Мин не было обнаружено. (Дело 6683, л. 124.)

Между островами Виртсу и Мухумаа за сутки было перевезено 65 автомашин, 56 лошадей и крупного рогатого скота, 26 повозок, 245 *т* грузов и 605 бойцов. (Дело 6652, л. 56.)

Вражеский самолет Ю-88 на высоте 7000 *м* с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 35 м. летал над городом Таллин и был безуспешно обстрелян зенитной артиллерией и атакован истребительной авиацией. (Дело 6683, л. 124.)

Из Ханко в Хельсинки перешли канонерские лодки «Москва», «Нора», «Ока», «Селемджа» и 11 сторожевых катеров.

Находились на переходе из Хельсинки в Турку три транспорта. (Арх. 13083, л. 60, 61.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка продолжала оставаться без существенных изменений. (Дело 6737, л. 43.)

Штаб Островной военно-морской базы Кронштадтского морского оборонительного района был полностью переведен в гавань Ручьи. (Дело 6652, л. 32.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешли два транспорта; из Кронштадта в Ленинград — тральщик и два транспорта; из Койвисто в Кронштадт — тральщик и два транспорта.

Два транспорта находились на переходе из Кронштадта в Хельсинки. (Арх. 13083, л. 60, 61.)

22 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В ночь на 22 декабря семь А-20-ж и три Ил-4 (1 гв. мтакп) и два А-20-До (51 мтап) произвели 20 самолето-вылетов и поставили в районе порта Либава 26 мин А-5 и 16 мин АМД-500. (Арх. 19105, л. 569.)

Подводные лодки продолжали находиться на позициях в Балтийском море. «К-56» севернее Кольберга (район № 7), «С-4» на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Щ-303» — западнее Либавы (сектор № 1), «Д-2» — западнее Виндавы

(сектор № 1). Подводная лодка «Л-21» из-за израсходования топлива ушла с позиции в базу. В 16 милях севернее маяка Брюстерорт «Л-21» была безуспешно обстреляна артиллерийским огнем с вражеского миноносца. (Дело 6652, л. 64.)

Три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) с 7 ч. 40 м. до 12 ч. 43 м. летали поодиночке на крейсерство в Балтийское море; не обнаружив противника, самолеты возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 570.)

Один А-20-ж, пять Пе-2, четыре Як-9 (15 оракп), два ЛАГГ-3 (9 иакп) и четыре самолета Як-7 (12 иакп) с 6 ч. 26 м. до 16 ч. 55 м. периодически летали на разведку в Балтийском море и в порту Либава. (Арх. 19105, л. 569, 572; арх. 18846, л. 33 об.)

Авиаразведка обнаружила в порту Либава 12 транспортов, два миноносца, два сторожевых корабля, четыре тральщика, три сторожевых катера и восемь быстроходных десантных барж; в порту Виндава — два тральщика, четыре сторожевых катера, сторожевой корабль и транспорт. (Арх. 13176, л. 43, 45.)

Девять самолетов А-20-ж (1 гв. мтап), шесть самолетов А-20-До (51 мтап), 26 самолетов Пе-2 (12 гв. пбап), 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и 12 самолетов Ил-2 (47 шакп) под прикрытием 30 самолетов Як-9 (21 иакп), 29 самолетов Як-9 (14 гв. иакп), 24 самолета Як-9 и 10 ЛАГГ-3 (9 иакп) с 13 ч. 36 м. до 13 ч. 45 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по аэродрому, аванпорту и порту Либава. Экипажи наблюдали разрывы бомб в северо-восточной части аэродрома, два больших пожара на его окраине и один в поселке; в порту потоплено два транспорта (7000 и 3000 *т*) и два сторожевых корабля; поврежден транспорт (3000 *т*) и быстроходная десантная баржа; предположительно, было потоплено еще два транспорта (5000 и 2000 *т*); уничтожены четыре батареи малокалиберной зенитной артиллерии. В районе цели наши самолеты были атакованы истребительной авиацией противника и обстреляны огнем зенитной артиллерии. Наши истребители прикрытия в бою с 25—28 самолетами ФВ-190 сбили 10 самолетов противника. Наши потери — один самолет Як-9 был сбит истребительной авиацией противника, один Як-9 и один ЛАГГ-3 не вернулись на аэродром; один Як-9 и один ЛАГГ-3 были повреждены в воздушном бою и разбились при вынужденных посадках; три самолета А-20-ж и один Пе-2 были сбиты огнем зенитной артиллерии противника и пять самолетов Пе-2 — истребительной авиацией. (Арх. 19105, л. 570, 572.)

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 45 м. шесть самолетов Як-9 (15 оракп) и два самолета ЛАГГ-3 (9 иакп) летали на аэрофотосъемку результатов бомбо-штурмового удара по порту Либава. В районе порта Либава два самолета ЛАГГ-3 вели бой с четырьмя самолетами ФВ-190. В бою был сбит самолет ФВ-190 и подбит самолет ЛАГГ-3, который при вынужденной посадке в районе аэродрома разбился. Летчик был тяжело ранен. (Арх. 19105, л. 572; арх. 18846, л. 34 об.)

Железнодорожная артиллерийская батарея № 1116 (130-*мм*) с 11 ч. 05 м. до 11 ч. 20 м. безуспешно выпустила 15 снарядов по тральщику противника, находившемуся в районе выхода из порта Мемель в море. (Дело 6652, л. 84.)

Четыре тральщика, накануне доставившие гарнизон на остров Рухну, возвратились в гавань Пярну. (Дело 6765, л. 107.)

Между островами Виртсу и Мухумаа за сутки было перевезено 23 автомашины, 973 *т* грузов, две повозки, четыре лошади и 227 бойцов. (Дело 6652, л. 64.)

Ледовая обстановка: побережье в районе Паппензее — Паланга было покрыто заберегами 3—5 *м*; в гавани — неподвижный лед толщи-

ной 10 *см*; река Даугава (Западная Двина) на всем протяжении была покрыта сплошным льдом толщиной 8—10 *см*; гавань и рейд Виртсу были покрыты шугой; в районе гавани Куйвасте — сплошной лед. (Дело 6652, л. 56; дело 6779, л. 87.)

Одиночные самолеты противника на высоте 6000—7000 *м* с 13 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. вели воздушную разведку по маршрутам Моонзунд — Палдиски; Таллин — Осмусаар — Виртсу и Курессааре — Виртсу — Пярну — Рухну. (Арх. 13083, л. 64.)

Тральщики № 611 и 723 производили неконтактное траление подходов к Петровской гавани порта Таллин и в районе мыса Рохунеем. Мин не было обнаружено. (Дело 6683, л. 132.)

Тральщик № 68 и катер-тральщик № 704 поставили противолодочную сеть в Суурупском проходе. Был полностью перекрыт пропуск в северной части сети. (Дело 6683, л. 134.)

Кабельное судно «Компас», два катера-тральщика, сторожевой катер и малый охотник МО приступили к работам по исправлению подводного кабеля Таллин — Хельсинки. (Дело 6683, л. 126; арх. 13083, л. 64.)

Пять тральщиков в охранении двух малых охотников МО и трех сторожевых катеров в 18 ч. 20 м. вышли из порта Таллин для постановки минных заграждений в устье Финского залива. (Дело 6683, л. 132.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка: кромка сплошного льда проходила в 1—2 милях от Красная Горка — Лебяжье, по меридиану маяка Толбухин, в 2 милях от мыса Инониеми, в 1 миле от маяка Сейвестэ и до мыса Питкяниеми; по южному берегу Финского залива до Нарвского залива — забереги 200—500 *м*; в районе гавани Усть-Луга, в Копорской губе и в районе населенного пункта Гакково — припай 1000—1500 *м*; в районе маяка Толбухин — мелкобитый лед, дрейфующий на северо-восток. Толщина льда в Невской губе была 28 *см*, в районе мыса Лисий Нос — 20 *см*, в районе гавани Ораниенбаум — 15 *см* и в районе порта Кронштадт — 12 *см*. (Дело 6737, л. 49.)

Из Койвисто в Ораниенбаум перешли два транспорта; из Кронштадта в Ленинград — два транспорта; из Кронштадта в Койвисто — два транспорта; из Ленинграда в Кронштадт — транспорт. (Арх. 13083, л. 63 об., 64.)

23 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В ночь на 23 декабря пять самолетов А-20-ж, Ил-4 (1 гв. мтакп) и два самолета А-20-До (51 мтап) летали для постановки мин в районе порта Либава. Поставлено шесть мин А-5 и 19 мин АМД-500. Вечером один Ил-4 (1 гв. мтакп) поставили в районе Либавы еще три мины А-5. (Арх. 19105, л. 574, 575.)

Подводные лодки продолжали находиться на позициях в Балтийском море. «К-56» — севернее Кольберга (район № 7), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Щ-303» — западнее Либавы (сектор № 1); «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1). Подводная лодка «Л-21» находилась на переходе с позиции из Балтийского моря в базу. Подводная лодка «М-90» находилась на позиции в устье Финского залива. (Дело 6974, л. 79.)

Подводная лодка «К-56», находясь на позиции, в 8 ч. 43 м. тремя торпедами атаковала транспорт противника с дистанции 8 каб. Через минуту был сильный взрыв и в 8 ч. 46 м. транспорт (8000 *т*) потонул в ш = 54°57′,8 и д = 16°00′,0 (в 37 милях северо-западнее маяка Штольпмюнде). (Арх. 16199, л. 6.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) поодиночке и четыре А-20-До (51 мтап) под прикрытием восьми самолетов Як-9 (21 иакп) с 7 ч. 49 м. до 11 ч. 25 м. летали на крейсерство в Балтийское море. Вследствие неблагоприятных метеорологических условий четыре А-20-До возвратились, не выполнив задания, а два А-20-ж в заданном районе противника не обнаружили. (Арх. 19105, л. 575.)

Четыре Пе-2, шесть Як-9 (15 оракп) и два Як-7 (12 иакп) с 9 ч. 40 м. до 16 ч. 40 м. летали на разведку вражеских кораблей в Балтийское море и в портах Либава и Виндава. (Арх. 19105, л. 575.)

Авиаразведка обнаружила в порту Либава 17 транспортов, три сторожевых катера и четыре быстроходные десантные баржи; в порту Виндава — семь транспортов, 13 сторожевых катеров и три катера. (Арх. 13176, л. 45.)

406-й железнодорожный артиллерийский дивизион в составе трех батарей (№ 1116, 1117 и 1118) был полностью развернут на станции Байорен. (Дело 6779, л. 93.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 16 ч. 12 м. до 16 ч. 22 м. вела артиллерийский огонь по тральщику противника, выходившему из порта Мемель, и заставила тральщик возвратиться в порт. (Дело 6652, л. 91.)

С 10 ч. 58 м. до 12 ч. 19 м. самолет противника Ю-88 вел разведку района порта Рига и в южной части Рижского залива. (Дело 6613, л. 31.)

Ледовая обстановка в районе Рижского морского оборонительного района оставалась без существенных изменений. (Дело 6613, л. 31.)

В порту Рига на стенку были подняты пять катеров-тральщиков, сторожевой катер, катер-дымзавесчик и бензинозаправщик. (Дело 6779, л. 93.)

Два самолета Ил-2 (35 шакп) с 14 ч. 37 м. до 16 ч. 05 м. безуспешно искали вражеские подводные лодки в Рижском заливе. (Арх. 19105, л. 575.)

За сутки между островами Виртсу и Мухумаа было перевезено четыре автомашины, орудие, три кухни, 502 *т* грузов и 500 бойцов. (Дело 7752, л. 91.)

Пять тральщиков, вышедшие накануне вечером в охранении двух малых охотников и трех сторожевых катеров из Таллина, в 7 ч. 15 м. закончили постановку первой линии минного заграждения между точками ш = 59°25′,4, д = 23°14′,6; ш = 59°28′,7, д = 23°11′,4 (80—115 каб. северо-западнее острова Осмусаар). Было поставлено 90 мин. (Дело 6613, л. 33; дело 6652, л. 84.)

В течение дня производилось неконтактное траление подходов к мысу Рохунеем, у пирса полуострова Пальяссаар и Минной гавани порта Таллин. Мин не было обнаружено. (Дело 6652, л. 84, 100; арх. 24375, л. 87, 88.)

Финны протралили корабельный фарватер остров Богашер — маяк Грохарун. Мин не было обнаружено. (Дело 6652, л. 84.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка продолжала оставаться без существенных изменений. (Дело 6737, л. 53.)

В районе огня Вахакари (ш = 60°19′,0, д = 27°08′,0) была обнаружена плававшая мина. (Дело 6652, л. 84.)

На западном берегу острова Сескар взорвались две плававшие мины. (Дело 6652, л. 84. об.)

24 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки продолжали находиться на позициях в Балтийском море. «К-56» — севернее Кольберга (район № 7),

«С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Щ-303» — западнее Либавы (сектор № 1), «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1). Подводная лодка «М-90» находилась на позиции в устье Финского залива. Подводная лодка «Л-21» находилась на переходе с позиции из Балтийского моря в базу. (Дело 6974, л. 81.)

Самолет А-20-ж, три Пе-2 и восемь самолетов Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 35 м. до 15 ч. 48 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море и в портах Либава и Виндава. (Арх. 19105, л. 577.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель три быстроходные десантные баржи; в порту Либава — 11 транспортов, четыре быстроходные десантные баржи и три катера-тральщика и в порту Виндава — три транспорта, 12 быстроходных десантных барж, четыре тральщика и судно вспомогательного назначения. (Арх. 13176, л. 47.)

Ледовая обстановка: река Западная Двина была покрыта неподвижным льдом толщиной 8—12 *см*; по южному и восточному побережью Рижского залива — забереги до 50 *м*; в районе портов Паппензее и Паланга — забереги до 30 *м*, местами торосы; гавань Свента была покрыта неподвижным льдом толщиной 15—16 *см*. (Дело 6779, л. 93.)

В порту Усть-Двинск на берег были подняты восемь сторожевых катеров и два катера-тральщика. (Дело 6779, л. 98.)

За сутки между островами Виртсу и Мухумаа было перевезено 50 *т* разных грузов и 277 бойцов. (Дело 6652, л. 109.)

В районе гавани Виртсу на берегу была подорвана немецкая мина. (Дело 6652, л. 100.)

По данным радиоразведки, в районе 2—3 мили севернее маяка Пакри находилась подводная лодка противника. (Арх. 13176, л. 47.)

Сторожевые катера № 592 и 594 производили поиск вражеских подводных лодок в районе маяка Пакри. В 12 ч. 10 м. сторожевой катер типа Д-3 № 594 в ш = 59°25′,0, д = 24°07′,0 (в 5 милях севернее маяка Пакри) подорвался, предположительно, на мине и потонул со всем личным составом. (Дело 6683, л. 145 об.)

В течение дня неконтактное траление производили: тральщик № 611 с тралбаржей № 46 — в районе мыса Рохунеем; тральщик № 723 с тралбаржей № 53 — на подходах к пирсу полуострова Пальяссаар и катера-тральщики № 322, 327, 333 и 334 11-го дивизиона катеров-тральщиков — подходы к Минной гавани порта Таллин. Мин не было обнаружено. (Дело 6683, л. 139, 145.)

Железнодорожная батарея № 1116 из района станции Байорен с 21 ч. 57 м. до 22 ч. 01 м. обстреляла тремя снарядами неприятельский транспорт в порту Мемель. (Дело 6779, л. 101.)

Центральная и восточная части Финского залива. В 1,5 мили северо-западнее населенного пункта Гакково (Нарвский залив) взорвалась плававшая мина.

В районе острова Сантахамина была обнаружена плававшая мина. (Арх. 13083, л. 71.)

Канонерские лодки «Москва», «Нора», «Ока» и «Селемджа» находились на переходе из Хельсинки в Кронштадт. (Арх. 13083, л. 69.)

25 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** По данным штаба 2-го Прибалтийского фронта, на тукумском направлении в результате ожесточенных боев в ряде пунктов противник был отброшен на новые рубежи. На салдусском направлении противник был потеснен в северном и северо-западном направлении. (Арх. 13176, л. 52.)

Подводные лодки находились на позициях в Балтийском море. «К-56» — севернее Кольберга (район № 7), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Щ-303» — западнее Либавы (сектор № 1), «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1). Подводная лодка «М-90» находилась на позиции в устье Финского залива.

Подводная лодка «Л-21», возвращаясь с позиции, в 9 ч. 00 м. была встречена в районе острова Утэ и вечером прибыла в порт Ханко. (Дело 6974, л. 89, 94; арх. 13083, л. 71.)

Подводная лодка «К-56», находясь западнее банки Штольпе, в 22 ч. 14 м. обнаружила конвой противника (два транспорта, танкер, два сторожевых корабля и сторожевой катер). В 22 ч. 17 м., сблизившись на дистанцию 8 каб., лодка произвела трехторпедный залп по транспорту в 10 000 *т*. Торпеды в цель не попали. Повторная атака не удалась из-за помехи сторожевого катера противника, от которого лодка уклонилась погружением. (Арх. 16198, л. 1; арх. 16199, л. 8.)

Авиация флота из-за неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вела. (Арх. 19105, л. 579.)

Самолет А-20-ж, четыре Пе-2, 18 самолетов Як-9 (15 оракп), 12 самолетов Як-7 и Як-9 (12 иакп) с 9 ч. 05 м. до 16 ч. 58 м. вели разведку вражеских кораблей в Балтийском море, в Рижском заливе и в портах Либава и Виндава. Два самолета Як-9 (15 оракп, летчики — старший лейтенант Шапкин и лейтенант Беглецов), летавшие на разведку в Данцигскую бухту, в 10 ч. 30 м. в 2 милях юго-западнее маяка Брюстерорт сбили самолет противника Ю-52. (Арх. 19105, л. 579, 581.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель две быстроходные десантные баржи; в порту Либава — 11 транспортов и три быстроходные десантные баржи и в порту Виндава — три быстроходные десантные баржи и вспомогательное судно. (Арх. 13176, л. 49.)

Железнодорожная батарея № 1120 (152-*мм*) из района станции Дарбенай с 15 ч. 25 м. до 15 ч. 30 м., израсходовав шесть снарядов, привела к молчанию артиллерийскую батарею противника, обстреливавшую станцию Байорен из района населенных пунктов Гадвиля — Палуо. (Дело 6779, л. 75; арх. 13083, л. 75.)

Радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку в районе маяка Пакри (ш = 59°30′, д = 23°48′). (Арх. 13176, л. 49.)

Два самолета Ил-2 (35 шакп) с 10 ч. 15 м. до 15 ч. 53 м. безуспешно летали на поиск подводных лодок в Рижском заливе и в устье Финского залива. (Арх. 19105, л. 579.)

Пять катеров-тральщиков 2-го дивизиона катеров-тральщиков в 11 ч. 45 м. вышли из порта Таллин на контактное траление прибрежного корабельного фарватера, но из-за свежей погоды в 14 ч. 30 м. возвратились. В 19 ч. 20 м. катера-тральщики вновь вышли тралить фарватер Таллин — остров Осмусаар. (Дело 6683, л. 150.)

Центральная и восточная части Финского залива. Кромка льда проходила по линии населенный пункт Ижора — западная оконечность острова Котлин — населенный пункт Териоки — мыс Инониеми и до параллели острова Тейкарсаари; по южному и северному побережью — забереги 200—1000 *м*; в районе маяка Толбухин — мелкобитый лед, дрейфующий на северо-восток. (Дело 6737, л. 70.)

Взорвались о кромку льда плававшие мины у южной оконечности острова Бьерке, у населенного пункта Кайболово, у населенного пункта Гакково и в районе маяка Сейвестэ. (Дело 6737, л. 70.)

Канонерские лодки «Москва», «Ока», «Нора» и «Селемджа» перешли из Хельсинки в Койвисто. (Арх. 13083, л. 71.)

26 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки «С-4», «Д-2», «К-56», «Щ-303» и «Щ-310» находились на позициях в Балтийском море; подводная лодка «М-90» — в устье Финского залива. (Дело 6974, л. 98.)

Подводная лодка «К-56» (командир — капитан 3 ранга Попов), находясь на позиции к западу от банки Штольпе, в 1 ч. 40 м. вновь атаковала конвой противника (два транспорта, танкер, два сторожевых корабля и сторожевой катер), безуспешно атакованный ею накануне вечером. Лодка произвела из носовых торпедных аппаратов трехорудийный залп по транспорту в 10 000 *т*. Через минуту командир лодки наблюдал попадание двух торпед; транспорт переломился пополам и потонул в ш = 55°13′,2, д = 16°57′,0. В 1 ч. 52 м. подводная лодка «К-56» произвела двухторпедный залп из кормовых торпедных аппаратов по танкеру. Торпеды прошли мимо. В течение нескольких часов лодку безуспешно преследовал вражеский сторожевой корабль. (Арх. 16198, л. 1, 2; арх. 16199, л. 9, 10.)

По донесению командира подводной лодки «С-4» в 3 ч. 00 м. в ш = 55°10′, д = 18°04′,0 (в 21 миле северо-западнее маяка Риксхэфт) был обнаружен буксир-ловушка, шедший с огнями, и в кильватере за ним две подводные лодки, замаскированные под баржи. Подводные лодки противника погрузились для атаки подводной лодки «С-4», когда она готовилась атаковать буксир. (Дело 6614, л. 9; дело 6653, л. 3.)

Командующий флотом директивой № оп/1358 от 26 декабря поставил командиру бригады подводных лодок на зиму 1945 г. следующие задачи.

1. Уничтожение транспортов и боевых кораблей противника в Балтийском море и на подходах к портам Либава и Виндава.

2. Ведение оперативной разведки.

3. Постановка минных заграждений на путях движения противника и на подходах к его базам.

4. Одновременно в море иметь не менее пяти-шести подводных лодок и одну в резерве, а остальные подводные лодки в ремонте из расчета 15-суточной готовности. (Дело 6653, л. 31.)

Самолет А-20-ж, четыре самолета Пе-2 и 12 самолетов Як-9 (15 оракп) летали на разведку кораблей противника в Балтийском море и в портах Либава и Виндава. (Арх. 19105, л. 581.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель тральщик и два сторожевых катера; в порту Либава — шесть транспортов, танкер, две подводные лодки, быстроходную десантную баржу и три сторожевых катера; в порту Виндава — два транспорта, четыре сторожевых корабля и три быстроходные десантные баржи. (Арх. 13176, л. 51.)

Ледовая обстановка — на побережье Рижского залива в районе маяка Паппензее — Паланга льда не было; на правом берегу реки Даугава (Западная Двина) — припай 50 *м*; в военной гавани — лед 5 баллов; в гавани Свента — лед толщиной 7 *см*. (Дело 6779, л. 106.)

2-й дивизион катеров-тральщиков производил контактное траление прибрежного корабельного фарватера западнее Таллина между меридианами 24°19′ и 23°45′. Мин не было обнаружено. (Дело 6683, л. 159.)

В 17 ч. 05 м. из пролива Вооси-Курк в порт Таллин вышел конвой в составе базового тральщика, пяти тральщиков, буксира, морского бронекатера, семи малых охотников БМО и МО и четырех сторожевых катеров. В 20 ч. 36 м. головной малый охотник «МО-124» в районе маяка Пакри атаковал серией глубинных бомб подводную лодку противника. Катера охранения до 21 ч. 30 м. периодически бомбардировали район обнаружения подводной лодки. (Дело 6683, л. 162, 164 об.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка. Кромка льда проходила по линии населенный пункт Ижора — западная оконечность острова Котлин — населенный пункт Териоки — мыс Инониеми до параллели острова Тейкарсаари. По южному и северному побережью Финского залива — забереги 200—1000 *м*; в районе маяка Толбухин — мелкобитый лед, дрейфующий на северо-восток. (Дело 6737, л. 70.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешел транспорт. (Арх. 13083, л. 73.)

27 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки продолжали находиться на позициях. «К-56» севернее Кольберга (район № 7), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Щ-303» — западнее Либавы (сектор № 1), «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1), «М-90» — в устье Финского залива.

Подводная лодка «С-4», находясь на позиции в точке ш = 54°59′, д = 18°33′ (в 18 милях восточнее маяка Риксхэфт) на глубине 25 *м*, была безуспешно атакована неприятельской подводной лодкой. Сторожевой корабль противника также безуспешно бомбардировал подводную лодку. (Дело 6653, л. 51.)

Самолет А-20-ж, шесть самолетов Пе-2 и 14 самолетов Як-9 (15 оракп) с 9 ч. 30 м. до 16 ч. 58 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море, в Рижском заливе, в устье Финского залива и в портах Либава, Виндава и Мемель. (Арх. 19105, л. 583.)

Авиаразведка обнаружила в порту Пиллау три транспорта, два тральщика и две подводные лодки; в порту Мемель — два тральщика, две быстроходные десантные баржи; в порту Либава — шесть тральщиков, подводную лодку и два сторожевых катера. (Арх. 13176, л. 56.)

Железнодорожная батарея № 1118 с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 18 м. выпустила 13 снарядов по скоплению танков и пехоты противника в районе населенных пунктов Пауль и Нармунд (у Мемеля). (Дело 6779, л. 109; арх. 13083, л. 78.)

Группа неприятельских самолетов ФВ-190 с 13 ч. 52 м. до 14 ч. 21 м. на высоте 300 *м* вела разведку в районе маяка Паппензее. (Дело 6779, л. 109.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шакп) с 10 ч. 11 м. до 15 ч. 47 м. летали для поиска подводнах лодок противника в Рижском заливе. Лодок не было обнаружено. (Арх. 19105, л. 583.)

За сутки между островами Виртсу и Мухумаа было перевезено 43 автомашины, 12 тракторов, четыре орудия, три повозки, 151 *т* разных грузов, 511 человек личного состава. (Арх. 13083, л. 78.)

Конвой, вышедший накануне из пролива Вооси-Курк, прибыл в Таллин. (Дело 6683, л. 164.)

По данным радиоразведки, подводные лодки противника были отмечены западнее острова Осмусаар и северо-западнее маяка Пакри. (Арх. 13176, л. 53, 55.)

С 9 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. неконтактное траление производили: тральщик № 611 с тралбаржей № 46 — на подходах к Купеческой гавани порта Таллин; тральщик № 723 с тралбаржей № 53 — на подходах к пирсу полуострова Пальяссаар; катера-тральщики № 322, 327, 333, 334 — на подходах к Минной гавани порта Таллин.

2-й дивизион катеров-тральщиков (восемь катеров-тральщиков) производил контактное траление корабельного фарватера Таллин — Хельсинки. Из-за свежей погоды тральщики возвратились в базу. Мин не было обнаружено. (Дело 6683, л. 165, 167.)

С 22 ч. 10 м. до 24 ч. 00 м. три самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) летали для постановки мин; поставлено четыре мины в аванпорту и две мины на подходах к аванпорту Либава. (Арх. 19105, л. 584.)

Центральная и восточная части Финского залива. Ледовая обстановка продолжала оставаться без существенных изменений. (Дело 6737, л. 76.)

В 17 ч. 00 м. в районе населенного пункта Серкилуотто подорвался на мине транспорт «Казахстан», шедший в порт Койвисто. Жертв не было. Для оказания помощи были высланы два тральщика. (Дело 6737, л. 80; арх. 13083, л. 77.)

Из Койвисто в Кронштадт перешли канонерские лодки «Москва», «Ока», «Нора», «Селемджа»; из Ленинграда в Кронштадт — пять транспортов.

Шесть транспортов находились на переходе из Кронштадта в Хельсинки. (Арх. 13083, л. 76, 77.)

28 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В ночь на 28 декабря два самолета А-20-ж летали для постановки мин на подходах к порту Либава и в районе порта Виндава; поставлено две мины на подходах к порту Либава и две мины в районе порта Виндава. Вечером 28 декабря самолет Ил-4 (1 гв. мтакп) поставил еще две мины западнее аванпорта Либавы. (Арх. 19105, л. 584, 585.)

Подводные лодки продолжали находиться на позициях. «К-56» — севернее Кольберга (район № 7), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Щ-303» — западнее Либавы (сектор № 1), «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1), «М-90» — в устье Финского залива. (Дело 6974, л. 112, 117; арх. 16151, л. 9.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) с 9 ч. 23 м. до 10 ч. 56 м. под прикрытием восьми самолетов Як-9 (21 иакп) летали на крейсерство в Балтийское море; из-за плохой погоды самолеты возвратились с торпедами. (Арх. 19105, л. 585.)

Самолет А-20-ж, три самолета Пе-2, 10 самолетов Як-9 (15 оракп) и 12 самолетов Як-1 и Як-7 (12 иакп) с 9 ч. 50 м. до 16 ч. 39 м. летали на разведку кораблей противника в Балтийском море, в порту Виндавы и на разведку погоды в устье Финского залива. (Арх. 19105, л. 585.)

Авиаразведка обнаружила в порту Мемель два транспорта, два тральщика, шесть быстроходных десантных барж; в порту Либава — 15 транспортов, тральщик и восемь сторожевых катеров и в порту Виндава — два транспорта, до 15 катеров, быстроходную десантную баржу и два сторожевых катера. (Арх. 13176, л. 56.)

Четыре самолета Ил-2 (35 шакп) с 10 ч. 25 м. до 11 ч. 25 м. летали на поиск подводных лодок в Рижском заливе, но противника не обнаружили. (Арх. 19105, л. 585.)

За сутки между островами Виртсу и Мухумаа было перевезено девять автомашин, два трактора, 170 *т* разного груза и 275 бойцов. (Арх. 13083, л. 81 об.)

С 10 ч. 10 м. до 15 ч. 30 м. неконтактное траление производили: тральщик № 611 с тралбаржей подходов к Купеческой гавани порта Таллин, подходов к пирсу полуострова Пальяссаар — тральщик № 723 с тралбаржей. Мин не было взорвано. (Дело 6683, л. 171.)

Дрейфующие мины были обнаружены в районе острова Венэ, северовосточнее маяка Грохарун, северо-западнее и восточнее маяка Свարбодан. (Дело 6730, л. 75.)

Железнодорожные батареи № 1116 и 1117 с 22 ч. 56 м. до 23 ч. 00 м. безуспешно вели артиллерийский огонь по неопознанному судну противника в 3 милях на северо-запад от порта Мемель; израсходовано девять снарядов. (Дело 6779, л. 117; арх. 13083, л. 83.)

Центральная и восточная части Финского залива. На побережье в районе населенного пункта Гакково (Нарвский залив) взорвалось пять плавающих мин. (Арх. 13083, л. 78.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешли семь транспортов. Находились на переходе из Койвисто в Хельсинки пять транспортов. (Арх. 13083, л. 79.)

29 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки продолжали находиться на позициях; «К-56» — севернее Кольберга (район № 7), «С-4» — на позициях к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Щ-303» — западнее Либавы (сектор № 1), «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1). Подводная лодка «М-90» в 4 ч. 00 м. ушла с позиции в устье Финского залива в базу. В 15 ч. 05 м. «М-90» прибыла в район маяка Утэ, откуда пошла в Ханко. (Дело 6974, л. 120; арх. 13083, л. 81; арх. 16151, л. 9, 10.)

Подводная лодка «К-56», находясь в районе своей позиции, в 21 ч. 00 м. обнаружила транспорт в 6000 *т*, шедший курсом 220°. В 21 ч. 46 м. лодка атаковала транспорт тремя торпедами и потопила его. Транспорт потонул в 19 милях южнее острова Борнгольм (ш = 55°39′,9, д = 15°03′,1). (Арх. 16199, л. 13, 14.)

Самолет Ил-4 (1 гв. мтакп), четыре самолета Пе-2 и 12 самолетов Як-9 (15 оракп) с 0 ч. 35 м. до 16 ч. 55 м. периодически вели разведку кораблей в Балтийском море и в портах Мемель, Либава и Виндава. (Арх. 19105, л. 588.)

Авиаразведка обнаружила в порту Пиллау легкий крейсер, восемь транспортов, 10 подводных лодок и четыре тральщика; в порту Мемель — транспорт, два тральщика, две быстроходные десантные баржи; в порту Либава — 11 транспортов и два сторожевых корабля и в порту Виндава — два транспорта, пять быстроходных десантных барж и два сторожевых катера. (Арх. 13176, л. 57.)

Четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) с 9 ч. 20 м. до 11 ч. 42 м. летали на крейсерство в Балтийское море. В 10 ч. 40 м. в 12 милях восточнее маяка Рихсхэфт (ш = 54°50′, д = 18°40′) экипажи обнаружили четыре сторожевых корабля и подводную лодку противника. Один самолет безуспешно атаковал торпедой подводную лодку, а три самолета (топмачтовики) — два сторожевых корабля. По донесениям экипажей, наблюдалось прямое попадание одной ФАБ-500 в сторожевой корабль и погружение его в воду. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии с кораблей противника. (Арх. 19105, л. 587.)

С 14 ч. 18 м. до 16 ч. 55 м. четыре самолета А-20-ж (1 гв. мтакп), по данным воздушной разведки, летали для нанесения бомбо-торпедного удара по транспортам противника в 9 милях северо-западнее маяка Брюстерорт. В 15 ч. 27 м. в 42 милях северо-западнее Брюстерорта самолеты обнаружили тральщик и четыре сторожевых катера, но не атаковали их. При дальнейшем поиске целей для атаки самолеты не нашли. Топмачтовики сбросили бомбы в море, а торпедоносцы вернулись с торпедами. (Арх. 19105, л. 587.)

Железнодорожные батареи № 1116, 1117 и 1120 с 9 ч. 10 м. до 9 ч. 45 м. выпустили 247 снарядов по транспорту противника при входе

в порт Мемель и повредили его. Отмечено четыре прямых попадания. (Дело 6779, л. 117.)

С 12 ч. 43 м. до 14 ч. 51 м. железнодорожная батарея № 1117, израсходовав 45 снарядов, привела к молчанию 105-*мм* вражескую батарею, обстреливавшую из района порта Мемель огневые позиции 406-го и 407-го железнодорожных артиллерийских дивизионов. (Дело 6779, л. 117 об.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 17 ч. 59 м. до 18 ч. 10 м. пятью снарядами обстреляла и потопила катер-дымзавесчик противника при входе в порт Мемель. В 19 ч. 51 м. та же батарея тремя снарядами безуспешно обстреляла неприятельский транспорт, выходивший из порта Мемель. (Дело 6653, л. 95; арх. 13083, л. 84.)

Неконтактное траление производили: катера-тральщики № 327, 333 и 334 — на подходах к Минной гавани порта Таллин; катер-тральщик № 611 с тралбаржей — на подходах к Купеческой гавани и катер-тральщик № 723 с тралбаржей — на подходах к пирсу полуострова Пальяссаар. Мин не было обнаружено. (Дело 6683, л. 175.)

В 18 ч. 25 м. из порта Таллин вышли для постановки минных заграждений в район острова Осмусаар тральщики № 352, 354, 356, 370, 372 и четыре сторожевых катера. Из-за свежей погоды тральщики мины не ставили и к концу суток возвратились в базу. (Дело 6683, л. 178; дело 6615, л. 160.)

В районе 10 каб. от населенного пункта Кайболово было обнаружено пять плававших мин; в районе западного побережья Кургальского полуострова взорвалось пять плававших мин. (Дело 6730, л. 88.)

Из Кронштадта в Ленинград перешел транспорт. На переходе из Котки в Ленинград находился транспорт; с острова Лавенсаари в Хельсинки — транспорт; из Кронштадта в Хельсинки — шесть транспортов. В Койвисто прибыли базовый тральщик «Т-211», спасательное судно «Нептун» и транспорт «Казахстан», подорвавшийся на мине 27 декабря. (Арх. 13083, л. 80, 81.)

30 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** В ночь на 30 декабря два самолета Ил-4 и два А-20-ж (1 гв. мтакп) в районе порта Либава поставили 10 мин АМД-500. (Арх. 19105, л. 589.)

Подводные лодки продолжали находиться на позициях; «К-56» — севернее Кольберга (район № 7), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Щ-303» — западнее Либавы (сектор № 1), «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1). Подводная лодка «М-90» в 2 ч. 00 м. прибыла с позиции в порт Ханко. В 15 ч. 15 м. из Ханко на позицию в устье Финского залива вышла подводная лодка «М-102». (Дело 6974, л. 124, 128.)

Железнодорожные батареи № 1117 с 0 ч. 50 м. до 1 ч. 47 м. выпустила 73 снаряда по двум вражеским транспортам, входившим в порт Мемель. Транспорты скрылись за дымзавесами. Результаты стрельбы не были установлены. (Дело 6779, л. 120.)

С 2 ч. 35 м. до 3 ч. 22 м. железнодорожная батарея № 1119 вела артиллерийский огонь по двум транспортам к тральщику противника, проходившим курсом 0° в точке ш = 56°02′,2, д = 20°47′,4 (11 миль северо-западнее города Паланга). Было выпущено 55 снарядов. Корабли противника отвернули на запад и скрылись за горизонтом. (Дело 6779, л. 120.)

Подводная лодка «Щ-310», находясь на позиции в районе порта Либава в секторе № 2, в 3 ч. 24 м. в ш = 56°09′, д = 20°26′ (в 30 милях

юго-западнее Либавы) атаковала торпедами и потопила неприятельский транспорт в 6000 *т*. (Дело 6974, л. 128; арх. 16221, л. 4, 5.)

С 3 ч. 50 м. до 4 ч. 07 м. железнодорожная батарея № 1118, дважды ведя артиллерийский огонь по двухорудийной 150-*мм* батарее противника в районе порта Мемель, обстреливавшей железнодорожную батарею № 1117, привела вражескую батарею к молчанию, выпустив 25 снарядов. (Дело 6779, л. 120.)

Два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) с 6 ч. 58 м. до 10 ч. 23 м. летали в Балтийское море, но противника не обнаружили. (Арх. 19105, л. 589, 590.)

С 9 ч. 45 м. до 15 ч. 42 м. пять самолетов Пе-2, шесть самолетов Як-9 (15 оракп) и два самолета Як-9 (12 иакп) летали на разведку кораблей противника в Балтийском море и в портах Либава и Виндава; два Як-9 (12 иакп) и два Пе-2 (15 оракп) из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили. (Арх. 19105, л. 590.)

Авиаразведка обнаружила в 4 милях севернее маяка Брюстерорт два тральщика и четыре сторожевых корабля, шедшие курсом 240°; в порту Мемель — три транспорта, два тральщика, две быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; в порту Либава — 17 транспортов, шесть тральщиков, два сторожевых корабля и восемь сторожевых катеров; в порту Виндава — 18 быстроходных десантных барж, четыре сторожевых корабля и судно вспомогательного назначения. (Арх. 19105, л. 590, 600.)

С 12 ч. 31 м. до 13 ч. 54 м., по данным воздушной разведки, два самолета А-20-ж (1 гв. мтакп) под прикрытием четырех самолетов Як-9 (14 гв. иакп) летали для нанесения бомбо-торпедного удара по кораблям противника в четырех милях севернее маяка Брюстерорт. Вследствие плохой погоды самолеты до указанного района не дошли и вернулись на аэродром. (Арх. 19105, л. 590.)

Производилось контактное траление катерным тралом в районе входного буя в устье реки Даугава (Западная Двина). Мин не было обнаружено. (Арх. 13083, л. 85.)

За сутки между островами Виртсу и Мухумаа было перевезено четыре автомашины, 30 *т* грузов и 55 человек личного состава. (Арх. 13083, л. 86.)

На побережье острова Виртсу взорвалась плававшая мина. (Арх. 13083, л. 85.)

В течение дня производилось неконтактное траление подходов к Минной гавани порта Таллин, к пирсу полуострова Пальяссаар, в Купеческой гавани порта Таллин и контактное траление корабельного фарватера Хельсинки — Таллин. Мин не было обнаружено. (Дело 6683, л. 177.)

Из Турку в Хельсинки перешел транспорт; из Хельсинки в Ханко — транспорт; из Койвисто в Хельсинки — три транспорта. (Арх.13083, л. 82, 83.)

Центральная и восточная части Финского залива. В районе острова Туппурансаари взорвались две плававшие мины и в районе маяка Толбухин была обнаружена плававшая мина. (Дело 6737, л. 95; арх. 13083, л. 85.)

Из Хельсинки в Койвисто перешел транспорт; из Ленинграда в Кронштадт — девять транспортов; из Койвисто в Кронштадт — транспорт; из Курсало в Койвисто — базовый тральщик и транспорт. Пять транспортов находились на переходе из Койвисто в Хельсинки. (Арх. 13083, л. 82, 83.)

31 ДЕКАБРЯ. **Балтийское море, Або-Аландский район и западная часть Финского залива.** Подводные лодки находились на позициях:

«К-56» — севернее Кольберга (район № 7), «С-4» — на подходах к Данцигской бухте (район № 5), «Щ-310» — западнее Либавы (сектор № 2), «Щ-303» — западнее Либавы (сектор № 1), «Д-2» — западнее Виндавы (сектор № 1). Подводная лодка «М-102» в 22 ч. 30 м. прибыла на свою позицию в устье Финского залива. (Дело 6974, л. 130; арх. 15001, л. 35.)

В течение дня военно-воздушные силы флота вследствие плохих метеорологических условий боевых действий не вели. (Арх. 19105, л. 592, 593.)

Два самолета Як-9 (15 оракп) с 10 ч. 43 м. до 13 ч. 55 м. летали поодиночке на разведку погоды в Балтийское море. (Арх. 19105, л. 593.)

Ледовая обстановка — по правому берегу гавани Свента — лед толщиной 15 *см*, на льду мокрый снег и вода; в районе военной гавани порта Усть-Двинск — лед 3 балла; в реке Даугава (Западная Двина) — припай 100 *м*; в районе пристани Роомассаар, острова Абрука и острова Мухумаа льда не было. (Дело 7433, л. 1; дело 9365, л. 1.)

За сутки было перевезено через Моонзундский пролив 220 человек личного состава, три автомашины и 181 *т* грузов. (Арх. 13374, л. 4.)

В течение дня производилось неконтактное траление подходов к гаваням порта Таллин. Мин не было обнаружено. (Дело 6683, л. 182; арх. 13083, л. 86.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 2-й дивизион катеров-тральщиков в составе катеров-тральщиков № 377, 702, 708, 711, 717, 802, 808, 809 производил контрольное траление корабельного фарватера Хельсинки — Таллин. В 16 ч. 50 м. в 11 каб. севернее острова Аэгна было затралено шесть мин типа Р. (Дело 6683, л. 180; дело 9270, л. 8.)

Центральная и восточная части Финского залива. Из Койвисто в Ленинград перешел транспорт. (Арх. 13083, л. 84.)

СПИСОК
ДОКУМЕНТОВ И МАТЕРИАЛОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА «ХРОНИКИ»

№ дел по архиву Исторического отдела ВММ	Наименование дел и материалов
	И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, Издание пятое, 1946 г.
Инв. 1700	Разведывательная сводка № 13 штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 по 15 июля 1944 г.
Инв. 1900	Разведывательная сводка № 22 штаба Краснознаменного Балтийского флота с 16 по 30 ноября 1944 г.
Инв. 2213	Сборник материалов по изучению опыта войны, № 15 (ноябрь — декабрь 1944 г.).
Инв. 2271	Сборник материалов по изучению опыта войны № 16 (январь — февраль 1945 г.).
Инв. 2451	Сборник материалов по изучению опыта войны, № 18 (май — июнь 1945 г.).
Инв. 3003	Сборник материалов по опыту боевой деятельности Военно-морских сил Союза ССР, № 31.
11238	Отчет о боевой деятельности бригады торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота за 2-й квартал 1944 г.
11284	Отчет о боевой деятельности Кронштадтского морского оборонительного района Краснознаменного Балтийского флота по захвату островов Выборгского залива с 30 июня по 10 июля 1944 г.
11386	Отчет о боевой деятельности Ленинградской военно-морской базы за 3-й квартал 1944 г.
11850	Разведывательные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота с 11 по 15 августа 1944 г.
11855	Разведывательные сводки штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 по 31 июля 1944 г.
11856	Разведывательные сводки штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 по 31 августа 1944 г.
12183	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота с 1 по 31 июля 1944 г.
12184	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота с 1 по 31 августа 1944 г.
12218	Документы по боевой деятельности Ижорского сектора береговой обороны с 9 февраля по 30 июля 1944 г.
12243	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота с 1 по 15 сентября 1944 г.
12249	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота с 1 по 30 сентября 1944 г.
12254	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота с 1 по 31 октября 1944 г.

№ дел по архиву Исторического отдела ЬММ	Наименование дел и материалов
12258	Разведывательные сводки штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 по 30 сентября 1944 г.
12269	Отчет о боевой деятельности частей и соединений Кронштадтского морского оборонительного района Краснознаменного Балтийского флота за 3-й квартал 1944 г.
12456	Отчет о боевой деятельности Лужской военно-морской базы Краснознаменного Балтийского флота за 3-й квартал 1944 г.
12790	Журнал № 2 боевых действий штаба Ленинградской военно-морской базы с 27 мая по 7 августа 1944 г.
12791	Журнал № 3 боевых действий штаба Ленинградской военно-морской базы с 8 августа по 13 октября 1944 г.
12804	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота с 1 по 30 ноября 1944 г.
12841	Отчет по боевой деятельности краснознаменной бригады торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота за 3-й квартал 1944 г.
13083	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота с 1 по 31 декабря 1944 г.
13168	Отчет о боевой деятельности военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 1 июля по 1 октября 1944 г.
13174	Разведывательные сводки штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 по 31 октября 1944 г.
13175	Разведывательные сводки штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 по 30 ноября 1944 г.
13176	Разведывательные сводки штаба Краснознаменного Балтийского флота с 1 по 31 декабря 1944 г.
13200	Отчет по боевой деятельности Ладожской военной флотилии с 1 января по 1 июля 1944 г.
13374	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского Флота с 1 по 31 января 1945 г.
13381	Отчет о боевой деятельности 1-й краснознаменной бригады торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота за 4-й квартал 1944 г.
13383	Отчет о боевой деятельности Островной военно-морской базы Кронштадтского морского оборонительного района Краснознаменного Балтийского флота за 3-й квартал 1944 г.
13396	Отчет о боевой деятельности частей и соединений Кронштадтского морского оборонительного района Краснознаменного Балтийского флота за 4-й квартал 1944 г.
13544	Отчет о боевой деятельности Таллинского морского оборонительного района Краснознаменного Балтийского флота за 4-й квартал 1944 г.
13549	Квартальный отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота (октябрь — декабрь 1944 г.)
13578	Отчет за операцию по захвату островов Моонзундского архипелага с 27 сентября по 8 декабря 1944 г.
13625	Отчет по боевой деятельности бригады шхерных кораблей Краснознаменного Балтийского флота в водах Финляндии по обеспечению проводки транспортов из Швеции и наших конвоев с 5 октября по 24 декабря 1944 г.
13703	Отчет бригады речных кораблей Краснознаменного Балтийского флота по проведенной десантной операции в районе Лане-Мехикоорма с 15 по 19 августа 1944 г.
13704	Отчет бригады речных кораблей Краснознаменного Балтийского флота по проведенной операции по перевозке войск Ленинградского фронта через озеро Теплое в районе Пнево-Мехикоорма с 5 по 20 сентября 1944 г.
13717	Отчет о работе Инженерного отдела Краснознаменного Балтийского флота с 1 июля 1944 г. по 1 января 1945 г.
13764	Материалы по боевой деятельности финских военно-морских сил за период с 1941 по 1944 гг.
13766	Материалы по боевой деятельности финских военно-морских сил за период с 1943 по 1944 гг.
15001	Квартальный отчет бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота (январь — март 1945 г.).

№ дел по архиву Исторического отдела ВММ	Наименование дел и материалов
15194	Журнал боевых действий канонерской лодки «Волга» с 22 декабря 1943 г. по 23 апреля 1945 г.
15212	Журнал боевых действий канонерской лодки «Зея» с 11 января 1943 г. по 25 ноября 1944 г.
15236	Журнал минной обстановки на театре Краснознаменного Балтийского флота с 14 мая по 31 декабря 1944 г.
15265	Журнал боевых действий канонерской лодки «Кама» 2-го дивизиона канонерских лодок бригады шхерных кораблей Краснознаменного Балтийского флота с 7 июля 1944 г. по 15 мая 1945 г.
16120	Донесение командира подводной лодки «Лембит» по боевому походу с 1 по 18 октября 1944 г.
16121	Журнал боевых действий подводной лодки «Лембит» с 30 сентября по 20 октября 1944 г.
16129	Журнал боевых действий подводной лодки «Лембит» с 26 ноября по 16 декабря 1944 г.
16132	Боевое донесение командира подводной лодки «Л-3» и заключения по боевому походу командира бригады подводных лодок и командира дивизиона подводных лодок с 30 сентября по 18 ноября 1944 г.
16133	Журнал боевых действий подводной лодки «Л-3» с 1 октября по 16 ноября 1944 г.
16140	Боевое донесение командира подводной лодки «Л-21» и заключения командира бригады подводных лодок и командира дивизиона подводных лодок по выполнению боевых задач. Рапорт дивизионного минера командиру 1-го дивизиона подводных лодок. (10 ноября — 25 декабря 1944 г.).
16141	Журнал боевых действий подводной лодки «Л-21» с 27 октября по 25 декабря 1944 г.
16142	Графики торпедных атак подводной лодки «Л-21» с 14 по 24 ноября 1944 г.
16143	Кальки маневрирования подводной лодки «Л-21» с 10 ноября по 25 декабря 1944 г.
16155	Навигационный журнал подводной лодки «М-102» с 7 по 11 сентября 1944 г.
16156	Документы по боевому походу подводной лодки «С-4» с 3 по 26 октября 1944 г.
16157	Документы по боевому походу подводной лодки «С-13» с 1 октября по 11 ноября 1944 г.
16159	Навигационный журнал подводной лодки «С-13» с 15 октября по 7 ноября 1944 г.
16161	Вахтенный журнал подводной лодки «С-13» с 13 сентября по 2 ноября 1944 г.
16162	Документы по боевому походу подводной лодки «Д-2» с 1 октября по 30 ноября 1944 г.
16177	Вахтенный журнал подводной лодки «К-51» с 14 ноября по 14 декабря 1944 г.
16178	Журнал боевых действий подводной лодки «К-52» 2-го дивизиона подводных лодок Краснознаменного флота с 28 октября по 25 ноября 1944 г.
16179	Документы по боевому походу подводной лодки «К-52» с 28 октября по 23 ноября 1944 г.
16185	Журнал боевых действий подводной лодки «К-53» с 22 ноября по 16 декабря 1944 г.
16193	Документы по боевому походу подводной лодки «К-56» с 14 по 29 октября 1944 г.
16194	Журнал боевых действий подводной лодки «К-56» с 13 по 29 октября 1944 г.
16195	Навигационный журнал подводной лодки «К-56» с 13 по 28 октября 1944 г.
16197	Вахтенный журнал подводной лодки «К-56» с 22 по 29 октября 1944 г.
16199	Журнал боевых действий подводной лодки «К-56» с 14 декабря 1944 г. по 5 января 1945 г.

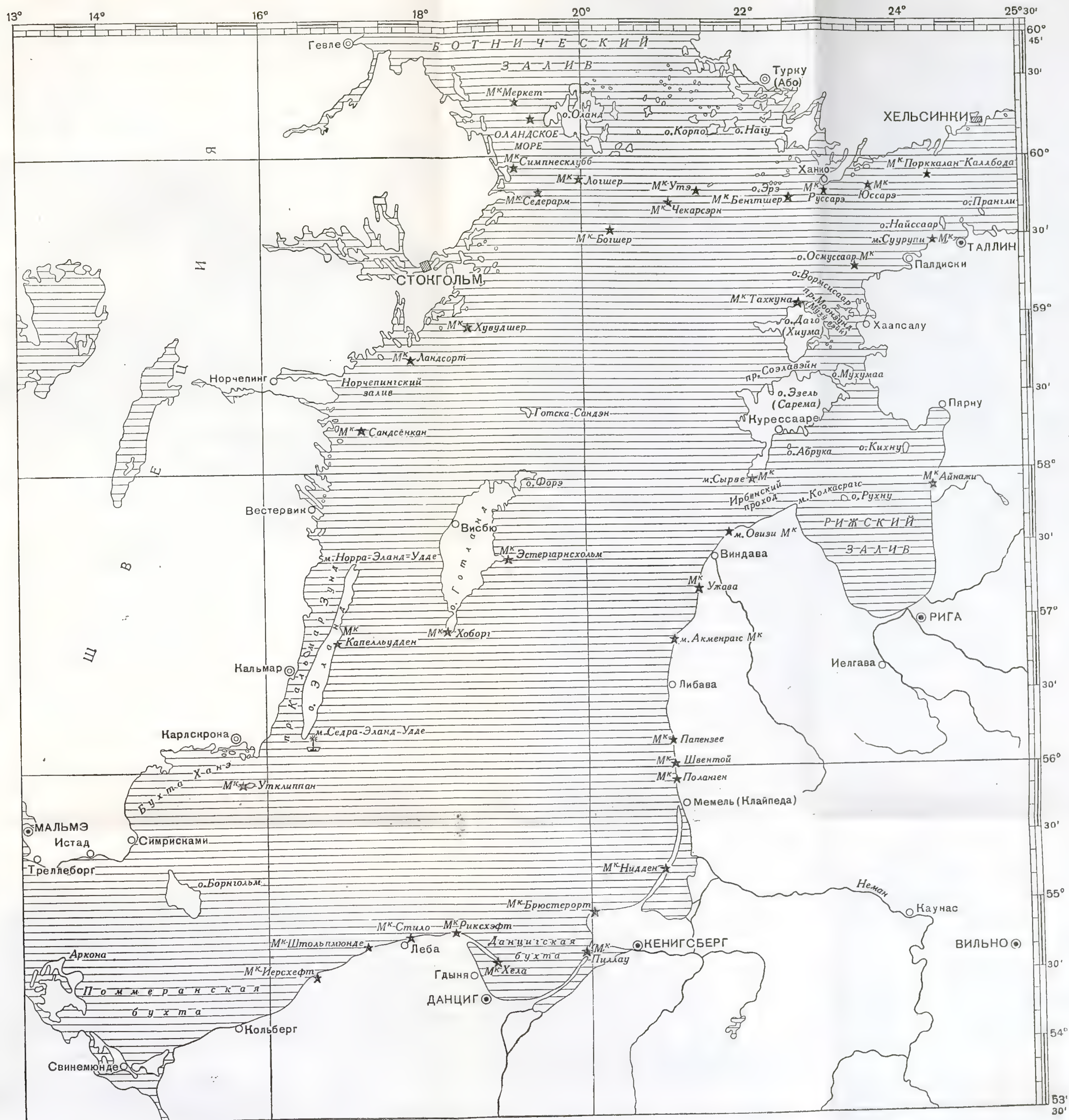
№ дел по архиву Исторического отдела ВММ	Наименование дел и материалов
16208	Документы по боевому походу подводной лодки «Щ-307» с 4 октября по 7 ноября 1944 г.
16211	Документы по боевому походу подводной лодки «Щ-309» с 31 октября по 11 декабря 1944 г.
16212	Журнал боевых действий подводной лодки «Щ-309» с 30 октября по 11 декабря 1944 г.
16213	Навигационный журнал гвардейской подводной лодки «Щ-309» с 4 октября по 3 декабря 1944 г.
16215	Вахтенный журнал гвардейской подводной лодки «Щ-309» 3-го дивизиона бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота с 4 октября по 2 ноября 1944 г.
16218	Документы по боевому походу подводной лодки «Щ-310» с 28 сентября по 17 октября 1944 г.
16227	Документы по боевому походу подводной лодки «Щ-318» с 28 сентября по 19 ноября 1944 г.
16228	Журнал боевых действий подводной лодки «Щ-318» 3-го дивизиона подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота с 28 сентября по 19 ноября 1944 г.
16232	Документы по боевому походу подводной лодки «Щ-407» с 27 сентября по 20 ноября 1944 г.
16234	Вахтенный журнал подводной лодки «Щ-407» бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота с 8 августа по 6 октября 1944 г.
16235	Вахтенный журнал подводной лодки «Щ-407» бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота с 6 по 22 октября 1944 г.
16236	Документы по боевому походу подводной лодки «Щ-407» с 27 ноября по 10 декабря 1944 г.
17168	Оперативные директивы Народного Комиссара Военно-Морского Флота и командующих Краснознаменным Балтийским флотом и Ладожской военной флотилией с 22 января по 16 июля 1944 г.
17173	Доклад-справка командующего Ладожской военной флотилией Народному Комиссару Военно-Морского Флота СССР (1944 г.).
17181	Журнал боевых действий штаба Ладожской военной флотилии с 15 июля по 15 августа 1944 г.
17531	Материалы по боевой деятельности финской береговой обороны с 17 июня 1941 г. по 11 октября 1944 г.
18597	Боевой состав военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.
18845	Журнал № 10 учета боевых вылетов самолетов военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 15 сентября по 27 ноября 1944 г.
18846	Журнал учета боевых вылетов самолетов военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 28 ноября 1944 г. по 18 февраля 1945 г.
18862	Копии документов из дела Оперативного отдела штаба Краснознаменного Балтийского флота по вопросу минных заграждений, выставленных немцами и финнами в 1941—1945 гг.
18863	Копии документов Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии по вопросу о потонувших судах Советского Союза и других стран в период войны 1941—1944 гг.
18864	Копии документов по организации береговой обороны противника на островах Выборгского залива по данным, полученным от финнов 24 сентября 1944 г.
18865	Копии документов Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии с данными о торговом флоте Финляндии по состоянию на 12 октября 1944 г.
19061	Документы по конвоям и переходам кораблей Краснознаменного Балтийского флота с 22 января по 16 декабря 1944 г.
19062	Оперативная переписка Оперативного отдела штаба Краснознаменного Балтийского флота (дозорная служба) с 22 апреля по 31 декабря 1944 г.
19063	Документы по дислокации и состоянию кораблей Краснознаменного Балтийского флота с 1 января по 15 июля 1944 г.

№ дел по архиву Исторического отдела ВММ	Наименование дел и материалов
19064	Документы по дислокации и состоянию кораблей Краснознаменного Балтийского флота с 5 мая по 31 декабря 1944 г.
19066	Документы по дислокации и состоянию военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 3 июля по 27 декабря 1944 г.
19067	Дислокация и состояние береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота с 6 января по 31 декабря 1944 г.
19068	Документы по дислокации и состоянию Противовоздушной обороны Краснознаменного Балтийского флота с 20 января по 28 декабря 1944 г.
19085	Документы по переписке с бригадой подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота с 6 января по 31 декабря 1944 г.
19092	Документы по операциям надводных кораблей Краснознаменного Балтийского флота с 6 января по 31 декабря 1944 г.
19093	Отчеты по отдельным операциям подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота с 27 сентября по 31 декабря 1944 г.
19105	Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 4 июля по 31 декабря 1944 г.
19109	Донесения о боевой деятельности береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота с 3 января по 15 октября 1944 г.
19143	Журнал боевых действий штаба Краснознаменного Балтийского флота № 10, с 20 июля по 1 августа 1944 г.
19144	Журнал боевых действий штаба Краснознаменного Балтийского флота № 11, с 1 по 15 августа 1944 г.
19145	Журнал боевых действий штаба Краснознаменного Балтийского флота № 12, с 15 по 29 августа 1944 г.
19146	Журнал боевых действий штаба Краснознаменного Балтийского флота № 13, с 29 августа по 13 сентября 1944 г.
19147	Журнал боевых действий штаба Краснознаменного Балтийского флота № 14, с 13 по 25 сентября 1944 г.
19148	Журнал боевых действий штаба Краснознаменного Балтийского флота № 15, с 25 сентября по 9 октября 1944 г.
19149	Журнал боевых действий штаба Краснознаменного Балтийского флота № 16, с 9 по 24 октября 1944 г.
19635	Штаты частей и кораблей Кронштадтского морского оборонительного района с 15 января по 27 декабря 1944 г.
19649	Боевая деятельность и оперативные документы 2-го дивизиона канонерских лодок бригады шхерных кораблей с 30 января по 31 декабря 1944 г.
20036	Журнал боевых действий канонерской лодки «Москва» 2-го дивизиона канонерских лодок с 23 января по 27 декабря 1944 г.
20842	Отчеты по боевой деятельности соединений Краснознаменного Балтийского флота с 1 января 1944 г. по 7 сентября 1945 г.
20938	Журнал боевых действий Северной артиллерийской группы 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской Красносельской бригады с 4 июля по 20 декабря 1944 г.
21156	Журнал боевых действий штаба охраны водного района Островного морского оборонительного района с 15 ноября 1944 г. по 13 марта 1945 г.
21206	Журнал боевых действий бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота с 27 сентября по 11 декабря 1944 г.
21215	Вахтенный журнал плавучей базы «Смольный» с 15 сентября по 20 ноября 1944 г.
21516	Переписка по оперативным вопросам походного штаба Краснознаменного Балтийского флота с 2 по 30 октября 1944 г.
21525	Приказы Народного Комиссара Военно-Морского Флота и командующего Краснознаменным Балтийским флотом с 7 января по 29 декабря 1944 г.
21628	Отчет о боевой деятельности Ленинградской военно-морской базы за III квартал 1944 г.
21680	Оперативная боевая документация штаба операций на море (операция по захвату островов Моонзундского архипелага) с 28 сентября по 4 декабря 1944 г.

№ дел по архиву Исторического отдела ВММ	Наименование дел и материалов
21767	План организационных мероприятий по развертыванию Краснознаменного Балтийского флота на этапах «Запад-2» и «Запад-3» (1943 г.).
*22148	Материалы по действиям советского флота, подготовленные Историческим Отделом ГШ ВМС в стратегический очерк «Великая Отечественная война 1941—1945 гг.», издаваемый Историческим Управлением Генерального Штаба Вооруженных Сил СССР (части III, IV, V и VI).
**22419	Оперативные сводки 2-й бригады траления с 9—24 августа 1944 г.
22443	Журнал боевых действий штаба Кронштадтского морского оборонительного района с 18 июля по 12 сентября 1944 г.
22444	То же, с 12 сентября по 1 декабря 1944 г.
**23364	Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота с 1 июня по 31 августа 1944 г.
23524	Донесения Политического управления Краснознаменного Балтийского флота начальнику Главного Политического управления Военно-Морского Флота с 1 декабря 1943 г. по 11 ноября 1944 г.
23525	Донесения начальнику Главного Политического Управления Военно-Морского Флота с 1 июня по 30 декабря 1944 г.
23561	Докладные записки работников Политического Управления Краснознаменного Балтийского флота по плавсоставу с 28 сентября по 20 декабря 1944 г.
23982	Политдонесения Политического Управления Краснознаменного Балтийского флота с 16 июля по 14 декабря 1944 г.
23987	Политдонесения и материалы о политическом обеспечении боевой деятельности и состоянии партийно-политической работы на надводных кораблях Краснознаменного Балтийского флота с 13 мая по 15 декабря 1944 г.
23989	Политдонесения и материалы о политическом обеспечении боевой деятельности и состоянии партийно-политической работы на подводных лодках Краснознаменного Балтийского флота с 12 марта по 8 ноября 1944 г.
23993	Политдонесения политотдела военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота о политико-моральном состоянии личного состава, состоянии дисциплины и проведенной партийно-политической работе с 1 октября 1944 г. по 31 марта 1945 г.
24326	Боевой приказ и наставление с приложением схемы плановой таблицы на боевой поход подводной лодки «К-56» с 11 по 14 октября 1944 г.
24375	Оперативные сводки штаба 9-й штурмовой авиационной Ропшинской дивизии с 1 августа по 31 декабря 1944 г.
25732	Отчет по боевой деятельности 1-й бригады траления июль — сентябрь 1944 г.
26185	Журнал боевых действий штаба Таллинского морского оборонительного района с 13 ноября 1944 г. по 1 января 1945 г.

ПРИЛОЖЕНИЯ

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА СЕВЕРНОЙ, СРЕДНЕЙ И ЮЖНОЙ ЧАСТЕЙ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

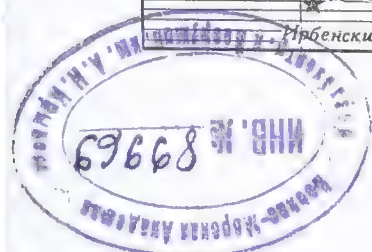


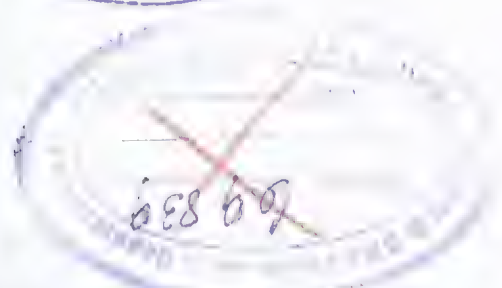
СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА ФИНСКОГО ЗАЛИВА

22° 23° 24° 25° 26° 27° 28° 29° 30°

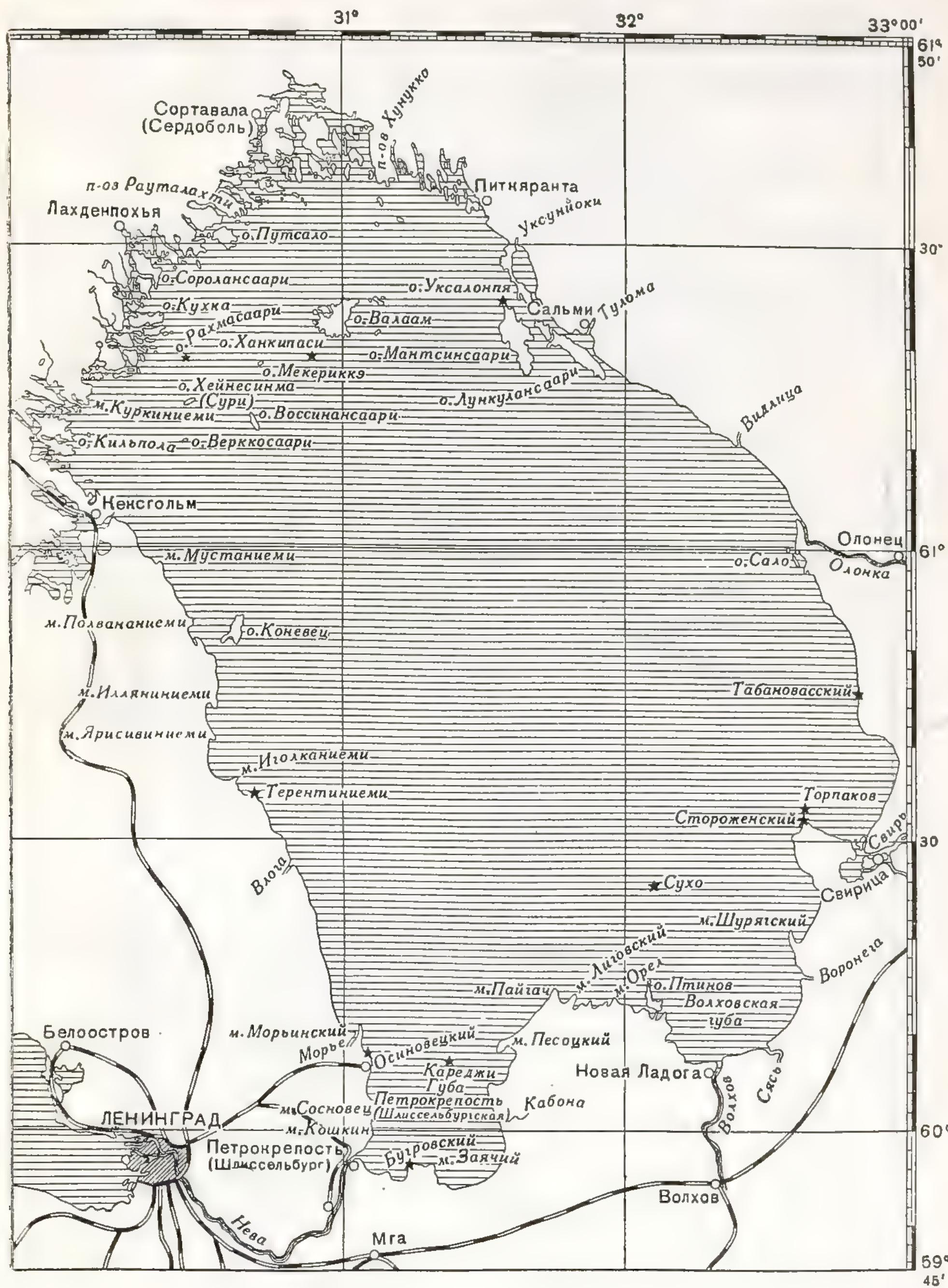
60° 59° 58°

Мк Выборг
Мк Транзунд
Хамина
Турку
Порвоо
Ловиза
Котка
о. Куорсало
Мк Ристниеми
Бьёркэ-зунд
о. Таммио
Койвисто
Мк
о. Кауниссаари
о. Кирккомаансаари
о. Торсаари (Тиуринсаари)
о. Хаапасаари
о. Бьэркэ
ХЕЛЬСИНКИ
о. Суур-Пекинкки
Б-ка Луппи
Мк Нерва
Инониеми
Териоки
о. Нагу
о. Корпо
Мк Тшскери
о. Соммерс Мк
м. Сейвесте
Сестрорецк
Барэ-зунд
Б-ка Калбодагрунд
о. Гогланд Мк
о. Пенисаари
Б-ка Диомид
Мк Толбухин
о. Сескар
ЛЕНИНГРАД
Порккалаудд
Мк Шепелевский
Кронштадт
о. Вечэ
о. Порккалан-Калбода Мк
о. Родшер Мк
о. Лавенсаари
Красная горка
о. Юрмо
Ханко
м. Курголовский
о. Бол. Тютерс
Лужская
Б-ки Демантстейнские
Ораниенбаум
о. Эрэ
о. Юссарэ Мк
о. Вайндло Мк
Б-ка Выгрунд
м. Колганпя
Копорская губа
Петергоф
о. Утэ
о. Руссарэ Мк
о. Мал. Тютерс
Мк
губа
Пейпия
о. Бенгтшер Мк
о. Кэри Мк
Мохни Мк
Б-ка Намси
Ручьи
Пушкин
о. Прангли
Юминда
о. Пыхя-Ухти
Б-ка Неугрунд
Усть-Луга
о. Найссаар
о. Аэгна
Зал.
Губа-Кунда
Калга-Лахт
Локса
Нарвский залив
Хара-лахт
Ерү-лахт
Кямсу-лахт
Кунда Мк
м. Сууруппи
Асери
Нарва-Иыесуу
м. Пакри-неем Мк
Таллин
Валасте
Нарова
о. Вэйке-Пакрисаар
Палдиски
Иыхви
Нарва
Кингисепп
о. Суур-Пакрисаар
Раквере
о. Осмусаар
м. Тахкуна Мк
о. Вормсисаар
Мк Ристна
пр. Моонзунд (Мухувяйн)
о. Даго (Хиумаа)
Хаапсалу
Рохунюля
пр. Соэлавэйн
о. Моон (Мухумаа) Мк
о. Виртсу Мк
о. Эзель (Сааремаа)
Пярну
о. Вильзанди
Курессааре
о. Абрука
о. Кихну
Мк Сырве
Рижский залив
Ирбенский проход
о. Рухну

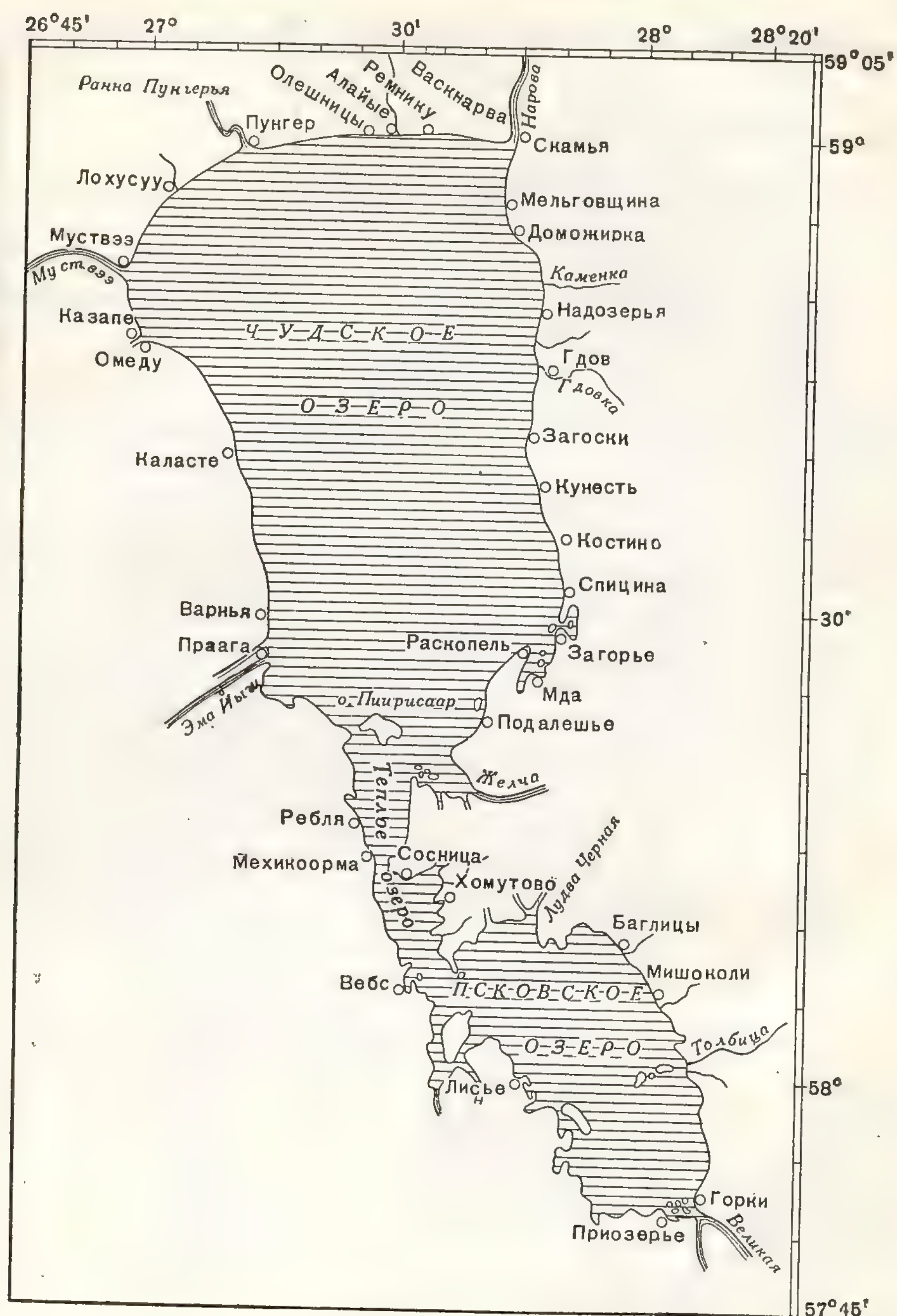




СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА



СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА ЧУДСКОГО И ПСКОВСКОГО ОЗЕР



БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА 19 ИЮЛЯ 1944 г.

I. КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ

(Арх. 11386, л. 2; арх. 12269, л. 35; арх. 12456, л. 8; арх. 12841, л. 6, 7; арх. 13200, л. 142; арх. 13383, л. 82; арх. 14050, л. 22; арх. 19063, л. 307—310, 329—333; арх. 19064, л. 10—17; 38, 51, 63, 64; арх. 19640, л. 234.)

1. Эскадра Краснознаменного Балтийского флота

Линейный корабль «Октябрьская Революция» — Ленинград.
Линейный корабль «Петропавловск» [1] — Кронштадт.
Крейсер «Киров» — Ленинград.
Крейсер «Максим Горький» — Кронштадт.
1-й дивизион эскадренных миноносцев — лидер «Минск», эскадренные миноносцы «Сторожевой» и «Стройный» — Ленинград; эскадренные миноносцы «Грозящий», «Страшный» и «Строгий» — Кронштадт.
2-й дивизион эскадренных миноносцев — лидер «Ленинград», эскадренные миноносцы «Свирепый», «Сильный» и «Вице-адмирал Дрозд» — Кронштадт, эскадренный миноносец «Славный» — Ленинград.

2. Бригада подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота

1-й дивизион подводных лодок — подводные лодки «С-4», «С-13», «Д-2», «Л-3», «Лембит» и пловучая база «Смольный» — Кронштадт; подводная лодка «Л-21» — Ленинград.
2-й дивизион подводных лодок — подводные лодки «К-51», «К-52», «К-53», «К-56» и пловучая база «Иртыш» — Кронштадт.
3-й дивизион подводных лодок — подводные лодки «Щ-307», «Щ-309» и «Щ-310» — Новая Ладога; подводные лодки «Щ-318», «Щ-407» и пловучая база «Полярная Звезда»— Ораниенбаум, подводная лодка «Щ-303» — Кронштадт.
5-й дивизион подводных лодок — подводные лодки «М-90», «М-96», «М-102» и пловучая база «Волхов» — Ораниенбаум.
Сторожевой корабль «Аметист» — Кронштадт.

3. Бригада торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота

1-й гвардейский дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Г-5 № 14, 41, 44, 84, 93, 101, 103, 124, 153, 163 — остров Лавенсаари; торпедные катера типа Г-5 № 33, 53 и 111 — бухта Гакково.
2-й дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Д-3 № 16, 26, 36, 56, 166, 193, 194 и 198 — бухта Гакково; торпедные катера типа Д-3 № 86, 195, 196 и 197 — порт Усть-Луга; торпедный катер типа Д-3 № 96 — Кронштадт; торпедные катера типа Д-3 № 66, 76 и 137 — Ленинград.
3-й дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Г-5 № 15, 25, 55 и 65 — Кронштадт; торпедные катера типа Г-5 № 85 и 105 — Ленинград; катера-заградители № 144 и 164 — Лавенсаари; катер-заградитель № 154 — Кронштадт.
4-й дивизион торпедных катеров — торпедные катера типа Д-3 № 17, 37, 47 и 60 — бухта Койвисто; торпедный катер типа Д-3 № 10 — Лавенсаари; торпедные катера типа Д-3 № 57 и 199 — Кронштадт; торпедный катер типа Д-3 № 9 — Ленинград.

4. Бригада шхерных кораблей Краснознаменного Балтийского флота

1-й дивизион канонерских лодок — канонерская лодка «Зея» — Усть-Луга; канонерские лодки «Ока» и «Амгунь» — Кронштадт.
2-й дивизион канонерских лодок — канонерская лодка «Волга» — Усть-Луга; канонерские лодки «Кама», «Москва» и «Красное Знамя» — Кронштадт.
Дивизион морских бронекатеров.
1-й отряд — бронекатера № 101 и 102 — Чудское озеро;
3-й отряд — бронекатера № 501 и 503 — Койвисто; бронекатер № 502 — Ленинград.

---

[1] Линейный корабль «Петропавловск» в 1941 г. был поврежден авиацией противника.

4-й отряд — бронекатера № 505, 507 и 508 — Койвисто; бронекатер № 506 — Ленинград.

5-й отряд — бронекатера № 511 и 512 — Кронштадт; бронекатера № 510 и 513 — Ленинград.

Дивизион десантных плавучих средств.

1-й отряд — самоходные тендера № 73, 74 и 101 — Усть-Луга; самоходный тендер № 13 — Койвисто; самоходные тендера № 611 и 711 — Чудское озеро; самоходные тендера № 45, 53 и 93 — рейд Трапзунд; самоходный катер № 811 — Кронштадт.

2-й отряд — самоходные тендера № 18, 28, 38, 58, 68, 78, 98, 108 и 265 — Чудское озеро; самоходный тендер № 88 — Усть-Луга.

3-й отряд — самоходные тендера № 310, 410 и 510 — Койвисто; самоходный тендер № 710 — Трапзунд; самоходные тендера № 96, 610 и 810 — Чудское озеро.

4-й отряд — самоходный тендер № 267 — Кронштадт; самоходные тендера № 911 и 1011 — Усть-Луга; самоходные тендера № 269, 276, 1111, 1211, 1311, 1511 — Чудское озеро.

5-й отряд — самоходные тендера № 17, 87, 37/107, 57/311, 27 и 211 — Койвисто; самоходные тендера № 280, 47/77 и 910 — Кронштадт.

5. Бригада речных кораблей Краснознаменного Балтийского флота

Отдельный отряд минных катеров — минные катера типа Я «МК-5», «МК-6», «МК-7», «МК-8» и «МК-9» — Чудское озеро.

Отдельный отряд катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ — «МА-2», «И-23», «И-25», «И-26», «И-27», «И-28» — Чудское озеро.

Отдельный отряд сторожевых катеров — сторожевые катера типа БМК-70 — «СК-221», «СК-222», «СК-223», «СК-224» и «СК-225» — Чудское озеро.

2-й дивизион бронекатеров.

6-й отряд бронекатеров — бронекатера № 212, 213 и 214 — Чудское озеро.

7-й отряд бронекатеров — бронекатера № 103, 305, 306 и 307 — Чудское озеро; бронекатера № 101 и 102 — Новая Ладога.

8-й отряд бронекатеров — бронекатера № 308, 309 и 310 — Чудское озеро.

6. Охрана водного района Островной военно-морской базы

Сторожевой корабль «Гангутец» — Кронштадт.

3-й дивизион тральщиков — тральщики № 45 («Антикайнен»), № 46 («Ижорец-25»), № 48 («Ижорец-33») и № 52 («Ижорец-17») — Лавенсаари; тральщик № 63 («Сом») — Кронштадт, тральщики № 66 («Ижорец-75»), № 44 («Ижорец-69») и № 59 («Ижорец-20») — Ленинград.

3-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 301, 302, 303, 306, 307, 308, 309, 310, 311 и 312 — Лавенсаари; катера-тральщики типа КМ № 197, 198, 201, 313, 314, 315, 318, 319, 320 и 321 — Кронштадт.

4-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа Д-4, «ОВР-5», «ОВР-6», «ОВР-7», «ОВР-8», «ОВР-9», «ОВР-10», «ОВР-11», типа Д-2, «ОВР-12», «ОВР-13», «ОВР-14», «ОВР-15», «ОВР-17», «ОВР-18» и «ОВР-19» — Ленинград.

5-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ «И-21», «И-22», «И-31», «И-33», «И-45», «И-47», «И-346», «И-347», «И-348», «И-350», «И-351» и «И-352» — Лавенсаари; катера типа КМ «И-353», «И-354», «И-603» и «И-620» — Ленинград.

4-й дивизион сторожевых катеров — малые охотники «МО-402», «МО-403», «МО-408», «МО-409», «МО-413» и сторожевые катера типа Д-3 № 12, 22, 31 и 172 — Лавенсаари.

5-й дивизион сторожевых катеров — малые охотники «МО-112», «МО-121», «МО-122», «МО-202», «МО-204», «МО-213», сторожевые катера типа Д-3 № 65, 68 и 69 — Лавенсаари; сторожевые катера типа Д-3 — № 182 и 192 — Койвисто; сторожевые катера типа Д-3 — № 202 и 292 — Ленинград.

11-й дивизион сторожевых катеров — малые охотники «БМО-418», «БМО-501», «БМО-502», «БМО-504», «БМО-505», «БМО-507», «БМО-508», «БМО-509» и «БМО-521» — Лавенсаари; малые охотники «БМО-526» и «БМО-531» — Ленинград.

7. Охрана водного района Лужской военно-морской базы[1]

а) 1-я бригада траления.

4-й краснознаменный дивизион тральщиков — тральщики № 32 («Шуя»), № 36 («Москва»), № 49 («Ижорец-31»), № 55 («Буек») и № 65 («Ижорец-124») —Кронштадт,

---

[1] Большая часть сил базы в дальнейшем вошла в состав Таллинского морского оборонительного района.

тральщики № 48 («Ижорец-33»), № 62 («Инженер»), № 68 («Ижорец-30»), № 69 («Ижорец-35») и «Фурманов» — Койвисто.

1-й гвардейский краснознаменный дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа Р № 701, 702, 703, 704, 706, 707, 709, 712, 713, 715, 716 и типа КЛТ № 814 и 815 — Кронштадт.

2-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа Р № 10, 801, 802, 803, 804, 805, 807, 809 и 815 — Ручьи; катера-тральщики типа Р № 10, 11, 14, 15, 808, 810, 812, 814 и 815 — Кронштадт.

11-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 321, 322, 324, 325, 326, 327, 329, 330, 331 и 333 — Ленинград; катера-тральщики типа КМ № 328 и 331 — Кронштадт.

Катера-тральщики № 33 и 611 — Ручьи; катера-тральщики № 610, «ГС-2» и «Свирь» — Койвисто.

б) 17-й дивизион тральщиков — тральщики № 172 («Желябов»), № 177 («Белуга»), № 179 («МЗ-1»), № 35 («Сиговец»), № 50 («Балмашев»), № 51 («Олонка»), № 60 («Остер»), № 61 («Молотов»), № 69 («Степан Разин») и сетевой заградитель «Гарибальди» — Усть-Луга, Кронштадт.

в) 7-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 17, 27, 37, 47, 57, 67, 77, 87, 97, 107; типа КМ-4 № 349, 355, 356, 358, 359 и 360 — Усть-Луга, Гакково.

г) 2-й дивизион сторожевых катеров — сторожевые катера типа Д-3 № 42, 52, 62, 72, 82, 92, 132, 142, 152, 162, 172, 173, 272, 282 и 292 — Лавенсаари.

д) 8-й дивизион сторожевых катеров — сторожевые катера типа КМ № 18, 28, 38, 48, 58, 68, 78, 88, 98 и 103 — Усть-Луга.

е) 12-й дивизион сторожевых катеров — малые охотники «БМО-512», «БМО-513», «БМО-514», «БМО-515», «БМО-516», «БМО-517», «БМО-518», «БМО-519», «БМО-520», «БМО-522», «БМО-523», «БМО-524», «БМО-527», «БМО-528», «БМО-530», «БМО-532», «БМО-533» и «БМО-534» — Усть-Луга, Гакково.

ж) Дивизион сторожевых катеров типа ЗИС — «К-6», «К-7», «К-14», «К-15», «К-16», «К-17», «К-21», «К-25», «К-334», «К-340», «К-361», «К-365», «К-371», «К-372» и «К-316» — Усть-Луга.

з) Отряд катеров-дымзавесчиков — катера типа Д-3 № 11 и 12 — Гакково; катера № 13 и 14 — Усть-Луга.

8. Охрана водного района Кронштадтского морского оборонительного района

а) 2-я бригада траления [1].

11-й дивизион эскадренных тральщиков — эскадренные тральщики «Владимир Полухин» и «Василий Громов» — Койвисто; сторожевой корабль «Тайфун» — Лавенсаари; сторожевой корабль «Туча» — Кронштадт; сторожевой корабль «Пурга» — Ленинград.

10-й дивизион рейдовых тральщиков проекта 253-Л — тральщики № 351, 352, 353, 354, 355, 356 и 357 — Кронштадт; тральщики № 152, 358 и 359 — Койвисто; тральщики № 326 и 327 — Ленинград.

1-й краснознаменный дивизион базовых тральщиков — базовые тральщики «Т-205» («Гафель»), «Т-207» («Шпиль»), «Т-211» («Рым») и «Т-217» — Кронштадт; базовые тральщики «Т-215» и «Т-218» — Лавенсаари; базовый тральщик «Т-210» («Гак») — Ленинград.

2-й дивизион тральщиков — тральщики № 51 («Коралл») — Койвисто; тральщики № 31 («Дзержинский»), 42 («Орджоникидзе»), 58 («Волнорез») и «Зарница» — Кронштадт.

9-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики «Поводец», «ГС-1» и № 194 («Родина») — Койвисто; катера-тральщики «Касатка», «Сиг», № 612 (Сейнер № 3), № 195 («Вильно») и № 199 («Урме»), тралбаржи № 37, 38, 57, 59, 46, 47, 48 — Кронштадт.

12-й дивизион катеров-тральщиков типа КМ — катера № 127, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 717 и 909 — Кронштадт; катера № 347 и 348 — Ленинград.

Пловучая база бригады траления «Банга» — Кронштадт.

б) Истребительный отряд.

1-й гвардейский дивизион сторожевых катеров — малые охотники «МО-101», «МО-103» и «МО-104» — Ленинград; малые охотники «МО-105», «МО-106» «МО-107» и «МО-108», сторожевой катер типа ЗК «И-38» — Койвисто; сторожевой катер типа ЗК «И-39», сторожевые катера типа БК № 1 и 2 — Кронштадт.

3-й дивизион сторожевых катеров — малые охотники «МО-203», «МО-207» «МО-313» и «МО-314» — Койвисто; малые охотники «МО-303» и «МО-304» — Кронштадт; малые охотники «МО-124», «МО-302» и «МО-309» — Ленинград.

---

[1] 2-я бригада траления была 8 августа 1944 г. подчинена непосредственно командующему Кронштадтским морским оборонительным районом.

7-й дивизион сторожевых катеров — малые охотники «МО-109», «МО-111», «МО-113», «МО-312», «МО-411» и сторожевые катера типа ЗК «И-34», «И-35», «И-36», «И-40» и катер типа МКМ № 335 — Усть-Луга.

в) 10-й дивизион сторожевых катеров-дымзавесчиков — сторожевые катера типа КМ № 908, 910 и 917 — Койвисто; сторожевые катера типа КМ № 901, 903, 904, 906 и 914 — Ленинград; сторожевые катера типа КМ № 907, 909, 911, 912, 913, 915, «И-50» и «И-51» — Кронштадт.

г) Краснознаменный дивизион сетевых заградителей — сетевые заградители «Онега» и «Вятка» — рейд Ручьи; сетевая баржа № 101 — Кронштадт.

9. Охрана водного района Ленинградской военно-морской базы

6-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики № 16, 26, 46, 56, 66, 76, 106, 116, 126, 146, 166, 176, 186, 196, 200 и 201, тралбаржи № 37 и 308 — Ленинград.

8-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 25, 28, 29, 30, 31, 32, 43, 44, 102, 110, 115, 118, 407 и 606 — Ленинград.

Дивизион сторожевых катеров — сторожевые катера типа Я, НКП и ЗИС «Р-6», «Р-16», «Р-30», «Р-34», «Р-35», «Р-38», «ЧУ-1», «ЧУ-2», «УГ-1», «УГ-2», «НКЛ-40», «НКЛ-44» и № 425 — Ленинград.

Группа минных заградителей — минные заградители «Марти», «Урал», «Ижора» «Ристна» и «Вайндло» — Ленинград.

10. Отряд вновь строящихся кораблей Краснознаменного Балтийского флота

Крейсер «Петропавловск» — Ленинград.
Сторожевые корабли «Ястреб» и «Зоркий» — Ленинград.
Базовый тральщик «Контр-адмирал Хорошхин», «Т-220» и «Т-221» — Ленинград.
Тральщики «Запал», № 152—157, 168, 322—344, 570—576 — Ленинград.
Бронекатера — девять катеров — Ленинград.
Бронированные малые охотники типа БМО — 25 катеров — Ленинград.
Малые охотники типа МО — 25 катеров — Ленинград.
Сторожевые катера типа КМ-4 — 49 катеров — Ленинград.

11. Отдельный дивизион вновь строящихся и капитально ремонтирующихся подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота

Подводные лодки «К-54», «К-55», «П-2», «П-3», «Щ-411», «Щ-412», «Л-1», «М-204», «М-205», «М-206» и пловучая база «Ока» — Ленинград.

Подводная лодка «М-75» законсервирована в Ленинграде; подводные лодки «М-72», «М-73», «М-74» и «М-76» законсервированы в Кронштадте.

12. Ладожская военная флотилия

Отряд канонерских лодок — канонерские лодки «Нора», «Конструктор» и «Бира» — бухта Морье; канонерские лодки «Бурея», «Селемджа» и десантная баржа «ДБ-51» — Новая Ладога.

Отряд транспортов — транспорты «Шексна», «Чапаев» и «Вильсанди» — бухта Морье; транспорты «Ханси», «Стенсо», «Учеба» и «Практика» — Новая Ладога.

6-й дивизион тральщиков — тральщики № 37, («Боевой»), № 38, 46 и 63 («Ижорец-63») — бухта Морье; тральщики № 81 («Ижорец-81»), 82 («Ижорец-82»), 100, 126 («Ижорец-66»), 127 («Ижорец-32»), 175 («Ижорец-27») «УК-4» и 176 («Ижорец-85») — Новая Ладога.

1-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики «ОВР-36», «Дельфин», «Комсомолец», «Коммунист», типа КМ № 95, 98, 99, 107, типа Р № 41, 44, «КП-123», «КП-124», тралбаржи № 41 и 42 — бухта Морье.

2-й дивизион катеров-тральщиков — катера-тральщики типа КМ № 93, 105, 112, 121, мотоботы № 16, 19, 20, 24, 35, «Навигатор», тралбаржи № 43 и 44 — бухта Морье.

1-й дивизион сторожевых катеров — малые охотники «МО-198», «МО-201», «МО-205», «МО-206», «МО-213», «МО-215» и «МО-227» — Новая Ладога; сторожевые катера типа КМ № 14, 16, 21, 25 и 94 — Новая Ладога.

2-й дивизион сторожевых катеров — малые охотники «МО-102», «МО-112», «МО-199» и «МО-228» — Новая Ладога; сторожевые катера типа КМ № 23, 26, 24, 30, 49 и 143 — бухта Морье.

Отряд торпедных катеров — торпедные катера № 61 и 81 — бухта Морье.

Отряд бронекатеров — бронекатера № 99, 100, 324 и 325 — Новая Ладога.

Охрана рейдов военно-морской базы Осиновец — отряд мотоботов — мотоботы «Реконструкция», «Гакково», «Сакко», «Осетр» и «Штурман» — бухта Морье.

Отряд речных катеров охраны каналов — речные катера № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, катера типа ЗИС № 15, 16, 17 и газоход «Сольцы» — бухта Морье.

II. БЕРЕГОВАЯ ОБОРОНА

(Арх. 12269, л. 336, 337; арх. 13200, л. 41, 45; арх. 13717, л. 2; арх. 15160, л. 27, 28; арх. 19063, л. 320, 347, 370—372; арх. 19064, л. 23—25; арх. 19109, л. 76; арх. 19635, л. 112—116.)

13. Кронштадтский сектор береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района

11-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 111 (120-*мм*), № 112 (152-*мм*), № 113 (203-*мм*), № 114 (152-*мм*) и № 115 (45-*мм*) — форт «Первомайский».

12-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 121 (152-*мм*), № 122 (203-*мм*), № 123 (254-*мм*) и № 124 (45-*мм*) — форт «Красноармейский».

13-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 131 (152-*мм*), № 133 (152-*мм*), № 134 (45-*мм*) и № 136 (45-*мм*) — форт «Комсомольский».

14-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 141 (45-*мм*), и № 42 (120-*мм*) — форт «Рошаль», батарея № 143 (100-*мм*) — форт «Южный № 1»; батарея № 144 (76-*мм*) — форт «Южный № 2»; батареи № 145 (120-*мм*) и № 146 (45-*мм*) — форт «Южный № 3».

15-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 154 (100-*мм*) — форт «Северный № 2»; батарея № 411 (45-*мм*) — форт «Северный № 3»; батарея № 153 (100-*мм*) — форт «Северный № 4»; батареи № 152 (120-*мм*), № 159 (45-*мм*) и № 280 (120-*мм*) — форт «Северный № 6»; батареи № 156 (45-*мм*) и № 279 (102-*мм*) — форт «Северный № 7».

Отдельная железнодорожная артиллерийская батарея № 19а (180-*мм*) — форт «Шанц».

14. Ижорский сектор береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района

31-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 301 (75- и 45-*мм*), № 311 (305-*мм*), № 312 (305-*мм*), 313 (120-*мм*), № 322 (152-*мм*) и № 343 (130-*мм*) — форт «Краснофлотский».

33-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 331 (152-*мм*) и № 332 (130-*мм*) — мыс Серая Лошадь, батарея № 333 (203-*мм*) деревня Пулково.

Бронепоезд «Балтиец» и бронепоезд «За Родину» — поселок Лебяжье.

15. Выборгский сектор береговой обороны Кронштадтского морского оборонительного района

110-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 611 (152-*мм*) и № 157 (45-*мм*) — остров Бьеркэ; батарея № 667 (130-*мм*) — остров Тиуринсаари; батарея № 116 (45-*мм*) — остров Пийсаари; батарея № 517 (120-*мм*) — остров Туппурансаари.

16. Островная военно-морская база

146-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 233 (45-*мм*), № 239 (45-*мм*) и № 460 (130-*мм*) — остров Лавенсаари; батарея № 799 (45-*мм*) — остров Нерва.

160-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 151 (45-*мм*), № 238 (45-*мм*), № 461 (130-*мм*), № 774 (45-*мм*) и № 798 (45-*мм*) — остров Лавенсаари.

21-й отдельный артиллерийский дивизион — батареи № 212 (130-*мм*), № 230 (120-*мм*), № 240 (45-*мм*), № 773 (45-*мм*) и № 1096 (130-*мм*) — остров Сескар; батарея № 759 (45-*мм*) — остров Лавенсаари.

Отдельный артиллерийский дивизион 260-й отдельной бригады морской пехоты — батареи № 1 (76-*мм*), № 3 (76-*мм*) и № 4 (76-*мм*) — остров Лавенсаари; батарея № 2 (76-*мм*) — остров Сескар.

17. Лужская военно-морская база

18-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 130 (130-*мм*) — населенный пункт Ранна; батарея № 211 (130-*мм*) — населенный пункт Гакково; батарея № 775 (130-*мм*) — населенный пункт Вяйки — Ропсу; батарея № 1095 (127-*мм*) — населенный пункт Кургалово.

170-й отдельный артиллерийский дивизион — батарея № 319 (130-*мм*) — мыс Колганпя; батарея № 182 (45-*мм*) — деревня Логи; батарея № 135 (45-*мм*) — населенный пункт Выбья; батарея № 158 (45-*мм*) — населенный пункт Липово.

18. Ленинградская военно-морская база

Отдельная артиллерийская батарея № 470 (180-*мм*) — деревня Пороги.

19. Ладожская военная флотилия

302-й артиллерийский дивизион — батарея № 380 (130-*мм*) — населенный пункт Коккорево; батарея № 101 (102-*мм*) — мыс Сосновец; батарея № 473 (100-*мм*) — остров Сухо; батарея № 537 (102-*мм*) — мыс Шурягский; батарея № 440 (100-*мм*) — гавань Остермановская.

20. 1-я гвардейская морская железнодорожная артиллерийская бригада

Отдельная железнодорожная батарея № 11 (356-*мм*) — форт «Красногорский».

Отдельная железнодорожная батарея № 12 (180-*мм*) — район города Выборг.

Отдельная железнодорожная батарея № 18 (180-*мм*) — ст. Лиматта — (Выборг).

Отдельная железнодорожная батарея № 19 (180-*мм*) — порт Койвисто.

403-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1104 (130-*мм*), № 1105 (130-*мм*), № 1106 (130-*мм*) и № 1107 (130-*мм*) — район города Выборг.

404-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1108 (130-*мм*), № 1109 (130-*мм*), № 1110 (130-*мм*) и № 1111 (130-*мм*) — порт Койвисто.

405-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1112 (130-*мм*), № 1113 (130-*мм*) и № 1114 (130-*мм*) — Выборг.

406-й дивизион железнодорожной артиллерии — батареи № 1116 (130-*мм*), № 1117 (130-*мм*) и № 1118 (130-*мм*) — район города Выборг.

407-й дивизион железнодорожной артиллерии — железнодорожные батареи № 1119 (152-*мм*), № 1120 (152-*мм*), № 1121 (152-*мм*) и № 1122 (152-*мм*) — район города Выборг.

III. ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

(Арх. 19068, л. 49, 51, 94, 98, 135, 138; арх. 22202, л. 13.)

21. Дивизия противовоздушной обороны

1-й Краснознаменный полк зенитной артиллерии — 12 зенитных батарей — Кронштадт, северные и южные форты.

2-й гвардейский полк зенитной артиллерии — девять зенитных батарей — Кронштадт.

49-й полк зенитной артиллерии — 13 зенитных батарей — населенные пункты Лебяжье, Борки, Ораниенбаум, Койвисто.

22. 140-я бригада противовоздушной обороны

9-й полк зенитной артиллерии — 12 зенитных батарей — район населенных пунктов Ручьи, Усть-Луга, Липово.

1-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион — пять зенитных батарей — район аэродромов Куммолово, Копорье.

9-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион — четыре зенитные батареи — район аэродрома Котлы.

311-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион — три зенитные батареи — населенный пункт Керстово.

23. 70-й отдельный полк зенитной артиллерии

10 зенитных батарей — остров Лавенсаари.

24. 8-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион — Клопицы

25. Ладожская военная флотилия

11-й дивизион зенитной артиллерии — четыре зенитные батареи — Новая Ладога.

60-я и 194-я батареи зенитной артиллерии — мыс Морьинский.

IV. ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

(Арх. 19066. л. 16. 30.)

26. 8-я минно-торпедная авиационная дивизия

1-й гвардейский минно-торпедный авиационный краснознаменный полк — девять самолетов типа Ил-4 и 13 самолетов А-20-ж — аэродром Клопицы.

51-й минно-торпедный авиационный полк — 22 самолета типа А-20-ж — аэродром Клопицы.

12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк — 38 самолетов типа Пе-2 — аэродром Борки.

21-й истребительный авиационный полк — 40 самолетов типа Як-9 — аэродром Борки.

27. 11-я штурмовая авиационная дивизия

8-й гвардейский штурмовой авиационный полк — 32 самолета типа Ил-2 — аэродром Копорье.

47-й штурмовой авиационный полк — 35 самолетов типа Ил-2 — аэродром Куммолово.

9-й истребительный авиационный полк — 38 самолетов типа ЛАГГ-3 и 23 самолета типа Як-9 — аэродром Куммолово.

11-й истребительный авиационный полк — 50 самолетов типа ЛАГГ-3 — аэродром Копорье.

28. 9-я штурмовая авиационная дивизия

7-й гвардейский пикировочно-штурмовой авиационный краснознаменный полк — 45 самолетов типа Ил-2 — аэродром Котлы.

35-й штурмовой авиационный краснознаменный полк — 40 самолетов типа Ил-2 — аэродром Керстово.

13-й истребительный авиационный краснознаменный полк — 37 самолетов типа Як-9 — аэродром Котлы.

12-й истребительный авиационный краснознаменный полк — 37 самолетов типа Як-1 и Як-7 — аэродром Керстово.

29. 1-я гвардейская истребительная авиационная дивизия

3-й гвардейский истребительный авиационный полк — 40 самолетов типа Ла-5 — аэродром Лавенсаари.

4-й гвардейский истребительный авиационный полк — 45 самолетов типа Ла-5 и Ла-7 — аэродром Липово.

10-й гвардейский истребительный авиационный краснознаменный полк — 32 самолета типа Ла-5 — аэродром Бычье Поле и семь самолетов Ла-5 — Новая Ладога.

30. 15-й отдельный разведывательный авиационный краснознаменный полк

38 самолетов — 15 Пе-2, 22 Як-9, один А-20-ж — аэродром Горы Валдай.

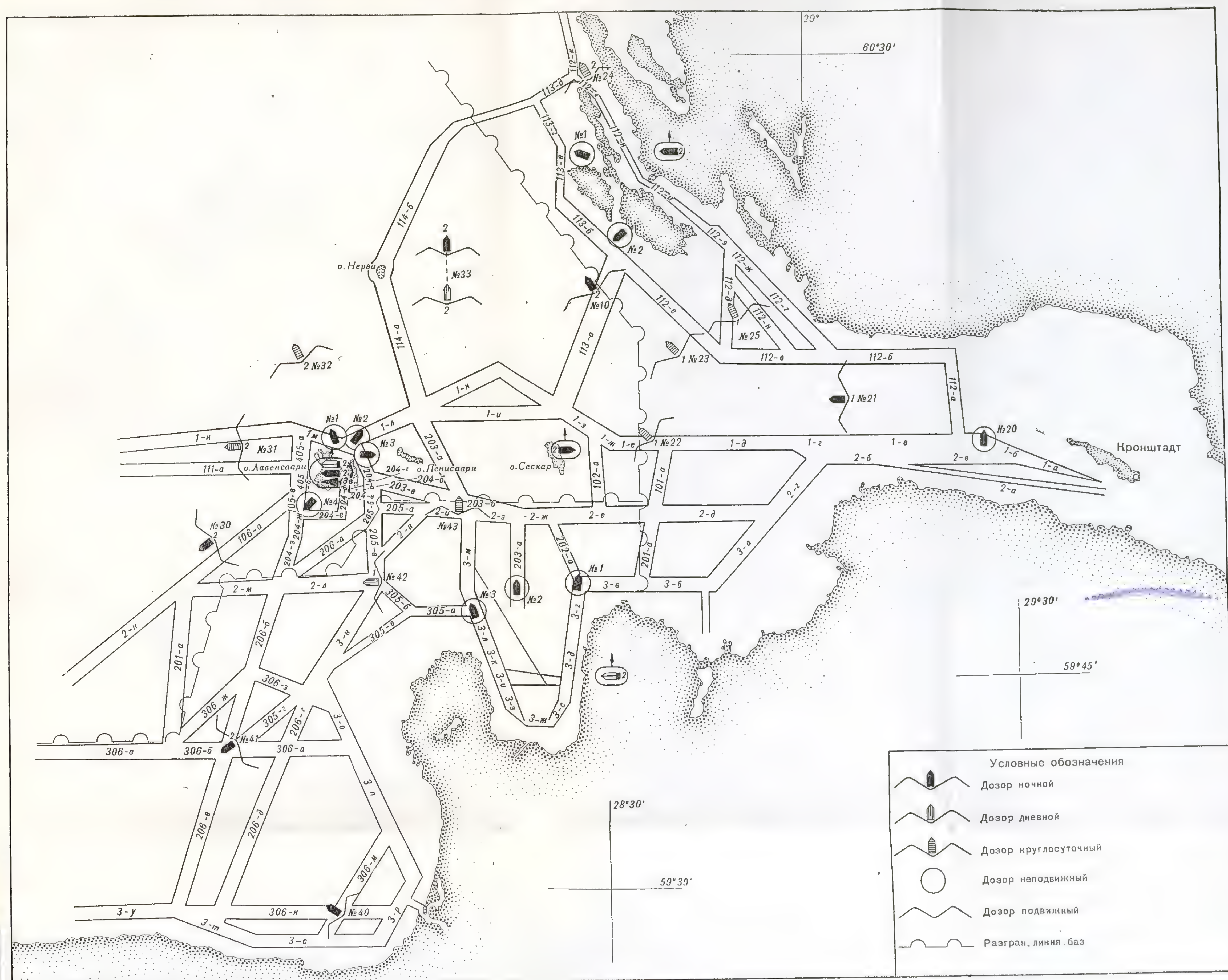
31. 13-я артиллерийская авиационная эскадрилья

17 самолетов типа Ил-2 — аэродромы Липово и Бычье Поле.

32. 29-я отдельная авиационная эскадрилья противолодочной обороны

Четыре самолета типа Б-4 — аэродром Горы Валдай.

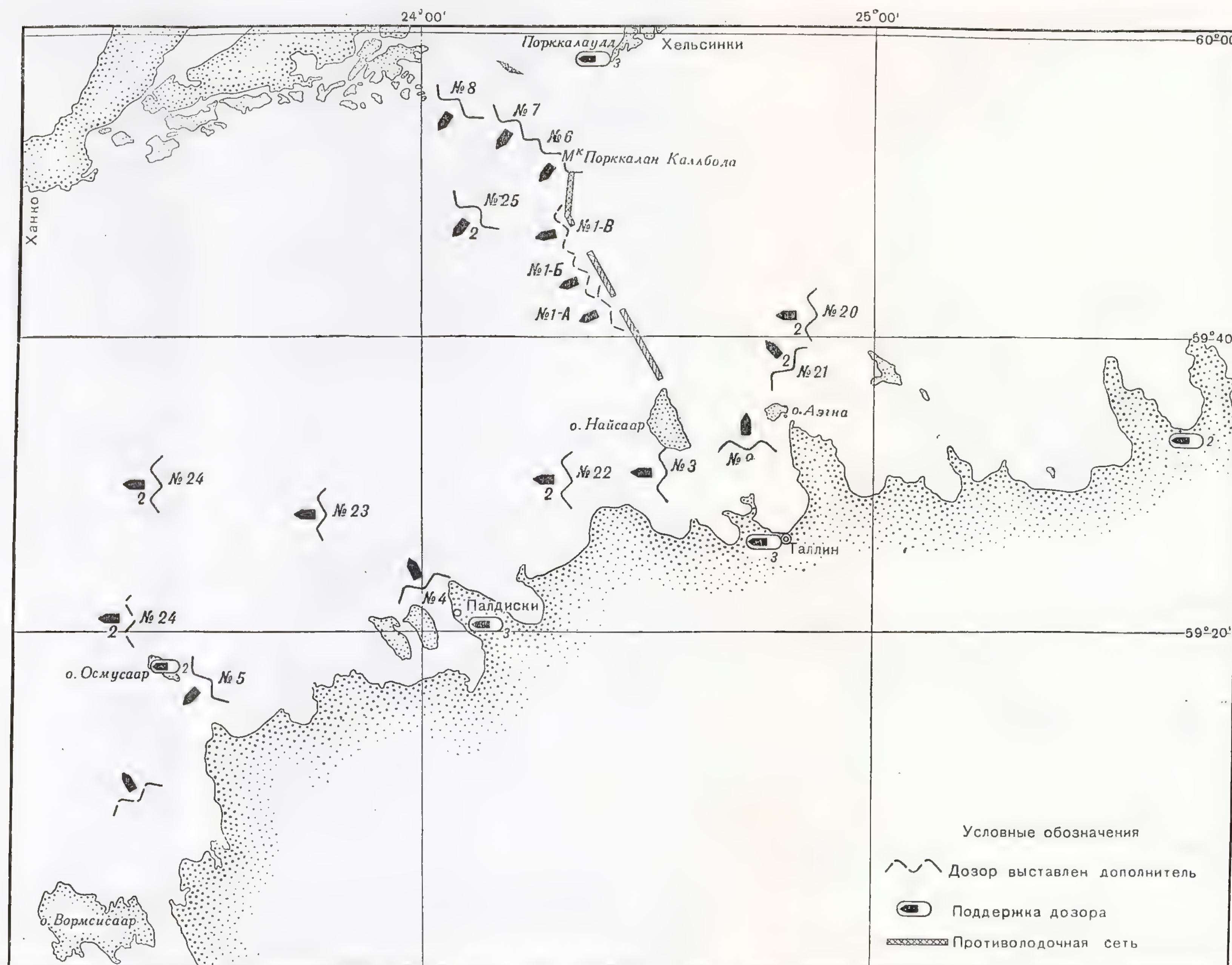
СХЕМА ДОЗОРОВ, ФАРВАТЕРОВ И РАЗГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ БАЗ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА 19.07.1944 г.



Зак. № 5226

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

СХЕМА ДОЗОРОВ В РАЙОНЕ ТАЛЛИНСКОГО МОРСКОГО ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РАЙОНА НА 6.10.1944 г.



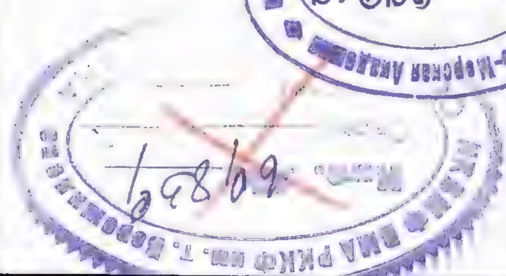


СХЕМА РАЙОНОВ ДЕЙСТВИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА С ОКТЯБРЯ 1944 г.

13° 14° 16° 18° 20° 22° 24° 25°30'

60° 45' 30' 60° 30' 59° 30' 58° 30' 57° 30' 56° 30' 55° 30' 54° 53° 30'

Гевле
Турку
Мк Меркет
о. Оланд
ХЕЛЬСИНКИ
о. Эрэ
Ханко
Мк Чекарсэрн
Мк Утэ
Мк Юссарэ
о. Найссаар
1
Мк Богшер
ТАЛЛИН
о. Осмусаар Мк
Палдиски
СТОКГОЛЬМ
о. Вормсисаар
Хаапсалу
о. Даго
Рохукюля
Ш В Е Ц И Я
пр. Соэлавэйн
Виртсу
Норчепинг
о. Эзель
Пярну
Кихельконна
Курессааре
о. Кихну
2
п-о Сырве
Ирбенский проход
о. Рухну
м. Колкасрагс
Вестервик
о. Готланд
10
Мк Овизи
Виндава
Рижский залив
N 1
Мк Ужава
Оскархами
N 2
N 3
м. Акменрагс Мк
Усть-Двинск
РИГА
о. Эланд
3
Кальмар
Либава
Иелгава
N 1
N 2
9
Карлскрона
Папензее
N 3
Швентой
Паланга
Мемель (Клайпеда)
Паневежис
МАЛЬМЭ
4
Истад
о. Борнгольм
Мк Брюстерорт
Кранц
Фриш-Гаф
8
5
6
Найкурен
Пальмникен
Мк Рикгсхэфт
Мк Пиллау
КЕНИГСБЕРГ
7
Леба
Мк Хела
Мк Штольпмюнде
Гдыня
о. Рюген
ДАНЦИГ
Г Е Р М А Н И Я
Эльбинг
Кольберг
Свинемюнде

Условные обозначения

Районы действий подводных лодок

Сектора действий подводных лодок

Линия фронта во второй половине октября месяца

ГРАФИК БОЕВЫХ ПОХОДОВ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА (СЕНТЯБРЬ— ДЕКАБРЬ 1944 г.)

Условные обозначения

Подводная лодка на позиции

Переход на позицию

Переход с позиции в базу

Л-д — Подводная лодка находилась в Ленинграде

К — Подводная лодка находилась в Кронштадте

Х-о — Подводная лодка находилась в Ханко

Л — Подводная лодка находилась на о.Лавенсаари

Х — Подводная лодка находилась в Хельсинки

У — Подводная лодка находилась у о.Утэ

Т — Подводная лодка находилась в Турку

Потоплен транспорт противника

Поврежден транспорт противника

Атакован транспорт противника (безрезультатно, или подводная лодка результатов не наблюдала)

Атакован эскадренный миноносец противника (безрезультатно, или подводная лодка результатов не наблюдала)

Мз-Б — Постановка минных банок

„М-96“ — Подводная лодка погибла в предыдущие месяцы

Подводная лодка в базу не вернулась. Наклонной волнистой линией отмечен переход боевого похода, о котором нет точных данных.
Датой гибели подводной лодки, не вернувшейся на базу, считается день, указанный в донесении командира бригады подводных лодок

Сентябрь

ПЛ ПЛ \ Даты	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
„С-4"																																
„С-13"																																
„Л-3"																																
„Лембит"																																
„Д-2"																																
„Л-21"	Л-д																															
„Щ-303"																																
„Щ-307"																																
„Щ-309"																																
„Щ-310"	Н																											Н	Л	Переход Финскими шхерами		
„Щ-318"	Н																											Н	Л			
„Щ-407"	Н																											Н	Л			
„Н-51"																																
„Н-52"																																
„Н-53"																																
„Н-56"																																
„М-90"																																
„М-96"	Н					Н	Л	Переход на позицию в Нарвский залив														X										
„М-102"	Л-д					Н	Л	р-н банки Мордвинова		Л					Л	Н																

Октябрь

ПЛ ПЛ \ Даты	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„С-4"	К			К	Л	Переход финск. шхерами			Район № 6					у			Штольпмюнде							Х							
„С-13"	К	Л	Переход финскими шхерами					Р-н		№ 5	на	подходах	к	Данцигской		бухте									Сектор № 1 у Виндавы						
„Л-3"	К	Л								Р-н	Мз-Б	№ 8				у	о.	Борнгольм				Сектор № 3 у Либавы						р-н. Мемеля			
„Лембит"	К	Л								Р-н	Мз-Б	№		7					Х					Х	К						
„А-2"	К	Л							Р-н № 9							Сектор № 2 у Либавы															Т
„Л-21"	К																											К		Х	
„Щ-303"	К																														
„Щ-307"	К			К	Л	Переход финск. шх-ми							Сектор № 3					у Виндавы													
„Щ-309"				К	Л		Переход финск. шх-ми								Сектор № 1 у Виндавы											Т					Т
„Щ-310"	Переход финск. шх-ми		Р-н № 1						Сектор		№ 3 у Виндавы						Х							Х	К						
„Щ-318"	Переход финск. шхерами										Сектор № 3					у Либавы							Сектор № 1 у Либавы								
„Щ-407"	Переход финск. шх-ми							Хо-борг		Район № 4				у	Мемеля						Х			Х	К						
„К-51"	К																														
„К-52"	К																											К		Х	
„К-53"	К																														
„К-56"	К												К	Л		Х	У				Район № 9 у о. Эланд			Р-н № 5					К		
„М-90"	К																														
~~„М-96"~~																															
„М-102"	К																														

Ноябрь

ПЛ ПЛ \ Даты	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
„С-4"								Х		Х-о													Х-о			Сектор № 2 у Виндавы				
„С-13"	Район № 2		Район № 3 у Либавы								Х-о																			
„Л-3"	Район № 4 у Мемеля						Р-н № 3 у Виндавы									Х-о														
„Лембит"																								К	Переход финск. шхерами					
„Д-2"																														
„Л-21"								Х						Район № 6			⊖	у маяка Стило					Мз-Б	⊗		Т				
„Щ-303"																														
„Щ-307"	Р-н № 3		⊗ ⊗				Т																							
„Щ-309"				Район № 2 у Виндавы						⊗		⊗					В районе полуостр.				▷	Сырве				Сектор № 1 у Виндавы				
„Щ-310"																								К	Переход финск. шх-ми					
„Щ-318"			Район	⊖	№ 3 у Либавы																									
„Щ-407"																								К	Переход финск. шхерами					
„К-51"											К	Переход финскими шх-ми			Т								Т			Р-н № 7		⊗	у Кольберга	
„К-52"								Х						Район № 5 у Данцигской бухты													Х			
„К-53"											К	Переход финск. шхерами			Т								Т			Район № 4 у Мемеля				
„К-56"																														
„М-90"																К	Переход финск. шх-ми			Х-о										
~~„М-96"~~																														
„М-102"																К	Переход финск. шх-ми			Х-о										

Декабрь

Декабрь

ПЛ ПЛ / Даты	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„С-4"																	Район № 5 на подходах к Данцигской бухте														
„С-13"																															
„Л-3"																															
„Лембит"			Мз-Б		В секторе 315°—360° от Брюстерорта																										
„Д-2"											Х								Сектор № 1 у Виндавы												
„Л-21"									Район № 6 севернее маяка Стило																						
„Щ-303"						Т											Т						Сектор № 1 у Либавы								
„Щ-307"																															
„Щ-309"	Сектор № 1 у Виндавы										Т																				
„Щ-310"						Сектор № 3 на подходах к Виндаве													Сектор № 2 западнее Либавы												
„Щ-318"																															
„Щ-407"											Т																				
„К-51"		Район № 7 севернее Кольберга													Х																
„К-52"																															
„К-53"	Район № 4				у подходов к Мемелю					и Либаве						Х															
„К-56"						К		Х	Х			Т					Т			Район № 7				сев.		Кольберга					
„М-90"																				Х			Устье Финского залива								Х
„М-96"																															
„М-102"																														Х	

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

ПЕРЕЧЕНЬ
НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ ИЛИ ХАРАКТЕРНЫХ СОБЫТИЙ НА БАЛТИЙСКОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

с 19 июля по 31 декабря 1944 г.

Дата	События
Июль	
19	Директива командующего Ленинградским фронтом о подготовке к высадке десанта на Чудском озере.
24	Возобновление противником минных постановок в Нарвском заливе.
26	Занятие города Нарва войсками Ленинградского фронта.
	Директива Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота о начале развертывания флота по южному побережью Финского залива по плану «Запад-2».
30	Потопление немецкой подводной лодки «У-250» малым охотником «МО-103» у северных подходов к проливу Бьеркэ-Зунд.
Август	
7	Передислоцирование 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка и 21-го истребительного авиационного Краснознаменного полка на аэродром Порубанок (в районе города Вильнюс).
16—19	Переправа войск и техники 3-го Прибалтийского фронта бригадой речных кораблей с юго-восточного берега Чудского озера на западный берег озера Теплое в районе населенного пункта Мехикоорма.
18	Соединение войск 3-го Прибалтийского фронта, высаженных на западное побережье озера Теплое с войсками этого же фронта, наступавшими с юга.
20	Гибель на минах трех германских эскадренных миноносцев в Нарвском заливе.
	Приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина от 20 августа № 152.
	Перебазирование 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного краснознаменного полка, 21-го истребительного авиационного краснознаменного полка и части 15-го отдельного разведывательного краснознаменного полка на аэродром Паневежис.
30	Постановка задач бригаде речных кораблей о подготовке к перевозке войск 2-й ударной армии Ленинградского фронта через озеро Теплое.
	Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота о развертывании боевых действий советских подводных лодок в восточной части Финского залива.
Сентябрь	
4	Заявление Финляндии о принятии условий СССР о перемирии и о прекращении военных действий.
5	Прекращение военных действий советских войск против Финляндии.
	Начало перевозки войск 2-й ударной армии через озеро Теплое бригадой речных кораблей.
7	Выход подводных лодок с Лавенсаари на позиции в Нарвском заливе и на Восточном Гогландском плесе.
8	Перебазирование 12-го гвардейского пикировочно-бомбардировочного авиационного полка с аэродрома Котлы на аэродром Паневежис.
13	Постановка задач бригаде речных кораблей по содействию наступления фланговых частей 2-й ударной армии вдоль западного побережья Чудского озера.
15	Попытка немцев захватить остров Гогланд.
17	Переход в решительное наступление 2-й ударной армии вдоль Чудского озера севернее Тарту.
19	Подписание соглашения о перемирии с Финляндией.
	Директива командующего войсками Ленинградского фронта о переходе в наступление 8-й армии вдоль побережья Нарвского залива и обеспечении флотом фланга армии.

? См. стр. 13.

СХЕМА ДОЗОРОВ И БАЗИРОВАНИЯ СИЛ ОХРАНЫ КОММУНИКАЦИЙ ШВЕЦИЯ — ЛЕНИНГРАД В НОЯБРЕ 1944 года

Зак. № 5226

Директива командующего войсками Ленинградского фронта о переходе в наступление 8-й армии вдоль побережья Нарвского залива и обеспечении флотом фланга армии.

Дата	События
Сентябрь	
20	Занятие группой разведчиков острова Большой Тютерс, высаженных с четырех советских торпедных катеров.
21	Занятие порта Кунда десантом из состава 260-й отдельной бригады морской пехоты, высаженным с торпедных катеров.
	Решение Народного Комиссара Военно-Морского Флота развернуть в районе Порккалаудд военно-морскую базу.
22	Занятие гавани Локса десантом из состава 260-й отдельной бригады морской пехоты.
	Занятие войсками Ленинградского фронта города Таллин.
	Начало развертывания флота по плану «Запад-2 буки».
23	Войска Ленинградского фронта овладели городом и портом Пярну.
	Высадка десантной группы на острова Аэнга и Найссаар и занятие этих островов.
	Начало перебазирования частей Таллинского морского оборонительного района в Таллин.
	Высадка советских гарнизонов на острова Гогланд и Соммерс.
24	Занятие порта и города Палдиски десантными подразделениями 260-й отдельной бригады морской пехоты.
25	Выход частей 8-й армии к заливу Матсалулахти (в Моонзунде) и 2-й ударной армии к Салацгрива на побережье Рижского залива южнее Пярну.
27	Директива Военного Совета Ленинградского фронта по захвату Моонзундского архипелага.
	Занятие советскими войсками острова Вормсисаар при участии 260-й отдельной бригады морской пехоты, высаженной с торпедных катеров.
28 сентября — 11 октября	Развертывание трех эшелонов подводных лодок (10 подводных лодок) из Кронштадта для действий на коммуникациях противника в Балтийском море.
29 сентября	Решение Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина о формировании Рижского морского оборонительного района.
	Высадка десантных групп с торпедных катеров на остров Мухумаа.
	Перебазирование 11-й штурмовой авиационной дивизии с аэродромов Котлы и Куммолово на аэродром Сууркюля (Эстонская ССР).
30	Переброска войск 8-й армии на торпедных катерах и понтонах с пристани Виртсу на остров Мухумаа и занятие его нашими войсками.
	Переход штаба Таллинского морского оборонительного района из гавани Ручьи в Таллин.
	Финны закончили эвакуацию района Порккалаудд.
Октябрь	
2	Высадка десанта на остров Хиумаа.
3	Очищение от противника острова Хиумаа.
4	Прибытие 1-го эшелона советского гарнизона в Порккалаудд.
5	Высадка десанта на остров Сааремаа.
	Директива командующего Ленинградским фронтом о прорыве водной коммуникации противника в Рижский залив и о блокировании порта Рига.
7	Занятие войсками 8-й армии города Курессааре на острове Сааремаа.
8	Выход войск 8-й армии к полуострову Сырве.
10	Выход войск 1-го Прибалтийского фронта к побережью Балтийского моря и занятие города Паланга.
12	Первая высадка десанта на полуостров Сырве в районе Винтри.
13	Овладение Советскими войсками портом и городом Рига.
	Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота об организации перехода транспортов с грузом промышленного оборудования из Швеции в СССР через Ботнический и Финский заливы.
27	Директива Народного Комиссара Военно-Морского Флота об активизации боевых действий торпедных катеров на коммуникациях противника.

Дата	События
Октябрь	
30	Окончание передислокации Военного Совета и штаба Краснознаменного Балтийского флота из Кронштадта в Таллин.
Ноябрь	
4	План боевого использования легких и подводных сил флота.
7	Приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина от 7 ноября № 220.
8	Траление подходов к полуострову Сырве.
15	Директива командующего флотом о содействии наступлению 109-го стрелкового корпуса по очищению от противника полуострова Сырве.
19	Приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина от 19 ноября № 225.
18—24	Боевые действия по очищению от противника полуострова Сырве.
24	Приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина в связи с очищением от противника войсками Ленинградского фронта при поддержке кораблей Балтийского флота острова Сааремаа.
Декабрь	
12	Гибель двух немецких эскадренных миноносцев на минах западнее острова Найссаар.
15	Занятие острова Рухну в Рижском заливе группой советских разведчиков.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, частей и соединений Краснознаменного Балтийского флота, Ладожской военной флотилии, а также частей и соединений противника, упоминаемых в тексте настоящего выпуска „Хроники“

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Приложения:

Редактор капитан 3 ранга *В. С. Лупач*
Технический редактор *Е. Н. Слепцова*
Корректор *А. Н. Билик*

Подписано к печати 26.4.51 Изд. № 6/1719с Зак. № 5226
Формат бумаги 70×108 $^{1}/_{16}$ — 15,75 б. л. — 43,16 п. л. + 4 вкл.

504 стр. + 4 вклейки